

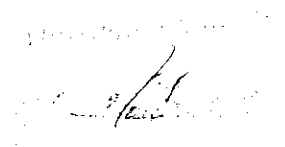
2
372.08
03-11-2008 (3)

**PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ
NR 2047B
STYPUŁKI ŚWIĘCHY - CZAJKI
W LOK.ROB. 2+900,00 – 3+535,00**

Działki, na których realizowana jest inwestycja:
231/1, 241/1, 232 (obręb Czajki)

**INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W WYSOKIEM MAZOWIECKIEM**

PROJEKTANT: Mirosław Łuniewski



SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Adam Łazarski



ASYSTENCI: mgr inż. Anna Diana Włostowska



inż. Tomasz Maleszko



Wrzesień 2008 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi pow. Nr 2047B Stypułki Święchy – Czajki
w lok. 2+900,00 – 3+535,00

1. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI

Celem opracowania jest przebudowa drogi pow. Nr 2047B Stypułki Święchy – Czajki
w lok. 2+900,00 – 3+535,00

Niniejsze opracowanie obejmuje:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej z mieszanki mineralno-asfaltowej standard III wg PN-S-96025;
- wykonanie nawierzchni na wjazdach gospodarczych z pospółki stabilizowanej mechanicznie
- korektę oznakowania pionowego (oddzielne opracowanie)

2. STAN PRAWNY

Droga powiatowa Nr 2047B jest zlokalizowana na działce Nr 231/1 w obrębie wsi Czajki na terenie gminy Sokoły i znajdującej się w administracji Zarządu Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca droga powiatowa posiada klasę - L

3.1. Przebieg drogi

Droga powiatowa Nr 2047B przebiega przez teren niezabudowany w lok. 2+900 – 3+535

- początek opracowania w km 2+900,00 na końcu przebudowanego odcinka w latach ubiegłych
- koniec opracowania w km 3+535,00 na wysokości kapliczki za skrzyżowaniem z dr. pow. Nr 2042B Kobylin Borzymy – Truskolasy Olszyna.

Długość opracowania 0,635 km.

3.2. Przekrój normalny

Droga pow. Nr 2047B Stypułki Święchy – Czajki w lok. 2+900,00 – 3+535,00 posiada przekrój trasowy o niżej wymienionych parametrach:

- szerokość jezdni 5,00 m
- szerokość korony 8,00 m
- szerokość pasa drogowego zmienna 14,00 m

3.3. Uzbrojenie techniczne

W pasie drogowym przebudowywanej drogi brak jest urządzeń obcych.

4.6. Konstrukcja nawierzchni

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej wg PN-S-96025;2000 grubości 3 cm
- warstwa podbudowy z mieszanki mineralno-asfaltowej wg standardu III 50 kg/m²
- warstwa wzmacniająca z pospółki stabilizowanej mechanicznie

4.7. Odwodnienie

Odwodnienie drogi powierzchniowe na dotychczasowych warunkach.

4.8. Kolidujące uzbrojenie

W pasie drogowym przebudowywanej drogi brak jest urządzeń obcych.

4.9. Gospodarka zielenią

Nie dotyczy

5. ROZBIÓRKI

Grunt uzyskany z pogłębiania rowów przydrożnych należy wbudować w koronę drogi a nadmiar przetransportować w miejsce wskazane przez inwestora.

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- pow. nawierzchni bitumicznej – 3175,00 m²
- pow. wyrównania podbudowy pospółką stabilizowaną mechanicznie – 232,00 m³
- pow. nawierzchni żwirowej na zjazdach – 184,50 m²
- pow. nawierzchni mineralno-asfaltowej na zjazdach na drogi boczne – 170 m²

7. TERENY CHRONIONE

Teren objęty przebudową nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie prawnie konserwatorskiej.

8. TERENY GÓRNICZE

Nie występują

9. OCHRONA ŚRODOWISKA

Przebudowa drogi będzie miała pozytywny wpływ na środowisko. W znacznym stopniu zmniejszy się poziom hałasu. Zdecydowanie poprawi się komfort ruchu mechanicznego i pieszego.

10. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA

Oddzielne opracowanie (Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia)

11. OPRACOWANIE GEODEZYJNE

Jako reperów roboczych użyto cokołu betonowego przy znaku drogowym, słupka łączności i hydrantu ich wysokości i lokalizację pokazano na profilu podłużnym drogi.

12. STAN TERENOWO – PRAWNY

Droga powiatowa Nr 2047B jest zlokalizowana na działce Nr 231/1 w obrębie wsi Czajki na terenie gminy Sokoły i znajduje się w administracji Zarządu Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem, projektowana korona drogi mieści się w istniejącym pasie drogowym.

13. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Oddzielne opracowanie

14. UZGODNIENIA

W związku brakiem urządzeń obcych w pasie drogowym nie przeprowadzono uzgodnień.

Mirostaw Łuniewski
Upraw. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr.-inż. w zakr. drog.
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Tom 33/86

INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
PRZY REALIZACJI PRZEBUDOWY

drogi powiatowej Nr 2047B Stypułki Święchy - Czajki
w lok. 2+900,00 – 3+535,00

CZĘŚĆ OPISOWA

1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Projekt budowlany przedsięwzięcia j. w.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. Nr 207 z 2003 r. poz. 2016)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126)

2.0. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Zakres robót budowlanych wg opracowanego projektu budowlanego na przebudowę drogi powiatowej Nr 2047B Stypułki Święchy - Czajki w lok. 2+900,00 – 3+535,00 obejmuje:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej z mieszanki mineralno-asfaltowej
- wyrównanie istniejącej podbudowy zwirowej pospółką stabilizowaną mechanicznie

3.0. WSKAZANIA PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT

Do niebezpiecznych robót należy:

- prowadzenie robót w bezpośrednim sąsiedztwie podziemnych istniejących instalacji infrastruktury technicznej należy uzgodnić z ich Zarządcą
- w przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót ziemnych przewodów infrastruktury technicznej, należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu określenia pochodzenia tych instalacji i określić czy i w jaki sposób możliwe jest dalsze prowadzenie robót.
- prace związane z wykonywaniem stabilizacji podbudowy pospółką
- prace związane z wykonywaniem nawierzchni bitumicznych
- używanie sprzętu mechanicznego podczas wykonywania podbudowy i nawierzchni a w szczególności rozkładarka mas bitumicznych, walec statyczny, koparka podsiębierna.

W związku z tym Wykonawca robót powinien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając zagrożenia przy w/w robotach.

4.0. WSKAZANIA ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWU

Prowadzenie robót przy dopuszczeniu zewnętrznego ruchu drogowego wymaga odpowiedniej organizacji oznakowania i zabezpieczenia tego ruchu dla poszczególnych etapów przebudowy.

Dla właściwego zabezpieczenia i organizacji ruchu drogowego winien być opracowany i zatwierdzony przez właściwy organ zarządzający ruchem drogowym „projekt organizacji ruchu drogowego na czas przebudowy drogi” – z ustawieniem odpowiednich znaków drogowych, zapór drogowych zabezpieczających plac budowy.

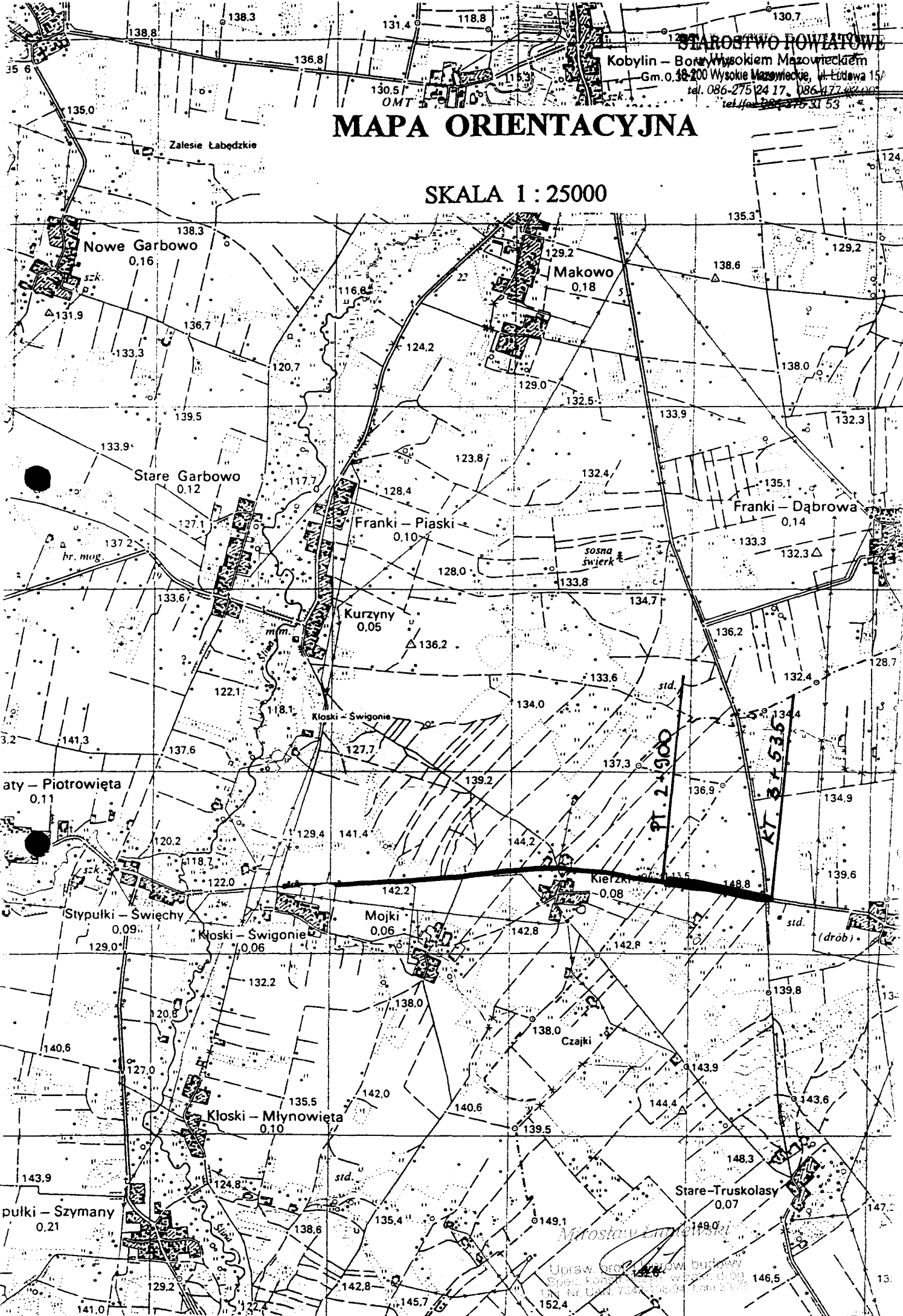
Miroslaw Luniewski

Uprawn. Proj. kierów. budowy
Spec. konstr. inżyn. zakr. drog.
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Lom 33/86

STAROSTWO POWIATOWE
Kobylin – Borów Wysokie Mazowieckie
Gm. 0.18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 15
tel. 086-275 24 17, 086-477 02 00
tel/fax 086-275 31 53

MAPA ORIENTACYJNA

SKALA 1 : 25000



Miostaw Sulewski

Uprawniony do prowadzenia
Sposobu budowy
Lp. Nr. Um. 724/2004

wieś Kierzki - gm. Kobylin Borzymy

9/2 10/2 11/2 12/2

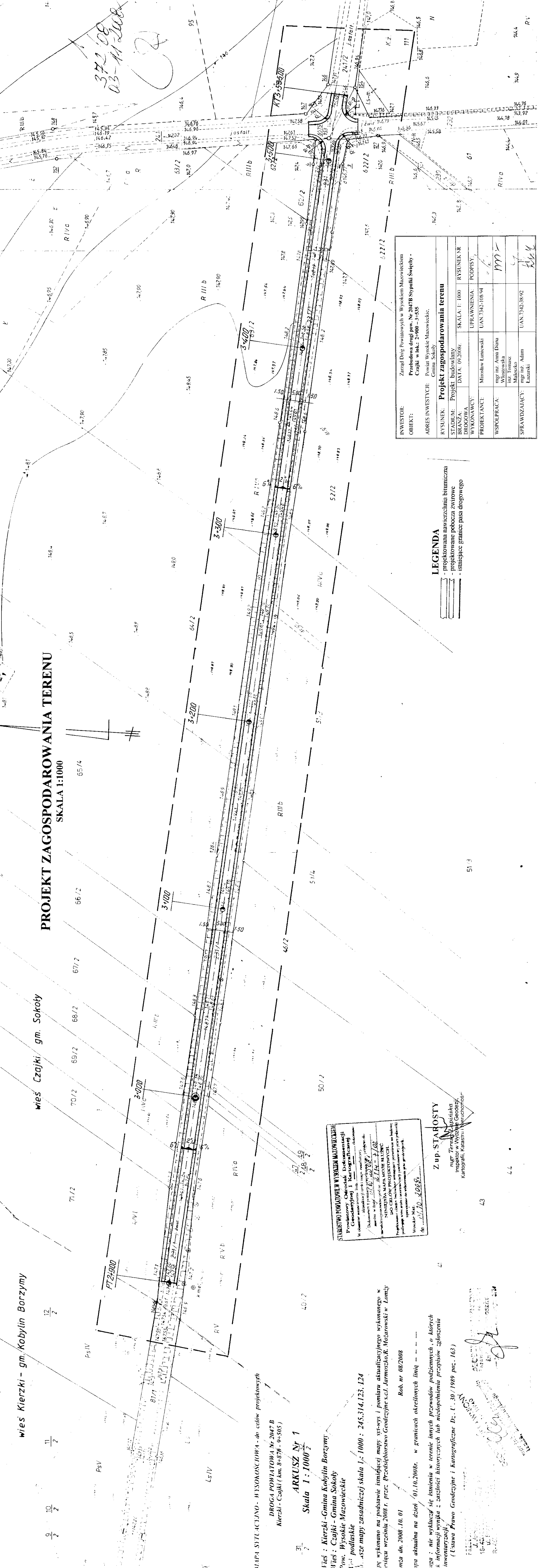
wieś Czajki gm. Sokóły

71/2 70/2 69/2 68/2 67/2 66/2 65/2

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:1000

65/4



372.08
03-11-2008

Handwritten signature and date.

STAROSTWO POWIATOWE W WYSOKIM MAZOWIECKIM
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
W obszarze sąsiedztwa linii...
dokumentacji geodezyjnej...
Wysokość mapy: 1:1000
Data: 08.10.2008

Z up. STAROSTY
mgr Teresa Lipińska
Inspektor w Wydziale Geodezji i Kartografii, Katedra i Pracownia

MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOSCIOWA - do celów projektowych
DROGA POHATOWA Nr 2047 B
Kierzki - Czajki (km. 8+870 - 9+505)
ARKUSZ Nr 1
Skala 1:1000
Wies: Kierzki - Gmina Kobylin Borzymy
Pow. Wysokie Mazowieckie
Wzrost podłaskie
Mapa wykonana na podstawie istniejącej mapy sytuacyjnej i pomiaru aktualnego wykonanego w styczniu września 2008 r. przez Przedsiębiorstwo Geodezyjne s.c.l. Jarmosko R. Mocarowski w Łomży
mieża dn. 2008.10.01
Rob. nr. 08/2008
Mapa aktualna na dzień 01.10.2008r. w granicach określonych linią ---
Linia: nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów podziemnych, o których nie ma informacji wynika z zasobności historycznych lub nieodpowiednie przepisów zgłoszenia inwentaryzacji.
(Ustawa Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U. 30/1989 poz. 163)

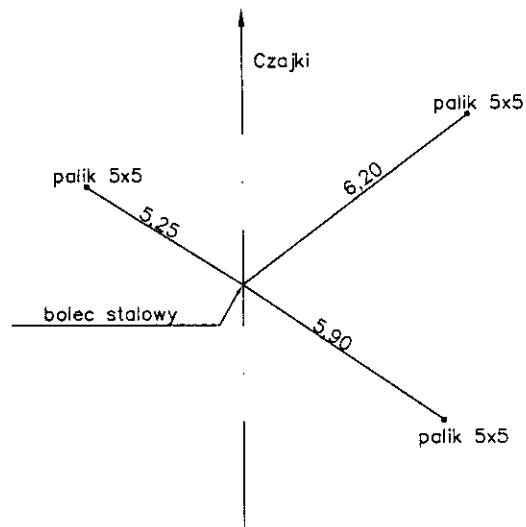
Stamp: **STAROSTWO POWIATOWE W WYSOKIM MAZOWIECKIM**
Geodezja i Kartografia
Data: 08.10.2008
Signature: [Handwritten]

INWESTOR:	Zarząd Drog Powiatowych w Wysokim Mazowieckiem
OBIEKT:	Przebudowa drogi pow. Nr 2047B Stypulki Świętechy - Czajki w lsk. 2+900 - 3+535
ADRES INWESTYCJI:	Powiat Wysokie Mazowieckie, Gmina, Sokóły
RYSunEK:	Projekt zagospodarowania terenu
STADIUM:	Projekt budowlany
BRANZA:	SKALA: 1: 1000
WYKONAWCY:	UPRAWNIENIA: PODPISY:
PROJEKTANT:	MINOSLAW LUTIEWSKI
WSPOLPRACOWNIA:	mgr inż. Anna Diana Włostowska
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Tomasz Malusko
	mgr inż. Adam Łazarski

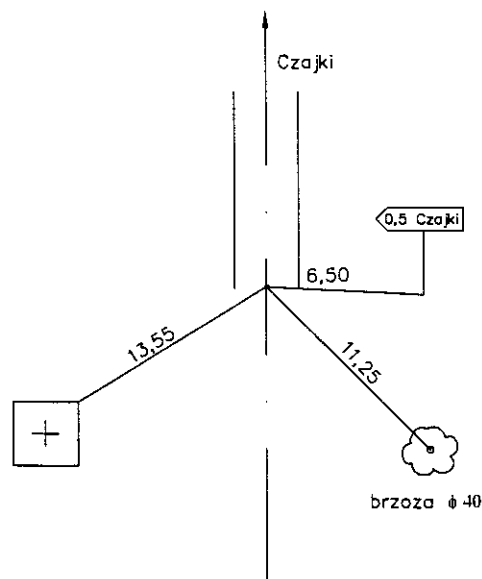
LEGENDA
- projektowana nawierzchnia bitumiczna
- projektowane pobocza zwirowe
- istniejące granice pasa drogowego

OPIS TOPOGRAFICZNY PUNKTÓW CHARAKTERYSTYCZNYCH

Początek opracowania km 2+900,00



Koniec opracowania km 3+535,00



Nazwa obiektu	DROGA POWIATOWA NR 2047B
Adres obiektu	STYPUŁKI ŚWIĘCHY - CZAJKI
Przedmiot	OPIS TOPOGRAFICZNY PUNKTÓW CHARAKTERYSTYCZNYCH
Skala	
Projektant	MIROSLAW ŁJNIEWSKI
Data i podpis	

3.4. Stan techniczny

Na przebudowywanym odcinku drogi powiatowej istnieje nawierzchnia zwirowa grubości 20 - 25 cm szerokości nawierzchni 5,00 m.

3.5. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów przydrożnych a dalej do naturalnych niecek terenowych.

3.6. Obiekty inżynieryjne

Na projektowanych do przebudowy odcinkach dróg brak jest obiektów inżynierskich.

3.7. Warunki ruchowe

Warunki ruchowe samochodowe i piesze są dobre.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. Przebieg trasy

Droga pow. Nr 2047B

Odcinek drogi zaprojektowano tak, aby oś projektowanej drogi pokrywała się z osią istniejącą, a korona mieściła się w istniejącym pasie drogowym.

Spadki podłużne niwelety mieszczą się w granicach 0,23 – 1,1%.

4.2. Skrzyżowania

Droga pow. Nr 2047B na projektowanym odcinku krzyżuje się z drogą powiatową Nr 2042B w km 3+516,00.

4.3. Dostępność drogi

W związku z przebudową dróg zachodzi konieczność budowy zjazdów gospodarczych na drogi boczne i pola wg załączonego wykazu zjazdów.

4.4. Projektowane elementy drogi związane z bezpieczeństwem

Na planie sytuacyjnym stałej organizacji ruchu drogowego zostały naniesione znaki istniejące kolorem szarym i znaki projektowane pokolorowane.

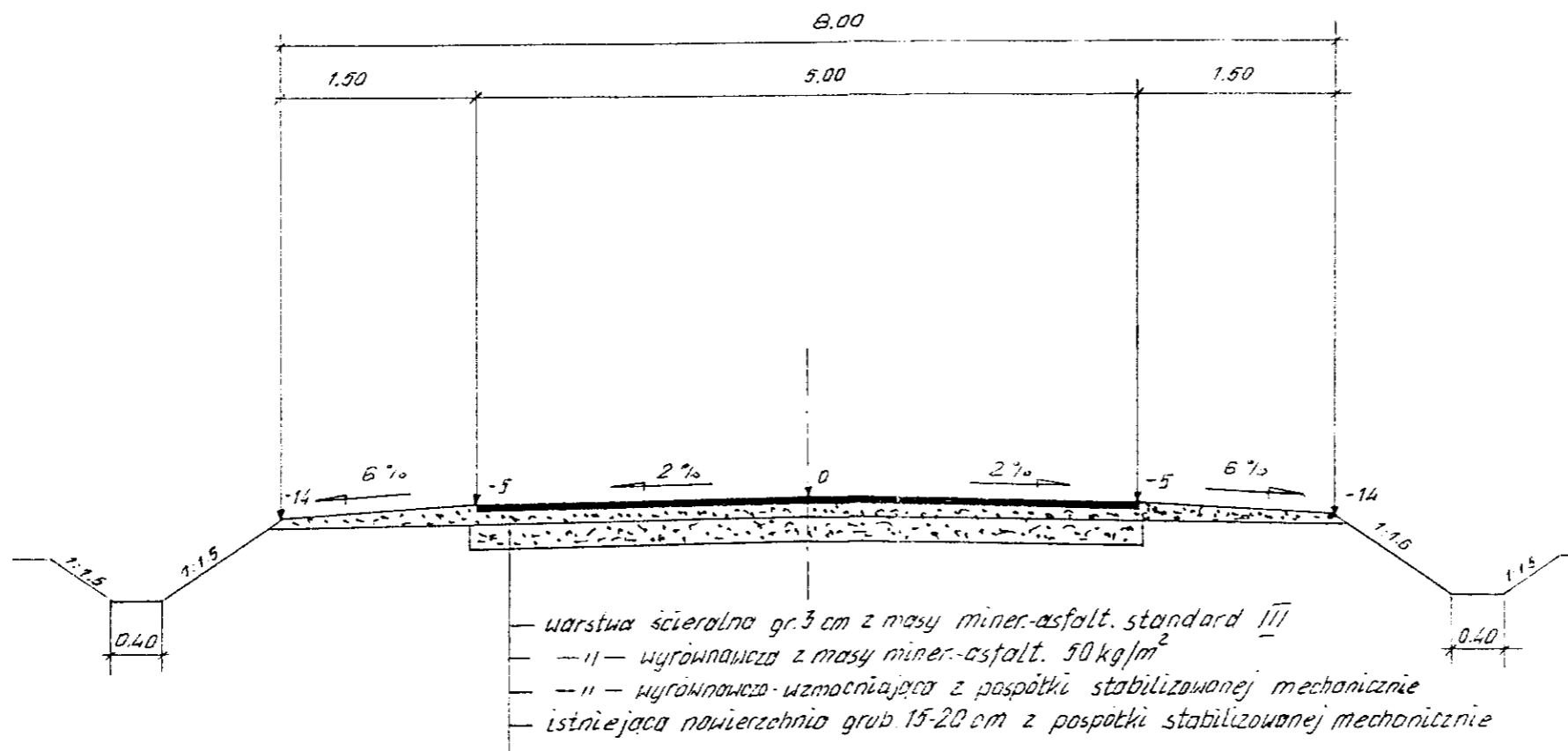
4.5. Przekroje normalne

Przekrój normalny trasowy o niżej wymienionych parametrach:

- szerokość jezdni - 5,00 m
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy - 2%
- spadek poboczy gruntowych 6% w kierunku rowów
- szerokość korony drogi - 8,00 m
- klasa drogi - L
- szybkość projektowa - 60 km/godz.

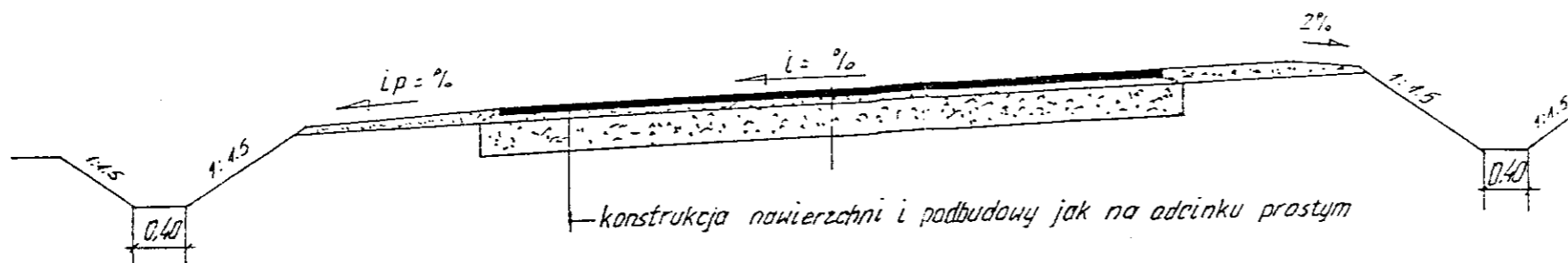
PRZEKRÓJ NORMALNY NA PROSTEJ

Skala 1:50



PRZEKRÓJ NORMALNY NA ŁUKU

Skala 1 : 50



INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokim Mazowieckiem		
OBIEKT:	Przebudowa drogi pow. Nr 2047B Stypułki Święchy - Czajki w lok.: 2+900 - 3+535		
ADRES INWESTYCJI:	Powiat Wysokie Mazowieckie, Gmina Sokółka		
RYSUNEK:	Przekroje normalne		
STADIUM:	Projekt budowlany		
BRANŻA:	DATA: 09.2008r.	SKALA: 1: 50	RYSUNEK NR
DROGOWA			
WYKONAWCY:		UPRAWNIENIA:	PODPISY:
PROJEKTANCI:	Mirosław Łuniewski	UAN.7342-108-94	
WSPÓLPRACA:	mgr inż. Anna Diana Włostowska		
	inż. Tomasz Maleszko		
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Adam Łazarski	UAN.7342-38/92	

