


Inwestor:			
<b>Zarząd Dróg Powiatowych</b> 18-200 Wysokie Mazowieckie ul. 1 Maja 8			
Jednostka projektowa:			
 <b>ZRI DROMOBUD</b> Wojciech Borzuchowski 03-454 Warszawa, ul. Namysłowska 2A/74 dromobud@wp.pl      tel. 604 502 581			
Adres obiektu:			
woj. podlaskie miasto Wysokie Mazowieckie			
Nazwa projektu:			
<b>Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2072B ul. Ludowa</b> <b>w Wysokiem Mazowieckiem od km 0+624,00 do km 1+555,00</b>			
Stadium:			
<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>			
Projektant:			
Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
mgr inż. Piotr Żabicki	drogowa	<b>PDL/0031/POOD/11</b> <small>(do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)</small>	

26 czerwca 2015 r.

## SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA.**

1. Strona tytułowa.
2. Spis załączników.
3. Karta uzgodnień.
4. Opis techniczny.

### **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.**

1. Orientacja.
2. Projekt zagospodarowania terenu (1 ark.).

**KARTA UZGODNIENÍ**

*do projektu stałej organizacji ruchu związanej z rozbudową drogi powiatowej Nr 2072B  
ul. Ludowa w Wysokiem Mazowieckiem od km 0+624,00 do km 1+555,00*

**Instytucja**

opinia Komendanta Powiatowej Policji w Wysokiem Mazowieckiem

opinia Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem

opinia Burmistrza Miasta Wysokie Mazowieckie

Starosta Wysokomazowiecki

## **OPIS TECHNICZNY**

*do projektu stałej organizacji ruchu związanej z rozbudową drogi powiatowej Nr 2072B  
ul. Ludowa w Wysokiem Mazowieckiem od km 0+624,00 do km 1+555,00*

### **1. Podstawa opracowania projektu**

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- dokumentacji technicznej na przebudowę drogi powiatowej Nr 2072B,
- dziennika Ustaw RP Zał. do nru 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”,
- mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500,
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania w terenie.

### **2. Inwestor**

Inwestorem i zleceniodawcą jest Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem u. 1 Maja 8, 18-200 Wysokie Mazowieckie

### **3. Charakterystyka stanu istniejącego**

#### ***Zagospodarowanie przyległego terenu.***

W otoczeniu drogi powiatowej w zakresie rozpatrywanego odcinka występują pola uprawne, sklepy, zakłady graficzne, zabudowania w postaci domów jednorodzinnych oraz Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita.

#### ***Nawierzchnia, pobocza, chodniki.***

Droga powiatowa posiada jezdnię asfaltową o zmiennej szerokości 6,2 – 7,0 m z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości ok. 1,0 m. Chodniki występują na odcinku od ul. Brykowskiej do zjazdu w km 1+057,70. Szerokość chodników 1,5 m - 2,0 m, nawierzchnia – betonowa kostka brukowa. Po obu stronach ulicy zlokalizowane są parkingi z parkowaniem prostopadłym i równoległym.

#### ***Skrzyżowania z drogami bocznymi.***

Droga powiatowa Nr 2072B krzyżuje się z trzema ulicami: Brykowską, Przechodnią i Leśną. Ulice Brykowska i Leśna w obrębie skrzyżowania posiadają jezdnię szerokości ok. 6,0 m z obustronnymi poboczami gruntowym o szerokości 1,0 m.

#### ***Odwodnienie.***

Odwodnienie nawierzchni drogi powiatowej na odcinku od ul. Brykowskiej do zjazdu w km 1+063,50 odbywa się za pomocą istniejącej kanalizacji deszczowej. Natomiast na odcinku od km 1+063,50 do końca projektowanej trasy wody opadowe i roztopowe spływają powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych. Rowy mają parametry: szerokość dna: 0,4 m, głębokość min. 0,5 m, pochylenie skarp 1:1-1:1,5.

#### ***Infrastruktura techniczna.***

W liniach rozgraniczających występują: wodociąg, sieć telekomunikacyjna, napowietrzna linia energetyczna i oświetleniowa, sieć gazowa, kanalizacja deszczowa i sanitarna.

#### **4. Parametry techniczne drogi**

Podstawowe parametry techniczne drogi:

- klasa techniczna – Z (zbiorcza),
- prędkość projektowa –  $V_p=40$  km/h,
- kategoria ruchu – KR5,
- szerokość jezdni – 6,0 – 7 m,
- pobocza 1,0 m,
- ciąg pieszo rowerowy – 2,5 m,
- chodniki – 1,25-2,0 m.

#### **5. Projektowane zagospodarowanie terenu.**

##### **5.1. Rozwiązania sytuacyjne**

Początek opracowania przyjęto w km 0+624,00 w osi istniejącej jezdni asfaltowej przed skrzyżowaniem z ulicą Brykowską natomiast koniec opracowania przyjęto w km 1+555,00 w osi istniejącej jezdni asfaltowej.

Początek robót nawierzchniowych przyjęto w km 0+919,00 w dowiązaniu do opracowania „*Rozbudowy drogi powiatowej Nr 2072B Wysokie Mazowieckie – ul. Ludowa na odcinku od dr. kr nr 66 do końca terenu zabudowanego,*” wykonanego przez firmę Usługi Konsultingowo – Inżynierskie mgr inż. Wojciech Rawa, natomiast koniec robót nawierzchniowych przyjęto w km 1+555,00.

Na odcinku od km 0+624,00 do km 0+919,00 przewidziano jedynie wykonanie ciągu pieszo-rowerowego po stronie lewej drogi. Szerokość ciągu pieszo rowerowego od 2,9 do 4,2 m. Nawierzchnia - betonowa kostka brukowa. Na odcinku pomiędzy ulicą Brykowską a Leśną

ciąg pieszo-rowerowy zaprojektowano bezpośrednio przy krawędzi jezdni natomiast pomiędzy ulicą Leśną i końcem projektowanej trasy ciąg pieszo-rowerowy odsunięto od jezdni lub zatoki parkingowej zieleńcem o szerokości od 1,2 do 2,0 m. Na odcinku od zjazdu w km 0+930,00 do km 1+555,00 ciąg pieszo rowerowy należy wykonać o szerokości 2,5 m. Nawierzchnię ciągu pieszo – rowerowego na odcinku od ul. Brykowskiej do zjazdu w km 1+060,50 należy wykonać z betonowej kostki brukowej, a na pozostałej części z betonu asfaltowego.

W planie zaprojektowano 5 załamania osi o kątach zwrotu trasy od 0,0027 do 1,2735 grada. Zaprojektowano jezdnię ul. Ludowej o szerokości 7,0 m. Po obu stronach ulicy przewidziano parkingi. Po prawej stronie drogi zaprojektowano parkingi dla samochodów osobowych na odcinku od km 1+359,80 do km 1+477,10 z 41 miejscami postojowymi. Przyjęto parkowanie prostopadle do osi drogi. Wymiary miejsc postojowych 2,3x5,0m. Wymiary miejsca postojowego dla osoby niepełnosprawnej: 3,6x5,0 m. Po lewej stronie na odcinku od km 0+938,30 do km 1+518,00 zaprojektowano zatokę parkingową z parkowaniem równoległym do osi drogi. Szerokość zatoki 3,0 m.

Do projektowanych zjazdów do SM Mlekovita w km 1+251,00 i 1+344,00 zaprojektowano pasy do skrętu w prawo o szerokości 3,0 m. Poszerzenie dla wykonania dodatkowego pasa ruchu w prawo należy wykonać stosując skos 1:10 na długości 30,0 m. Powstałe załomy krawędzi jezdni wyokrąglono łukami o promieniach  $R=50,0$  m. Wzdłuż parkingów i dodatkowych pasów do skrętu w prawo należy wykonać chodniki o szerokości od 1,25 m do 2,0 m.

Nawierzchnię na istniejących zjazdach do posesji należy wykonać:

- na odcinku od ul. Brykowskiej do zjazdu w km 0+930,00 o nawierzchni z betonowej kostki brukowej szerokości 4,5-7,0 m ze skosami 1:1 wykonanymi na długości 1,0 m,
- na odcinku od km 0+930,00 do km 1+555,00 o nawierzchni asfaltowej szerokości 5,0-6,0 m z poboczami gruntowymi szerokości 0,75-1,0 m i łukami wyokrąglającymi o promieniach  $R=6,0 - 10,0$  m.

Zjazdy do SM Mlekovita w km 1+251,00 i 1+344,00 należy wykonać z kostki kamiennej o szerokości 6,0 m z łukami wyokrąglającymi o promieniach  $R=8,0 - 12,0$  m.

Szczegółowe rozwiązania sytuacyjne pokazano na „Projekcie zagospodarowania terenu” w skali 1:500.

## **6. Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu**

### **6.1. Oznakowanie pionowe**

Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów oznakowano znakami **D-6b**.

Na wlocie ul. Leśnej z uwagi na brak widoczności drogi z pierwszeństwem przejazdu ustawiono znak **B-20**.

Początek i koniec ciągu pieszo rowerowego oznakowano znakami **C-13/16 i C-13a/16a**.

Zatokę parkingową z parkowaniem równoległym oznakowano znakami **D-18** z tabliczką **T-30a** oraz **D-18** z tabliczką **T-3a**.

Zatokę parkingową z parkowaniem prostopadłym oznakowano znakami **D-18** z tabliczką **T-30b** oraz **D-18** z tabliczką **T-3a**.

Pasy ruchu do skrętu w prawo oznakowano znakami **F-10**.

Wjazd do SM Mlekovita w km 1+344,90 oznakowano jako jednokierunkowy znakiem **D-3**.

Od strony parkingu ustawić znak **B-2**.

Na zjazdach publicznych prowadzących do oczyszczalni i na drogę gminną wewnętrzną ustawić znaki **A-7**.

W obrębie zjazdów przewidziano ustawienie słupków blokujących (ozdobnych) **U-12c**.

Istniejącą tablicę **E-13** należy wymienić na nową.

Ilość znaków do przestawienia: 6 szt.

Ilość tarcz znaków do usunięcia: 16 szt.

Ilość słupków do usunięcia: 13 szt.

Ilość słupków blokujących do przestawienia: 6 szt.

Ilość ogrodzeń łańcuchowych do rozbiórki: 17mb

Ilość projektowanych tarcz znaków: 47 szt.

Ilość projektowanych słupków: 26 szt.

Ilość projektowanych słupków blokujących U-12c – ozdobnych – 8szt.

## **6.2. Oznakowanie poziome**

Oznakowanie poziome zaprojektowano, jako cienkowarstwowe.

Do oddzielenia przeciwnych kierunków ruchu zastosowano linię **P-4**.

W rejonie zjazdów w osi drogi należy wymalować linię przerywaną **P-1e**.

Przejścia dla pieszych oznakowano znakami **P-10**, przejazdy dla rowerzystów linią **P-11**.

Na wjeździe do SM Mlekovita zaprojektowano pas do skrętu w prawo. Został on oznakowany linią **P-1c** przechodzącą w linię krawędziową **P-2b**. Na pasie przewidziano wykonanie strzałek **P-8d** (krótkie).

Na zjeździe w km 1+251,00 z SM Mlekovita zaprojektowano linię **P-7a** a w km 1+344,90 **P-3b**.

W osi jezdni należy wykonać linię **P-1b** lub **P-6**.

Na wlocie ul. Leśnej należy wymalować linię bezwzględnego zatrzymania **P-12**.

Miejsca postojowe w przypadku parkowania prostopadłego oznakowano znakami **P-18**,  
miejsce dla osoby niepełnosprawnej **P-24**.

P-1e – 17mb

P-11 – 23mb

P-10 – 108m<sup>2</sup>

P-12 – 9mb

P-4 – 101,50 mb

P-1b – 469,50 mb

P-6 – 50mb

P-1c – 157 mb

P-7a – 24mb

P-3b – 22mb,

P-2b – 50mb

P-8d – 8szt.

P-24 – 1 szt.

P-18 – 236 mb

## **7. Uwagi końcowe**

W części rysunkowej znaki proj. przedstawiono, jako kolorowe, zaś istniejące w wersji czarno-białej.

Znaki pionowe zaprojektowano z grupy wielkości „średnie” z tarczami pokrytymi folią odblaskową typu 2.

Oznakowanie poziome zaprojektowano, jako cienkowarstwowe.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu 31.12.2017 rok.