

PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ
NR 2080 B
DĄBRÓWKA KOŚCIELNA – SZEPIETOWO
PODLEŚNE
W LOK.2+010 – 2+560

INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W WYSOKIEM MAZOWIECKIEM

1
R4.7352-46/05
28.08.2005

PROJEKTANT: August Wołosiewicz
zam. Wysokie Mazowieckie
ul. Ogrodowa 36

August Wołosiewicz

Marzec 2004 r.

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 2080 B Dąbrówka Kościelna – Szepietowo Podleśne w lok. 2+010 – 2+560 na długości – 0,550 km

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Zarządu Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
- Pomiary terenu wykonane m m-cu lutym 2004r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie

2. Dane techniczne drogi

- droga klasy – Z
- prędkość projektowana – 50 km/h
- szerokość korony drogi 7,0m
- szerokość jezdni 5,0m
- szerokość poboczy 2 x 1,0m

3. Opis stanu istniejącego

Ciąg drogi powiatowej bierze swój początek od drogi krajowej nr 66 Zambrów - Bielsk Podlaski w m. Dąbrówka Kościelna do drogi powiatowej nr 2078 B Szepietowo - Dąbrowa Moczydły. Zakresem opracowania objęto odcinek tej drogi w m. Szepietowo Wawrzyńce o dł. 0,550 km, w tym o nawierzchni bitumicznej na długości 188m i nawierzchni brukowej na długości 362m. Szerokość obu nawierzchni wynosi 5,0m. Nawierzchnie są mocno zdeformowane w przekroju poprzecznym i podłużnym.

W okresie jesieni i wiosną tworzą się zastoiska wody. Pobocza szerokości średnio 1,0m w większości zawyżone, natomiast rowy przydrożne zwłaszcza na odcinku o nawierzchni brukowcowej zamulone po obu stronach. Droga ta krzyżuje się z drogą gminną po str. P w lok. 2+163 oraz po str. L na samym końcu odcinka drogi z drogą gminną do m. Podleśne Nowe.

4. Uzbrojenie terenu i urządzenia obce w pasie drogowym

Na projektowanym do przebudowy odcinku znajduje się jeden przepust z rur bet. \varnothing 60 L - 8,40m w lok. 2+056,5; stan dobry. Na skrzyżowaniu z droga gminna w lok. 2+163m znajdują się dwie studzienki z kratkami ściekowymi i przykanalikiem z rur betonowych \varnothing 20cm, odprowadzającym wody opadowe do rowu przydrożnego po str. L. Wzdłuż drogi przebiega linia energetyczna, napowietrzna wraz z przyłączami do budynków. Znajduje się też w pasie drogowym kabel telefoniczny oraz przebiega linia wodociągowa. Przebieg tych urządzeń pokazano na planie sytuacyjnym drogi w skali 1:1000 i oznaczono umownymi kolorami.

5. Rozwiązania projektowe

Projektuje się przebudowę tego odcinka drogi o dł. 0,550 km bez większych zmian w planie poziomym. Oś projektowanej do przebudowy drogi pokrywała się z osią drogi istniejącej poza małymi odchyleniami ze względów technicznych. Na całej długości przebudowanego odcinka drogi założono nową niweletę podłużną drogi tak aby zlikwidować odcinki, gdzie niweleta dotychczasowa była w poziomie (co utrudniało odpływ wody), także nadano spadki podłużne normatywne tak, aby przy opadach deszczu wody opadowe szybko spływały do rowów względnie istniejących studzienek ściekowych. Zdeformowana na tym odcinku nawierzchnia drogi w przekroju poprzecznym i nienależyte spadki poprzeczne na łukach drogi, także znacznie wpływały na wysokość zaprojektowanej niwelety podłużnej w poszczególnych punktach drogi.

Zaprojektowano trzy łuki poziome: W-1 w lok. 2+139,5 (w lewo) $\alpha=9^{\circ}30'$ i $R=380m$
W-2 w lok. 2+248 - $\alpha=1^{\circ}$ załamanie trasy
W-3 w lok. 2+392,5 (w prawo) $\alpha=17^{\circ}30'$ i $R=180m$

Inne parametry łuków podano na załączonym opisie topograficznym punktów charakterystycznych.

5.1 Podbudowa

Istniejącą nawierzchnię brukowcową i bitumiczną projektuje się wykorzystać jako podbudowę dla nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej, grubość warstwy 3cm. Dlatego też, należy ją wyprofilować i wzmocnić pospółką stabilizowaną mechanicznie wg tabeli wyrównań – 251m³. Po wyprofilowaniu pospółką zaprojektowano wyrównanie podbudowy masą mineralno-asfaltową w ilości 50kg /m² na co potrzeba 144,29 ton masy.

5.2 Nawierzchnia

Zaprojektowano nawierzchnię z masy mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej standard III wg PN S-9625; 2000 grubość 3cm. Szerokość nawierzchni – 5,0m

5.3 Pobocza

Projektuje się pobocza gruntowe o szerokości 2x1,0m wykonane z gruntu uzyskanego z podczystki rowów wg tabeli robót ziemnych – 115m³

5.4 Odwodnienie

Zaprojektowano odwodnienie powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych, a dalej do cieków naturalnych, dlatego też projektuje się podczyszczenie istniejących rowów w lok. pokazanej na profilu podłużnym drogi. Projektuje się też ułożenie 75mb rur $\phi 40$ na zjazdach na posesje i drogi boczne. Lokalizacja tych zjazdów pokazana została w wykazie zjazdów gospodarczych.

Istniejący przepust $\phi 60$ w lok. 2+056.6 jest w stanie dobrym.

5.5 Roboty ziemne

Przy projektowanej przebudowie występują roboty ziemne:

- poprzeczne (bez transportu) – 115m³
- z odwozem na odległość 1km (na odkład) – 175m³

6. Wpływ przebudowy drogi na środowisko

Dokonanie przebudowy omawianego odcinka drogi pozytywnie wpłynie na środowisko naturalne. Z chwilą wykonania nawierzchni bitumicznej zmniejszy się hałas, oraz zapylenie kurzem przy przejeździe pojazdów samochodowych.

7. Organizacja robót

Ze względu na brak możliwości zorganizowania objazdu, roboty drogowe będą wykonywane pod odbywającym się ruchem pieszym i mechanicznym po przebudowywanym odcinku drogi. Aby tak zaplanowane roboty drogowe realizować, wykonawca robót winien opracować projekt organizacji ruchu na czas przebudowy i po jego zatwierdzeniu i po oznakowaniu placu budowy zgodnie z projektem może przystąpić do kontynuacji robót. Odpowiedzialność za bezpieczeństwo zatrudnionych tam brygad roboczych i użytkowników drogi ponosi wykonawca tej inwestycji.

8. Uwagi końcowe

Niwielem drogi i inne urządzenie drogowe zaprojektowano wysokościowo w nawiązaniu do lokalnego układu wysokościowego. Repery oraz ich rzędne naniesiono na profilu podłużnym i planie sytuacyjnym drogi.

[Signature]

Wykaz przebiegu linii energetycznych
nad projektowaną do modernizacji drogą powiatową Nr 2080 B Dąbrówka – Szebietowo Podleśne

Lp	Linia przebiegająca nad drogą w km	Linia przebiegająca nad drogą na wysokości w metrach	Projektowane podwyższenie drogi w metrach	Przebieg linii nad drogą po dokonaniu modernizacji drogi w metrach	Uwagi
1	2+049	6,40	0,05	6,35	Przyłącze do budynku Nr 40
2	2+061	6,30	0,05	6,25	Przyłącze do budynku Nr 41
3	2+101	6,40	0,11	6,19	Przyłącze do budynku Nr 42
4	2+153	6,70	0,08	6,62	Linia NN
5	2+195	6,42	0,06	6,36	Przyłącze do budynku Nr 51
6	2+203	6,23	0,05	6,18	Przyłącze do budynku Nr 10
7	2+280	6,30	0,11	6,19	Przyłącze do budynku Nr 14
8	2+285	6,32	0,11	6,21	Przyłącze do budynku gospodarczego
9	2+321	6,29	0,23	6,08	Przyłącze do budynku Nr 20
10	2+365	6,22	0,17	6,05	Przyłącze do budynku Nr 22
11	2+453	6,28	0,17	6,11	Przyłącze do budynku Nr 28
12	2+495	6,22	0,11	6,11	

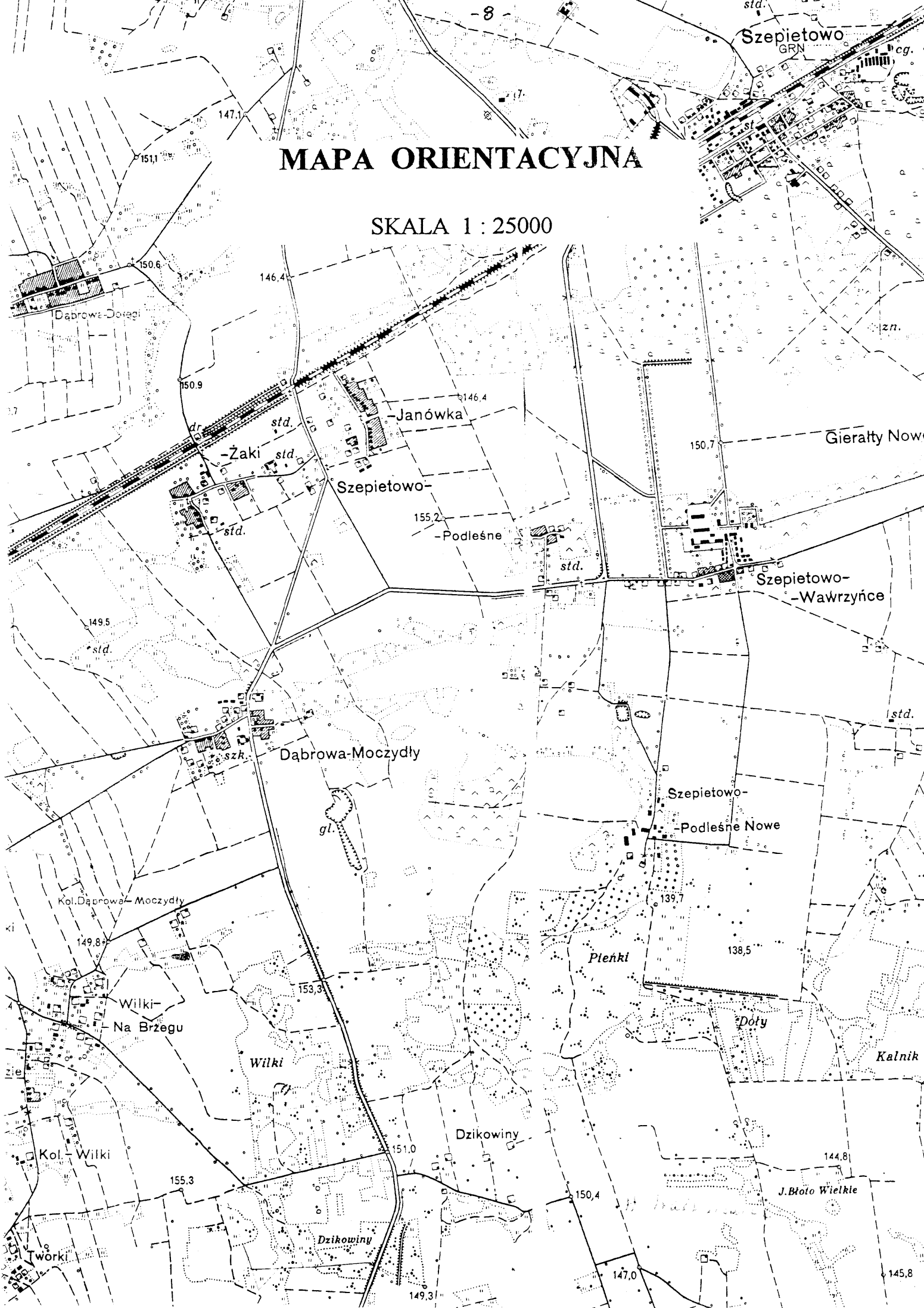
A. Hotejski

Stacja Energetyczna Wysokie Mazowieckie
KIEROWNIK ODDZIAŁU
Eksplatacji i Dokumentacji

Edmund Karczewski
upr. Kom. 52/81 Kom. 28/86

MAPA ORIENTACYJNA

SKALA 1 : 25000



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:1000



- ### LEGENDA
- projektowana korona drogi
 - napowietrzna linia energetyczna
 - kabel telefoniczny
 - wodociąg

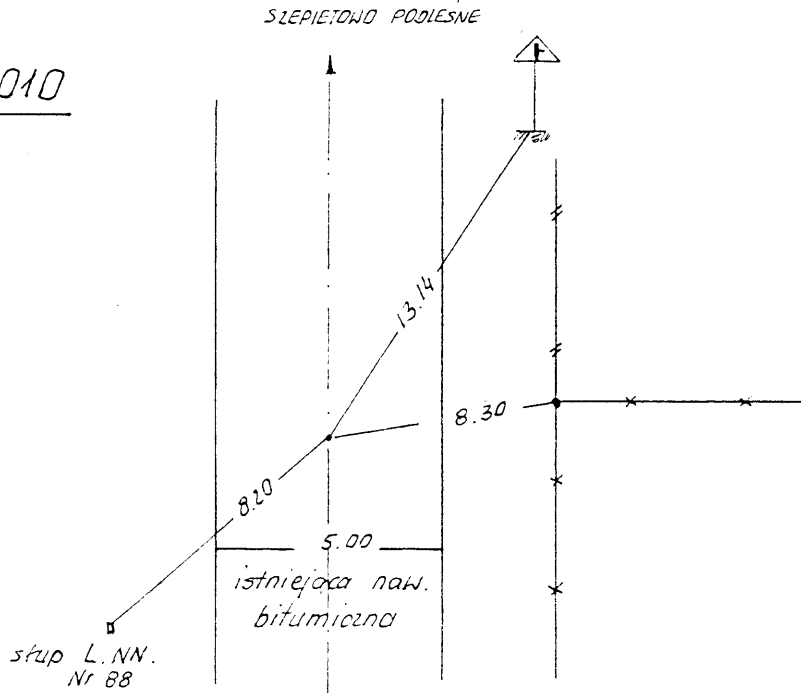
Nazwa obiektu	DRUGA POWIATOWA NR 20806
Adres obiektu	WASZYLICA KAS. - SZPIEGLANO PODŁ.
Przebieg	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Skala	1:1000
Projektant	AUGUST WOLOSIENIJCZ
Data i podpis	

INSTRUKTOR
Andrzej Robicki

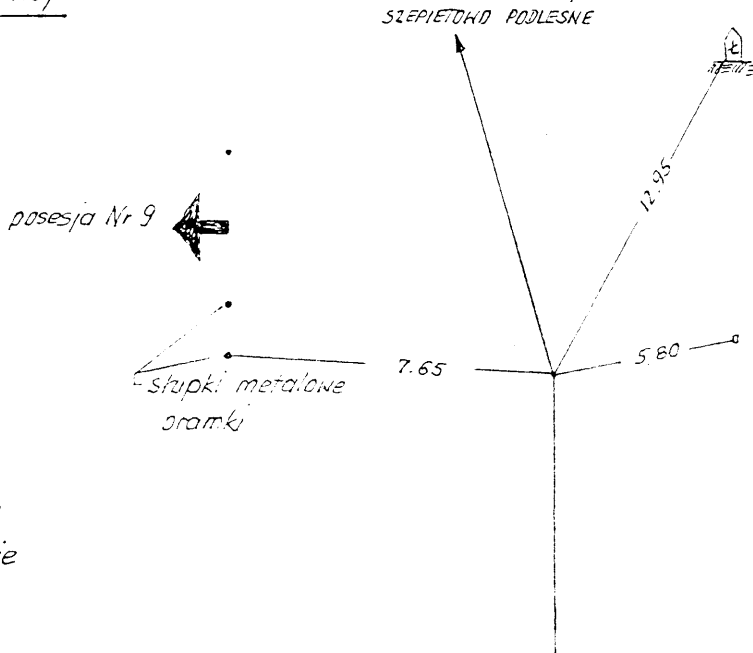
WYKONANO W BIURO WYKONAWCZYM
KIEROWNIK OPRACOWANIA
mgr inż. Andrzej Robicki
ul. Łódzka 52/54 Łódź 20/190

OPIS TOPOGRAFICZNY PUNKTÓW CHARAKTERYSTYCZNYCH

PT. 2 + 010



W-1 2 + 139.50 (w lewo)



$\alpha = 9^{\circ}30'$

$R = 380$

$T = 380 \times 0.08309 = 31.57$

$z = 380 \times 0.00345 = 1.31$

$L = 380 \times 0.16581 = 63.00$

$i = 2 \times 2\% - \text{skrzyżowanie}$

$p = 0$

$PPP - 2 + 107.93 - 30.00 = 2 + 077.93$

$PE - 2 + 139.50 - 31.57 = 2 + 107.93$

$SE - 2 + 107.93 + 63.00 \times 0.5 = 2 + 139.43$

$KE - 2 + 107.93 + 63.00 = 2 + 170.93$

$KPP - 2 + 170.93 + 30.00 = 2 + 200.93$

DZIOGA POWIATOWA NR 20508
DĄBROWKA KASO - SZPIETOWO PODL.
OPIS TOPOGRAFICZNY PUNKTÓW

AUGUST WODOSZCZYK

11 2018 20102

W-2 2+243 (w lewo)

$\alpha = 1^{\circ} 0'$

zakamienie trasy

wjazd 

stupek met. bramy 6.42


stupa LNN NR. 9

STEREOTWO PODLESIA 3

W-3 2+392.50 (w prawo)

$\alpha = 17^{\circ} 30'$

$R = 180$

posesja Nr. 24a 

stupek metalowy bramy

STEREOTWO PODLESIA 3

$T = 180 \times 0.15391 = 27.70$

$z = 180 \times 0.01178 = 2.12$

$k = 180 \times 0.30543 = 54.98$

$i = 3.5\%$ jednostronny

$PP = 30.00$

$P = 0.25$

$PPP - 2+364.80 - 30.00 = 2+334.80$

$PK - 2+392.50 - 27.70 = 2+364.80$

$SK - 2+364.80 + 54.98 \times 0.5 = 2+392.29$

$KL - 2+364.80 + 54.98 = 2+419.78$

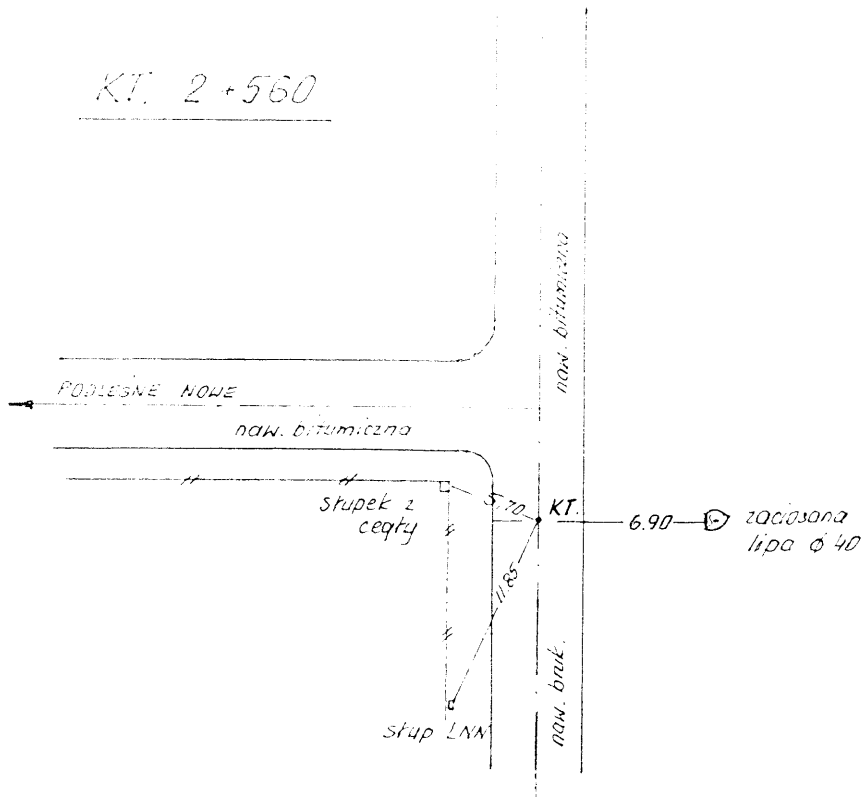
$KPP - 2+419.78 + 30.00 = 2+449.78$

DEGA POWIATOWA NR 20808
DĄBROWKA KOSC. - STEREOTWO PODL.
OPIS TOPOGRAFICZNY PUNKTOW

AUGUST WLODZIEWICZ

17 11 2005 02 01 02

SZCZEPIÓWO PODLESNE

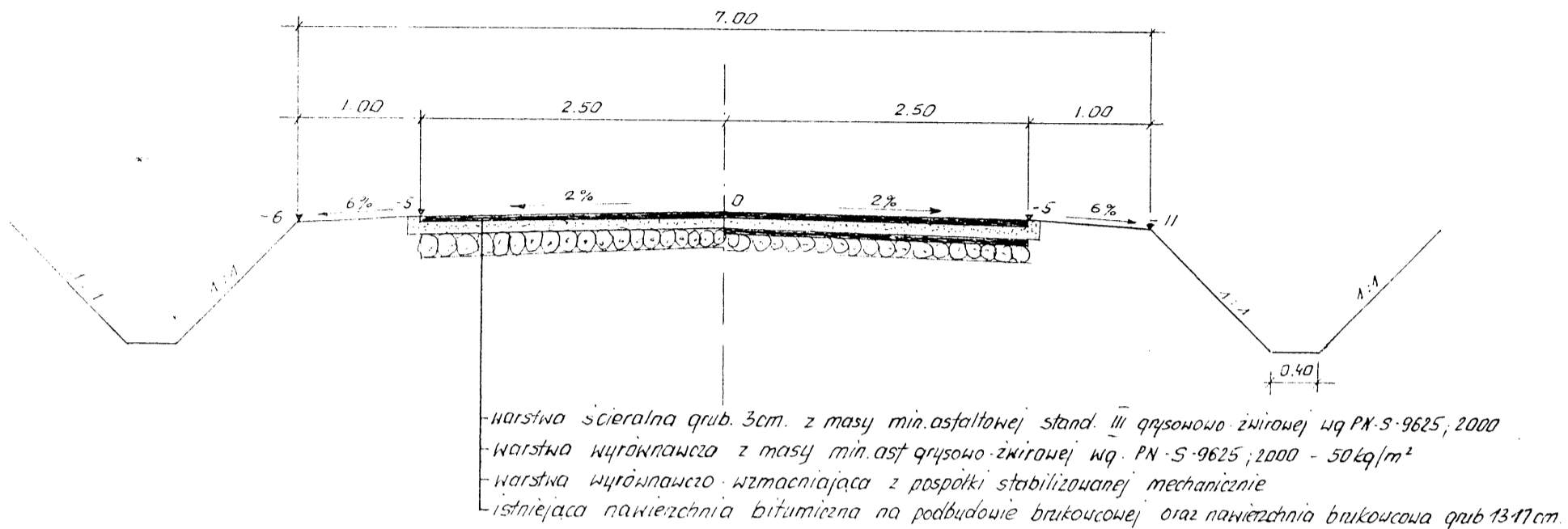


DROGA POWIATOWA NR. 2080 B
 DĄBRÓWKA KOSCI - SZCZEPIÓWO PODLESNE
 OPIS TOPOGRAFICZNY PUNKTÓW
 AUGUST WOŁDSIEWICZ

H. WOLDSIEWICZ

PRZEKRÓJ NORMALNY NA PROSTEJ

Skala 1:50



PRZEKRÓJ NORMALNY NA ŁUKU

Skala 1 : 50

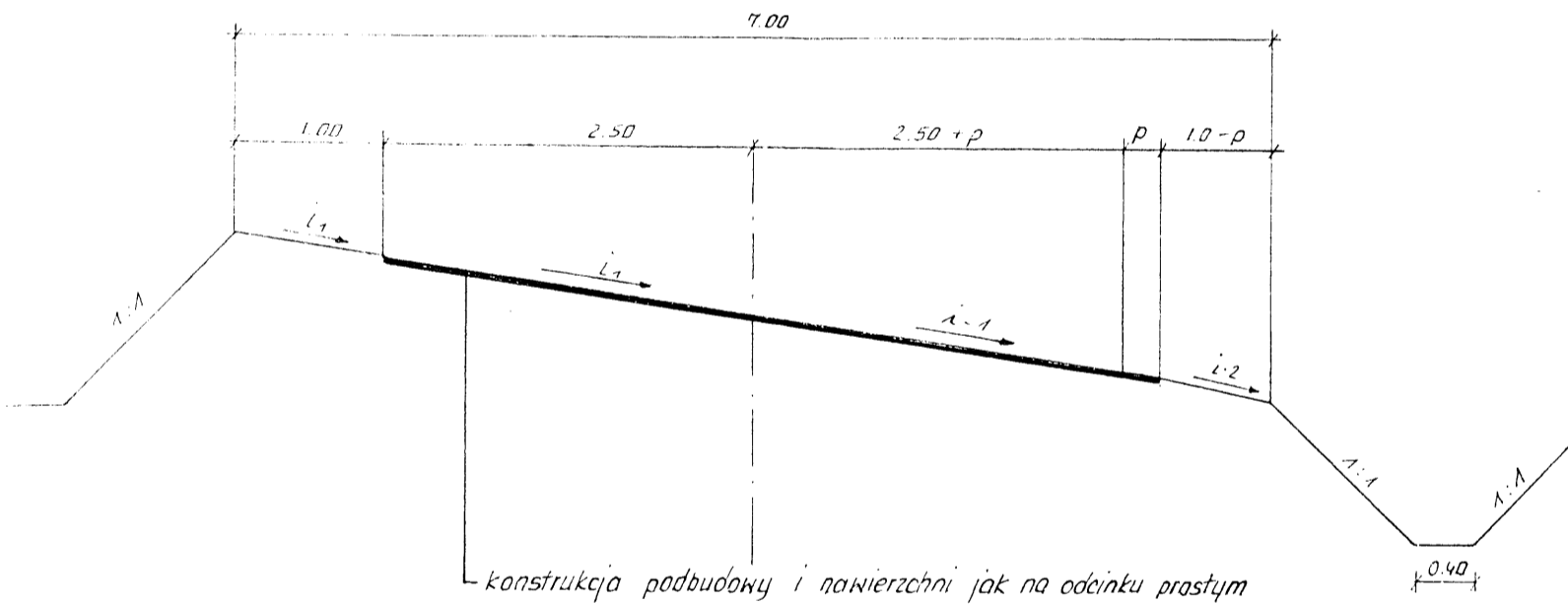


TABELA PARAMETRÓW TECHNICZNYCH ŁUKÓW POZIOMYCH

Lp	LOKALIZACJA	Kąt zwrotu α	Promień R	Kierunek zwrotu	spadek poprzeczny jezdni	spadek poprzeczny poboczy	Poszerzenie m	przeświotła m
1.	W-1 2+139,50	9° 50'	380	w lewo	2% daszkowy	6%	-	30,00
2	W-2 2+248	1° 00'	-	w lewo	2% daszkowy	6%	-	-
3	W-3 2+392,50	17° 30'	180	w prawo	3,5% jednostr.	6%	0,25	30,00

DROGA POWIATOWA NR 2080B
 DĄBÓWKA KOSC. - SZEPETOWO PODŁ.
 PRZEKROJE NORMALNE
 1:50
 AUGUST WŁODSIEWICZ

PROFIL PODŁUŻNY

SKALA 1:100/1000

LEGENDA

- row obustranny
- row lewostranny
- row prawostranny

PP=140.00

Rzędne niwelety - projektowane

Spadki i łuki pionowe

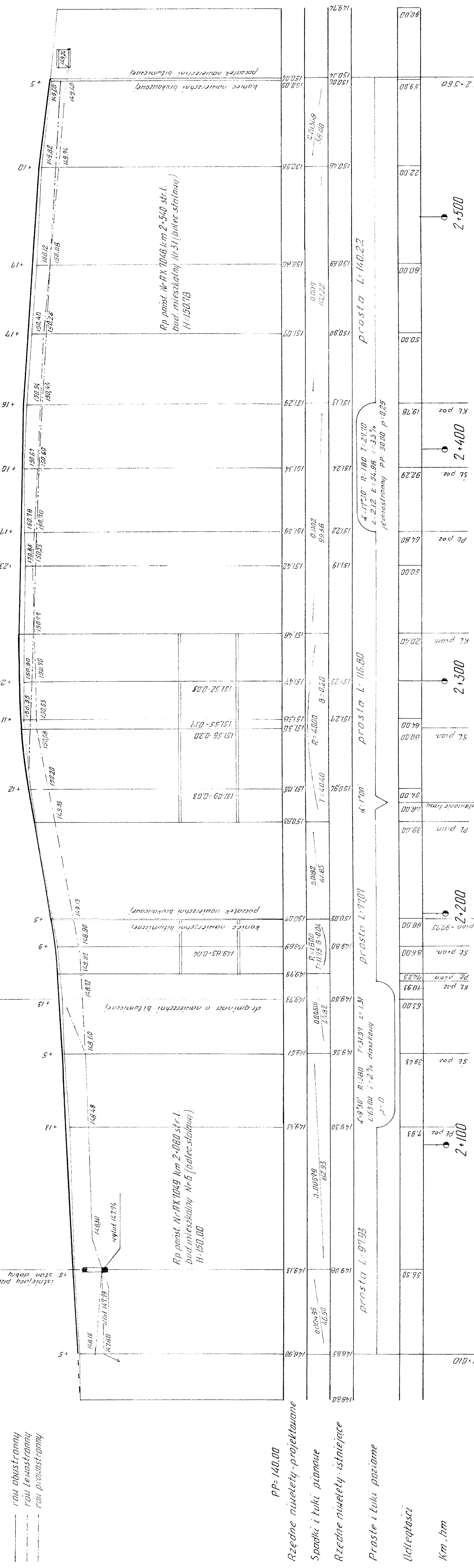
Rzędne niwelety - istniejące

Proste i łuki poziome

Waleczności

Km, hm

istniejący przepust ϕ 60cm L=8.10 m
+5 ston dobry



WYKAZ ZJAZDÓW GOSPODARCZYCH

Lp	Km	Wymiary i powierzchnia zjazdów m ²	Grubość w-wy żwiru cm	Ilość robót ziemnych m ³	Wjazd do:	Przepusty pod zjazdami
STRONA LEWA						
1	2+042	7,0x3,0=21,0	0,10	-	posesji Nr 4	istn. Ø 40 cm L=7,0 m
2	2+051	5,0x3,0=15,0	0,10	-	posesji Nr 5	istn. Ø 40 cm L=5,0 m
3	2+084	6,0x3,0=18,0	0,10	-	posesji Nr 6	istn. Ø 40 cm L=6,0 m
4	2+105	6,5x3=-20,5	ist. bet.	-	posesji Nr 7	istn. Ø 50 cm L=6,0 m
5	2+123	6,0x3,0=18,0	0,10	-	posesji Nr 8	istn. Ø 50 cm L=6,0 m
6	2+144	5,0x3,0=15,0	0,10	-	posesji Nr 9	istn. Ø 50 cm L=6,0 m
7	2+158	10,0x5,0=50,0	0,15	-	dr. do pól	istn. Ø 40 cm L=6,0 m
8	2+206	5,0x5,0=25,0	0,10	-	przystanek PKS	istn. Ø 40 cm L=5,0 m
9	2+228	5,0x3,0=15,0	0,10	-	posesji Nr 11	założyć Ø 40 cm L=5,0 m
10	2+245	5,0x3,0=15,0	0,10	-	posesji Nr 12	założyć Ø 40 cm L=5,0 m
11	2+250	5,0x3,0=15,0	0,10	-	posesji Nr 13	założyć Ø 40 cm L=5,0 m
12	2+282	5,0x3,0=15,0	0,10	-	posesji Nr 13a	istn. Ø 40 cm L=5,0 m
13	2+313	5,0x3,0=15,0	0,10	-	posesji Nr 17	istn. Ø 40 cm L=5,0 m
14	2+391	5,0x3,0=15,0	0,10	-	posesji Nr 24a	istn. Ø 40 cm L=5,0 m
15	2+415	5,0x3,0=15,0	0,10	-	posesji Nr 25	założyć Ø 40 cm L=5,0 m
16	2+480	5,0x3,0=15,0	0,10	-	posesji Nr 27	założyć Ø 40 cm L=5,0 m
17	2+512	5,0x3,0=15,0	0,10	-	posesji Nr 29a	założyć Ø 40 cm L=5,0 m
STRONA PRAWA						
1	2+136	5,0x3,0=15,0	0,10	-	posesji Nr 4	założyć Ø 40 cm L=5,0 m
2	2+198	5,0x3,0=15,0	0,15	-	dr. do pol	-
3	2+203	5,0x3,0=15,0	0,10	-	posesji Nr 10	-
4	2+242	5,0x3,0=15,0	0,10	-	posesji Nr 14	-
5	2+227	5,0x3,0=15,0	0,10	-	posesji Nr 14a	-
6	2+295	5,0x3,0=15,0	0,10	-	posesji Nr 19	istn. Ø 40 cm L=5,0 m
7	2+326	5,0x3,0=15,0	0,10	-	posesji Nr 20	założyć Ø 40 cm L=5,0 m
8	2+342	7,0x3,0=21,0	0,10	-	posesji Nr 22	założyć Ø 40 cm L=7,5 m
9	2+388	5,0x3,0=15,0	0,10	-	posesji Nr 24	założyć Ø 40 cm L=5,0 m
10	2+440	7,0x3,0=21,0	0,10	-	posesji Nr 26	założyć Ø 40 cm L=7,5 m
11	2+475	5,0x3,0=15,0	0,10	-	posesji Nr 28	założyć Ø 40 cm L=5,0 m
12	2+550	5,0x5,0=25,0	0,10	-	dr. do pól	założyć Ø 40 cm L=5,0 m

Razem:

- długość rur Ø 40 cm do wbudowania m - 75
- powierzchnia nawierzchni żwirowej grubości 10 cm do wykonania m² - 449
- powierzchnia nawierzchni żwirowej grubości 15 cm do wykonania m² - 65