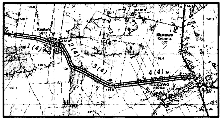

Kapłań
1 (4)
2 (4)
3 (4)
4 (4)
Klukowo Kolonia
Klukowo

Ark. Nr 1(4)

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

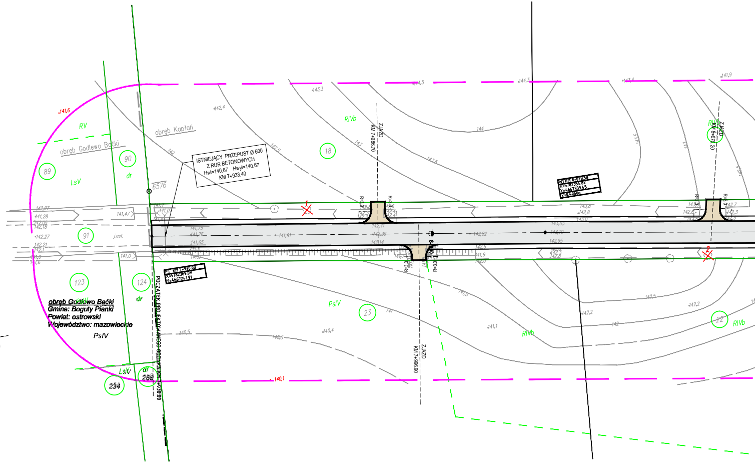
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszonej roboty pracy geodezyjnej		Nr Rob. Wyk.: 12068A-2-14/2014 Nr ew. zgł.: GN.6642.312.2014
OBIEKT		droga: **Kapłań - Klukowo**
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator	201304_2
	nazwa	gmina Klukowo
Obręb ewidencyjny	Identyfikator	201304_2.0004 201304_2.0005 201304_2.0006
	nazwa	Kapłań Klukowo Kolonia Klukowo
Powiat		wysokomazowiecki
Województwo		Podlaskie
SKALA MAPY		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	1965(2)
	wysokościowych	KRONSZTAD 60
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Oznaczenie i informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		Mapa została wykonana bez ustaleń obciążeń, o których mowa w par. 80 ust. 4 Rozporządzenia Ministra SWiA z dnia 9 listopada 2011 roku (Dz. U. Nr 263 poz. 1572)
Data opracowania mapy USŁUGI GEODEZYJNE *Ewa Kulikowska* 18-200 Wysokie Mazowieckie ul. Jagiellońska 24 m 38 tel./fax 86 275 09 06, kom. 509 347 860 NIP 722-103-91-45 Regon 450127692 pieczątka NAZWA/imię i nazwisko Wykonawcy data i podpis osoby reprezentującej WYKONAWCĘ		Ark. mapy zasadniczej: 254.244.133 254.244.134 254.244.182 254.244.191 254.244.193 254.244.194 254.244.192 154.244.201 GEODETA UPRAWNIONY *Ewa Kulikowska* Upr. MGPiB Nr 12068, 12068A pieczątka imię i nazwisko nr uprawnień oraz data i podpis geodety uprawnionego który opracował mapę

UWAGA!

1. Granice działek oznaczone kolorem czerwonym stanowią nowe linie rozgraniczające pasa drogowego przeznaczone do zatwierdzenia decyzją Wojewody Podlaskiego w myśl art. 73 ust.4 ustawy z dnia 13.10.1998r. Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną.

INFORMACJA O PUNKTACH OSNOWY PODSTAWOWEJ I SZCZEGÓŁOWEJ W GRANICACH OPRACOWANIA

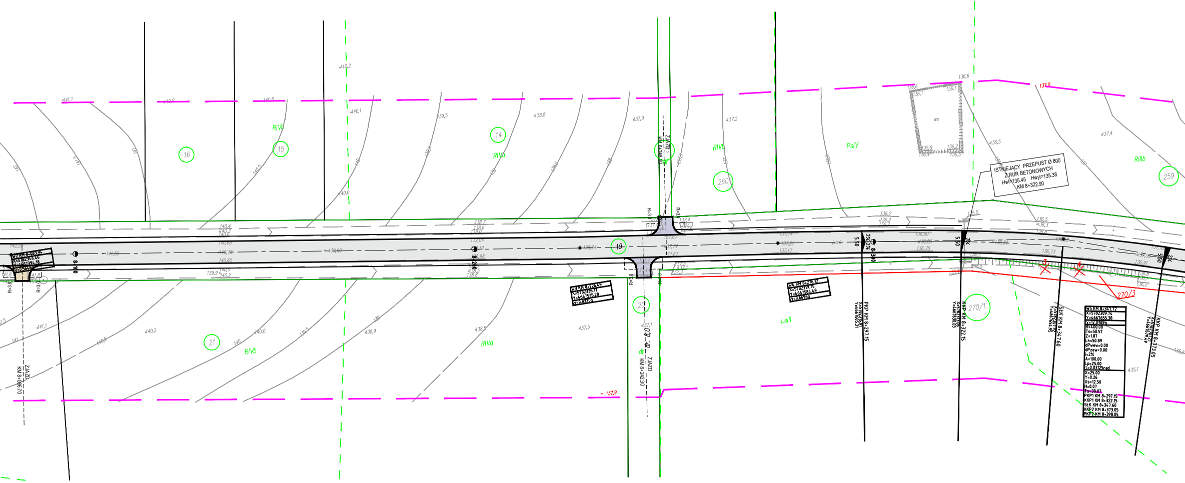
Nr punktu	Stan znaku i rodzaj stabilizacji

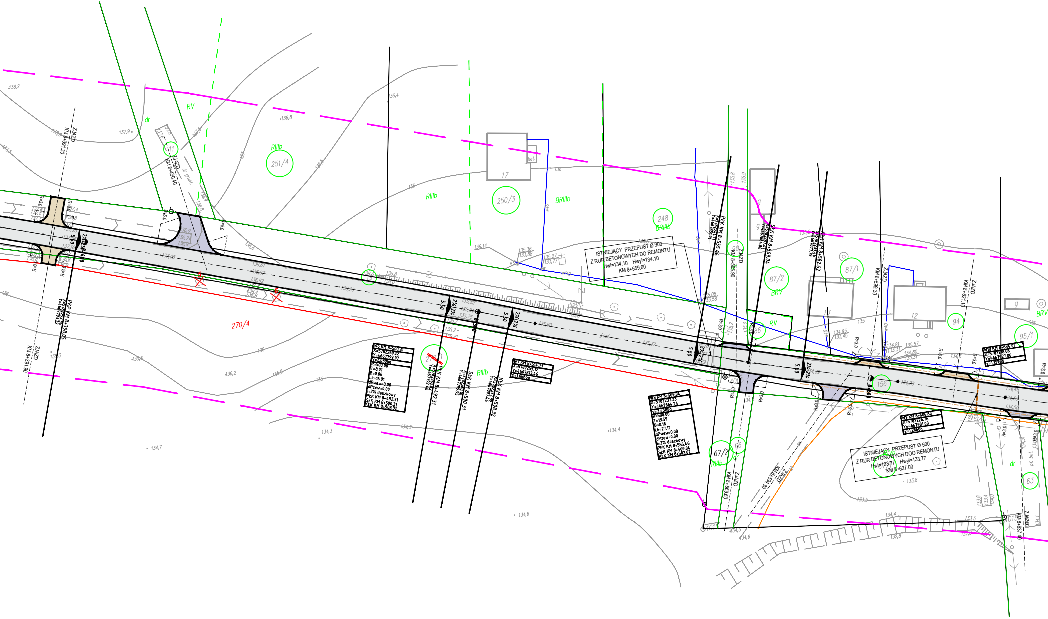

obręb Kapłań
obręb Godlewo Baćki
ISTNIEJĄCY PRZEPUST Ø 600 Z RUR BETONOWYCH Hwl=140.67 Hwyl=140.67 KM 7+933.40
PT KM 7+930.00 X=5782369.09 Y=4667241.91
W1 KM 8+028.58 X=5782354.82 Y=4667339.45 γ=0.4066g
POCZĄTEK PROJEKTOWANEGO ODCINKA KM 7+930.00
ZJAZD KM 7+986.70
ZJAZD KM 7+996.90
ZJAZD KM 8+070.20
R=3.0
6576
89
90
91
123
124
18
23
22
234
268
RV
LsV
dr
RIVb
PsIV
j.asf.
141,6
140,1
1
2

obręb Godlewo Baćki
Gmina: Boguty Pianki
Powiat: ostrowski
Województwo: mazowieckie

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA WYSOKOMAZOWIECKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.2013.2014.1228
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2014-12-02
Imię i nazwisko osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY *mgr Teresa Danuta Łapińska* Inspektor w Wydziale Geodezji, Kartografii, Katastru i Nieruchomości


ISTNIEJĄCY PRZEPUST Ø 800
Z RUR BETONOWYCH
Hwl=135.45 Hwyl=135.38
KM 8+322.90
W2 KM 8+083.94
X=5782346.46
Y=4667394.18
γ=0.5646g
W3 KM 8+226.49
X=5782326.17
Y=4667535.28
γ=0.8320g
W4 KM 8+276.12
X=5782319.75
Y=4667584.49
γ=0.6696g
W5 KM 8+347.72
X=5782309.74
Y=4667655.38
γ=12.0789g
R=400.00
To=50.57
Z=1.87
Lk=50.89
dPwew=0.00
dPzew=0.00
i=2%
A=100.00
Lp=25.00
τ=0.03125rad
X=25.00
Y=0.26
Xs=12.50
H=0.07
Ts=38.07
PKP1 KM 8+297.15
KKP1 KM 8+322.15
SłK KM 8+347.60
KKP2 KM 8+373.05
PKP2 KM 8+398.05
PKP KM 8+297.15
X=5782316.81
Y=4667605.31
KKP KM 8+322.15
X=5782313.06
Y=4667630.03
SłK KM 8+347.60
X=5782307.92
Y=4667654.95
KKP KM 8+373.05
X=5782301.21
Y=4667679.49
ZJAZD KM 8+006.70
ZJAZD KM 8+248.70
ZJAZD KM 8+242.30
dr. 8,0
dr
8+100
8+200
8+300
5.50
2%
j.asf.
R=3.0
16
15
14
19
20
21
260
259
270/1
270/3
3
4
RIVb
RIVa
RIVb
PsIV
RIIIb
LsIII
RIVa
RIVb
ws
137,0
137,9
141,1
140,8
140,6
140,2
140,1
140,0
139,5
138,8
137,9
137,2
136,6
136,5
137,4
141,50
139,80
138,24
137,21
137,17
137,74
137,67
136,80
136,83
136,75
136,84
136,73
137,05
136,91
141,8
142,23
141,1
140,2
140,0
139,5
138,9
138,5
137,5
137,1
135,1


ZJAZD KM 8+391.30
ZJAZD KM 8+430.40
PkP KM 8+398.05
ZJAZD KM 8+391.90
PŁK KM 8+492.31
X=5782262.82
Y=4667792.40
SŁK KM 8+500.31
X=5782260.18
Y=4667799.95
KŁK KM 8+508.32
X=5782257.39
Y=4667807.46
PŁK KM 8+555.46
ZJAZD KM 8+565.90
SŁK KM 8+569.04
KŁK KM 8+582.62
ZJAZD KM 8+599.30
ZJAZD KM 8+621.10
ZJAZD KM 8+569.60
ZJAZD KM 8+637.40
5.50
2% 2%
R=3.0
270/4
270/1
251/4
250/3
248
87/2
87/1
17
12
94
95/1
156
67/2
66
63
11
RV
RIIIb
BRIIIb
BRV
RIVb
dr
dr grunt.
bet.
pł. bet.
g
138,2
137,9
136,8
136,4
136
135
134,7
134,3
134,5
134,6
134,4
133,8
133,5
135,60
134,73

W6 KM 8+500.31
X=5782260.22
Y=4667799.97
γ=2.0386g
R=500.00
T=8.01
B=0.06
Lk=16.01
dPwew=0.00
dPzew=0.00
i=2% daszkowy
PŁK KM 8+492.31
SŁK KM 8+500.31
KŁK KM 8+508.32

W7 KM 8+514.73
X=5782255.12
Y=4667813.46
γ=1.6866g

W8 KM 8+569.04
X=5782237.23
Y=4667864.74
γ=3.4588g
R=500.00
T=13.59
B=0.18
Lk=27.17
dPwew=0.00
dPzew=0.00
i=2% daszkowy
PŁK KM 8+555.46
SŁK KM 8+569.04
KŁK KM 8+582.62

W9 KM 8+606.80
X=5782226.76
Y=4667901.03
γ=1.2860g

W10 KM 8+634.07
X=5782218.66
Y=4667927.06
γ=1.1570g

ISTNIEJĄCY PRZEPUST Ø 900
Z RUR BETONOWYCH DO REMONTU
Hwl=134.10 Hwyl=134.10
KM 8+559.60

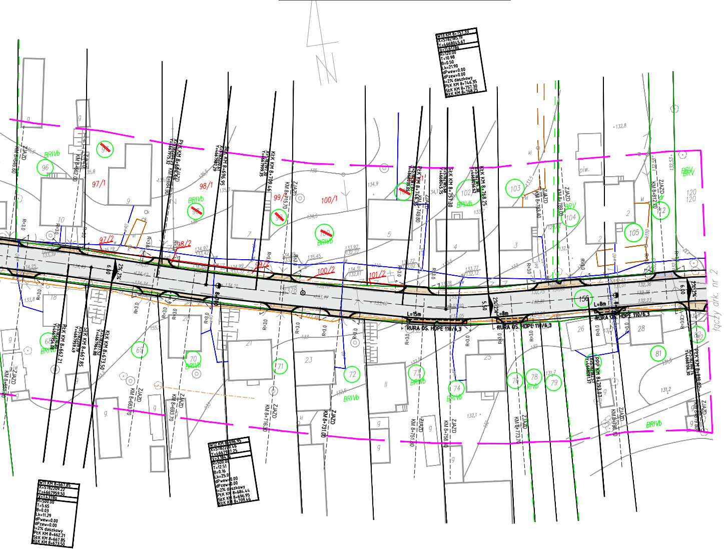
ISTNIEJĄCY PRZEPUST Ø 500
Z RUR BETONOWYCH DOO REMONTU
Hwl=133.77 Hwyl=133.77
KM 8+627.00

LEGENDA

—	ISTNIEJĄCE LINIE ROZGRANICZAJĄCE PAS DROGOWY
—	ISTNIEJĄCY WODOCIĄG
—	ISTNIEJĄCE KABLE TELEFONICZNE
—	ISTNIEJĄCA KANALIZACJA SANITARNA
—	PROJEKTOWANE LINIE ROZGRANICZAJĄCE PAS DROGOWY
▭	PROJEKTOWANA JEZDNIA O NAW. Z BET. ASFALTOWEGO
▭	PROJEKTOWANE ZJAZDY
▭	PROJEKTOWANE ZJAZDY Z KOSTKI BRUKOWEJ
▭	PROJEKTOWANY CHODNIK Z KOSTKI BRUKOWEJ GR. 6 CM
-·-·-	PROJEKTOWANE KORYTKA WG KPED 01.04
27/1	NUMERY DZIAŁEK PODLEGAJĄCYCH PODZIAŁOWI
23	DRZEWA DO WYCINKI

Stadium:	Rodzaj rysunku:	Załącznik:
PB i PW	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1
	Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej Nr 2083B Czyżew - gr. woj. (Godlewo Baćki) - gr. woj. - Klukowo na terenie gminy Czyżew w lok. 0+000 - 2+590 i gminy Klukowo w lok. 7+930 - 11+860, w woj. Podlaskie wraz z opracowaniem map do celów projektowych i regulacją stanu prawnego gruntów.	Data: 08.2014
Skala: 1:500		Nr arch.: 1/4

Projektant:		Sprawdzający:	
mgr inż. Czesław Klimowicz upr. proj. nr DODP-37/92			
mgr inż. Mariusz Piekarski upr. bud. nr BŁ/32/99	Piekarski		


W13 KM 8+757.33
X=5782185.19
Y=4668045.67
γ=11.6178g
R=120.00
T=10.98
B=0.50
Lk=21.90
dPwew=0.00
dPzew=0.00
i=2% daszkowy
PłK KM 8+746.35
SłK KM 8+757.30
KłK KM 8+768.25
W12 KM 8+696.95
X=5782200.46
Y=4667987.25
γ=3.1847g
R=500.00
T=12.51
B=0.16
Lk=25.0
dPwew=0.00
dPzew=0.00
i=2% daszkowy
PłK KM 8+684.44
SłK KM 8+696.95
KłK KM 8+709.46
W11 KM 8+667.85
X=5782209.22
Y=4667959.50
γ=1.4378g
R=500.00
T=5.65
B=0.03
Lk=11.29
dPwew=0.00
dPzew=0.00
i=2% daszkowy
PłK KM 8+662.21
SłK KM 8+667.85
KłK KM 8+673.50
RURA OS. HDPE 110/6,3
L=15m
L=8m
ZJAZD KM 8+716.30
ZJAZD KM 8+731.00
ZJAZD KM 8+751.80
ZJAZD KM 8+758.80
ZJAZD KM 8+773.70
ZJAZD KM 8+783.40
ZJAZD KM 8+789.00
ZJAZD KM 8+812.70
ZJAZD KM 8+683.70
ZJAZD KM 8+693.70
BRIVb
BRV
97/1
97/2
98/1
98/2
99/1
99/2
100/1
100/2
101/2
6.00
5.50
2%
R=3.0
łączy ark. nr 2