

**PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ
NR 2070 B
WOJNY SZUBY – PIĘTKI BASIE
W LOK.0+534 – 2+536**

INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W WYSOKIEM MAZOWIECKIEM

PROJEKTANT: Franciszek Pruszyński
zam. Wysokie Mazowieckie
ul. Jankowskiego

Franciszek Pruszyński
upr. projekt. i kier. budow.
w zakresie dróg i mostów
Dop. Nr. WZDP-B-445.81.6
WZDP-8-445.81.6.

ASYSTENT: Dariusz Bartczuk
zam. Mińsk Mazowiecki
ul. 1-go PLM „Warszawa” 11/4

SPRAWDZAJĄCY: August Wołosiewicz
zam. Wysokie Mazowieckie
ul. Ogrodowa 36

A. Wołosiewicz

1
RA.7352-4405
28.02.2005

Czerwiec 2004 r.

4. Rozwiązania projektowe

Projektuje się przebudowę drogi bez większych zmian w planie poziomym. Oś projektowana drogi pokrywać się będzie z już istniejącą poza małymi odchyleniami ze względów technicznych.

W miejscach załamania osi drogi zaprojektowano łuki poziome o n./w parametrach:

W-1 w lok. 1+024 (w lewo) $\alpha = 1^{\circ}00'$ – załamanie trasy

W-2 w lok. 1+864 (w prawo) $\alpha = 23^{\circ}00'$, $R=100$

W-3 w lok. 2+038 (w lewo) $\alpha = 1^{\circ}00'$ – załamanie trasy

W-4 w lok. 2+251 (w prawo) $\alpha = 2^{\circ}00'$, $R=1000$

Inne parametry łuków podano w Opisie Topograficznym Punktów Charakterystycznych załączonym do dokumentacji.

5. Podbudowa

Projektuje się wykonać podbudowę z pospółki stabilizowanej mechanicznie w dwóch warstwach 10+15cm po uprzednim wykonaniu warstwy odsączającej z piasku grubości 20cm na całym odcinku drogi. Szerokość podbudowy 7,0m

6. Nawierzchnia

Zaprojektowano nawierzchnię z masy mineralno – asfaltowej grysowo – żwirowej standard III wg PN S-96025 ;2000 grubość warstwy wiążącej 3,0cm. oraz warstwy ścieralnej 3cm. Spadek nawierzchni na odcinkach prostych 2% natomiast na łukach zgodnie z załączonym do dokumentacji Wykazem Przechyłek. Szerokość nawierzchni 5,0m.

7. Pobocza i skarpy

Projektuje się pobocza z pospółki zagęszczanej mechanicznie o szerokości 2x1,0m. Spadek poboczy na odcinkach prostych 6%, natomiast na łukach:

- strona zewnętrzna spadek tak jak nawierzchni

- strona wewnętrzna 2% więcej jak zaprojektowana przechyłka na danym łuku, jednak nie mniej niż 6%

Po wykonaniu poboczy należy wyplantować skarpy wykopów i nasypów zgodnie z załączonymi wykazami.

8. Odwodnienie

Na projektowanym odcinku spływ wody odbywać się będzie powierzchniowo do już istniejących przepustów w lokalizacji:

km 1+006,50 z rur żelbetowych ϕ 80 L = 6,00m do przebudowy na ϕ 80 L = 9,50m

km 1+556,00 z rur żelbetowych ϕ 80 L = 5,00m do przebudowy na ϕ 80 L = 9,70m

km 2+061,00 z rur żelbetowych ϕ 80 L = 5,00m do przebudowy na ϕ 80 L = 9,50m

km 2+466,00 z rur żelbetowych ϕ 100 L = 8,40m – stan dobry

Przewiduje się też wykonanie nowych rowów lokalizację których pokazano na profilu podłużnym jak również założenie rur na zjazdach do pól. Ilość rur i lokalizację wykonania podano na wykazie zjazdów. Nawierzchnię na zjazdach zaprojektowano z pospółki warstwa grubości 10cm.

9. Roboty ziemne

W czasie wykonywania robót wystąpią roboty ziemne:

- poszczególnie (bez transportu) – 709m³
- z transportem na odległość do 1km i wbudowaniem w nasyp – 1026m³
- z transportem na odległość do 3km (wywóz nadmiaru gruntu) z wykopów rowów i konieczności korytowania pod wykonanie warstwy odsączającej – 594m³. Miejsce wywozu wskazuje Inwestor.

10. Pionowe roboty

Po wykonaniu robót nawierzchniowych należy ustawić pionowe znaki drogowe zgodnie z Projektem Stałej Organizacji Ruchu.

11. Wpływ inwestycji na środowisko

Dokonanie przebudowy omawianego odcinka drogi pozytywnie wpłynie na środowisko naturalne. Z chwilą wykonania nawierzchni bitumicznej zmniejszy się hałas, oraz zapylenie kurzom przy przejeździe pojazdów samochodowych.

12. Organizacja robót

Z uwagi na brak możliwości zorganizowania objazdu, roboty drogowe będą wykonywane pod odbywającym się ruchem pieszym i mechanicznym po przebudowanym odcinku drogi. Aby tak zaplanowane roboty realizować, wykonawca robót powinien opracować projekt organizacji ruchu na czas przebudowy i po jego zatwierdzeniu oraz po oznakowaniu placu budowy zgodnie z projektem może przystąpić do kontynuacji robót. Odpowiedzialność za bezpieczeństwo zatrudnionych tam brygad roboczych i użytkowników drogi ponosi wykonawca tej inwestycji.

13. Uwagi końcowe

Nierówności drogi i inne urządzenia drogowe zaprojektowano wysokościowo w nawiązaniu do istniejącego układu wysokościowego. Repery oraz ich rzędne naniesiono na profilu podłużnym.

Pracownia Inżynierska
ul. ...
...
...
...
...
...
...

Wykaz przebiegu linii energetycznych
nad projektowaną do przebudowy drogą pow. Wojny Szuby – Piętki Basie

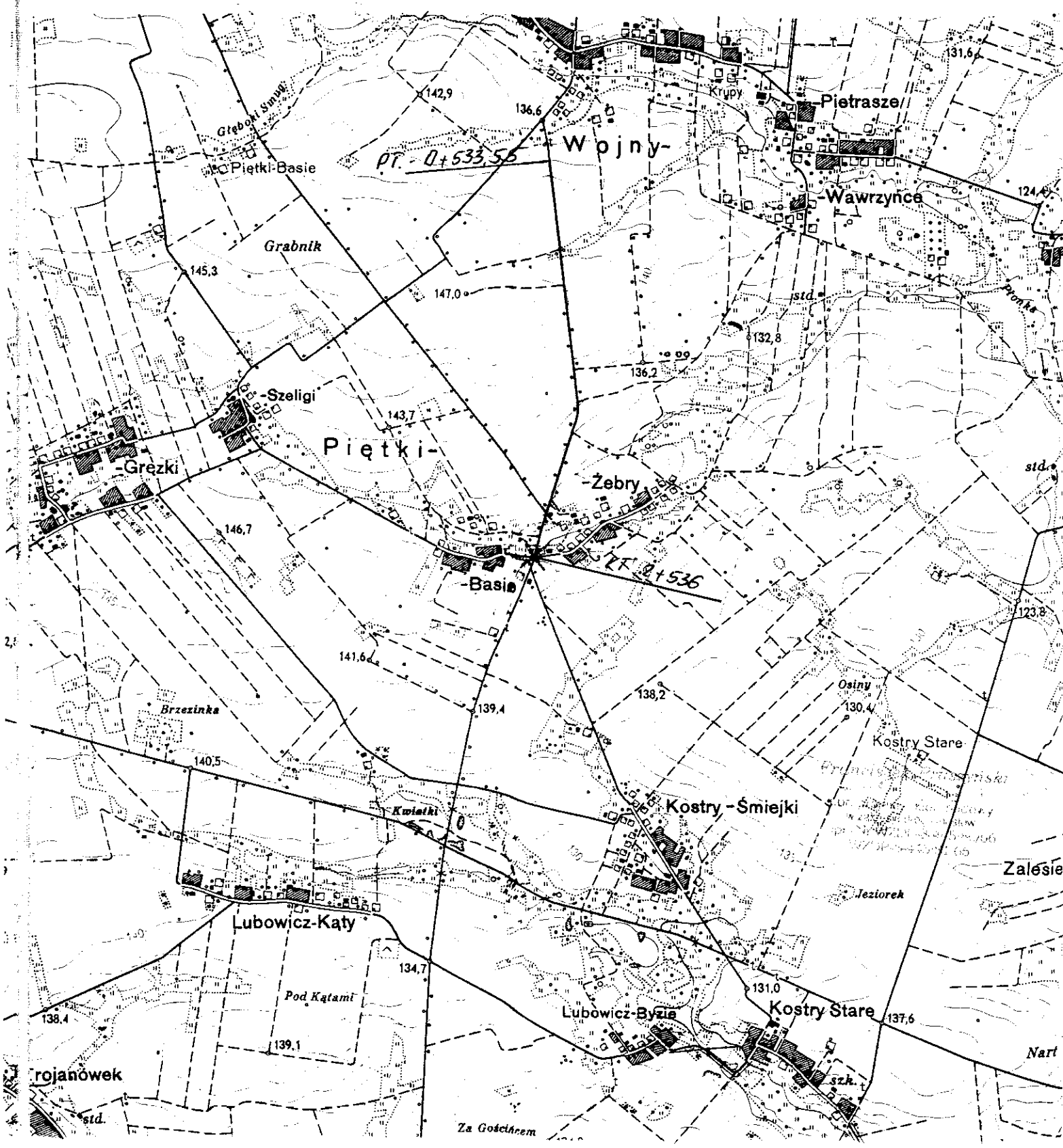
Lp	Linia przebiegająca nad drogą w km	Linia przebiegająca nad drogą na wysokości w metrach	Projektowane podwyższenie drogi w metrach	Przebieg linii nad drogą po dokonaniu modernizacji drogi w metrach	Uwagi
1	1+962	9,20	0,46	8,74	Linia ŚN

Rejon Energetyczny Wysokie Mazowieckie
KIEROWNIK ODDZIAŁU
Eksplatacji i Dokumentacji
[Signature]
Edmund Karaszewski

[Handwritten signature]
Kierownik eksploatacji i dokumentacji

MAPA ORIENTACYJNA POUFNE Eg

SKALA 1 : 25000



OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego na przebudowę drogi powiatowej
Nr 2077B Wojny Szuby – Piętki Basie
w lokalizacji 0+533,55 - 2+536

1. Podstawa opracowania

- zlecenie Zarządu Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie
- pomiary terenowe wykonane w m-cu czerwcu 2004r.

2. Dane techniczne drogi

- klasa drogi – L
- prędkość projektowana – 60km/h
- szerokość korony drogi – 7,0m
- szerokość jezdni – 5,0m
- szerokość poboczy – 2x1,0m

3. Charakterystyka stanu istniejącego odcinka drogi projektowanej do przebudowy

Projektowany do przebudowy odcinek drogi leży w ciągu drogi powiatowej Nr 2077B Brzóska Brzezińskie – Dąbrówka Kościelna – Wojny Szuby – Lubowicz Wielki – Gródek do drogi powiatowej Nr 2043B Plewki – Moczydły – Klukowo – Ciechanowiec . Początek odcinka zaczyna się z m. Wojny Szuby w lok. 0+533,55, a kończy się na skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 2088B Klukowo – Piętki Basie w m. Piętki Basie w lok 2+536.

Na całej długości odcinek przebiega w terenie niezabudowanym i jest typową drogą gruntową po której przejazd w okresie wiosny i jesieni jest znacznie utrudniony zwłaszcza dla pojazdów samochodowych z uwagi na duże zastoiska wody i koleiny. Na projektowanym odcinku znajdują się 4 przepusty:

w km 1+006,50 – z rur żelbetowych ϕ 80 L=6,0m

w km 1+556,00 – z rur żelbetowych ϕ 80 L=5,0m

w km 2+061,00 – z rur żelbetowych ϕ 80 L=5,0m

w km 2+466,00 – z rur żelbetowych ϕ 100 L=8,40m

oraz sączek melioracyjny pod drogą ϕ 30 w lok. 1+005.

W pasie drogi rosną drzewa (wierzby) o różnej średnicy w lok. od km 1+835 do końca trasy, łącznie 87 szt. po obu stronach, które muszą być wycięte przed rozpoczęciem robót. Istniejący pas drogowy posiada zmienną szerokość od 11,0 do 15,0m i jest prawnie uregulowany. Droga posiada cztery załamania osi o różnych parametrach technicznych od km 2+200 do 2+536 w pasie drogi przebiega linia telefoniczna oraz nad drogą przebiegają linie energetyczne napowietrzne.

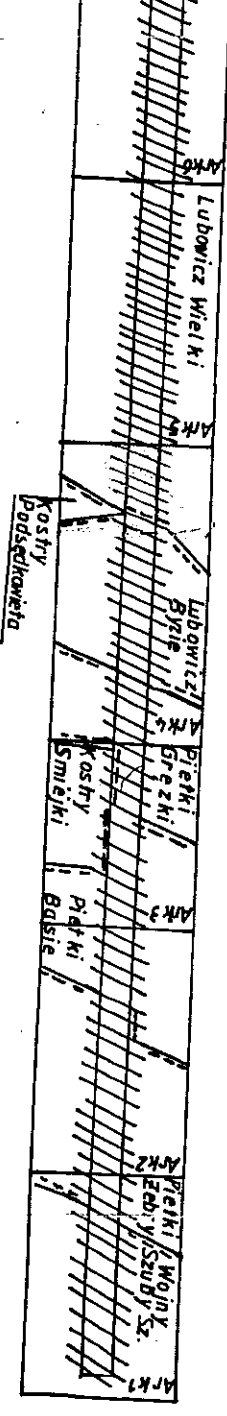
**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:1000**

MAPA DO CMLÓW PROJEKTOWYCH W SKALI 1:1000 ARK.NR 1

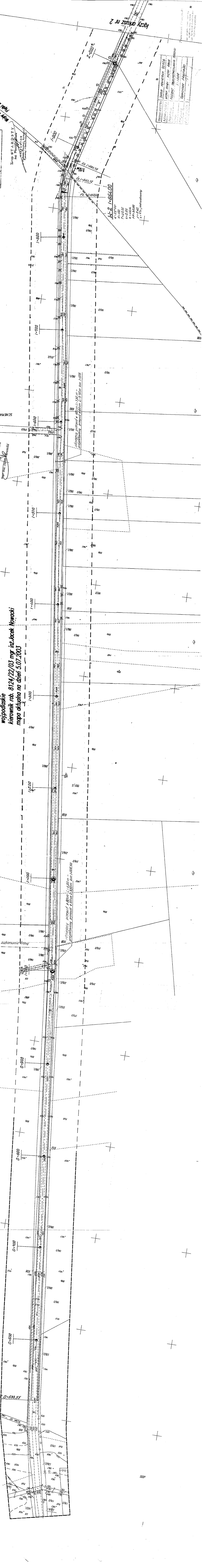
droga Lubowicz Wielki - Wojny Szuby Szlacheckie
gmina: Klukowo
powiat: Wysokomazowiecki
kierownik rob. 8124/22/03 mgr inż. Jacek Nowacki
mapa aktualna na dzień 5.07.2003

M-1 1:024,00
2: 1:200
zobaczanie trasy

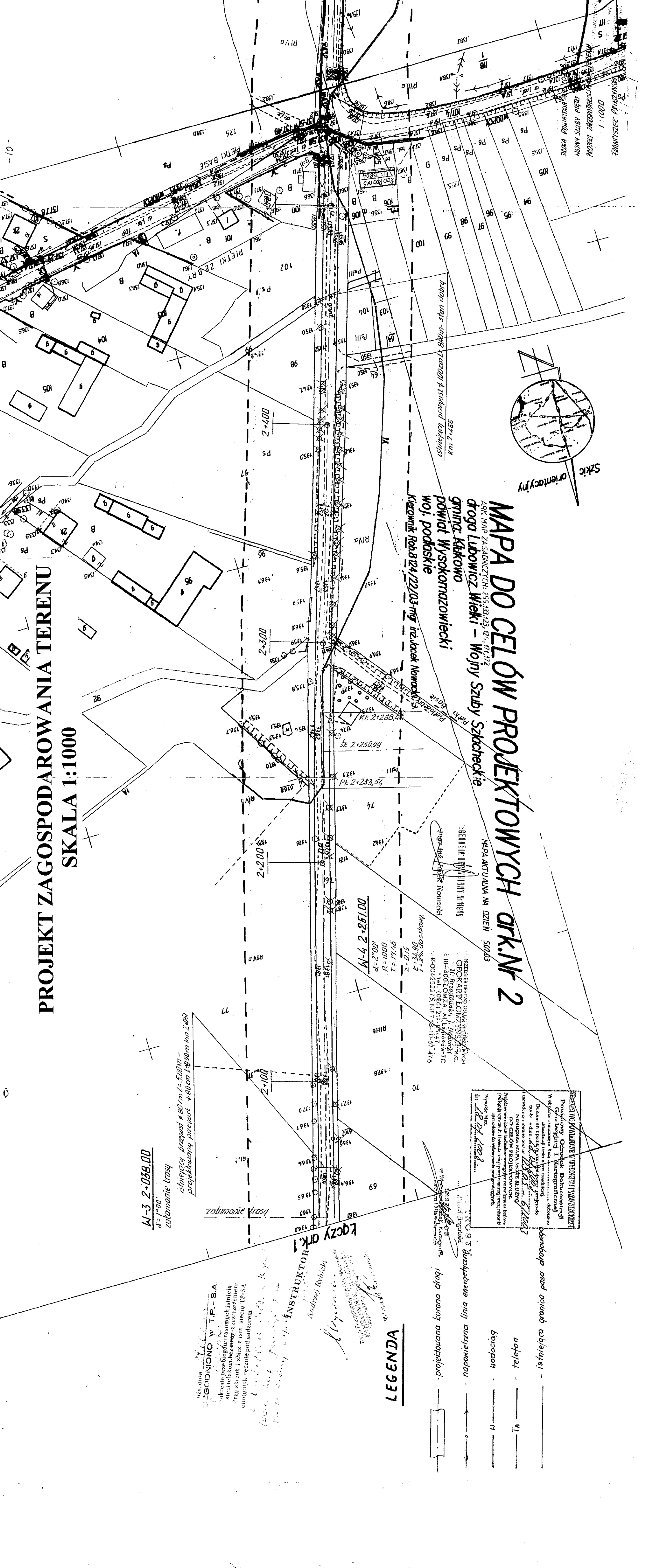
PRZEDSIĘWZIĘCIA WYKONANE W
CIEŚNINIE ŁOŻY WSKAZANE
W PLANIE: 1. 1:1000
19-100 LCC/PA, 20. Lepiów, TC 1C
19-100 LCC/PA, 20. Lepiów, TC 1C
K-004232276, NIP 711-10-07-476



SKŁADNIKI PODLEŻĄCY WYKONANIU WYKONANIE
Pracownicy: Ciepłowski, Dobrowolski
Do wykonania: 1. 1:1000
19-100 LCC/PA, 20. Lepiów, TC 1C
K-004232276, NIP 711-10-07-476



Instytut Inżynierski DZIAŁ PROJEKTOWY ul. Wodociągowa 10 15-000 Czarna Białoząbka	Projektant mgr inż. Jacek Nowacki
Pracownicy: Ciepłowski, Dobrowolski	Pracownik mgr inż. Jacek Nowacki
Pracownicy: Ciepłowski, Dobrowolski	Pracownik mgr inż. Jacek Nowacki
Pracownicy: Ciepłowski, Dobrowolski	Pracownik mgr inż. Jacek Nowacki
Pracownicy: Ciepłowski, Dobrowolski	Pracownik mgr inż. Jacek Nowacki



**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:1000**

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH ODK.NR 2

droga Lubowicz Wieki - Wojny Szuby Szlacheckie
powiat Wysokomazowiecki
woj. podlaskie
Kierownik Rob.B/24/22/03-mgr inż. Jacek Nowacki

MAPA AKTUALNA NA DZIEŃ 5.07.03

PROJEKTOWY
GEOKART E. OMZYNSKI - S.C.
ul. Działowska 1, Nalczki
13-18-400 ŁÓDŹ, Al. Legionów 7C
tel.: (086) 219-85-47
e-mail: R-00425227@poczta.onet.pl

Wzrost: 182 cm
Ciężar ciała: 75 kg
Ciężar: 100 kg
Prędkość: 100 km/h

BRANŻOWE POWNIEWIĘZNIENIE W PRACOWNI PLANIMETRYCZNEJ
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
Wskazanie: 2401
Data: 02.07.2003

obrobiona pasażerami
telefony
budynki

LEGENDA

projektowana korona drogi
napowietrzna linia energetyczna

GODNICZNO W.T.P.-S.A.
zakresie przebiegu tras
sieci telekomunikacyjnej
zasięgiem zasilenia
przez skrzynki i zbliż. z istn. siecią TP-SA
obrotowy ręczny pod nadzorem

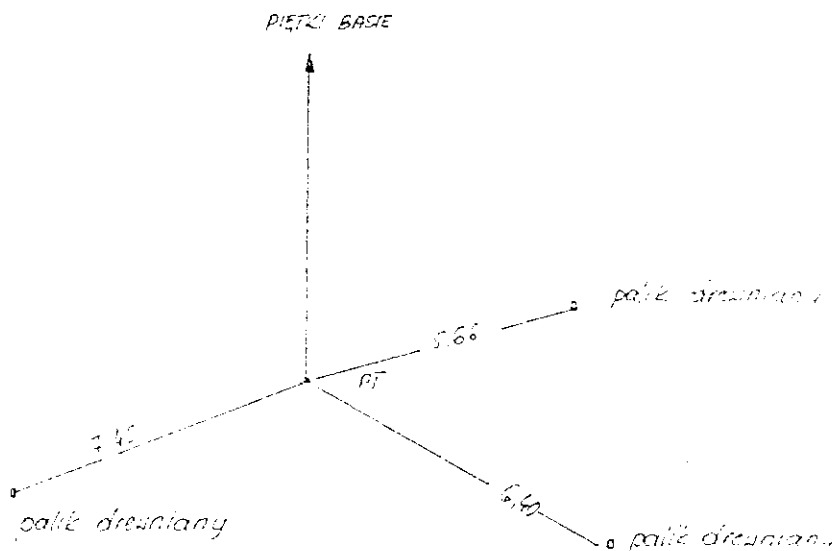
INSTRUKTOR
Andrzej Rybicki

W-3 2-038.00
zakucie trasy
zatrzymanie trasy

istniejący przepust 80 cm x 70 cm x 150 cm kan. 2-067
projektowany przepust 80 cm x 70 cm x 150 cm kan. 2-067

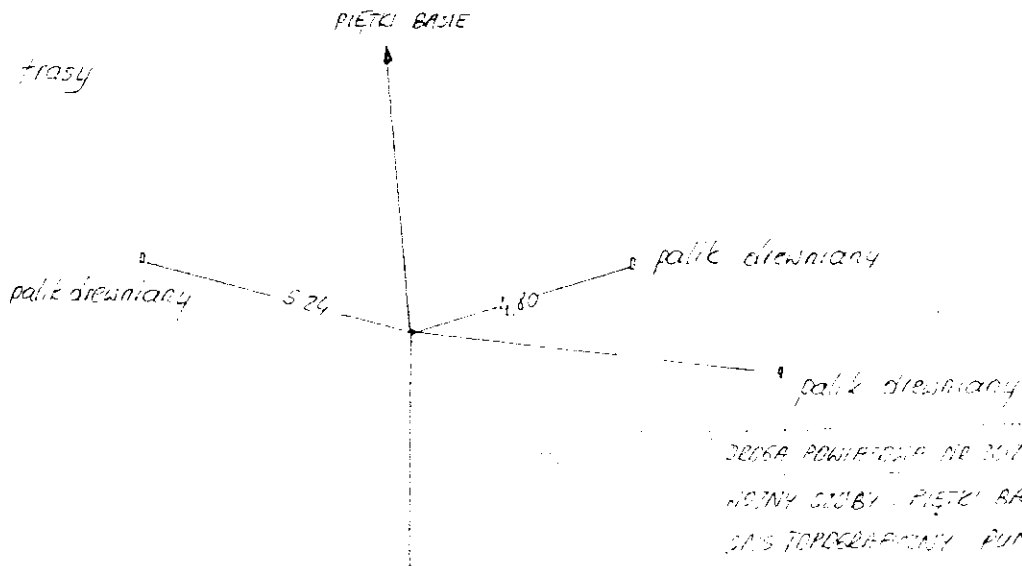
OPIS TOPOGRAFICZNY PUNKTÓW CHARAKTERYSTYCZNYCH

PT. 0+533,55



W-1 1+024,00 (w lewo)

$d = 1^{\circ}00'$
załamanie trasy

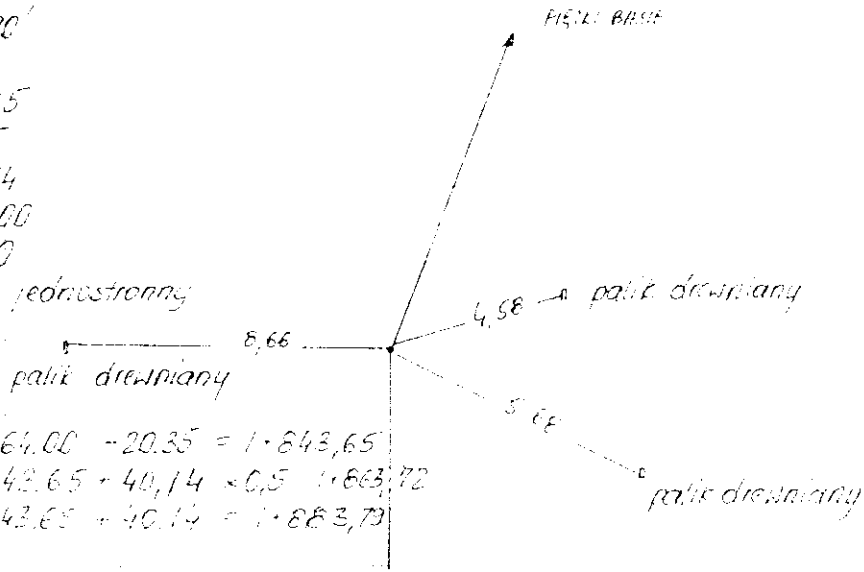


RODZAJ POWIĄZANIA NR 307FB
MISYNY SŁOBY PIĘTKI BASIE
DANE TOPOGRAFICZNE PUNKTÓW

FRANCISZEK PAWELCZYNSKI
PROJEKTOWAŁ
W ZAKRESIE
Nr WZ1
NADZORCA

W-2 1+864,00 (w prawo)

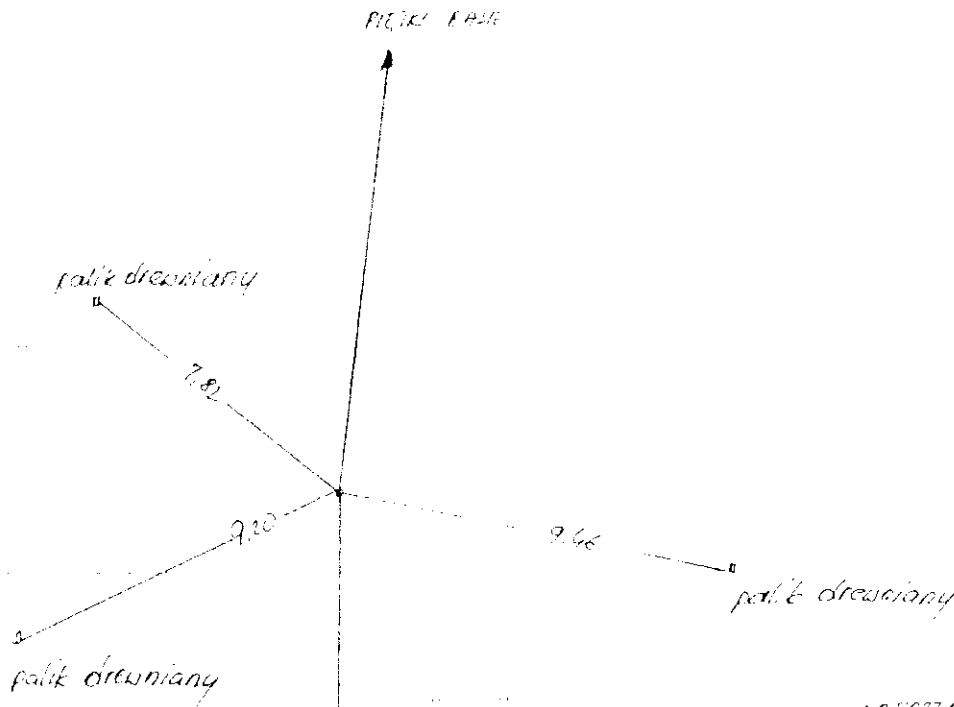
$\alpha = 23^{\circ}00'$
 $R = 100$
 $T = 20,35$
 $z = 2,05$
 $k = 40,14$
 $pp = 30,00$
 $p = 0,40$
 $L = 7\%$ jednostronny



$PE = 1+864,00 - 20,35 = 1+843,65$
 $SE = 1+843,65 + 40,14 \times 0,5 = 1+863,72$
 $KE = 1+843,65 + 40,14 = 1+883,79$

W-3 2+038,00 (w prawo)

$L = 4^{\circ}00'$



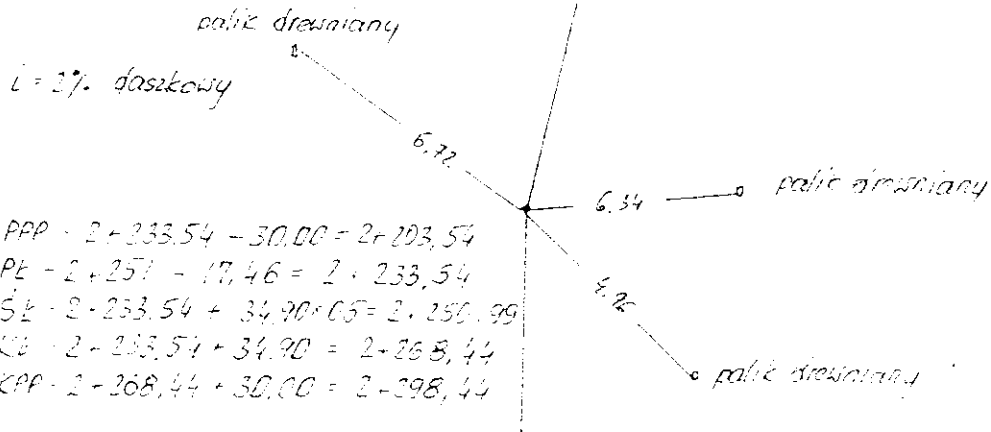
DRUGA KOMIJA NA M. 2077 B
 WÓJNY SÓBY - PIĘTKI BASE
 CRISTOFORAFICNY PUNKTOW

FRANCISZEK PRUSZYŃSKI
 Franciszek Pruszyński

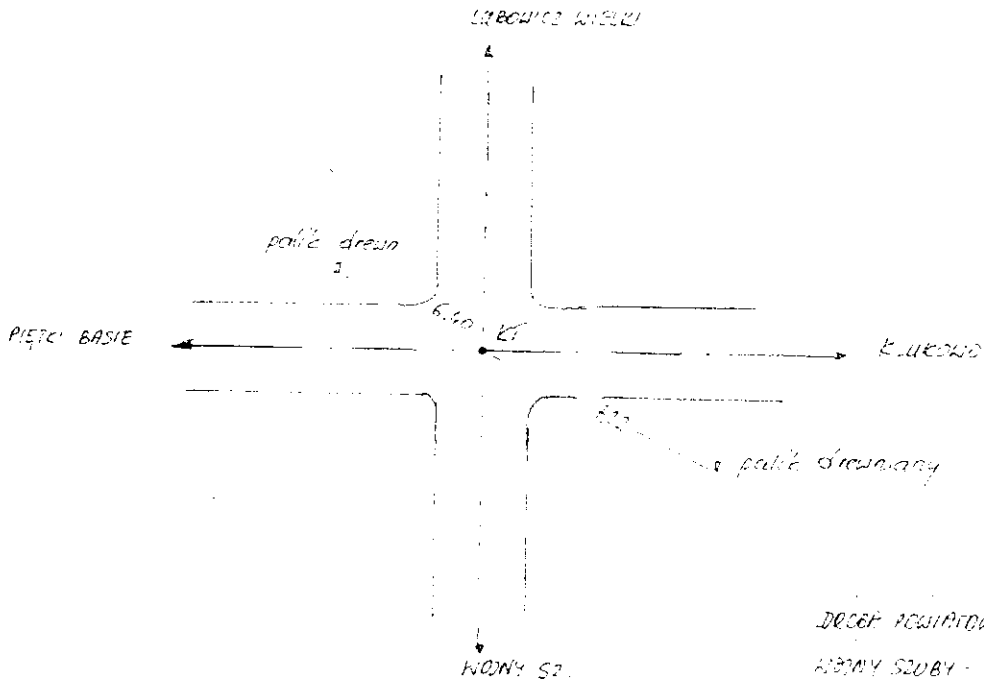
40-0100
 4-2000
 101-01-201
 WZLON

W-4 2+251.00 (u prawo)

$\alpha = 2^{\circ}00'$
 $R = 1000$
 $T = 17.46$
 $z = 0.15$
 $k = 34.90$



KT 2+536.00



DECRET POWIATOWA NR 2072/B
 ROZNY SZUBY - PIĘTKI BASIE
 OPIS TOPOGRAFICZNY PUNKTÓW

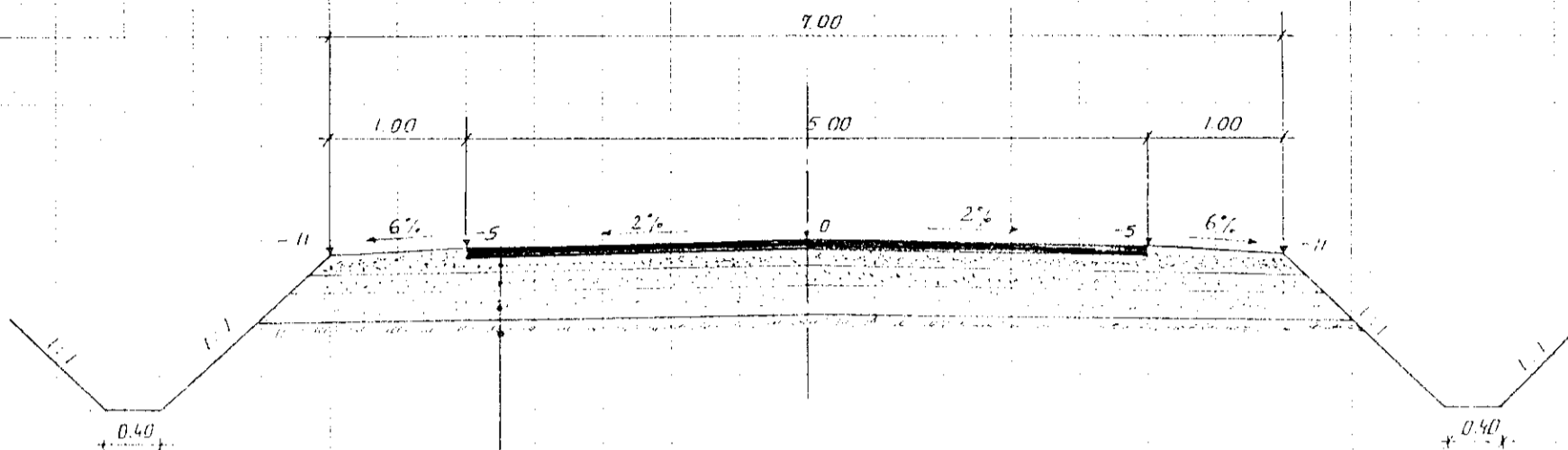
FRANCISZEK PODKAMSKI

Franciszek Podkamski

UDZIELA
 W ZAKŁADZIE
 WZMIAŁ

PRZEKRÓJ NORMALNY

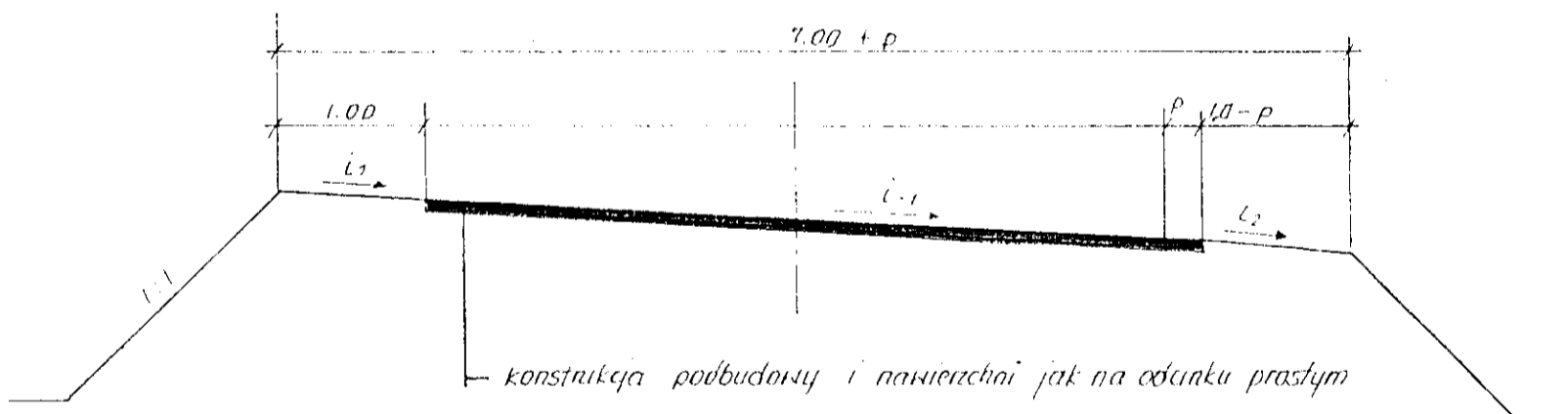
SKALA 1:50



- projektowana warstwa szczerbina nawierzchni z masy min. asfaltowej grub. 4cm standard III wg PN-S-96025; 2000
- projektowana warstwa wiążąca nawierzchni z masy min. asfaltowej grub. 4cm standard III wg PN-S-96025; 2000
- projektowana warstwa górna podbudowy grubości 10cm z pospółki stabilizowanej mechanicznie
- projektowana warstwa dolna podbudowy grubości 15cm z pospółki stabilizowanej mechanicznie
- warstwa odsączająca z piasku grubości 20cm
- istniejąca nawierzchnia gruntowa

PRZEKRÓJ NORMALNY

/na łukach/



konstrukcja podbudowy i nawierzchni jak na odcinku prostym

TABELA PARAMETRÓW TECHNICZNYCH ŁUKÓW POZIOMYCH

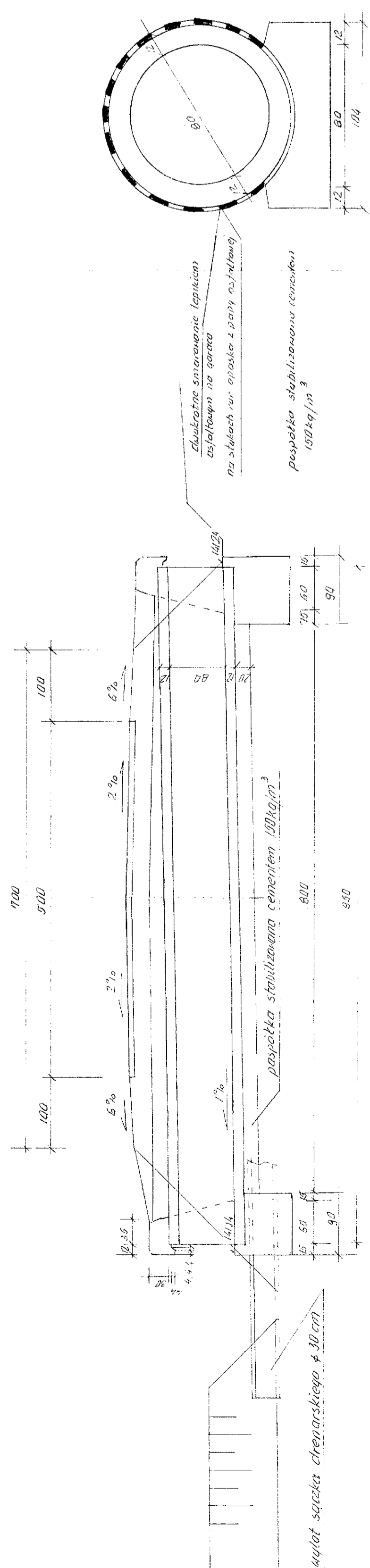
LOKALIZACJA	KĄT ZWROTU OSI DROGI	PROMIEN ŁUKU R - m	KIERUNEK ZWROTU w prawo / w lewo	SPODEŁ POPRZECZNY ILDUNI %	POSZERZENIE NA ŁUKU	PROSTE PRZEJŚCIE M	UWAGI
N-1 1+024,00	1° 00'	-	w lewo	2% daskowy	-	-	Kąt zwrotu
N-2 1+864,00	23° 00'	100	w prawo	7% jednostranny	0.40	30.00	
N-3 2+038,00	1° 00'	-	w lewo	2% daskowy	-	-	Kąt zwrotu
N-4 2+251,00	2° 00'	1000	w prawo	2% daskowy	-	-	

DROGA POWIATOWA NR 2077B
NOŻNY SZLBY - PIĘTKI BASIE
PRZEKROJE NORMALNE

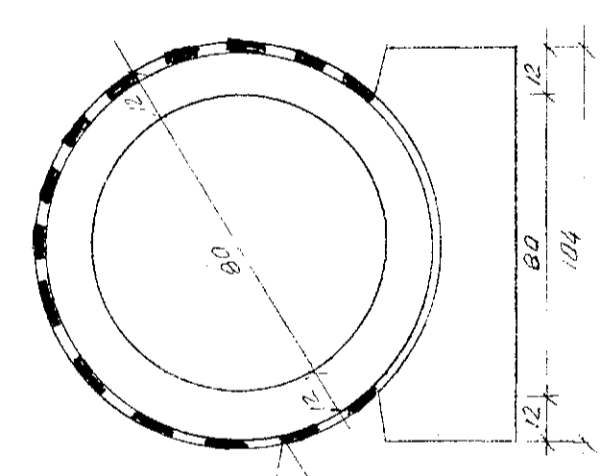
1:50
Franciszek Pruszyński
FRANCISZEK PRUSZYŃSKI
KONSTRUKTOR
WZBUDZENIE

ŚCIANKA CZŁOŁANA
skala 1:20

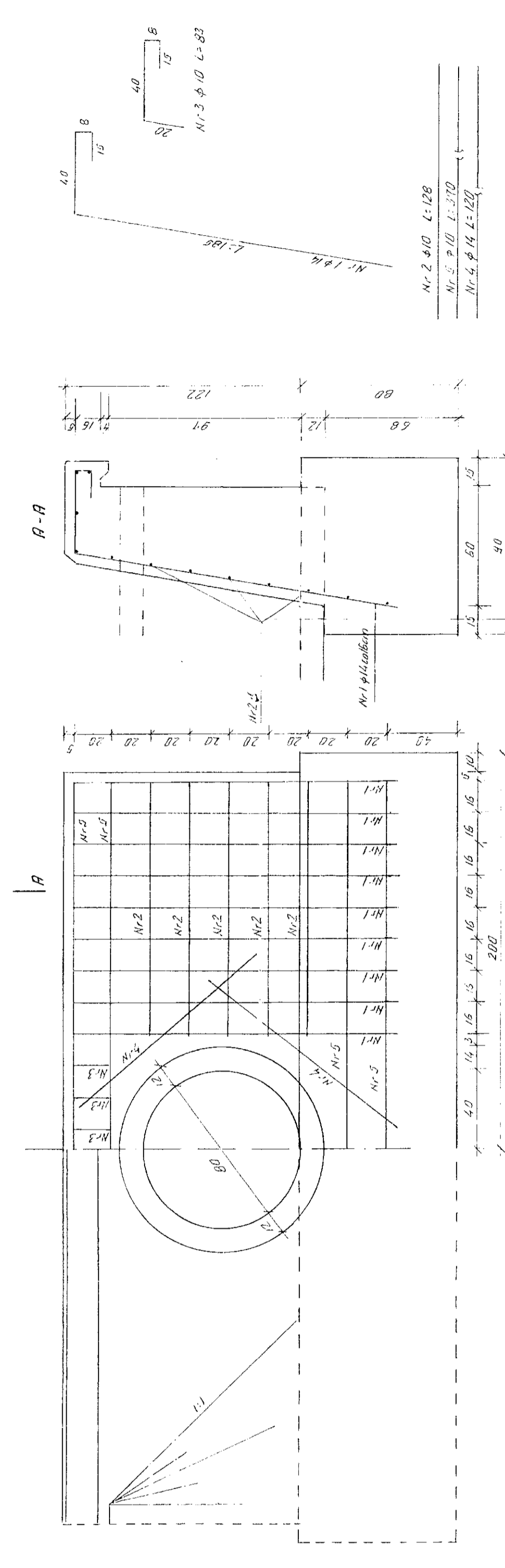
WIDOK Z BOKU



PRZEKROJ PODŁUŻNY
skala 1:20



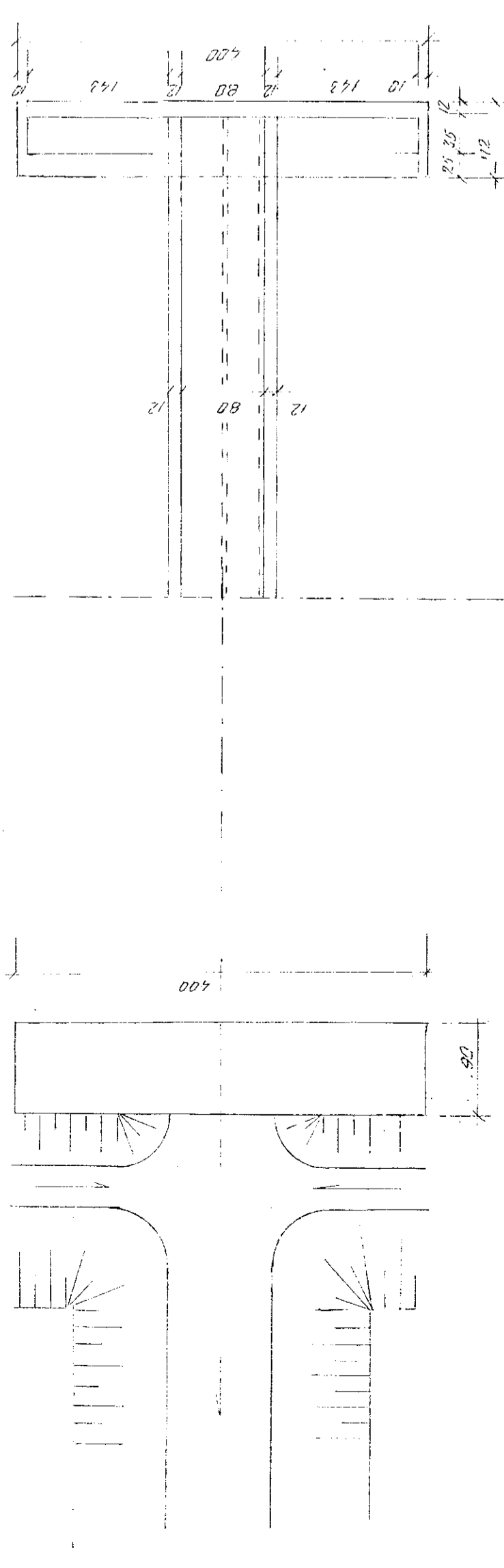
ZBRÓDZENIE



WYKAZ STALI NA 1 ŚCIANNĘ

Nr pręta	Średnica mm	Wysokość przeta cm	Wysokość przeta set	Wysokość przeta m	Waga teoretyczna kg/m	Waga na 1 m bieżący	
1	14	185	18	1.85	1.21	2.24	
2	10	128	10	1.28	0.617	0.784	
3	10	83	6	0.83	0.617	0.372	
4	14	120	4	1.20	1.21	1.452	
5	14	310	7	3.10	1.21	3.752	
Waga teoretyczna		Waga na 1 m bieżący		Waga teoretyczna		Waga na 1 m bieżący	
1.21		0.784		1.21		0.784	
1.452		3.752		1.452		3.752	

PLAN FUNDAMENTÓW
skala 1:50



PRACOWNIA PROJEKTOWA
KONSTRUKCJA
PRACOWNIA PROJEKTOWA
KONSTRUKCJA
PRACOWNIA PROJEKTOWA
KONSTRUKCJA
PRACOWNIA PROJEKTOWA
KONSTRUKCJA