LEGENDA:

PROJEKTOWANE:

- nawierzchnia asfaltowa na drodze powiatowej i zjazdach
- nawierzchnia asfaltowa na ciągu pieszo-rowerowym
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na ciągu pieszo-rowerowym
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na zjazdach i parkingach
- nawierzchnia z kostki kamiennej na zatoce parkingowej i zjazdach
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na chodnikach
- zieleniec
- krawężnik betonowy
- krawężnik betonowy obniżony
- obrzeże betonowe
- krawędź pobocza
- działki na których zlokalizowana jest inwestycja

- projektowane oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie poziome

ISTNIEJĄCE:

- łam. granica działek
- istniejące oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia

ARKUSZ 1

Nazwa obiektu:	ciąg pieszo-rowerowy przy Krzyżu Wazowskim
Lokalizacja:	Kunów
Tytuł:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Nazwa projektu:	Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2072B ul. Lubowa w Skarżysku-Kamiennej od km 0+000,00 do km 1+000,00
Typ rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu
Skala: 1:500	Data: 31.05.2022 r.
Zał. rysunki:	brak
Opracował:	mgr inż. Hanna Wardęga
Sprawdził:	mgr inż. Piotr Żaliński
Projektant:	mgr inż. Piotr Żaliński
Nr uprawnień:	nie posiadam uprawnień budowlanych
Podpis:	

Projekt stałej organizacji ruchu został wykonany na podstawie:
- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 2310),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 124),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów poziomych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 2311),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla sygnalizacji świetlnych i oświetlenia dróg (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 2311),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych umieszczanych na obiektach mostowych, tunelach oraz przeprawach promowych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 2311),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 124),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów poziomych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 2311),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla sygnalizacji świetlnych i oświetlenia dróg (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 2311),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych umieszczanych na obiektach mostowych, tunelach oraz przeprawach promowych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 2311),

Zarządzenie Starosty Skarżyskiego z dnia 31 maja 2022 r. w sprawie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu

Starosta Skarżyski
mgr inż. Marcin Majcher

Projekt stałej organizacji ruchu został uzgodniony w dniu 31.05.2022 r. z:

Komendą Powiatową Policji w Skarżysku-Kamiennej

Zarządem Dróg Powiatowych w Skarżysku-Kamiennej

Projekt stałej organizacji ruchu został zatwierdzony przez:

Starostę Skarżyskiego
mgr inż. Marcin Majcher

Projekt został wykonany przez:

mgr inż. Piotr Żaliński
upr. bud. nr 2/2010

mgr inż. Hanna Wardęga
upr. bud. nr 2/2010

Legenda: przebieg trasy rowerowej R5 - EuroVelo R5 / R9

Podział przebiegu trasy

Początek projektowanej Trasy Km 0+000,00

Koniec Projektowanej Trasy Km 1+000,00

1+000