

**PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWY
DROGI POWIATOWEJ NR 23747
ROSOCHATE KOŚCIELNE – DĄBROWA
MOCZYDŁY
W MIEJSCOWOŚCI
ROSOCHATE KOŚCIELNE
W LOKALIZACJI 0+000 – 0+825**

INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W WYSOKIEM MAZOWIECKIEM

PROJEKTANT: August Wołosiewicz
zam. Wysokie Mazowieckie
ul. Ogrodowa 36

AUGUST WOŁOSIEWICZ
A. Wołosiewicz
Upraw. do projektowania w zakresie drogowych
obiektów budowlanych i kierowania robotami
Nr WZDP-8-445/129/66 - w zakr. obiektów mostowych
Nr WZDP-8-445/128/66 - w zakr. dróg

Lipiec 2003 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego na przebudowę odcinka drogi powiatowej Nr. 23747
Rosochate Kościelne – Dąbrowa Moczyły od km 0+000 do km 0+825
w m. Rosochate Kościelne.

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa odcinka drogi powiatowej Nr. 23747 przebiegającego przez miejscowość Rosochate Kościelne przechodząc z dotychczasowego przekroju szlakuowego na przekrój uliczny z chodnikami.

2. Opis istniejącego stanu drogi.

Projektowana do przebudowy droga powiatowa Nr. 23747 bierze swój początek od skrzyżowania z drogą powiatową Nr. 23738 Rosochate Kościelne – Czyżew Osada i przebiega przez Rosochate Kościelne w kierunku Dąbrowy Wielkiej. Projektuje się przebudowę 0,825 km odcinka tej drogi czyli na długości zabudowy zwartej. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną grubości około 3 – 5 cm, ułożona w 1980 r na podbudowie częściowo brukowcowej i żużlowo – żwirowej bez zachowania odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych niwelety. Droga jest mocno wyeksploatowana, źle odwodniona o sze. korony 7 – 8 m i szer. nawierzchni 6,0 m. Istniejący pas drogowy szerokości 12,0 m. Dotychczasowe odwodnienie drogi powierzchniowe. Na odcinku drogi występują trzy przepusty pod drogą w następujących lokalizacjach:

- km 0+062 – ramowy 1,0x0,7 cm i L=9,10 m / stan średni /
- km 0+397 – ramowy 1,0x0,7 cm i L=8,20 m / stan średni /
- km 0+736 – z rur betonowych fi. 50 cm L=9,0 m / załamany /

2.1 Uzbrojenie terenu i urządzenia obce w pasie drogowym.

W pasie drogowym, a także odcinkami poza pasem wzdłuż drogi przebiega wodociąg, kabel telekomunikacyjny podziemny, a także linia napowietrzna energetyczna.

3. Opis rozwiązań projektowych.

3.1 Droga w planie.

Przebudowę drogi projektuje się tak, aby istniejąca oś drogi pokrywała się z projektowaną z małymi koniecznymi odchyleniami szczególnie na łukach drogi. Wszystkie punkty charakterystyczne szczególnie początek, koniec oraz wierzchołki załamań osi drogi utrwalono w terenie pomiarami, palikami i bolcami, które to dane znajdują się w opracowanej „topografii punktów charakterystycznych”.

3.2 Niweleta podłużna drogi.

Niweletę podłużną drogi zaprojektowano tak, aby bez większych nakładów finansowych wykorzystać istniejącą nawierzchnię jako podbudowę pod projektowaną nową nawierzchnię bitumiczną. Jednak duże odkształcenia istniejącej nawierzchni w profilu podłużnym i przekrojach poprzecznych jest przyczyną że na pewnych odcinkach drogi występują znaczne grubości profilowania podbudowy masą bitumiczną względnie pospółką zagęszczoną mechanicznie. Powyższe jest konieczne ze względu na nadanie dla projektowanej niwelety drogi płynności, a także konieczność należytego odwodnienia mając na uwadze fakt, że przy ustawieniu obustronnie krawężników drogowych woda nie będzie mogła spływać na teren poprzecznie lecz podłużnie żeby trafić do projektowanych studzienek ściekowych na przepustach drogowych.

3.3 Podbudowa.

Po odpowiednim sprofilowaniu masą bitumiczną i pospółką zagęszczoną mechanicznie istniejącą nawierzchnię wykorzystana się jako podbudowę pod projektowaną nawierzchnię bitumiczną gr. 3 cm. Ilość materiałów do sprofilowania podbudowy zgodnie z tabelami wyliczeń w załączeniu.

3.4 Krawężniki drogowe i trawnikowe.

Prawie na całej długości projektowanego odcinka do przebudowy planuje się obustronne ustawienie krawężników betonowych o wym. 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem. Wzdłuż krawężnika projektuje się ułożenie chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm na podsypce cementowo – piaskowej o szer. zmiennej 1,0 – 2,0 m z zbudowaniem jako oporu krawężnika trawnikowego.

3.5 Wjazdy do posesji.

Na wjazdach do posesji planuje się nawierzchnię z kostki brukowcowej betonowej gr. 8 cm na podbudowie z betonu B-10 grubości warstwy 10 cm.

3.6 Roboty ziemne.

Roboty ziemne uzyskane z przebudowy planuje się do przewiezienia i wbudowania w nasyp drogi. Brakujące roboty ziemne oraz piasek na podsypkę pod chodniki należy dowieźć z ukopu, którego jakość musi odpowiadać obowiązującym normom. Wyliczenie ilości mas ziemnych zgodnie z przedmiarem robót i wyliczeniami w tabeli robót ziemnych.

3.7 Odwodnienie drogi.

Odwodnienie projektowanego do przebudowy odcinka drogi będzie się odbywać powierzchniowo do kraterów ściekowych poprzez przepusty i przykanaliki do ogólnych cieków i rowów przydrożnych.
w km 0+062 istniejący przepust ramowy 1,0x0,7 m o L=9,10 m należy przedłużyć na wlocie o 1,50 m i wylocie 1,40 m.
w km 0+397 istniejący przepust ramowy 1,0x0,7 m o L=8,20 m należy przedłużyć obustronnie po 1,70 m.

w km 0+736 istniejący przepust z rur betonowych fi. 50 cm i o L=9,00 m /załamany/ należy przebudować na przepust z rur żelbetowych fi.50 cm L=12 m.
w km 0+750 projektuje się studzienkę ściekową / str. prawa / od której przykanalikiem kamionkowym fi. 20 cm L=12,0 m wody spływające drogą odprowadzi się na lewą stronę drogi skąd trafi do ogólnego cieku.

3.8 Nawierzchnia drogi.

Po ustawieniu krawężników drogowych 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem i należywym wykonaniu podbudowy projektuje się ułożenie nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej, grysowo-żwirowej średnioziarnistej w-wa gr.3 cm.

3.9 Prace w pobliżu urządzeń obcych.

Wykonywanie robót ziemnych i transportowych przy użyciu maszyn z dużymi wysięgnikami należy zwracać szczególną uwagę na istniejące zagrożenia porażenia prądem od przebiegających linii energetycznych wzdłuż i nad drogą.

4. Stała organizacja ruchu.

Po przebudowie odcinka drogi znaczącą zmianą w organizacji ruchu stałego będzie wybudowanie wysepki przy wpisaniu drogi przebudowywanej w drogę powiatową Rosochate Kościelne – Czyżew Osada. Szczegóły organizacji ruchu na przebudowywanym odcinku drogi są ujęte w opracowanym „projekcie organizacji ruchu stałego”.

5. Organizacja ruchu na czas przebudowy odcinka drogi.

Ze względu na brak możliwości zorganizowania objazdu na czas budowy, roboty drogowe na tym odcinku będą kontynuowane pod odbywającym się ruchem mechanicznym i pieszym. Wykonawca robót po przejściu placu budowy winien dokonać oznakowania zgodnie z opracowanym i zatwierdzonym „projektem organizacji ruchu na czas budowy”. Za bezpieczeństwo podróżujących po przebudowywanym odcinku drogi, zatrudnionych pracowników, maszyn i urządzeń ponosi odpowiedzialność wykonawca przyjętej do wykonania inwestycji.
Roboty winny być prowadzone pod fachowym nadzorem przy zachowaniu obowiązujących przepisów komunikacyjnych, p.poż. i bhp.

6. Wpływ inwestycji na środowisko.

Przebudowa powyższego odcinka drogi wpłynie dodatnio na środowisko naturalne szczególnie dlatego, że zlikwiduje się zastoiska wody na drodze. Wyeliminuje się hałas przejeżdżających pojazdów mechanicznych po dotychczasowej wyboistej i zdeformowanej drodze. Ułożenie chodników wzdłuż drogi wpłynie także na poprawę bezpieczeństwa ruchu szczególnie pieszego.

7. Uwagi końcowe.

Niwieletę drogi zaprojektowano w nawiązaniu do lokalnego układu wysokościowego. Repery, oraz ich rzędne naniesiono na profilu podłużnym i planie sytuacyjnym drogi.

WYKAZ PRZEBIEGU LINII ENERGETYCZNYCH
nad projektowaną do przebudowy drogą pow. Nr. 23747 w m. Rosochate K.

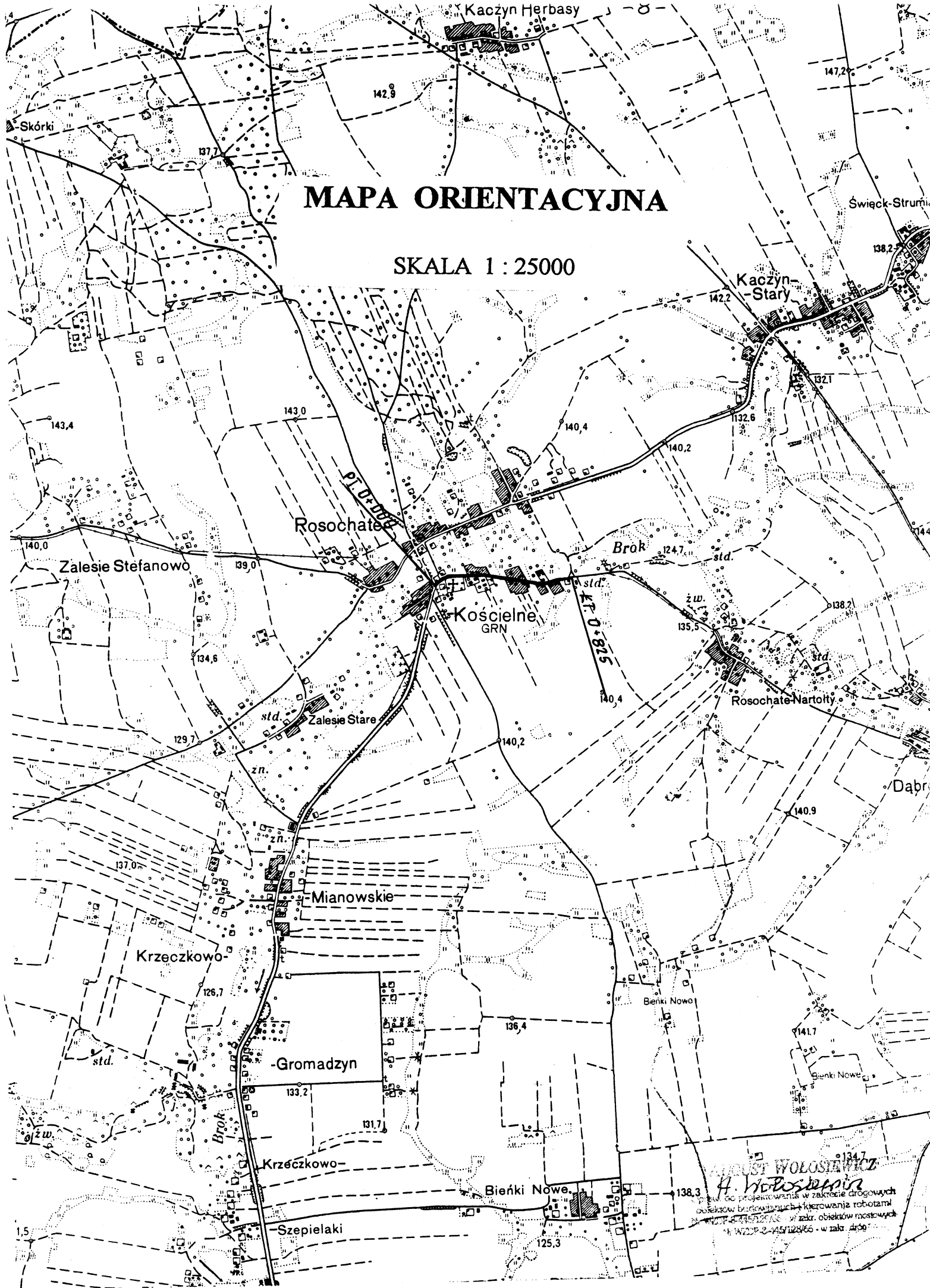
Lp	Linia napow. energ.	Linia przebiega nad drogą w km	Linia przebiega nad drogą na wys. w metrach	Projektowane podwyższenie drogi w metrach	Przebieg linii nad drogą po dokonaniu modernizacji dr. w metrach	uwagi
1	2	3	4	5	6	7
1		0+011	7,80	0,06	7,74	kabel
2		0+100	6,22	0,20	6,02	linia NN
3		0+200	6,23	0,06	6,17	przyłącze do bud.
4		0+249	6,15	0,06	6,09	przyłącze do bud. nr. 8
5		0+295	6,40	0,08	6,32	przyłącze do bud. nr. 10
6		0+343	6,21	0,13	6,08	przyłącze do bud. nr. 12
7		0+477	6,15	0,06	6,09	przyłącze do bud. nr. 14
8		0+525	6,60	0,05	6,55	przyłącze do bud. nr. 16
9		0+564	6,23	0,14	6,18	przyłącze do bud. nr. 18
10		0+618	6,50	0,08	6,42	przyłącze do bud. nr. 20
11		0+653	6,14	0,06	6,08	przyłącze do bud. nr. 22
12		0+709	6,15	0,06	6,09	przyłącze do bud. nr. 26
13		0+760	6,25	0,08	6,17	przyłącze do bud. nr. 28
14		0+803	7,10	0,13	6,97	przyłącze do bud. nr. 30
15		0+822	10,20	0,09	10,11	linia ŚN

Rejon Energetyczny Włoszczowa Międzyzdroje
KIEROWNIK ODDZIAŁU
Eksploatacji i Dokumentacji
Edmund Karczewski

AUGUST WŁOSIOWICZ
A. Włoszczowski
Uprawn. do projektowania w zakresie drogowych
obiektów i prowadzenia i kierowania robotami
Nr WZDP.8.445/128/66 - w zakł. obiektów mostowych
Nr WZDP.8.445/128/66 - w zakł. dróg

MAPA ORIENTACYJNA

SKALA 1 : 25000



PROJEKT WOLOSTEWICZ
A. WOLOSTEWICZ
projekt do projektowania w zakresie drogowych
obiektów budowlanych i kierowania robotami
budowlanymi w zleceń. obiektów mostowych
WZCP-2-145/128/66 - w zakr. 4r-99

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:1000

W-3 0+614,50
R=364,0

W-2 0+340,00
R=200,0

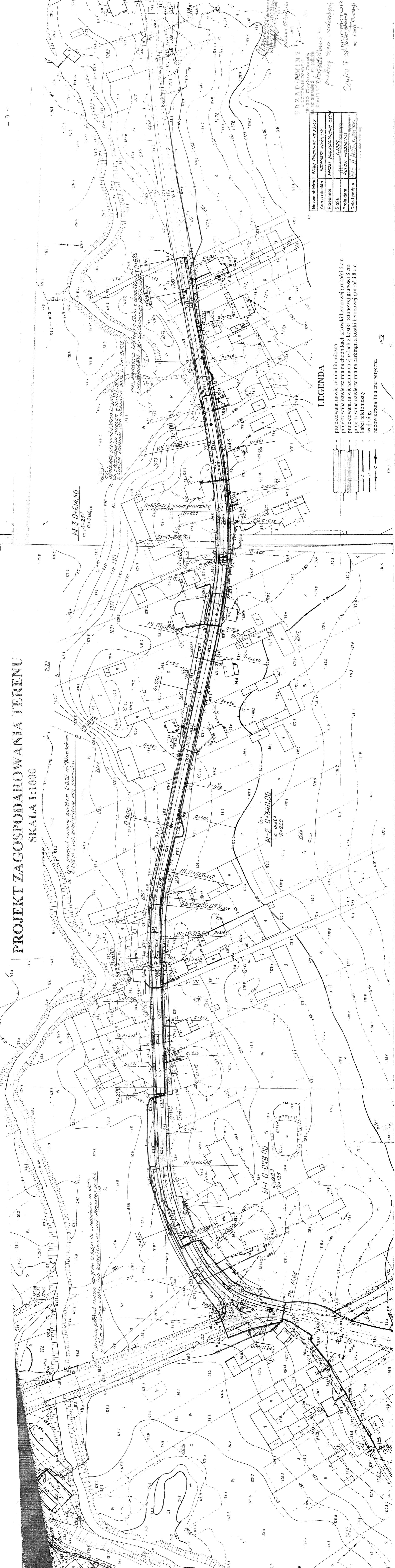
W-1 0+079,00
R=129,0

KL 0+355,02

KL 0+466,14

KL 0+746,00

KL 0+825,00



Wzrostki i drzewa do wycięcia na przebiegu drogi o szerokości 12,00 m i do wycięcia na przystankach autobusowych o szerokości 10,00 m i do wycięcia na przystankach tramwajowych o szerokości 10,00 m. Wzrostki i drzewa do wycięcia na przystankach autobusowych o szerokości 10,00 m i do wycięcia na przystankach tramwajowych o szerokości 10,00 m.

Nazwa obiektu	Stacja kolejowa nr 23747
Adres obiektu	ZAKŁAD KOLEJOWY W CZYŻEWIE-OSADZIE
Przedmiot	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Skala	1:1000
Projektant	Autor nawiązania
Data i podpis	08.08.2008

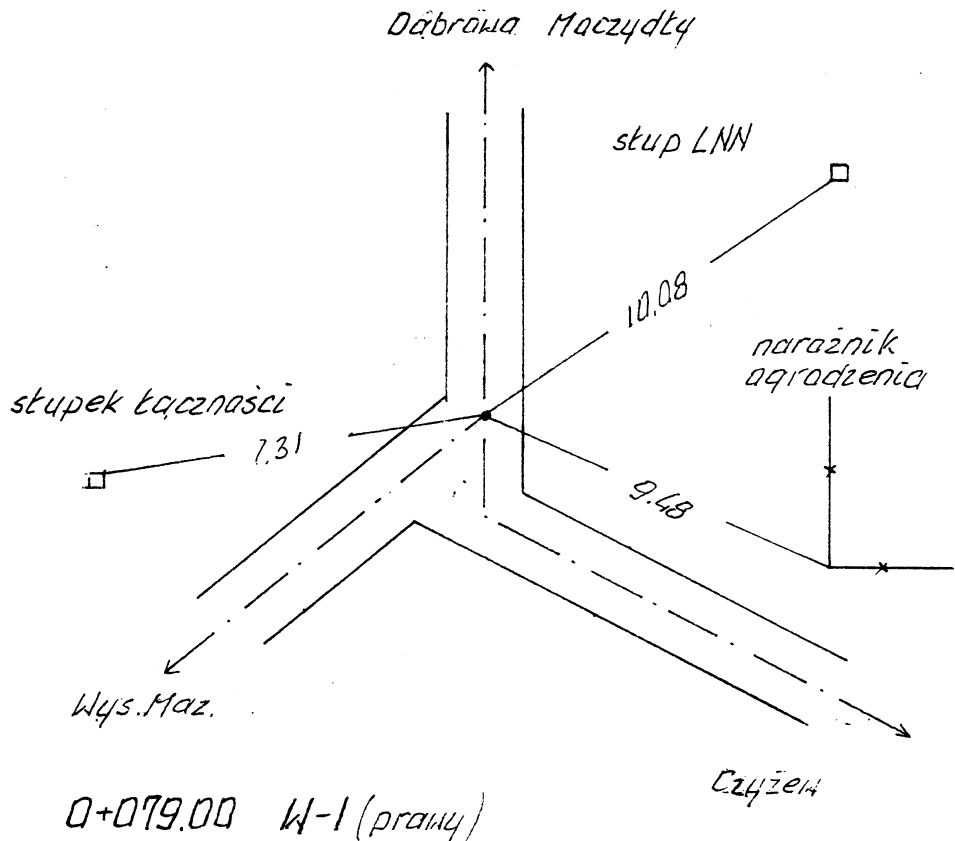
URZĄD GROMADZKI
W CZYŻEWIE-OSADZIE
ul. Wolności 100
15-200 CZYŻEW-OSADZA
powiat kielecki, woj. świętokrzyski
KIEROWNIK: *[Podpis]*
Edukacja: *[Podpis]*

INSPEKTOR
Czyżew 08.08.2008
[Podpis]

- ### LEGENDA
- projektowana nawierzchnia bitumiczna
 - projektowana nawierzchnia na chodnikach z kostki betonowej grubości 6 cm
 - projektowana nawierzchnia na zjazdach z kostki betonowej grubości 8 cm
 - projektowana nawierzchnia na parkingach z kostki betonowej grubości 8 cm
 - wodociąg
 - kabel telefontyczny
 - napowietrzna linia energetyczna

OPIS TOPOGRAFICZNY PUNKTÓW CHARAKTERYSTYCZNYCH

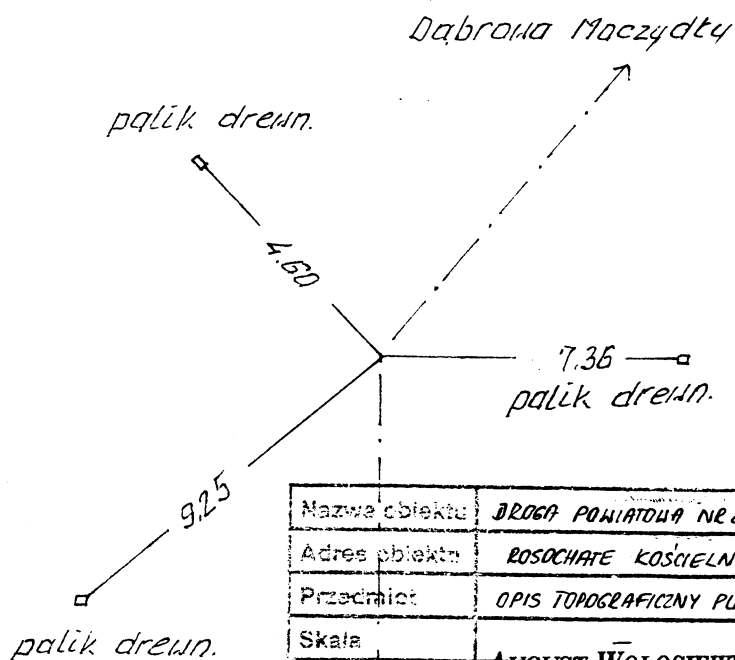
0+000 PT



$d = 82.9$
 $R = 125$
 $T = 125 + 0.75082 = 93.85$
 $z = 125 + 0.25049 = 31.31$
 $L = 125 + 1.28805 = 161.00$
 $i = 2\% \text{ daszkony}$

$PE - 0 + 0.79.00 - 93.85 = 0 - 0.14.85$
 $SE - -0.14.85 + 161.00 + 0.5 = 0 + 0.65.65$
 $KE - -0.14.85 + 161.00 = 0 + 146.15$

0+079.00 W-1 (prawy)



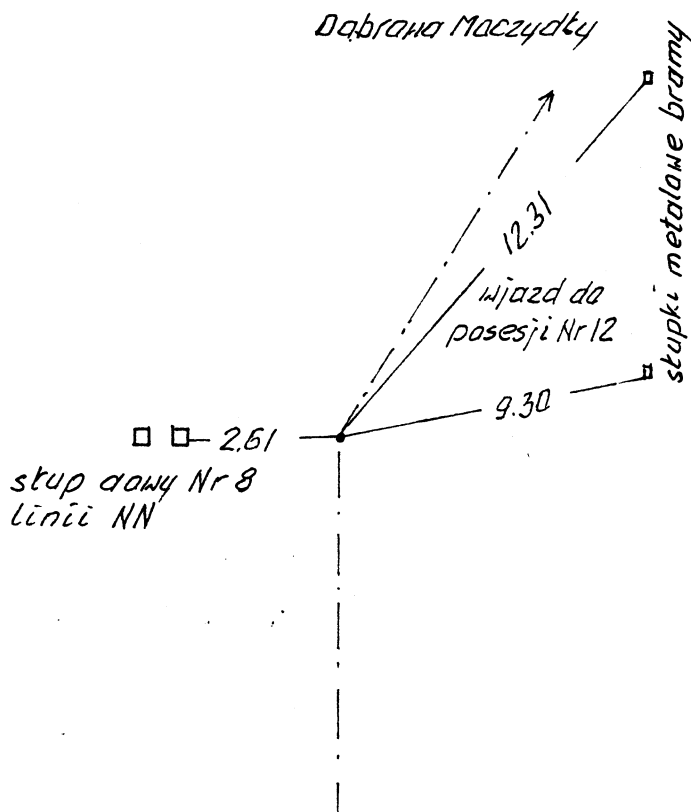
Nazwa obiektu	DROGA POWIATOWA NR 23747
Adres obiektu	ROSOCHATE KOSCIELNE
Przedmiot	OPIS TOPOGRAFICZNY PUNKTÓW
Skala	
Projektant	AUGUST WOŁOSIEWICZ AUGUST WOŁOSIEWICZ
Data i podpis	Uprawn. do projektowania w zakresie drogowych obiektów budowlanych i kierowania robotami Nr WZDP 0-445/22/66 - w zakr. obiektów mostowych Nr WZDP 9-445/128/66 - w zakr. dróg

A. Wołosiewicz

0+340,00 W-2 (prawy)

$d = 16,66^\circ$
 $R = 200$
 $T = 200 \cdot 0,13160 = 26,32$
 $z = 200 \cdot 0,00862 = 1,72$
 $k = 200 \cdot 0,26169 = 52,34$
 $i = 2\%$ daszkowy

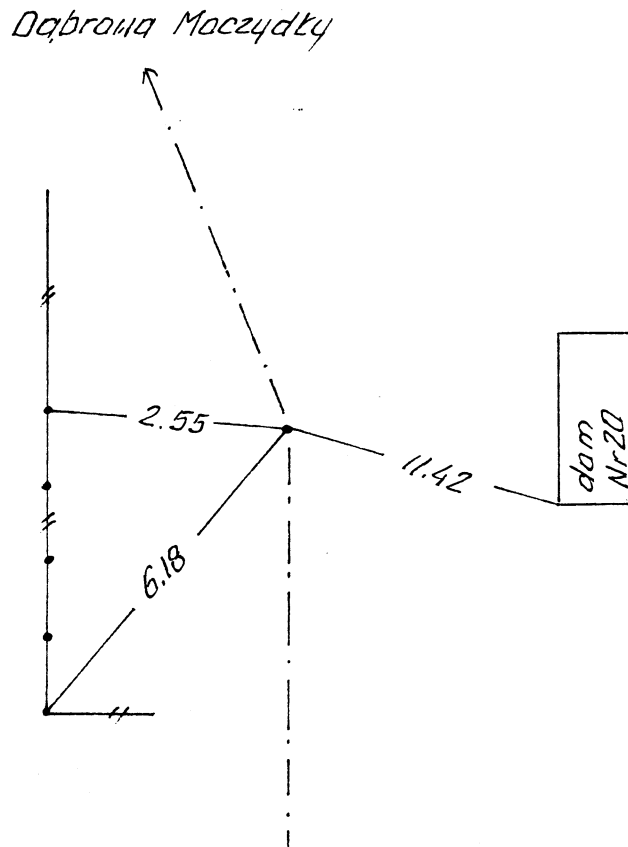
$PK - 0+340,00 - 26,32 = 0+313,68$
 $SK - 0+313,68 + 52,34 + 0,5 = 0+339,85$
 $KL - 0+313,68 + 52,34 = 0+366,02$



0+614,50 W-3 (lewy)

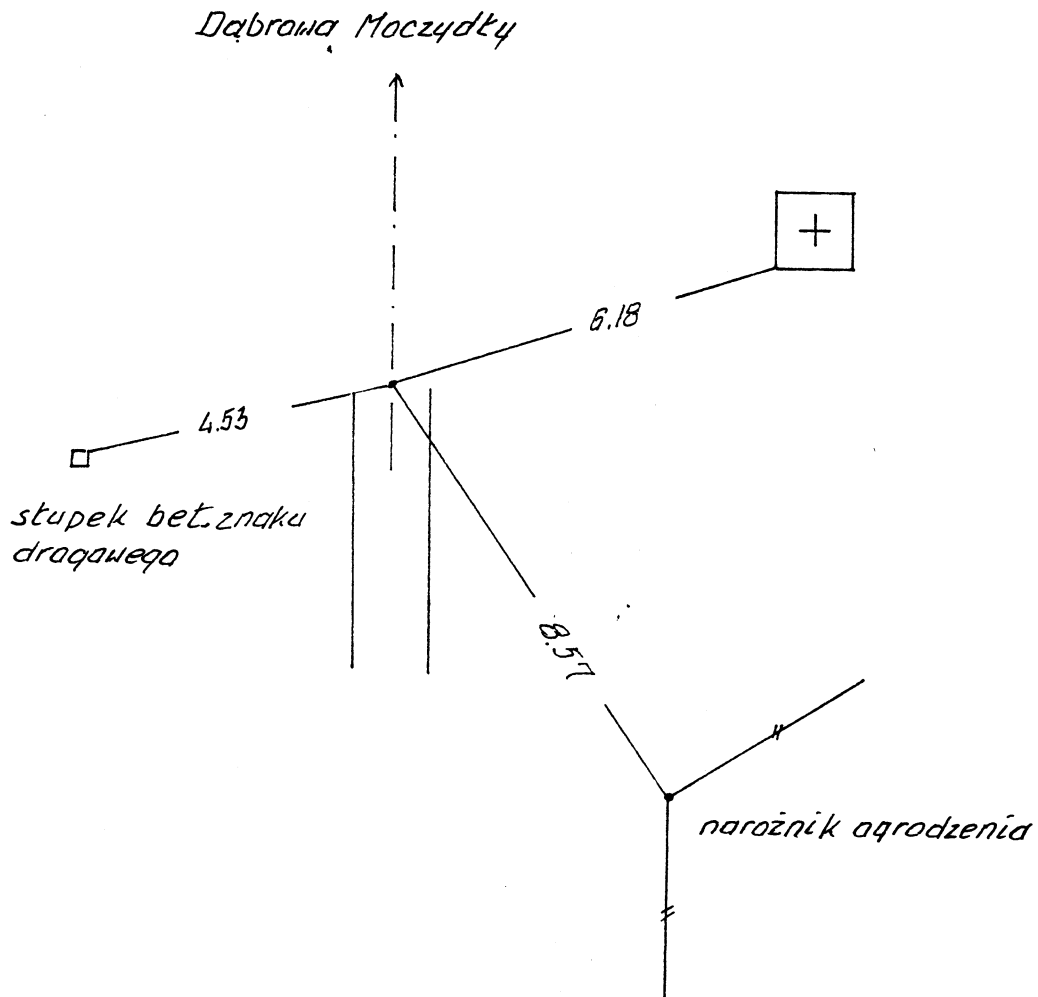
$d = 25^\circ$
 $R = 380$
 $T = 380 \cdot 0,19891 = 75,58$
 $z = 380 \cdot 0,01959 = 7,44$
 $k = 380 \cdot 0,39270 = 149,22$
 $i = 1,3\%$ jednostranny

$PK - 0+614,50 - 75,58 = 0+538,92$
 $SK - 0+538,92 + 149,22 + 0,5 = 0+613,53$
 $KL - 0+538,92 + 146,22 = 0+688,14$



Nazwa obiektu	DEOGA POWIATOWA NR 23747
Adres obiektu	ROSOCHATE KOSCIELNE
Przedmiot	OPIS TOPOGRAFICZNY PUNKTÓW
Ska'a	AUGUST WOŁOSIEWICZ
Projektant	AUGUST WOŁOSIEWICZ
Data i podpis	obiekty budowlanych i inżynierskich WZDP-8-445/129/66 - w zakr. obiekty inżynierskich Nr WZDP-8-445/129/66 - w zakr. obiekty inżynierskich

0+825.00 KT



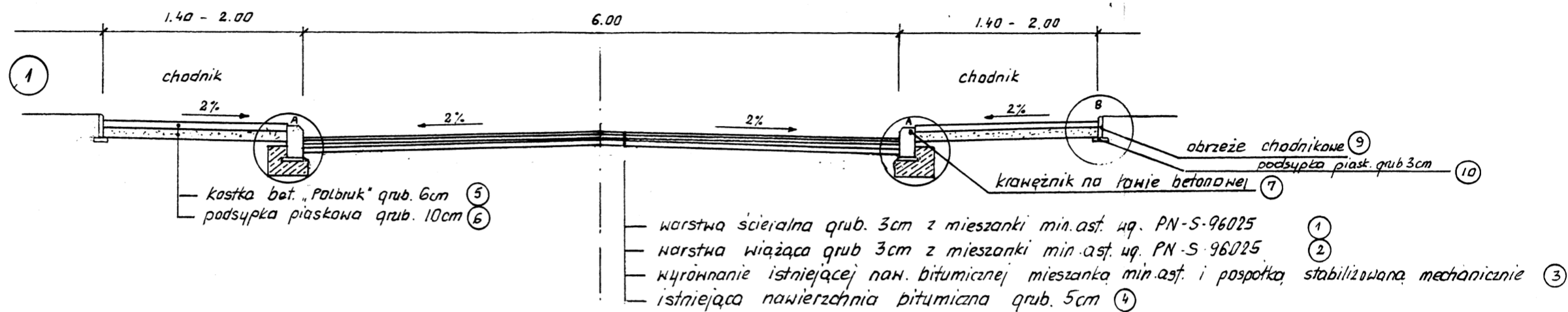
Nazwa obiektu	DROGA POWIATOWA NR 23747
Adres obiektu	BOSOGHATE KOSCIELNE
Przedmiot	OPIS TOPOGRAFICZNY PUNKTÓW
Skala	
Projektant	AUGUST WOJOSIEWICZ
Data i podpis	<small>upraw. do projektowania w zakresie drogowych obiektów budowlanych i kierowania robotami Nr WZDP 8.445/129/66 - w zakr. obiektów mostowych Nr WZDP 8.445/128/66 - w zakr. drog</small>

A. Wołosiewicz

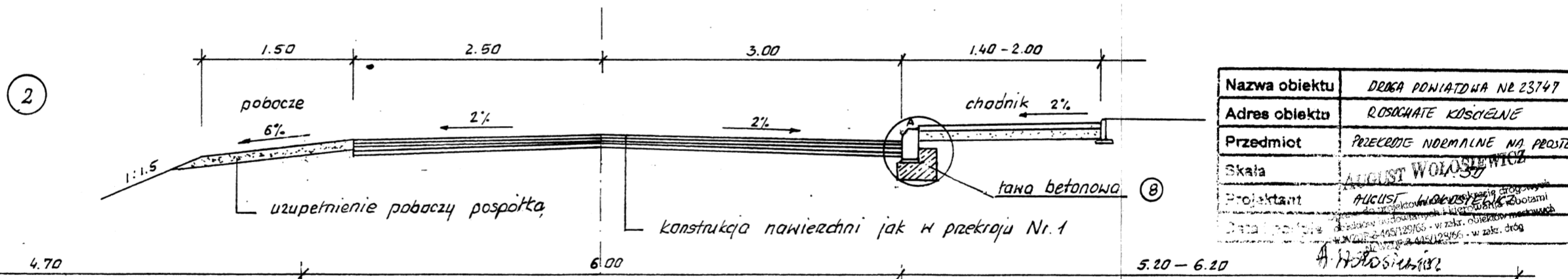
PRZEKRÓJ NORMALNY NA PROSTEJ

SKALA 1:50

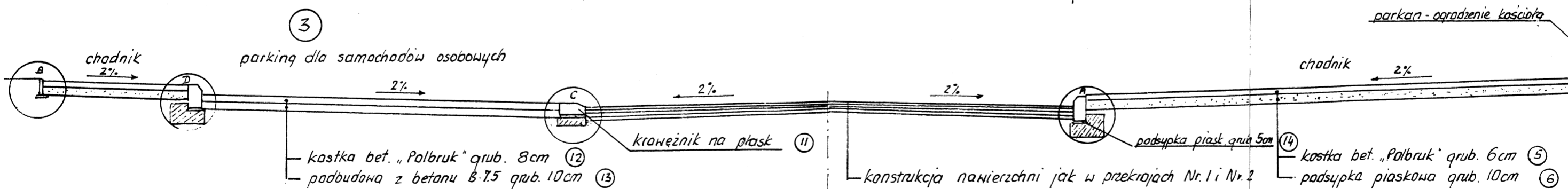
W LOKALIZACJI 0+000 - 0+635



W LOKALIZACJI 0+635 - 0+825



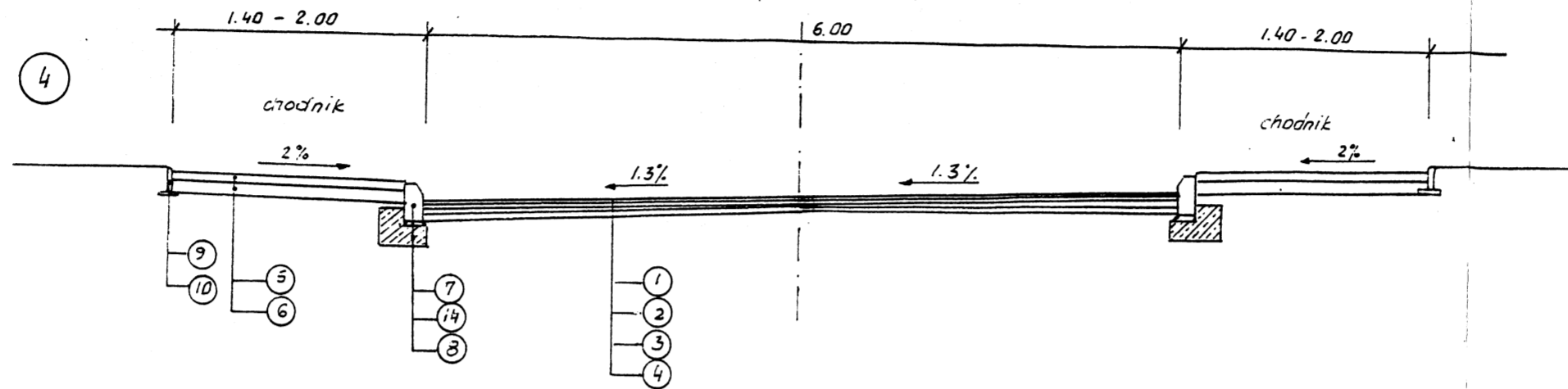
W LOKALIZACJI 0+100



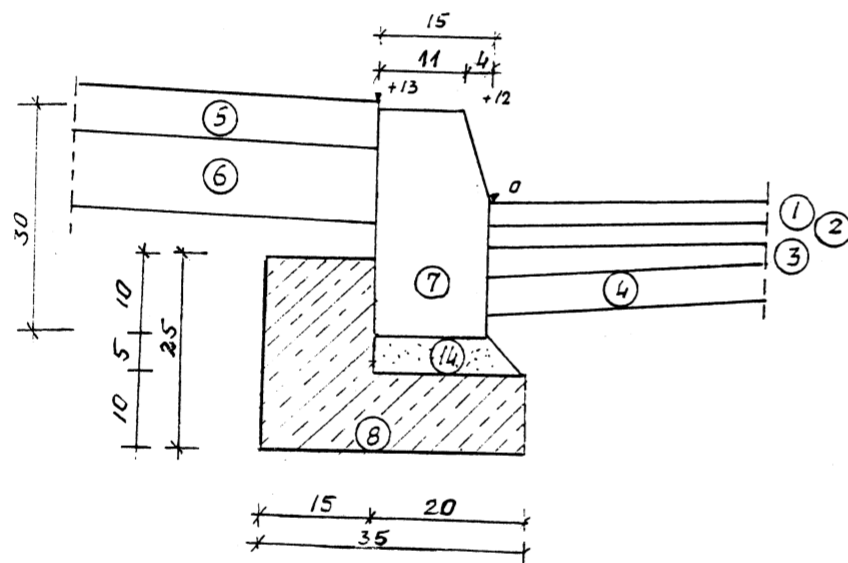
PRZEKRÓJ NORMALNY NA ŁUKU

Skala 1 : 50

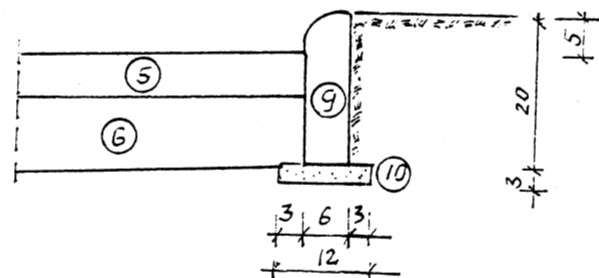
W LOKALIZACJI 0+613,53 ŚL NR 3



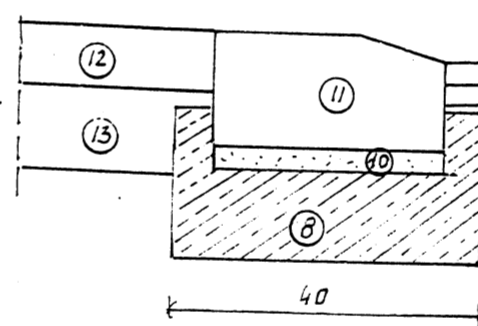
SZCZEGÓŁ „A”
SKALA 1:10



SZCZEGÓŁ „B”
SKALA 1:10



SZCZEGÓŁ „C”
SKALA 1:10



SZCZEGÓŁ „D”
SKALA 1:10

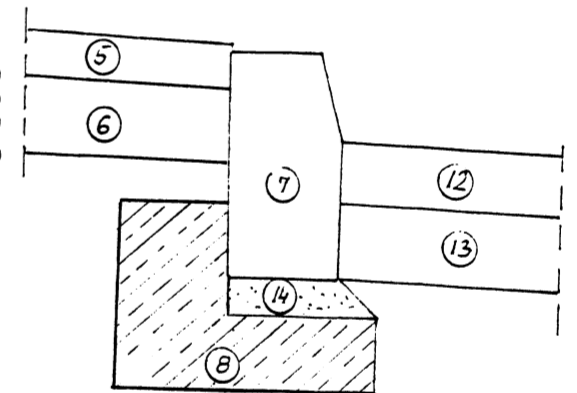


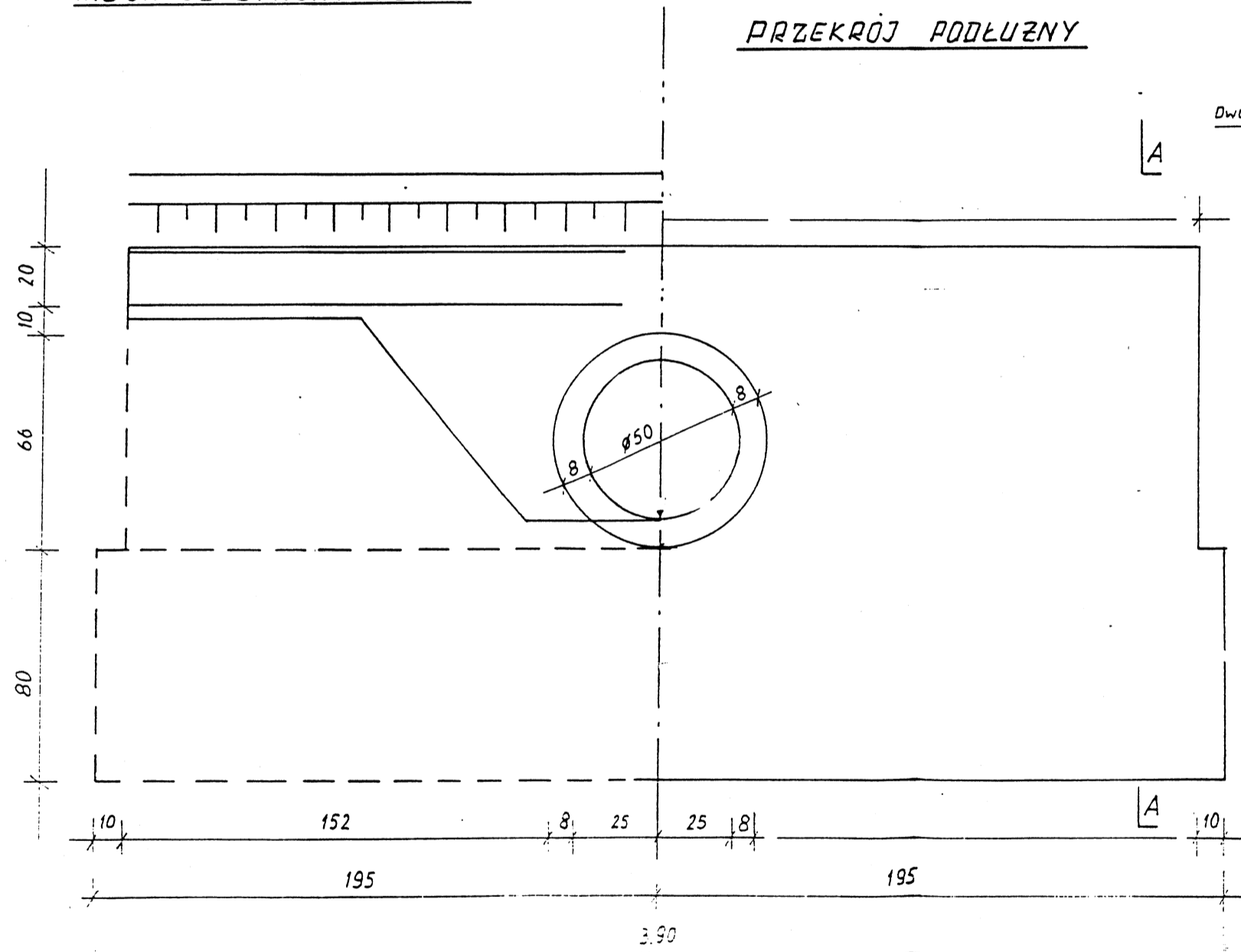
TABELA PARAMETRÓW TECHNICZNYCH ŁUKÓW POZIOMYCH

NR W	LOKALIZACJA ZAKŁAMANIA OSI DROGI - km	KĄT ZWROTU w 9.	PROMIEN ŁUKU w m.	SKRĘT W PRAWO W LEWO	SPADEK PODPŁAZCZNY NAH. DROGI	POSZERZENIE NA ŁUKACH	UWAGI
1	2	3	4	5	6	7	8
W-1	0+079	$\alpha = 82$	125	P	dwustronny	-	
W-2	0+340	$\alpha = 16,66$	200	P	dwustronny	-	
W-3	0+614,50	$\alpha = 25$	380	L	jednost. 1,3%	-	

Nazwa obiektu	DROGA POWIATOWA NR 23747
Adres obiektu	m. ROSOGATE KOSCIELNE
Przedmiot	PRZEKRÓJ NA ŁUKU - SZCZEGÓŁY
Skala	1:50 / 1:10
Projektant	ANASTASIOPOWICZ
Podpis i pieczęć	Uprawn. do projektowania w zakresie drogowych obiektyw w zakresie inżynierii drogowych Nr WZDP-3-445/128/06 - w zakr. drogi Nr WZDP-3-445/128/06 - w zakr. drogi A. Wołoszaniec

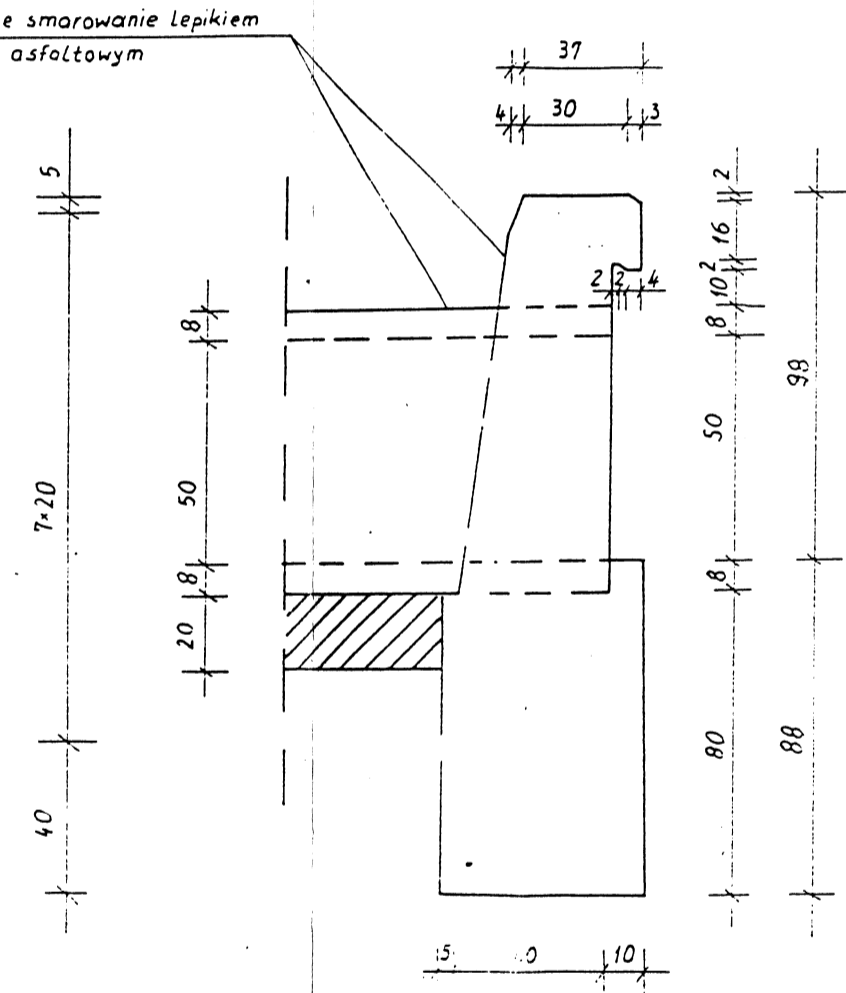
ŚCIANKA CZOŁOWA 1:20

WIDOK OD STRONY WLOTU



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

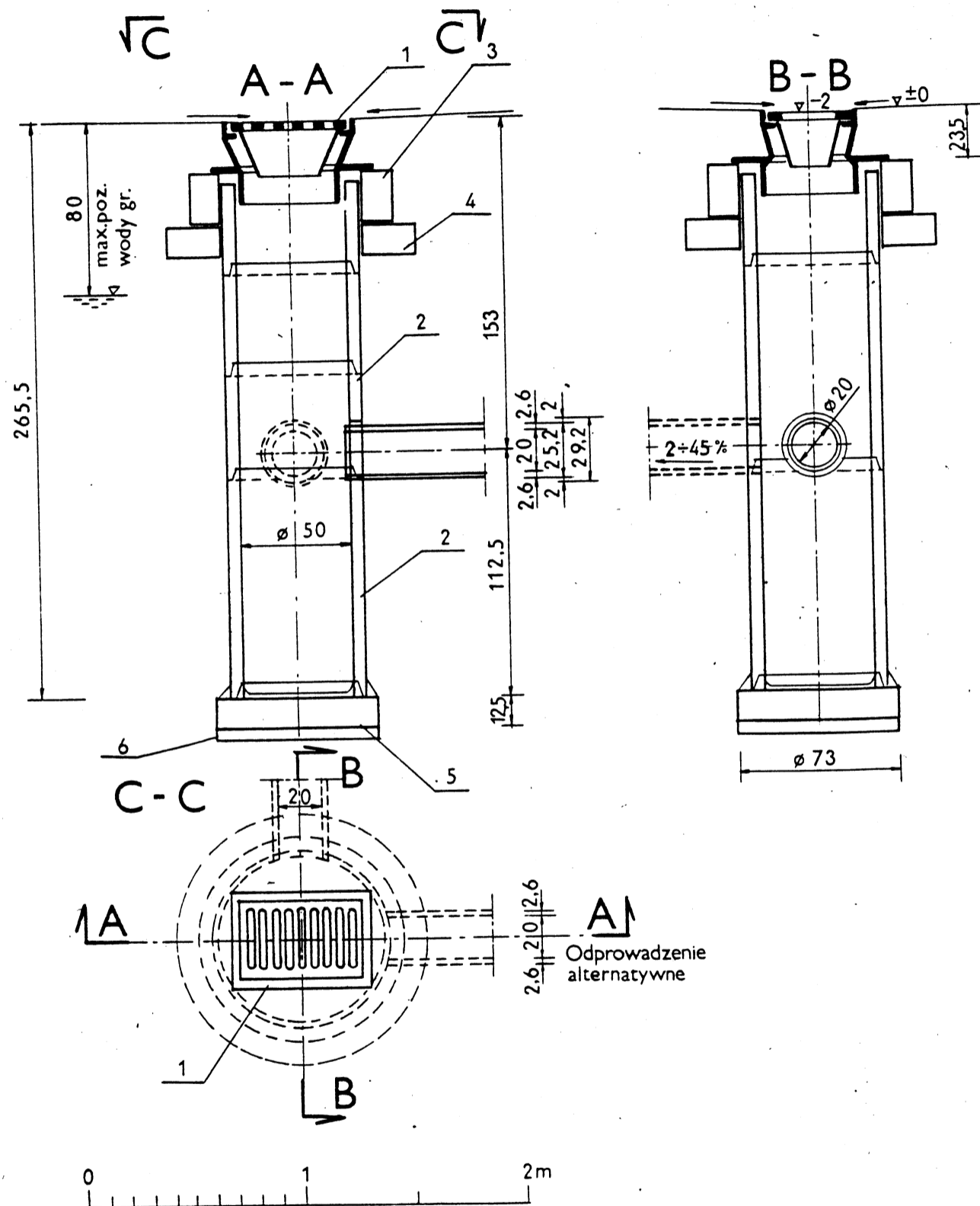
Dwukrotne smarowanie lepikiem asfaltowym



Nazwa obiektu	DROGA POWIATOWA NR 23747
Adres obiektu	ROSCHATE KOSCIELNE
Przedmiot	ŚCIANKA CZOŁOWA PRZEPUSTU
Skala	1:20
Projektant	ARREST WOŁOSIEWICZ ADAM WOŁOSIEWICZ
Data i podpis	Uprawnienie do projektowania i kierowania robotami obrotowymi budowlanych i kierowania robotami obrotowymi budowlanych w zakr. obiektów mostowych Nr WZDP 3-445/28/66 - w zakr. drog A. Wołosiewicz

02.13

cm



ZASTOSOWANIE

Do odprowadzenia wód opadowych z jezdni ulicznych i placów do kanałów deszczowych.

MATERIAŁY

- 1- Wpust uliczny żeliwny przejazdowy, typ ciężki wg PN/H-74081
- 2- Kręgi betonowe średnicy 50 cm z betonu żwirowego klasy B250/marka 250/ wysokości 30 lub 50 cm wg KR1-22.2.6/6/
- 3- Pierścień żelbetowy $\phi 65$ cm z betonu wibrowanego klasy B200 /marka 200/, stal zbroj. St05
- 5- Płyta fundamentowa grubości 15 cm wykonana z betonu klasy B150/marka 170/
- 6- Podsyпка z tłoczni lub żwiru grubości 7 cm.



Transprojekt

KANALIZACJA DESZCZOWA

STUDZIENKA ŚCIEKOWA Z POJEDYŃCZYM WPUSTEM I OSADNIKIEM