

**PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ
NR 2082 B
DĄBROWA WIELKA – SIENNICA ŚWIĘCHY
W LOK. 0+000 - 1+291**

INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W WYSOKIEM MAZOWIECKIEM

1,2
12.3.05
4.07.2005

PROJEKTANT: Mirosław Łuniewski
zam. Czyżew
ul. Słowackiego 20

Styczeń 2005 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego przebudowy drogi powiatowej
nr 2082B Dąbrowa Wielka – Siennica Święchy
w lokalizacji 0+000 - 1+291 na długości 1,291km

1. Podstawa opracowania

- zlecenie Zarządu Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem
- mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:1000
- pomiary terenowe wykonane w m-cu styczniu 2005r
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie.

2. Dane techniczne drogi

- droga klasy – L
- prędkość projektowana - 60 km/h
- szerokość korony drogi 8,0 - 9,0 m
- szerokość jezdni 5,0 - 6,0 m
- szerokość chodnika 2 x 0,5 – 1,5m
- szerokość poboczy 2x1,5m

3. Opis stanu istniejącego

Ciąg drogi powiatowej Nr 2082B objęty opracowaniem zaczyna się od krawędzi jezdni drogi powiatowej Nr 2074B w m. Dąbrowa Wielka a kończy się na końcu istniejącej nawierzchni bitumicznej. Cały projektowany odcinek posiada nawierzchnię bitumiczną zdeformowaną w przekroju poprzecznym i podłużnym. W lok. 0+000 – 0+198 droga posiada przekrój uliczny o szerokości nawierzchni 6,0-7,0m, chodniki gruntowe o szerokości 0,5 – 1,5m, a w lok. 0+198 – 1+291 - przekrój trasowy o szerokości nawierzchni 5,0m i pobocza 2x1,5m. Droga krzyżuje się z drogami gminnymi w m. Dąbrowa Wielka w lok. 0+309 – str. L i w lok 0+850 – str. P do m. Dąbrowa Michałki. Na odcinku projektowanym do przebudowy w lok 0+198 – 1+291 rowy i skarpy są zakrzaczone i muszą być wykarczowane w czasie wykonywania robót wykończeniowych.

4. Uzbrojenie terenu i urządzenia obce w pasie drogi

Na projektowanym do przebudowy odcinku znajdują się przepusty w n/w lokalizacjach:

- km 0+646 z rur żelbetowych ϕ 60cm długości 8,70m - stan techniczny dobry;
do przedłużenia 2x1,0m
- km 1+245,50 z rur żelbetowych ϕ 60cm długości 9,20m.- stan techniczny dobry;
do przedłużenia 2x1,0m

oraz kolektor z rur ϕ 30cm w lok 0+150 – 0+215 - str. P

W pasie drogowym znajduje się napowietrzna linia energetyczna wraz z przyłączami oraz linia telefoniczna i wodociągowa. Przebieg tych urządzeń pokazano na planie sytuacyjnym drogi w skali 1:1000 i oznaczono umownymi kolorami.

5. Rozwiązania projektowe

Projektuje się przebudowę drogi o łącznej długości 1,291km bez większych zmian w planie poziomym. Oś projektowanej do przebudowy drogi pokrywa się z istniejącą osią drogi poza małymi odchyleniami ze względów technicznych. Na całej długości przebudowywanego odcinka drogi założono nową niweletę podłużną drogi tak aby wyrównać istniejącą nawierzchnię bitumiczną i uzyskać normatywne spadki podłużne i poprzeczne. W lok. 0+000 – 0+198 – zaprojektowano przekrój uliczny o n/w parametrach:

- nawierzchnia bitumiczna szerokości 6,0m
- chodniki z kostki betonowej szerokości 0,5 – 1,5

W lok. 0+198 – 0+228 na długości 30m przejście z szerokości 6,0m na 5,0m i przekrój trasowy. W lok. 0+228 – 1+291 szerokość nawierzchni 5,0m i pobocza 2x1,5m

W miejscach załamania się osi drogi zaprojektowano łuki poziome o n/w parametrach:

- W-1 w lok. 0+090,00 (w prawo) $\alpha = 1^{\circ}00'$ – załamanie trasy
- W-2 w lok. 0+197,30 (w lewo) $\alpha = 3^{\circ}00'$, R=600
- W-3 w lok. 0+646,00 (w prawo) $\alpha = 0^{\circ}30'$ – załamanie trasy
- W-4 w lok. 0+806,00 (w lewo) $\alpha = 9^{\circ}40'$, R=450
- W-5 w lok. 1+090,00 (w prawo) $\alpha = 2^{\circ}30'$, R=650
- W-6 w lok. 1+245,00 (w lewo) $\alpha = 0^{\circ}30'$ – załamanie trasy

Inne parametry łuków podano w opisie topograficznym punktów charakterystycznych.

5.1 Podbudowa

Istniejącą nawierzchnię bitumiczną projektuje się wykorzystać jako podbudowę dla nawierzchni bitumicznej z masy mineralno – asfaltowej, dlatego też, należy ją wyprofilować i wzmocnić pospółką stabilizowaną mechanicznie. Ilość pospółki w/g wyliczeń wynosi 38m³ oraz mieszanką mineralno - asfaltową w/g PN S-96025:2000 – 515 ton.

5.2 Nawierzchnia

Zaprojektowano nawierzchnie z masy mineralno – asfaltowej grysowo – żwirowej standard III w/g PN S-96025:2000 o n/w parametrach:

w lok 0+000 – 0+198 przekrój uliczny:

- warstwa ścieralna grubości 3cm
- warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno - asfaltowej
- szerokość jezdni 6,0m

w lok 0+198 – 1+291 przekrój trasowy:

- warstwa ścieralna grubości 3cm
- warstwa wiążąca grubości 4cm
- szerokość jezdni 5,0m

Spadek poprzeczny jezdni na prostych i łukach daszkowy 2%, jedynie na łuku W-4 jednostronny - 2%

5.3 Chodniki, pobocza i skarpy

Projektuje się po ustawieniu krawężników wykonać chodnik z kostki betonowej, grubości 6cm w lok:

- 0+000 – 0+198 szerokości 2x0.5 - 1.5m; w/g przedmiaru 414,7m²

i pobocza gruntowe w lok:

- 0+198 – 1+291 szerokości 2x1.5m

Spadek poboczy na prostych 6%, na łukach strona wewnętrzna 6% , strona zewnętrzna na szerokości 1,0m tak jak jezdni na pozostałej szerokości 1% w kierunku do rowu przydrożnego.

Po wykonaniu poboczy należy wyplantować skarpy nasypów i wykopów w/g tabeli:

- nasypy – 316m²
- wykopy – 1023m²

5.4 Odwodnienie

Zaprojektowano odwodnienie powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych, a dalej do cieków naturalnych, dlatego też planuje się podczyszczenie istniejących rowów w lokalizacji pokazanej na profilu podłużnym drogi. Projektuje się ułożenie 45mb rur ϕ 40cm na zjazdach na posesje i drogi boczne oraz oczyszczenie już istniejących rur.

Istniejące przepusty w lok. 0+646. 1+245.50 są w dobrym stanie technicznym i wymagają jedynie przedłużenia 2x1,0m. Natomiast dwie istniejące kratki ściekowe należy wyregulować do odpowiedniej wysokości.

5.5 Roboty ziemne

Przy projektowanej przebudowie występują roboty ziemne :

- poprzeczne (bez transportu) – 92 m³
- z transportem na odległość 1 km i wbudowaniem w nasyp – 48m³
- z transportem na nasyp na odległość do 1km - na odkład – 331m³

5.6 Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Po wykonaniu robót nawierzchniowych i wykończeniowych należy odcinek oznakować zgodnie z załączonym do dokumentacji „Projektem stałej organizacji ruchu” – gdzie pokazano lokalizację i rodzaje znaków do ustawienia.

5.7 Inne roboty

Zaprojektowano wykonanie nawierzchni żwirowej na zjazdach - m² 495 oraz nawierzchni grubości 5cm z mieszanki mineralno asfaltowej na drogi gminne - 308,52m² jak również z kostki brukowcowej, grubości 8cm² - 75,5m². Lokalizację i rodzaj nawierzchni pokazano w załączonym „wykazie zjazdów”. Do dokumentacji dołączono też, wykaz krzaków do wykarczowania. W ramach robót wykończeniowych należy wykarczować krzaki - ilość wg załączonego wykazu.

6. Wpływ przebudowy drogi na środowisko

Dokonanie przebudowy omawianego odcinka drogi pozytywnie wpłynie na środowisko naturalne. Z chwilą wykonania nawierzchni bitumicznej zmniejszy się hałas, oraz zapylenie kurzem przy przejeździe pojazdów samochodowych.

7. Organizacja robót

Ze względu na brak możliwości zorganizowania objazdu, roboty drogowe będą wykonywane pod odbywającym się ruchem pieszym i mechanicznym po przebudowywanym odcinku drogi. Aby tak zaplanowane roboty realizować, wykonawca robót powinien opracować projekt organizacji ruchu na czas przebudowy i po jego zatwierdzeniu i po oznakowaniu placu budowy zgodnie z projektem może przystąpić do kontynuacji robót. Odpowiedzialność za bezpieczeństwo zatrudnionych tam brygad roboczych i użytkowników drogi ponosi wykonawca tej inwestycji.


8. Uwagi końcowe

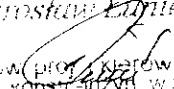
Niwelotę drogi i inne urządzenia drogowe zaprojektowano wysokościowo w nawiązaniu do lokalnego układu wysokościowego. Repery oraz ich rzędne naniesiono na profilu podłużnym.

Miroslaw Luniewski
Uprawn. proj. i kierów. budowy
Spec. Inżyn. Inżyn. w zask. drogi
Upr. Nr. UAN. 7342-100/94 Kom. 53/83

Wykaz przebiegu linii energetycznych
 nad projektowaną do przebudowy drogą pow. Nr 2082B Dąbrowa Wielka – Siennica Święchy
 w lok. 0+000 – 1+291

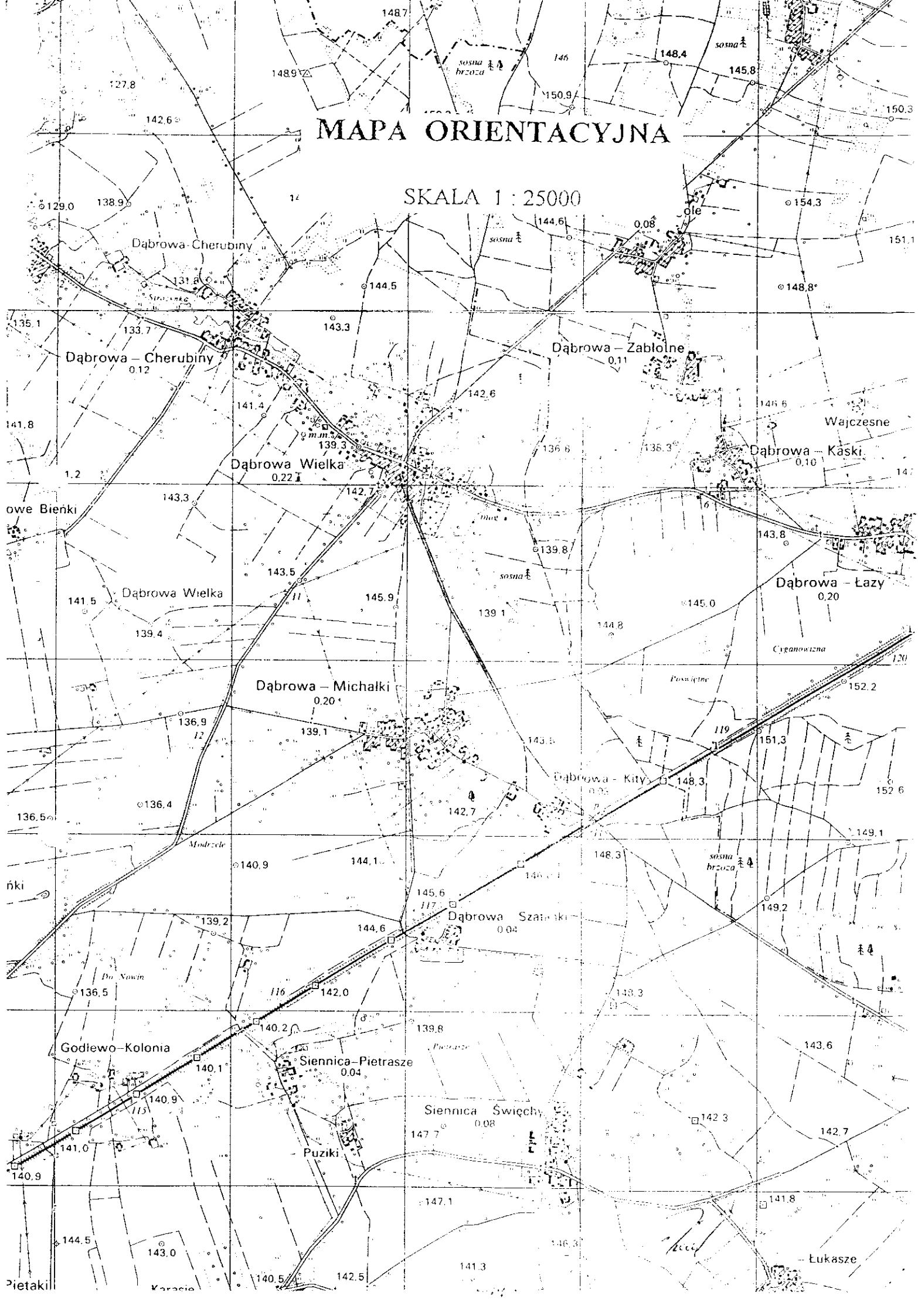
Lp	Linia przebiegająca nad drogą w km	Linia przebiegająca nad drogą na wysokości w metrach	Projektowane podwyższenie drogi w metrach	Przebieg linii nad drogą po dokonaniu modernizacji drogi w metrach	Uwagi
1	0+003	7,20	0,15	7,05	Linia NN
2	0+048	6,80	0,10	6,70	Przyłącze do budynku
3	0+050	6,85	0,08	6,77	Przyłącze do budynku
4	0+054,50	6,80	0,07	6,73	Przyłącze do budynku
5	0+094	6,75	0,07	6,68	Przyłącze do budynku
6	0+134,50	6,50	0,08	6,42	Przyłącze do budynku
7	0+173	6,30	0,07	6,23	Przyłącze do budynku
8	0+408	8,32	0,06	8,26	Linia SN
9	1+060	6,80	0,12	6,68	Linia NN


 Mirosław Łajewski
 Inżynier
 ul. Wysocka 3A/10
 00-740 Warszawa
 tel. 22 634 10 88
 e-mail: dok@karczemski.pl
 Karczemski

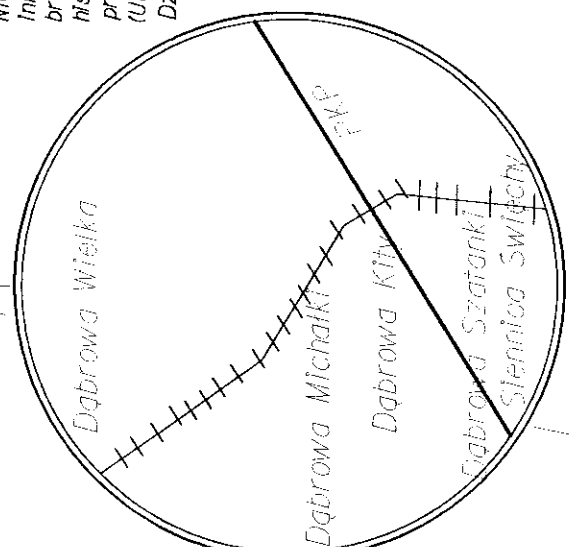
Mirosław Łajewski

 Inżynier
 ul. Wysocka 3A/10
 00-740 Warszawa
 tel. 22 634 10 88
 e-mail: dok@karczemski.pl

MAPA ORIENTACYJNA

SKALA 1 : 25000



UWAGA:
 Nie wyciąga się istnienia w terenie
 innych urządzeń podziemnych, o których
 brak informacji wynika z zaszczerp
 historycznych lub niedopełnienia
 przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji
 (Ustawa Prawo Geodezyjne i Kartograficzne
 Dz.U. 30/1989 poz.163)



Szkieł orientacyjny
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 SKALA 1:1000
 powiat Wysokie Mazowieckie
 gmina Czyżew Osada
 trasa Dąbrowa Wielka - Siennica Święta

Mapa aktualna na dzień 20.07.2003 rok
 Sekcje mapy zasadniczej:
 254.242.01, 09,
 254.242.063, 11, 13, 14, 16, 21, 24, 213, 214
 Nr roboty: 9337 / 34 / 2003

**NINIEJSZA MAPA MOŻE SŁUŻYĆ
 DO CELÓW PROJEKTOWYCH**

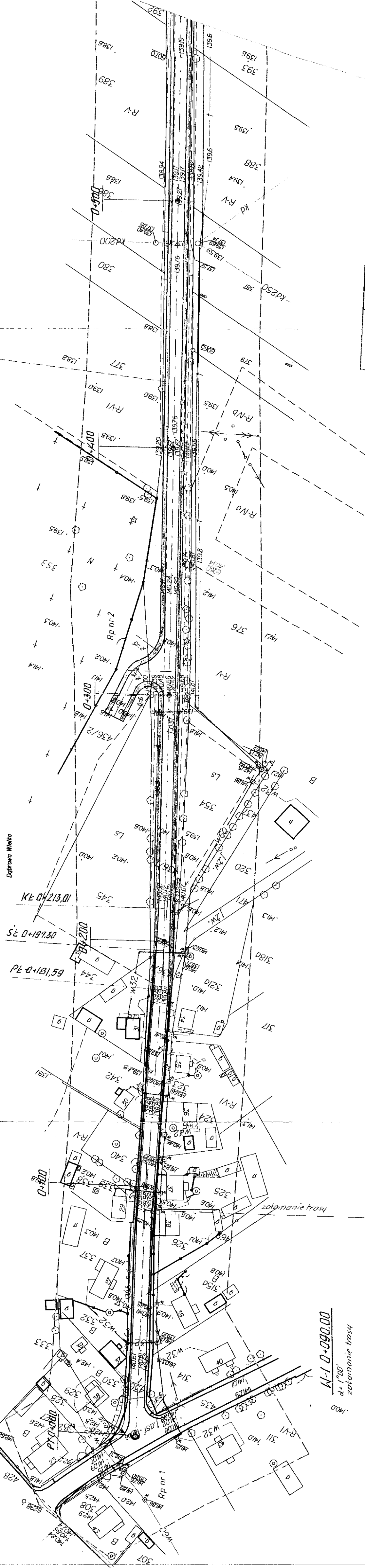
Projektowane obiekty budowane wykopane pozwolenie na budowę
 podlega wyłączeniu i inwentaryzacji powiatowej
 przez jednostki uprawnione do wytyczenia granic powiatowej
 mgr inż. **Przemysław Wójciszewski**
 Kierownik Wydziału Geodezji i Nieruchomości
 Powiatu Wysokie Mazowieckie

WYKONAWCA
USŁUGI GEODEZYJNE
 mgr inż. **Marek Kozłowski**
 zaśw. MGPIB nr 9337

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
 SKALA 1:1000

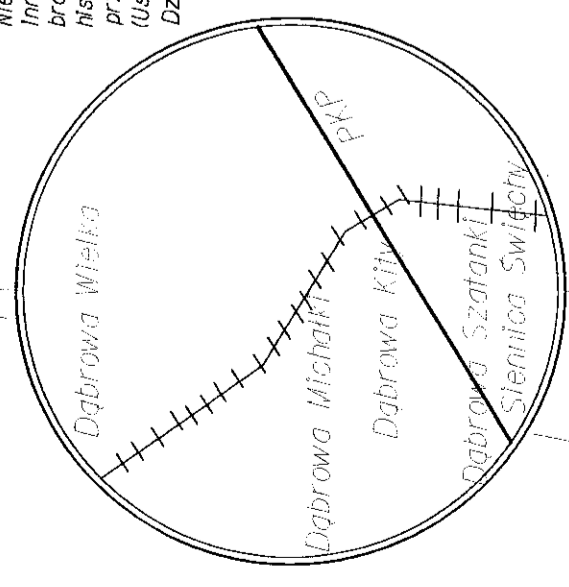
W-2 0+197.30
 4° 3' 00"
 RZ=600

W-1 0+090.00
 4° 1' 00"
 załamanie trasy



Nazwa obiektu	DOBRA PRACOWNIA NR 2082A
Adres obiektu	MAREK WIELKA - SIENICA ŚWIĘTA
Przedmiot	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Skala	1:1000
Projektant	MICHAŁ KOSIŃSKI
Data i godzina	12.07.2003

UWAGA:
 Nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń podziemnych, których brak informacji wynika z zaszcisłości historycznych lub nieopierlenia przelotów zgłoszonych do Inwentaryzacji (Ustawa Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz.U.30/1989 poz.163).



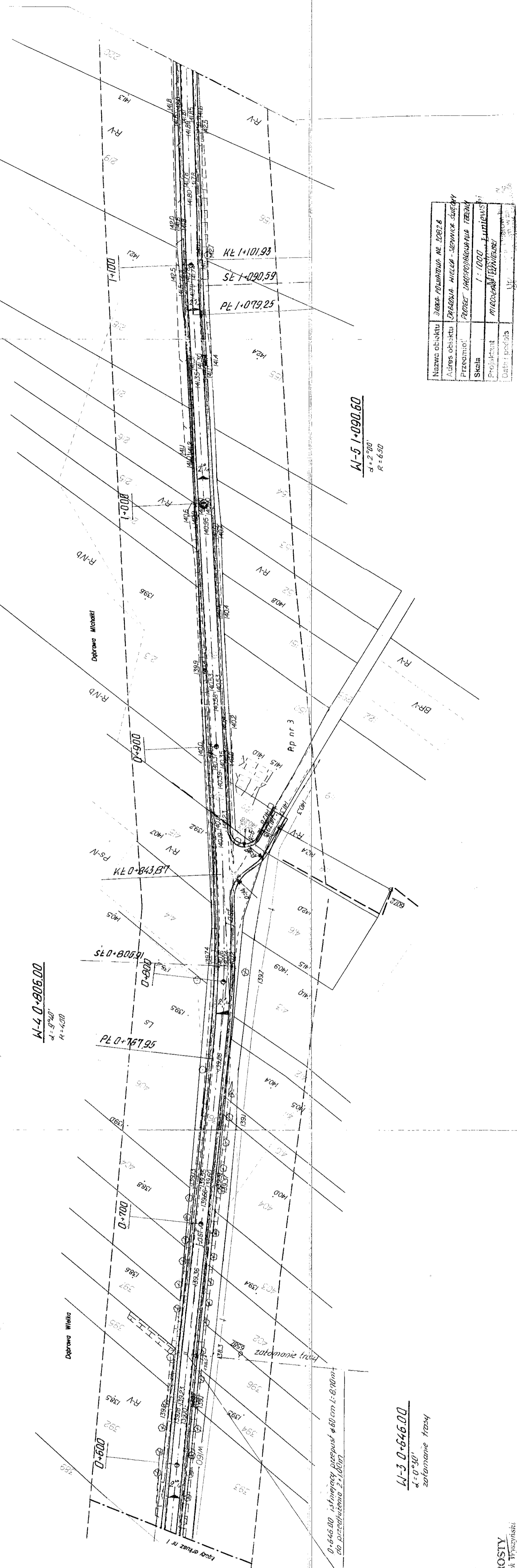
Szklc orientacyjny
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 SKALA 1:1000
 powiat Wysokie Mazowieckie
 gmina Czyżew. Osada
trasa Dąbrowa Wielka - Siennica Świętych

Mapa aktualna na dzień 20.07.2003 rok
 Sekcje mapy zasadniczej:
 254.242(B).01,
 254.242063.11131/1462,164,212,13,214
 Nr roboczy: 9337 / 34 / 2003

WYKONAWCA
USŁUGI GEODEZYJNE
 mgr inż. Marek Kozłowski
 ZOSW.MCPIB nr 9337

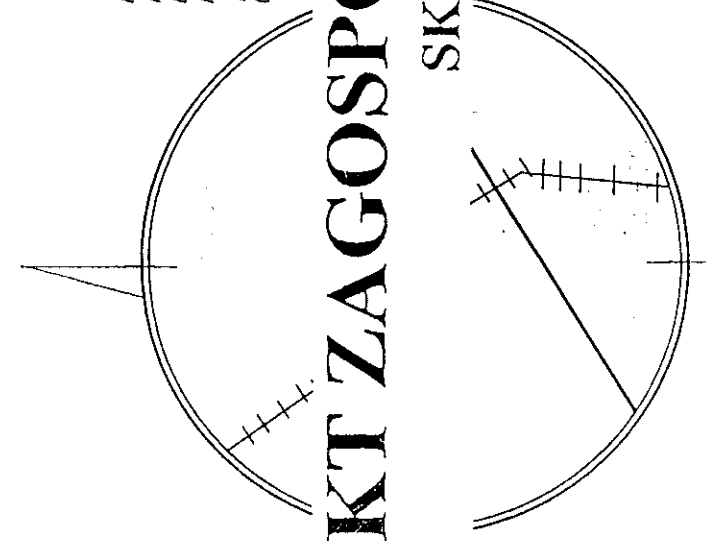
Szeregowa Powiatowa w Wysokim Mazowieckim
 Powiatowy Urząd Geodezyjny i Kartograficzny
 W obszarze oznaczonym linią ---
 dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej.
 Dokumenty z planu uzupełniono (tego przylego do zasobu
 powiatowego w dniu 20.03.2002r)
 i zewalidacjonowano pod nr 2392 - 7 / 2003
**NINIEJSZA MAPA MOŻE SŁUżyć
 DO CELÓW PROJEKTOWYCH**
 Przejawione szkody spowodowane wykopaniem sztolni na terenie
 zgodnie wyznaczono (inwentaryzacji) powiatowego
 przez: Jannetti (opiniowano do wykopania przy podłożu)
 mgr inż. **Włodzisław Włodzisławski**
 Z up. STARSOSY
 mgr inż. **Włodzisław Włodzisławski**
 Kierownik Wydziału Geodezyjnego, Kartograficznego i
 Inżynierii Wodociągów i Kanalizacji Powiatowego Urzędu
 Geodezyjnego i Kartograficznego
 Wydział Geodezyjny i Kartograficzny

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
 SKALA 1:1000



Nazwa obiektu	DOBRA PRAWNA NR 20228
Adres obiektu	DĄBROWA WIELKA - SIENNICA ŚWIĘTYCH
Przeznaczenie	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Skala	1:1000
Projektant	MICHAŁ WŁODZIŚLAWSKI
Data i godzin	14.07.2003 10:00

UWAGA:
 Nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń podziemnych, o których brak informacji wynika z zaszcisłości historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do Inwentaryzacji (Ustawa Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz.U. 30/1989 poz.163)



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:1000

Szkic orientacyjny
 MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:1000

powiat Wysokie Mazowieckie
 gmina Czyżew Osada
 trasa Dąbrowa Wielka - Siennica Święta

Mapa aktualna na dzień 20.07.2003 rok
 Sekcje mapy zasadniczej:
 254242(8), 19,
 254242063, III, 13, 14, 16, 21, 23, 24
 Nr roboty: 9337 / 34 / 2003

WYKONAWCA
 USŁUGI GEODEZYJNE
 mgr inż. Marek Kozłowski

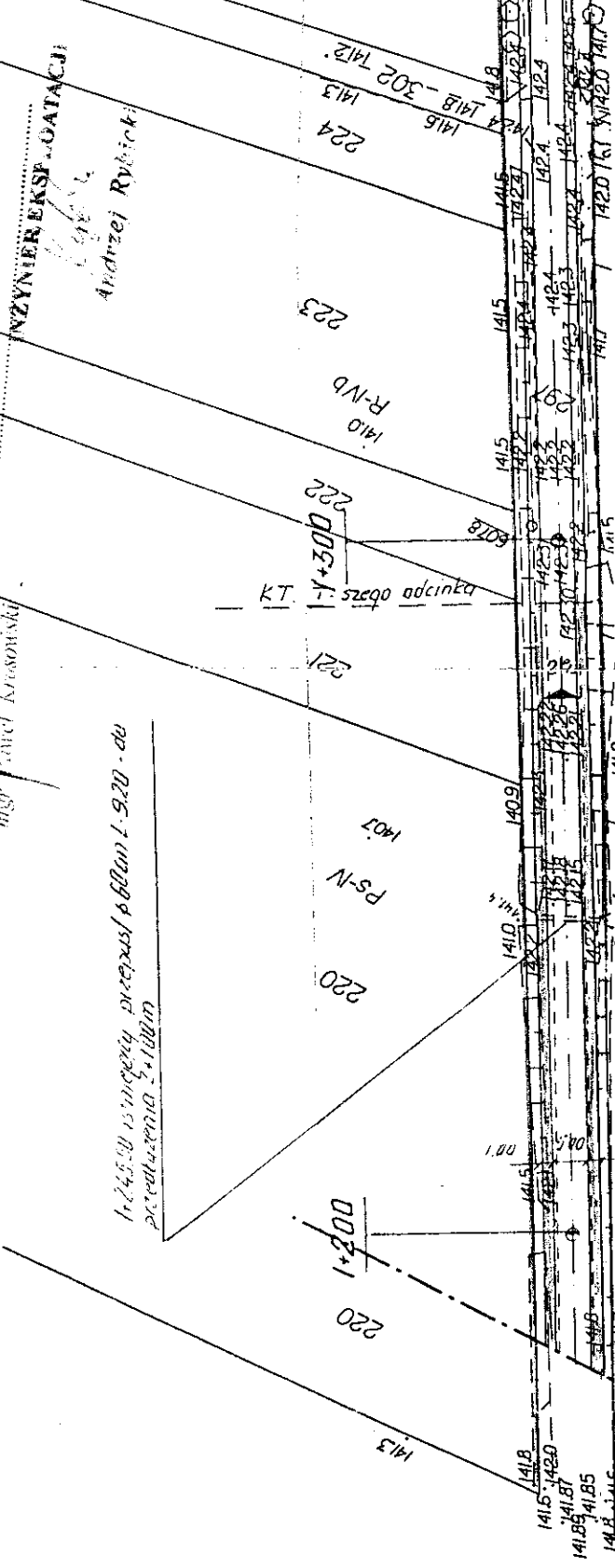
Zośw.MGPiB nr 9337

*Opieka nad terenem
 wodociągów*

Cyfrę 7-00-2000

Wzrostę przewidywanego pasowego i istniejącej sieci telekomunikacyjnej z zastrzeżeniem: 1. w szczytowych punktach, 2. w istniejącej sieci telekomunikacji Polskiej S.A. roboty ziemne wykonac

INSPEKTOR
 mgr inż. Andrzej Rybiński

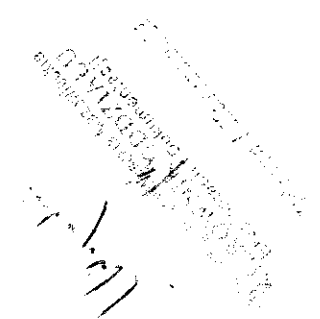


LEGENDA

- projektowana korona drogi
- napowietrzna linia energetyczna
- wodociąg
- istniejący kabel telefoniczny
- granice istniejącego pasa drogowego

W-6 1+245.00
zakazane trasy

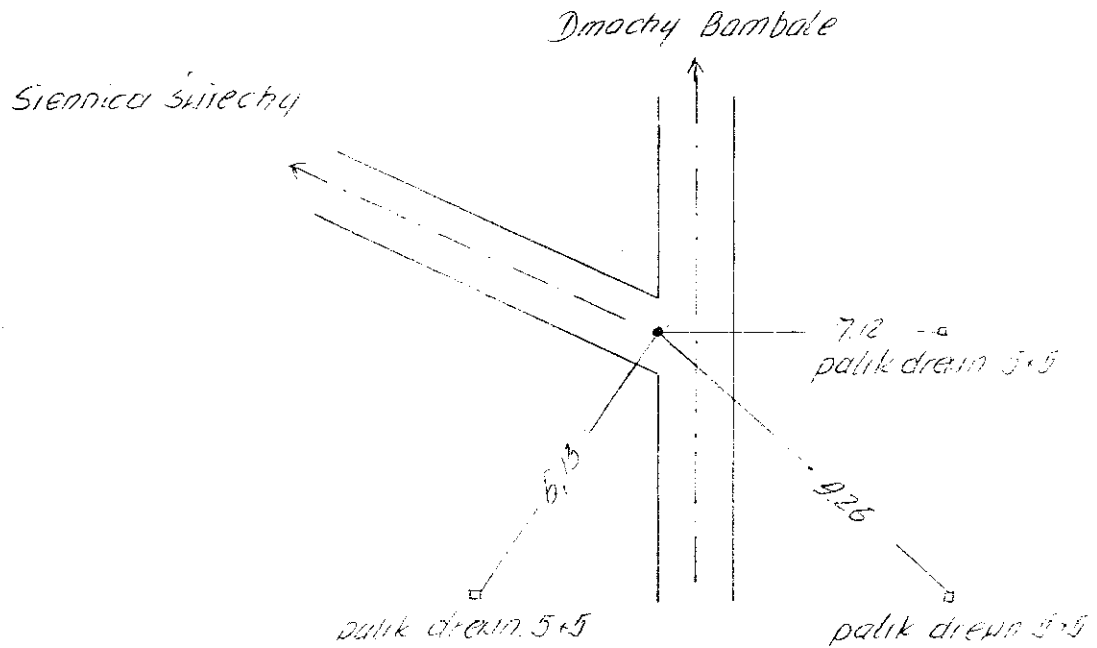
Adres	DROGA POWIATOWA nr 2082 B
Właściciel	DĄBROWA WIELKA - SIENNICA ŚWIĘTA
Przebieg	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Skala	1:1000
Wykonawca	MARCEK KOZŁOWSKI



Wydział Mazowiecki 2003.08.01
 Inż. i inż. inż. Marek Kozłowski

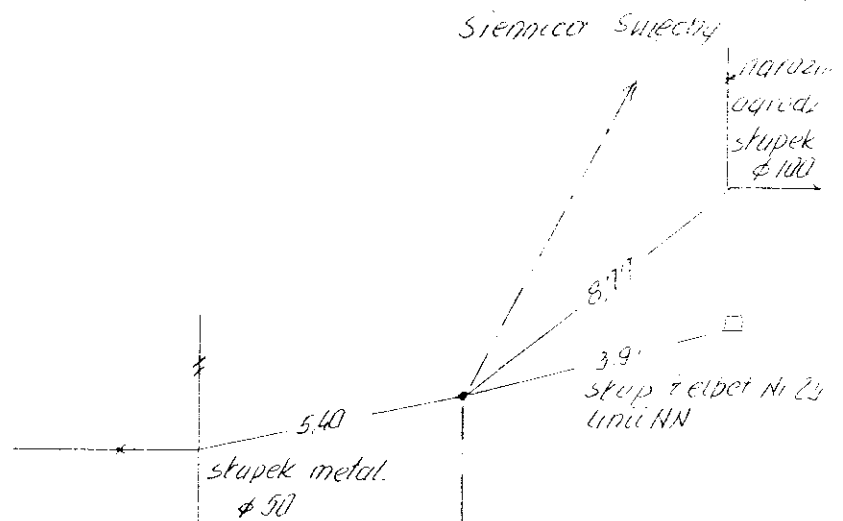
OPIS TOPOGRAFICZNY PUNKTÓW CHARAKTERYSTYCZNYCH

0+000 PT



0+090.00 W-1 (u piano)

d=1°00'
załamanie trasy



Nazwa obiektu	DRUGA POWIATOWA NR 2082 B
Adres obiektu	DĄBROWA W. - SIENNICA ŚWIECTY
Przedmiot	OPIS TOPOGRAFICZNY PUNKTÓW
Skala	-
Projektant	MIRDSŁAW ŁUNIECHSKI
Data i podpis	<i>[Signature]</i>

0+197,30 W-2 (w lewo)

$\alpha = 3^{\circ}00'$

$R = 600$

$T = 600 \cdot 0.02619 = 15,71$

$z = 600 \cdot 0.00034 = 0,20$

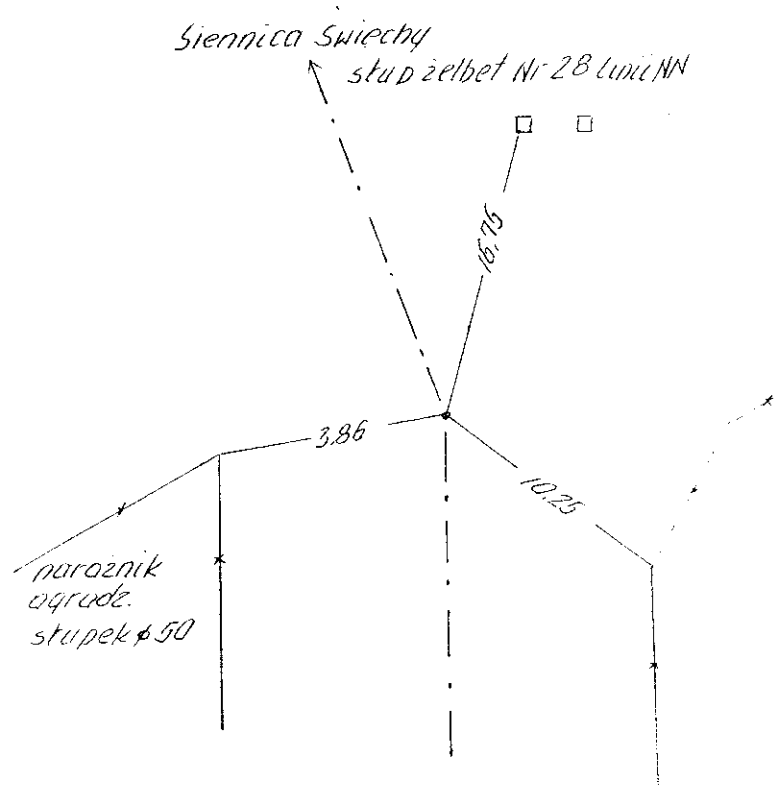
$L = 600 \cdot 0.05236 = 31,42$

$i = 2\%$ daszkowy

$PK = 0+197,30 - 15,71 = 0+181,59$

$SK = 0+181,59 + 31,42 \cdot 0,5 = 0+197,30$

$KK = 0+181,59 + 31,42 = 0+213,01$

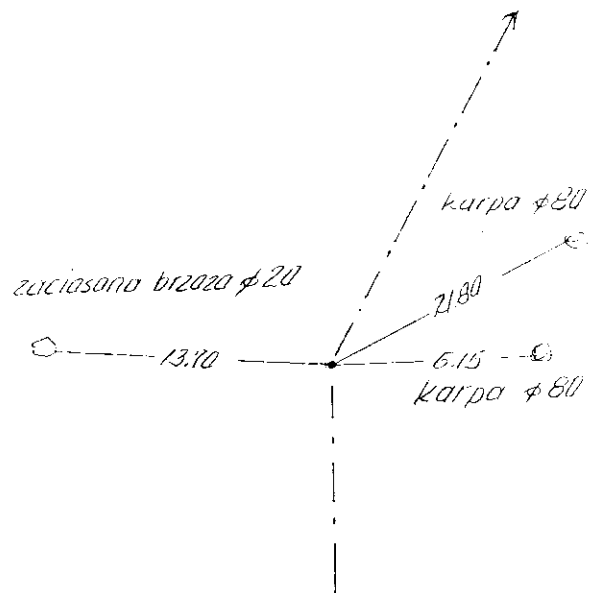


0+646,00 W-3 (w prawo)

$\alpha = 0^{\circ}30'$

zakłamanie trasy

Siennica Świechy

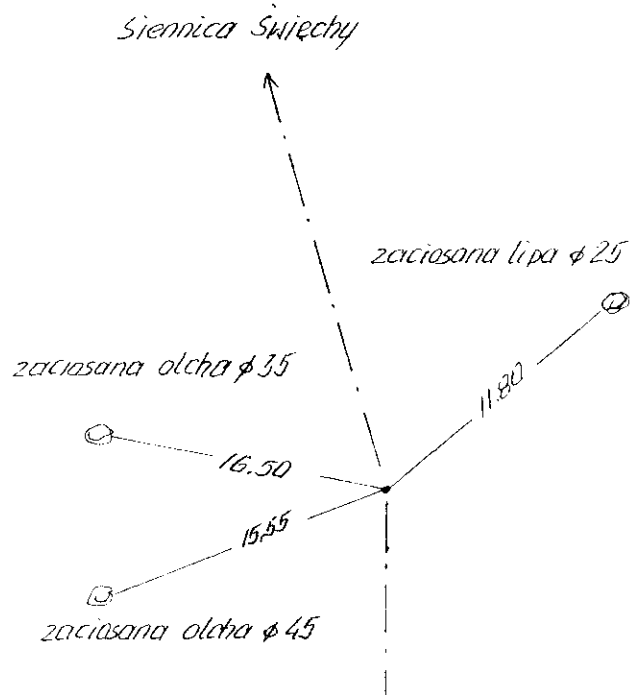


Nazwa obiektu	DRUGA POWIATOWA NR 2082 B
Adres obiektu	DARODWA A - SIENNICA ŚWIECHY
Przedmiot	OPIS TOPOGRAFICZNY PUNKTÓW
Skala	-
Projektant	MIROSLAW ŁONIEWSKI
Data i podpis	

0+806.00 W-4 (w lewo)

$\alpha = 9^\circ 40'$
 $R = 450$
 $T = 450 + 0.08456 = 38.05$
 $z = 450 + 0.00357 = 1.61$
 $L = 450 + 0.16872 = 75.92$
 $i = 2\%$ jednostronny
 $PP = 30.00$

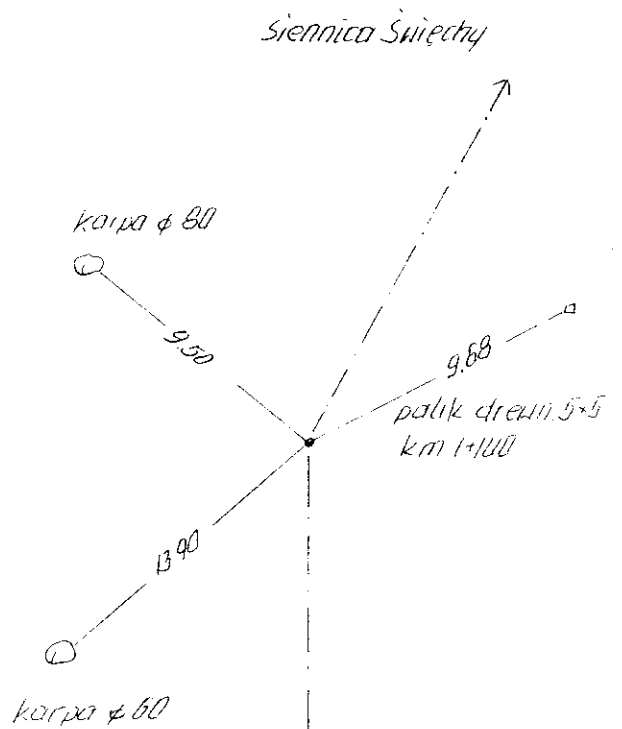
$PPP = 0 + 767.95 - 30.00 = 0 + 737.95$
 $PK = 0 + 806.00 - 38.05 = 0 + 767.95$
 $SK = 0 + 767.95 + 75.92 + 0.5 = 0 + 805.91$
 $KL = 0 + 767.95 + 75.92 = 0 + 843.87$
 $PPP = 0 + 843.87 + 30.00 = 0 + 873.87$



1+090.60 W-5 (w prawo)

$\alpha = 2^\circ 00'$
 $R = 650$
 $T = 650 + 0.01146 = 11.35$
 $z = 650 + 0.00015 = 0.10$
 $L = 650 + 0.03491 = 22.68$
 $i = 2\%$ daszkowy

$PK = 1 + 090.60 - 11.35 = 1 + 079.25$
 $SK = 1 + 079.25 + 22.68 + 0.5 = 1 + 090.59$
 $KL = 1 + 079.25 + 22.68 = 1 + 101.93$

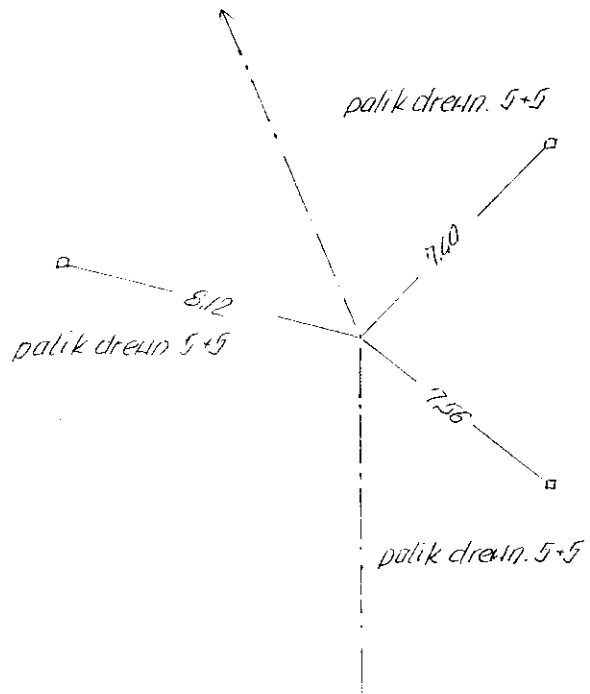


Nazwa obiektu	DROGA POWIATOWA NR 2082 B
Adres obiektu	DABOWA W. - SIENNIKA ŚWIĘTCHY
Przebieg	OPIS TOPOGRAFICZNY PUNKTÓW
Skala	-
Projektant	MIROSLAW EWAJIEWSKI
Działanie	<i>[Signature]</i>

1+245.00 W-6 (w lewo)

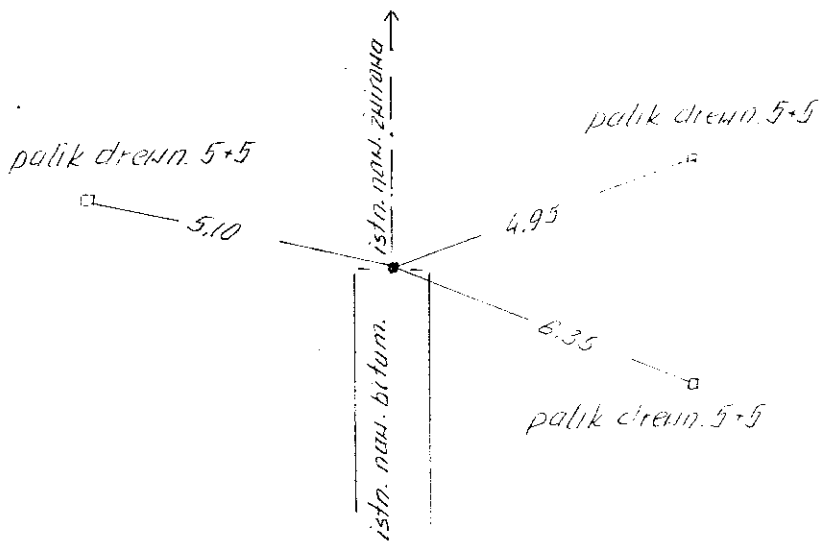
$\alpha = 0^{\circ}30'$
zakamienie trasy

Siennica Świechy



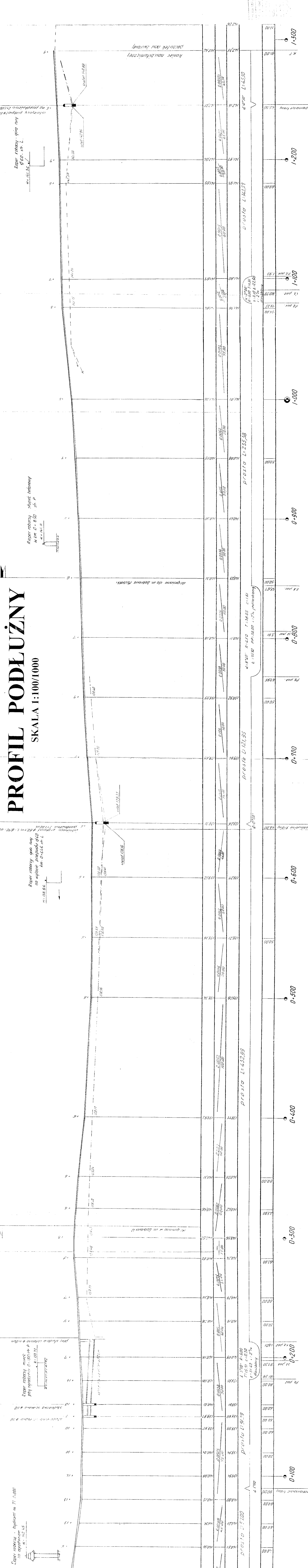
1+291.00 KT

Siennica Świechy



Nazwa obiektu	DROGA POWIATOWA NR 2082 B
Adres obiektu	DĄBROWA WIELKA - SIENNICJA ŚWIECHY
Przebieg	OPIS TOPOGRAFICZNY PUNKTÓW
Skala	-
Projektant	MIROSLAW KUNIEWSKI
Data wykonania	12/2011

DOKUMENTACJA TECHNICZNA
 DOKŁADNA WIELKOŚĆ SZKALA CIEPŁY
 PRACOWNIA
 1:100 / 1:200
 PRACOWNIA
 1:100 / 1:200
 WYKONANIE PRAC
 WYKONANIE PRAC



PROFIL PODŁUŻNY

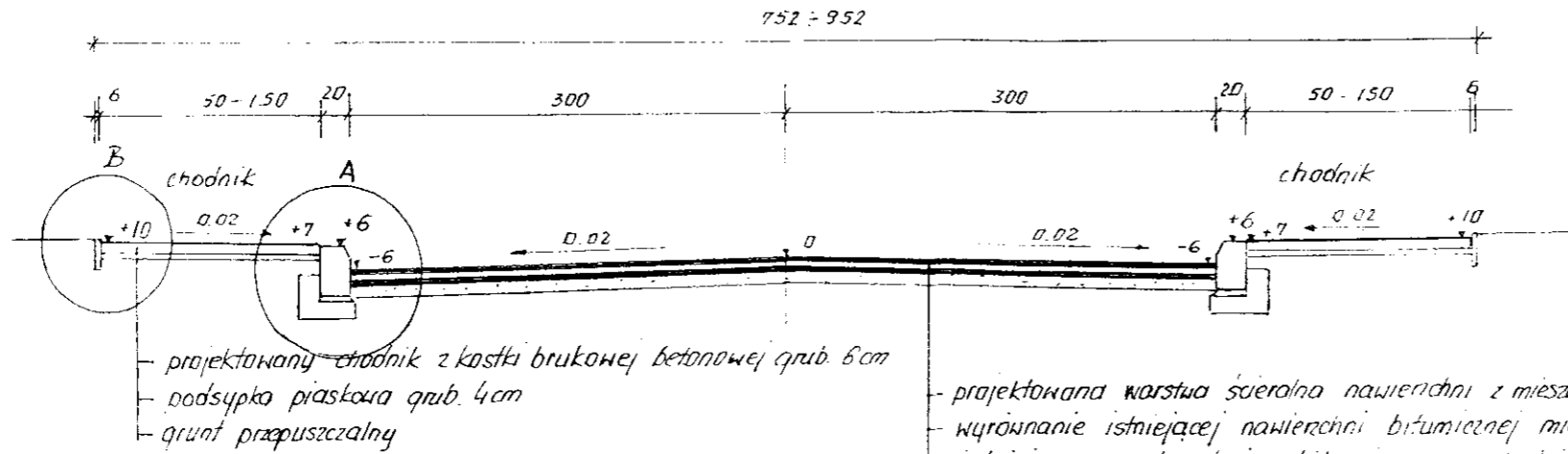
SKALA 1:100/1000

LEGENDA
 --- linia szara
 --- linia czarna
 --- linia zielona
 --- linia czerwona
 --- linia fioletowa
 --- linia różowa
 --- linia brązowa
 --- linia szara
 --- linia czarna
 --- linia zielona
 --- linia czerwona
 --- linia fioletowa
 --- linia różowa
 --- linia brązowa

PP: 130.00
 Rzeczne nurki i projekowane
 Spadki i tuki pionowe
 Rządzone nurki i istniejące
 Przebieg i tuki pazunne
 Odległości
 Km. i m

PRZEKRÓJ NORMALNY NA PROSTEJ W LOKALIZACJI 0+000 – 0+198

SKALA 1:50

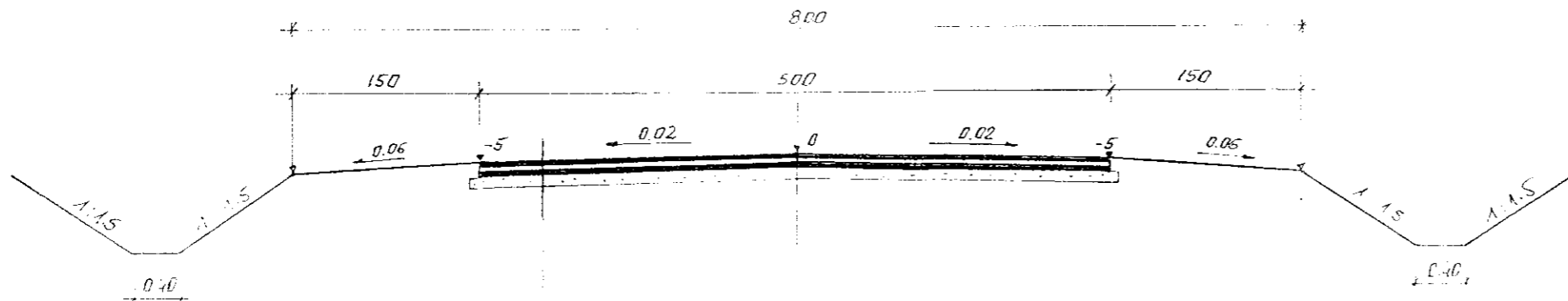


projektowany chodnik z kostki brukowej betonowej grub. 6cm
 podsypka piaskowa grub. 4cm
 grunt przepuszczalny

projektowana warstwa szeralna nawierzchni z mieszanki min.asf. wg PN-S-96025 grubości 3cm standard III
 wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej mieszanką min.asf. wg PN-S-96025, 2000 standard III
 istniejąca nawierzchnia bitumiczna grubości 4cm
 istniejąca podbudowa grunt stabilizowany cementem grubości 10cm

PRZEKRÓJ NORMALNY NA PROSTEJ W LOKALIZACJI 0+198 – 1+291

SKALA 1:50

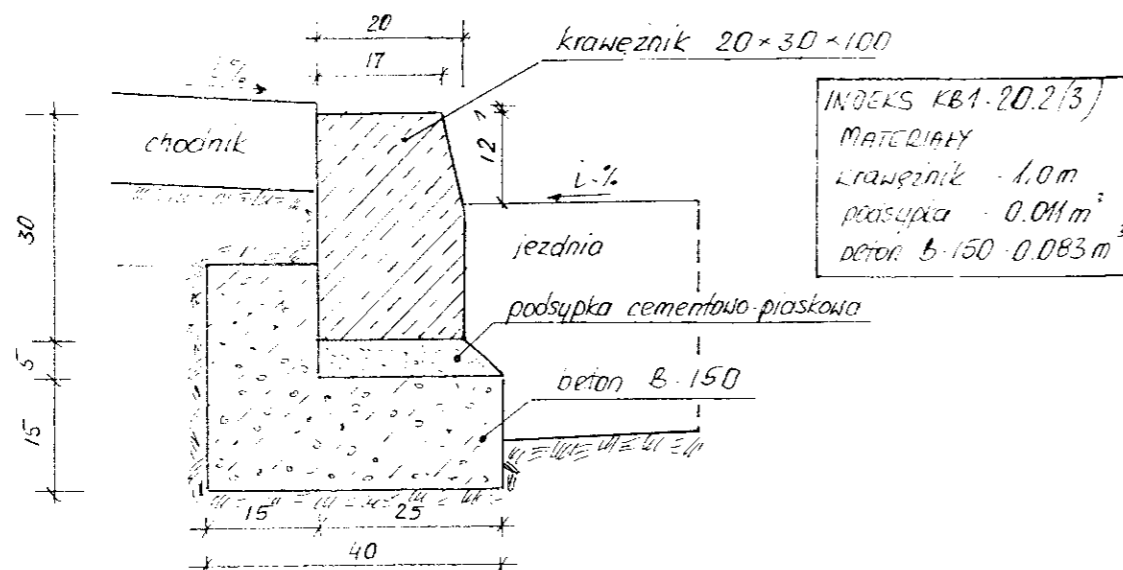


konstrukcja nawierzchni i podbudowy jak na odcinku ulicznym

WYKAZ PRZECHYLEK

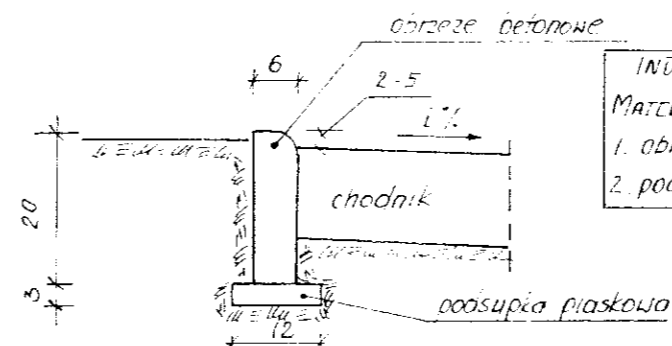
Lp	LOKALIZACJA	PRZECHYLEKA - %	POSZERZENIE - m
1	0+090,00	2% - daszkowa	-
2	0+197,30	2% - daszkowa	-
3	0+646,00	2% - daszkowa	-
4	0+806,00	2% - jednostronna	-
5	1+090,60	2% - daszkowa	-
6	1+245,00	2% - daszkowa	-

SZCZEGÓŁ „A” SKALA 1:10



INDEKS KB1-20.2(3)
 MATERIAŁY
 krawężnik - 1,0 m
 podsypka - 0,04 m³
 beton B-150 - 0,083 m³

SZCZEGÓŁ „B” SKALA 1:10



INDEKS KB-1-20.2(3)
 MATERIAŁY NA 1m
 1. obrzeże - 1,0 m
 2. podsypka piaskowa - 0,004 m³

STANOWISKO	DROGA POWIATOWA NR 2082 B
LOKALIZACJA	DRĘBOWA WIELKA - SIENNICA ŚWIĘTA
PRZEKROJE	PRZEKROJE NORMALNE
SKALA	1:50
PROJEKTOWAŁ	MIROSLAW KUNIEWSKI
DATA	