

**PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ
NR 2082 B
DĄBROWA WIELKA – SIENNICA ŚWIĘCHY
W LOK. 1+291 – 4+061**

1,2

143/05
04-07-2005

INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W WYSOKIEM MAZOWIECKIEM

PROJEKTANT: Mirosław Łuniewski
zam. Czyżew
ul. Słowackiego 20

Mirosław Łuniewski
Uprawn. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr. i inżyn. w zdm. drog
Upr. Nr. DAN. 7342-108/94. Lp. 33/86

Styczeń 2005 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego przebudowy drogi powiatowej
nr 2082B Dąbrowa Wielka – Siennica Święchy
w lokalizacji 1+291 - 4+061 na długości 2,770km

1. Podstawa opracowania

- zlecenie Zarządu Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem
- mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:1000
- pomiary terenowe wykonane w m-cu styczniu 2005r
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie.

2. Dane techniczne drogi

- droga klasy – L
- prędkość projektowana - 60 km/h
- szerokość korony drogi 7.0 - 8.0 m
- szerokość jezdni - 5.0 m
- szerokość poboczy - 2 x 1.0 – 1.5m - gruntowe

3. Opis stanu istniejącego

Ciąg drogi powiatowej Nr 2082B zaczyna się w m. Dąbrowa Wielka a kończy w m. Siennica Święchy. Zakresem opracowania objęto odcinek tej drogi od km 1+291 tj. od końca istniejącej nawierzchni bitumicznej poprzez m. Dąbrowa Kity i przejazd kolejowy do początku nawierzchni bitumicznej w m. Siennica Święchy w km 4+061. Nawierzchnia na całym odcinku jest żwirowa, zdeformowana w przekroju poprzecznym i podłużnym. Nawierzchnia istniejąca posiada szerokość 5.0 m natomiast pobocza 1.0 - 1.5m w większości zawyżone. Droga krzyżuje się z drogami gminnymi do m. Dąbrowa Kity w lok. 2+280 – str. P do m. Dąbrowa Nowa Wieś w lok. 2+529 - str. L i do m. Dąbrowa Szatanki w km 3+220 – str. P. Na całym odcinku projektowanym do przebudowy rowy i skarpy są mocno zakrzaczone, znajdują się również pnie po drzewach, które muszą być wykarczowane w czasie wykonywania robót.

4. Uzbrojenie terenu i urządzenia obce w pasie drogi

Na projektowanym do przebudowy odcinku znajdują się przepusty w n/w lokalizacjach:

- km 1+593 z rur żelbetowych ϕ 80 długości 10,60m - stan techniczny dobry
- km 2+264 z rur żelbetowych ϕ 80 długości 10,00m.- stan techniczny dobry
- km 2+334 z rur żelbetowych ϕ 60 długości 21,00m - stan techniczny dobry
- km 2+533 z rur żelbetowych ϕ 60 długości 18,00m - stan techniczny dobry
- km 3+978 z rur żelbetowych ϕ 60 długości 11,00m - stan techniczny dobry

Droga krzyżuje się z linią kolejową W-wa – B-stok w km 2+323. W pasie drogowym znajduje się napowietrzna linia energetyczna. Przebieg tej linii pokazano na planie sytuacyjnym drogi w skali 1:1000 i oznaczono umownym kolorem.

5. Rozwiązania projektowe

Projektuje się przebudowę drogi o łącznej długości 2,770km bez większych zmian w planie poziomym. Oś projektowanej do przebudowy drogi pokrywa się z istniejącą osią drogi poza małymi odchyleniami ze względów technicznych. Na całej długości przebudowywanego odcinka drogi założono nową niweletę podłużną drogi tak aby pogrubić istniejącą podbudowę i uzyskać normatywne spadki podłużne i poprzeczne. Zdeformowana nawierzchnia drogi w przekroju poprzecznym i podłużnym znacznie wpływała na wysokość zaprojektowanej niwelety podłużnej drogi.

W miejscach załamania się osi drogi zaprojektowano łuki poziome o n/w parametrach:

- W-1 w lok. 1+421,80 (w prawo) $\alpha = 2^{\circ}30'$, R=850
- W-2 w lok. 1+583,00 (w lewo) $\alpha = 4^{\circ}30'$, R=1300
- W-3 w lok. 1+731,20 (w lewo) $\alpha = 7^{\circ}30'$, R=900
- W-4 w lok. 2+084,00 (w lewo) $\alpha = 18^{\circ}00'$, R=500
- W-5 w lok. 2+304,00 (w prawo) $\alpha = 20^{\circ}30'$, R=60
- W-6 w lok. 2+357,00 (w lewo) $\alpha = 11^{\circ}40'$, R=280
- W-7 w lok. 2+537,00 (w prawo) $\alpha = 38^{\circ}00'$ - skrzyżowanie
- W-8 w lok. 2+646,00 (w prawo) $\alpha = 7^{\circ}40'$, R=360
- W-9 w lok. 2+897,00 (w prawo) $\alpha = 11^{\circ}40'$, R=480
- W-10 w lok. 3+285,50 (w prawo) $\alpha = 17^{\circ}00'$, R=500
- W-11 w lok. 3+700,00 (w prawo) $\alpha = 0^{\circ}30'$ - załamanie trasy
- W-12 w lok. 3+973,00 (w lewo) $\alpha = 4^{\circ}30'$, R=1000

Inne parametry łuków podano w opisie topograficznym punktów charakterystycznych.

5.1 Podbudowa

Istniejącą nawierzchnię żwirową projektuje się wykorzystać jako podbudowę dla nawierzchni bitumicznej z masy mineralno – asfaltowej. dlatego też, należy ją wyprofilować i wzmocnić pospółką stabilizowaną mechanicznie. Ilość pospółki w/g wyliczeń wynosi 1820m³

5.2 Nawierzchnia

Zaprojektowano nawierzchnie z masy mineralno – asfaltowej grysowo – zwirowej standard III wg PN S-96025:2000 o n/w parametrach:

- warstwa ścierna grubości 3cm
- warstwa wiążąca grubości 4cm
- szerokość jezdni 5.0m
- spadki poprzeczne jezdni na prostych daszkowe 2%, na łukach poziomych zgodnie z wykazem przechylek na przekroju normalnym.

5.3 Pobocza i skarpy

Projektuje się pobocza gruntowe w lok. :

- 1+291 – 2+533 szerokości 2x1.5m
- 2+533 – 4+061 szerokości 2x1.0m

Spadek poboczy na prostych 6%, na łukach strona wewnętrzna 6% , strona zewnętrzna szerokość 1.0m tak jak jezdni na pozostałych szerokościach 1% w kierunku rowu przydrożnego.

Po wykonaniu poboczy należy wyplantować skarpy nasypów i wykopów w/g tabeli:

- nasypy – 1.729 m²
- wykopy – 4.075 m²

5.4 Odwodnienie

Zaprojektowano odwodnienie powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych, a dalej do cieków naturalnych, dlatego też planuje się podczyszczenie istniejących rowów w lokalizacji pokazanej na profilu podłużnym drogi. Projektuje się ułożenie 140 mb rur ϕ 40 na zjazdach na posesje i drogi boczne oraz oczyszczenie 10mb rur na zjazdach istniejących i wykonanie na tych zjazdach nawierzchni z pospółki stabilizowanej mechanicznie.

Istniejące przepusty w lok. 1+593, 2+334, 2+533 i 3+978 są w dobrym stanie technicznym i nie wymagają naprawy natomiast na przepuscie ϕ 80 w lok. 2+264 należy wykonać murki z darniny.

5.5 Roboty ziemne

Przy projektowanej przebudowie występują roboty ziemne :

- poprzeczne (bez transportu) - 788 m³
- z transportem na odległość 1 km i wbudowaniem w nasyp – 477m³
- z pozyskaniem i z przewozem z odległości do 2km na nasyp – 411m³

5.6 Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Po wykonaniu robót nawierzchniowych i wykończeniowych należy odcinek oznakować zgodnie z załączonym do dokumentacji „Projektem stałej organizacji ruchu” – gdzie pokazano jakie znaki należy ustawić i w jakiej lokalizacji. Zaprojektowano ustawienie barier ochronnych stalowych w miejscach szczególnie niebezpiecznych – 122mb, lokalizację i ilość mb barier w poszczególnych miejscach pokazano w przedmiarze robót.

5.7 Inne roboty

Zaprojektowano wykonanie nawierzchni zwirowej na zjazdach - m² 775 oraz nawierzchni grubości 5cm z mieszanki mineralno asfaltowej na drogi gminne – 242,25m². Lokalizację i rodzaj nawierzchni pokazano w załączonym „wykazie zjazdów”. Do dokumentacji dołączono też wykaz drzew i karp do wykarczowania oraz wykaz krzaków do wycinki.

6. Wpływ przebudowy drogi na środowisko

Dokonanie przebudowy omawianego odcinka drogi pozytywnie wpłynie na środowisko naturalne. Z chwilą wykonania nawierzchni bitumicznej zmniejszy się hałas, oraz zapylenie kurzem przy przejeździe pojazdów samochodowych.

7. Organizacja robót

Ze względu na brak możliwości zorganizowania objazdu, roboty drogowe będą wykonywane pod odbywającym się ruchem pieszym i mechanicznym po przebudowywanym odcinku drogi. Aby tak zaplanowane roboty realizować, wykonawca robót powinien opracować projekt organizacji ruchu na czas przebudowy i po jego zatwierdzeniu i po oznakowaniu placu budowy zgodnie z projektem może przystąpić do kontynuacji robót. Odpowiedzialność za bezpieczeństwo zatrudnionych tam brygad roboczych i użytkowników drogi ponosi wykonawca tej inwestycji.

8. Uwagi końcowe

Niweletę drogi i inne urządzenia drogowe zaprojektowano wysokościowo w nawiązaniu do lokalnego układu wysokościowego. Repery oraz ich rzędne naniesiono na profilu podłużnym.

Miroslaw Łuniewski

Upr. Nr. 7342-100/04, Łom 38/06
Sp. z o.o.
Upr. Nr. 7342-100/04, Łom 38/06

Wykaz przebiegu linii energetycznych
 nad projektowaną do przebudowy drogą pow. Nr 2082B Dąbrowa Wielka – Siennica Święchy
 w lok.1+291 4+061

Lp	Linia przebiegająca nad drogą w km	Linia przebiegająca nad drogą na wysokości w metrach	Projektowane podwyższenie drogi w metrach	Przebieg linii nad drogą po dokonaniu modernizacji drogi w metrach	Uwagi
1	1+697	9,10	0,07	9,03	Linia WN
2	2+300	6,30	0,06	6,24	Linia NN

Miroslaw Luniowski
 Uprawy projektowe i kadrowe
 Specjalizacja: inżynier w zakresie drogi
 Upr. Nr C-0001 7342 100/04, Lom 33/36

Biuro Inżynierskie
 KIERUNEK
 Eksploatacji i Dokumentacji
 Wisokia Międzyrzeczka
 EDMUND KARCZEWSKI
Edmund Karczewski



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zakład Linii Kolejowych w Białymstoku

15-397 Białystok, ul. Kopernika 58, tel.: (0-85) 6511-996 wew. 3345, tel. kol.: 12 40;
fax: (085) 6518-042, fax kol. 1542, e-mail: zasim@iz.bialystok.pl

IZDKa- 507 – 19/05

Białystok dnia 2005 – 05 – 06

Usługi Projektowe

Mirosław Łuniewski

18-220 Czyżew, ul. Słowackiego 20

Po rozpatrzeniu wniosku o uzgodnienie projektu przebudowy drogi w rejonie skrzyżowania z torami kolejowymi w km 118.109 linii Zielonka – Kuźnica Białostocka, Zakład Linii Kolejowych w Białymstoku

UZGADNIA

omawiany projekt na następujących warunkach:

1. Prace na terenie PKP winny być wykonane pod nadzorem Zakładu Linii Kolejowych w Białymstoku.
2. Za ewentualne uszkodzenie urządzeń służb kolejowych oraz za bezpieczeństwo pracowników zatrudnionych na terenie PKP odpowiedzialność ponosi wykonawca.
3. Wszystkie kolizje, również ujawnione w trakcie wykonywania robót zostaną usunięte na koszt i staraniem inwestora.
4. W miejscach kolizji z urządzeniami podziemnymi roboty ziemne prowadzić ręcznie.
5. Zabudowa krawężników winna być wykonana na całej długości płyt przejazdowych na koszt i staraniem inwestora.
6. Wygrodzenie przejazdu wykonać zgodnie z § 34 pkt.1. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996 r. Dz. U. Nr 33 poz. 144 z dnia 20 marca 1996 r. z późniejszymi zmianami.
7. Pomiar natężenia ruchu dokonać zgodnie z Załącznikiem Nr 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996 roku.
8. W przypadku wzrostu iloczynu ruchu na przejeździe i konieczności zastosowania samoczynnej sygnalizacji świetlnej (kat. C lub B), zabudowa tych urządzeń winna być wykonana na koszt inwestora tj. Powiatowego Zarządu Dróg w Wysokiem Mazowieckiem.
9. Opis techniczny należy uzupełnić o rozwiązanie przejścia przekroju drogi z daszkowego na jednostronny, zgodny z pochyleniem podłużnym torów na przejeździe kolejowym.
10. Przed przystąpieniem do robót inwestor lub wykonawca winien zwrócić się do Zakładu Linii Kolejowych w Białymstoku o wyrażenie zgody na ich prowadzenie, przesyłając 1 egz. uzgodnionego projektu oraz podając organizację robót na terenie PKP.

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia jednostek projektowania od odpowiedzialności za sporządzony projekt.

Uzgodnienie traci ważność z dniem 05.05.2007 roku.

Za wydanie niniejszej decyzji pobrana zostanie opłata zgodnie z Załącznikiem Nr 1 do Decyzji Nr 44 z dnia 30.12.2004 r. Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych w Białymstoku.

Uzgodnienie zostanie wydane po opłaceniu faktury.

Zgodność odpisu z oryginałem
stawierczyński

Wykonalny Mas. dr.

(podpis)

Spec. ...
Uspr. ...

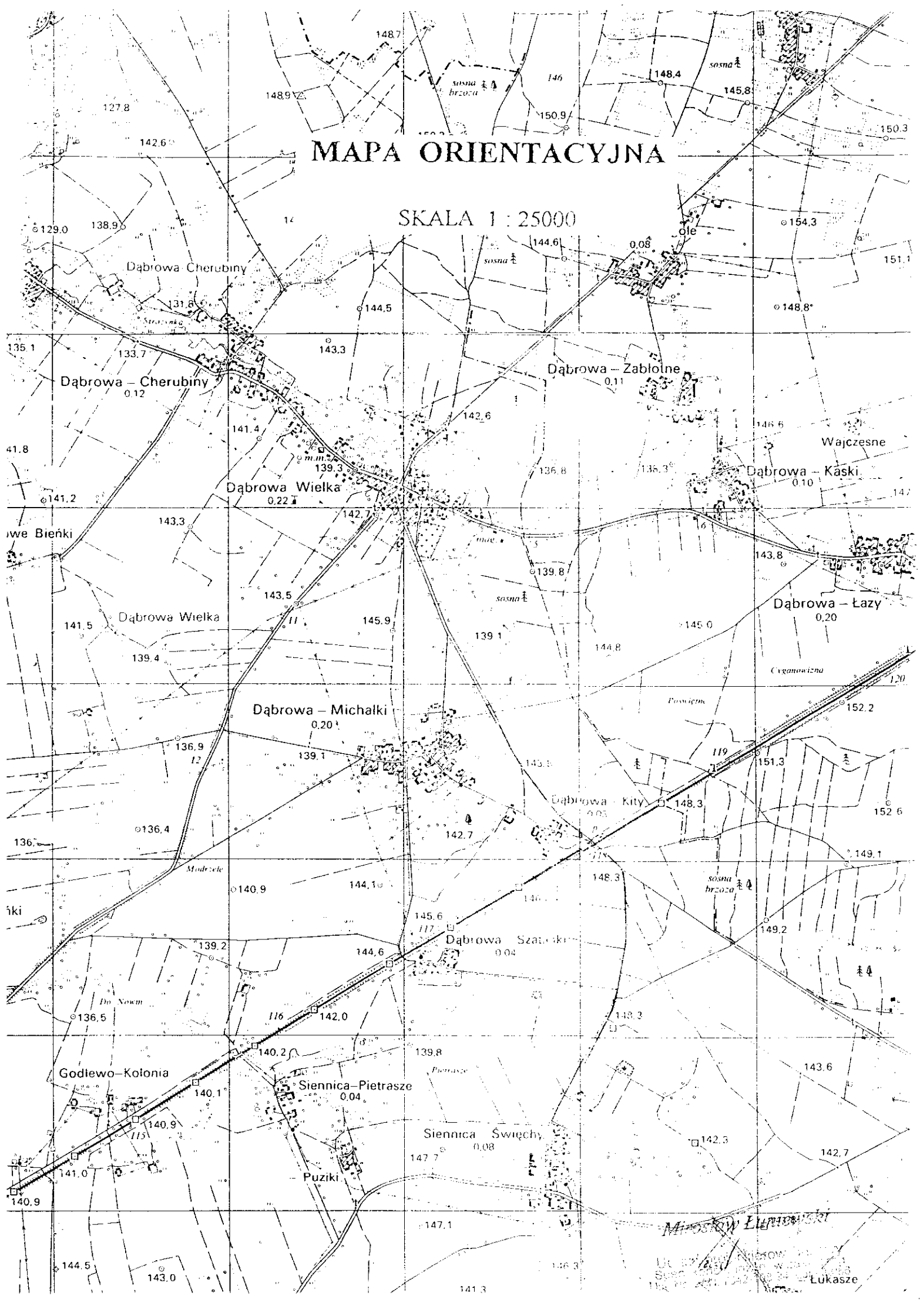
DYREKTOR

wz

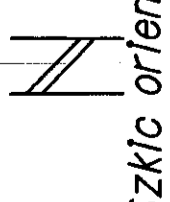
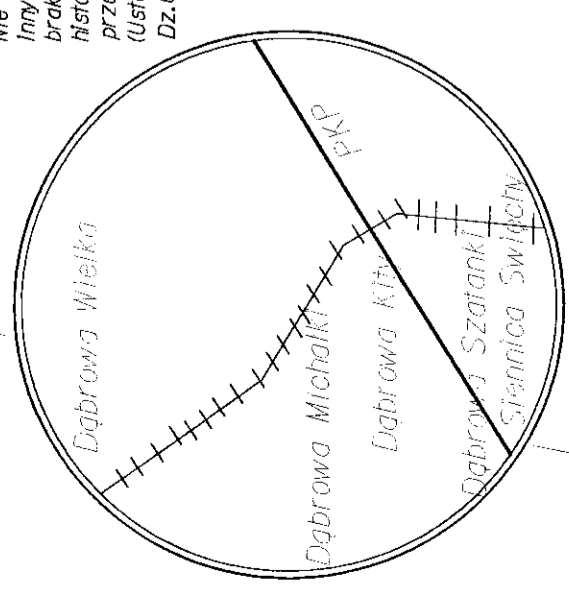
mgr inż. Mirosław Michalkiewicz
ZARĘCZA DLA TECHNICZNYCH

MAPA ORIENTACYJNA

SKALA 1 : 25000



UWAGA:
Nie wykluca sie istnienia w terenie
Innych urzadzen poziomych, o ktorych
brak informacji wynika z zaszklosci
historycznych lub niedoprecyzowania
przepisow zgloszenia do Inwentaryzacji
(Ustawa Prawo Geodezyjne i Kartograficzne
Dz.U. 30/1989 poz.163)



Szklc orientacyjny
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:1000

powiat Wysokie Mazowieckie
gmina Czyżew Osada
trasa Dąbrowa Wielka - Stenica Świętych

Mapa aktualna na dzień 20.07.2003 rok
Szkic mapy zasobniczej:
254242063/III/13/14/62/64/212/214
Nr roboty: 9337 / 34 / 2003

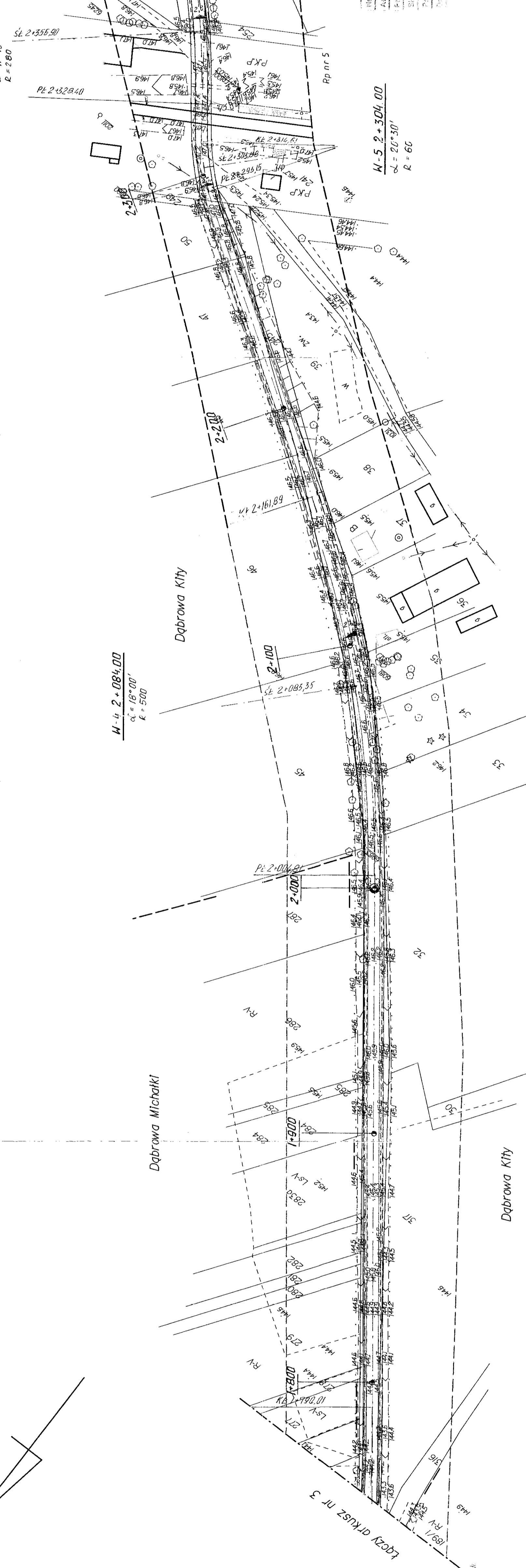
WYKONAWCA
USLUGI GEODEZYJNE
mgr inż. Marek Kozłowski
Zaśw.MGPiB nr 9337

Mapa aktualna na dzień 20.07.2003 rok
Szkic mapy zasobniczej:
254242063/III/13/14/62/64/212/214
Nr roboty: 9337 / 34 / 2003

NINIEJSZA MAPA MOŻE SŁUŻYĆ DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Przebieg linii kolejowych w tym zakresie nie jest
dokładny i nie należy go wykorzystywać do celów
projektowych bez zgody Zarządu Stacji.
mgr inż. Marek Kozłowski

Wysokie Mazowieckie 2003
Kierownik Wydziału Geodezji
Kierownik Biura Projektów i Konstrukcji
Pracownik Wydziału Geodezji

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:1000



Właściciel obiektu	ZOBECIACJA NR 2002.8
Adres obiektu	DĄBROWA WIELKA - STENICA ŚWIĘTYCH
Przebieg linii kolejowych	PROJEKT PRZEGOSPODAROWANIA TERENU
Skala	1:1000
Projektant	MAREK KOZŁOWSKI
Pracownik	MAREK KOZŁOWSKI
Uprawnienia	Uprawnienia do wykonywania prac geodezyjnych i kartograficznych
Uprawnienia	Uprawnienia do wykonywania prac geodezyjnych i kartograficznych

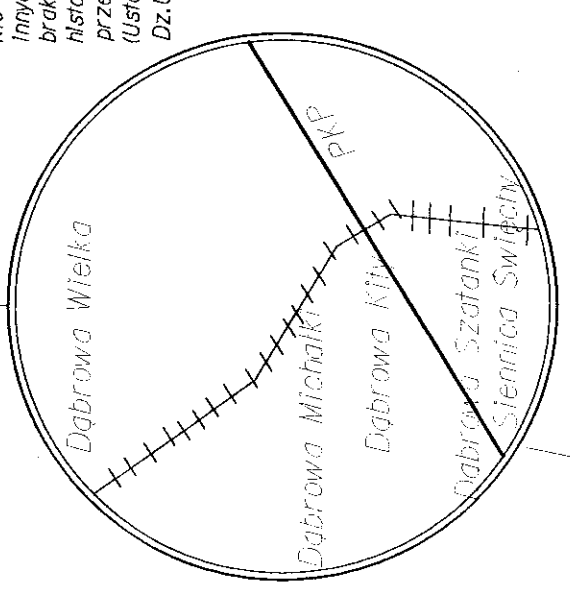
W-6 2+357.00
 $\alpha = 11^{\circ}40'$
 $R = 280'$

W-4 2+084.00
 $\alpha = 18^{\circ}00'$
 $R = 500'$

W-5 2+304.00
 $\alpha = 20^{\circ}30'$
 $R = 60'$

W-7 2+537.00
 $\alpha = 38^{\circ}00'$
skrajowanie

UWAGA
 Nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń poziomych o których brak informacji wynika z zaszczerpo historycznych lub niedoprecyzowania przepisów zgłoszenia do Inwentaryzacji (Ustawa Prawo Geodezji i Kartograficzne Dz.U.30/1989 poz.163)



Szkie orientacyjny
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 SKALA 1:1000

powiat Wysokie Mazowieckie
 gmina Czyżew Osada
 trasa Dąbrowa Wielka - Stennica Świętocy

Mapa aktualizowana na dzień 20.07.2003 rok
 Sekcje mapy zasadniczej:
 25424218.101
 254242063.111.13.14.162.164.212.214
 Nr roboczy: 9337 / 34 / 2003

WYKONAWCA
USŁUGI GEODEZYJNE
 mgr inż. Marek Kozłowski
 Z up. STAROSTY
 mgr inż. Franciszek Wyciszyński

Zaświadczenie nr 9337

Mapa aktualizowana na dzień 20.07.2003 rok
 Sekcje mapy zasadniczej:
 25424218.101
 254242063.111.13.14.162.164.212.214
 Nr roboczy: 9337 / 34 / 2003

NINIEJSZA MAPA MOŻE SŁUżyć DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Przebieganie mapy zasadniczej wyrażone jest w formie zapisu w postaci linii ciągłych i przerywanych przez punkty oznaczające doświadczenia przy robocie przyk.

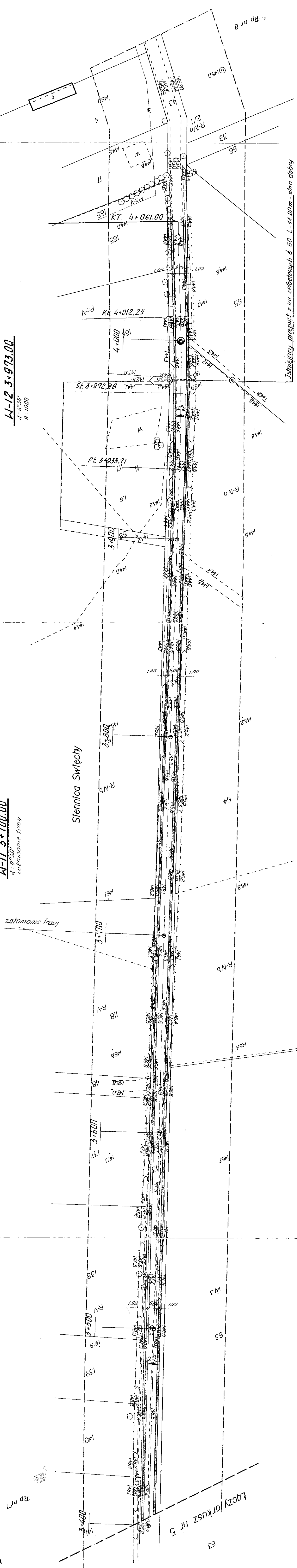
Mapa aktualizowana na dzień 20.07.2003 rok
 Sekcje mapy zasadniczej:
 25424218.101
 254242063.111.13.14.162.164.212.214
 Nr roboczy: 9337 / 34 / 2003

Mapa aktualizowana na dzień 20.07.2003 rok
 Sekcje mapy zasadniczej:
 25424218.101
 254242063.111.13.14.162.164.212.214
 Nr roboczy: 9337 / 34 / 2003

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
 SKALA 1:1000

LI-11 3+700.00
 4-0+300
 zatamianie trasy

LI-12 3+973.00
 4-4+300
 R-1000



LEGENDA

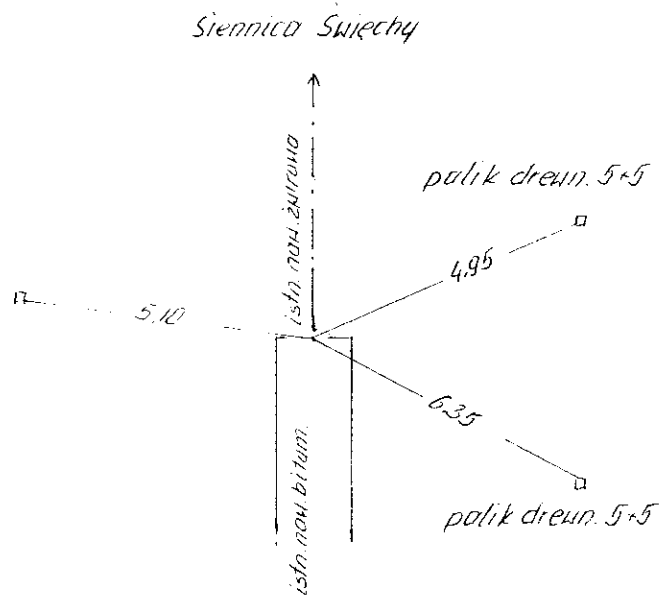
- projektowana korona drogi
- napowietrzna linia energetyczna
- granice istniejącego pasa drogowego
- granice projektowanego pasa drogowego

Nazwa obiektu	DROGA KOMUNALNA NR 2082.6
Adres obiektu	DĄBROWA WIELKA - STENNICIA ŚWIĘTOKY
Przebieg	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Skala	1:1000
Projektant	MARCEJUSZ KOSZCZAK
Data i podpis	

mgr inż. Franciszek Wyciszyński
 mgr inż. Marek Kozłowski

OPIS TOPOGRAFICZNY PUNKTÓW CHARAKTERYSTYCZNYCH

1+291,00 PT



1+421,80 W-1 (u prawo)

$$d = 2^{\circ}30'$$

$$R = 850$$

$$T = 850 \cdot 0,02182 = 18,55$$

$$z = 850 \cdot 0,00024 = 0,20$$

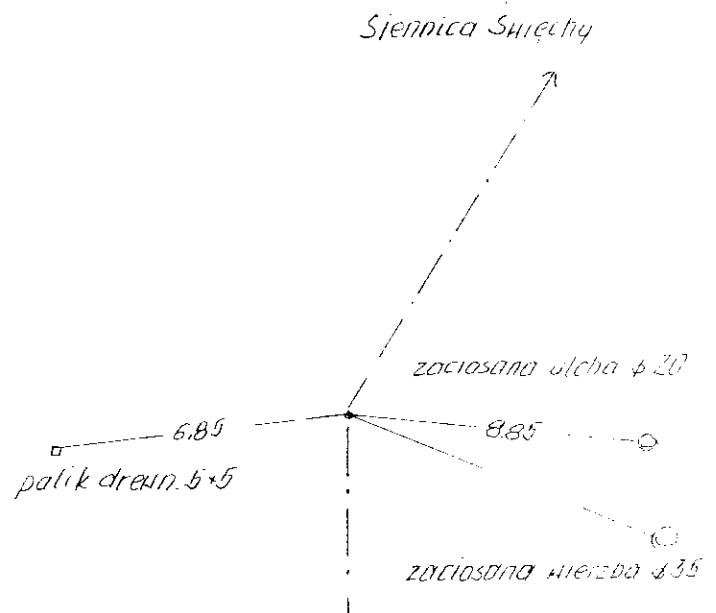
$$L = 850 \cdot 0,04363 = 37,08$$

$$i = 2\% \text{ daszkowy}$$

$$PK - 1+421,80 - 18,55 = 1+403,25$$

$$SK - 1+403,25 + 37,08 + 0,5 = 1+441,19$$

$$KL - 1+403,25 + 37,08 = 1+440,33$$

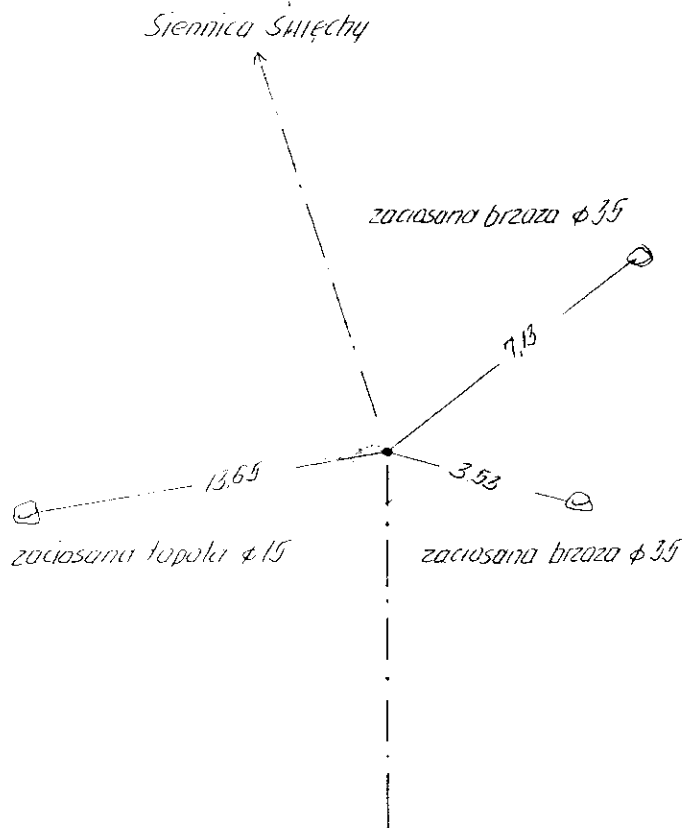


Nazwa obiektu	DROGA POWIATOWA NR 2082 B
Adres obiektu	DĄBOWIA WIELKA - SIENNICA ŚWIĘTYCH
Przedmiot	OPIS TOPOGRAFICZNY PUNKTÓW
Skala	
Projektant	MIROSLAW KUNIEWSKI
Data i opis	

2+084.00 W-4 (w lewo)

$\alpha = 18^{\circ}00'$
 $R = 500$
 $T = 500 \cdot 0.15838 = 79.19$
 $z = 500 \cdot 0.01247 = 6.24$
 $L = 500 \cdot 0.31416 = 157.08$
 $i = 2\%$ jednostronny
 $PP = 30.00$

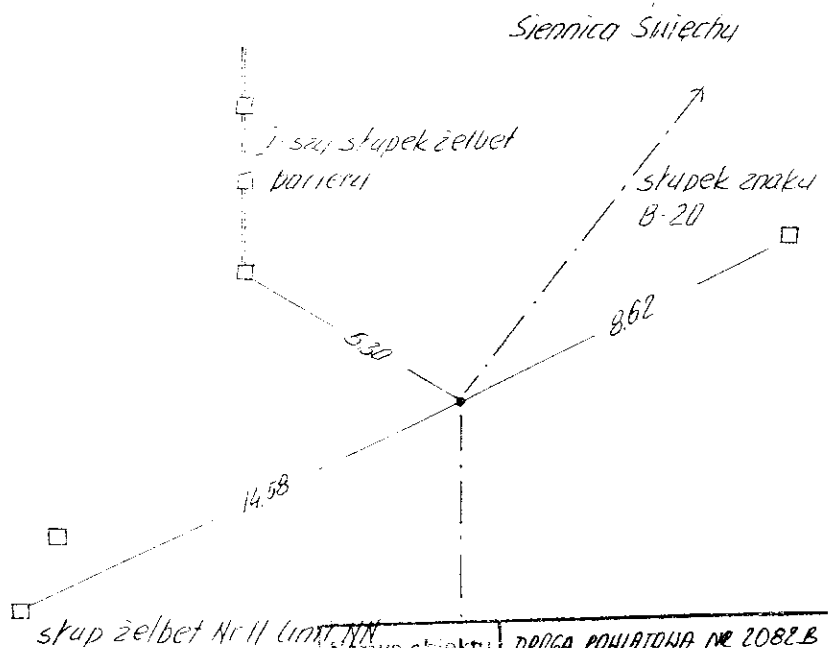
$PPP = 2 \cdot 004.81 - 30.00 = 1+974.81$
 $PE = 2+084.00 - 79.19 = 2+004.81$
 $SE = 2+004.81 + 157.08 \cdot 0.5 = 2+083.35$
 $KE = 2+004.81 + 157.08 = 2+161.89$
 $PPP = 2+161.89 - 30.00 = 2+191.89$



2+304.00 W-5 (w prawo)

$\alpha = 20^{\circ}30'$
 $R = 60$
 $T = 60 \cdot 0.18083 = 10.85$
 $z = 60 \cdot 0.01622 = 0.97$
 $L = 60 \cdot 0.35779 = 21.46$
 $i = 2\%$ daszkowy

$PE = 2+304.00 - 10.85 = 2+293.15$
 $SE = 2+293.15 + 21.46 \cdot 0.5 = 2+303.88$
 $KE = 2+293.15 + 21.46 = 2+314.61$

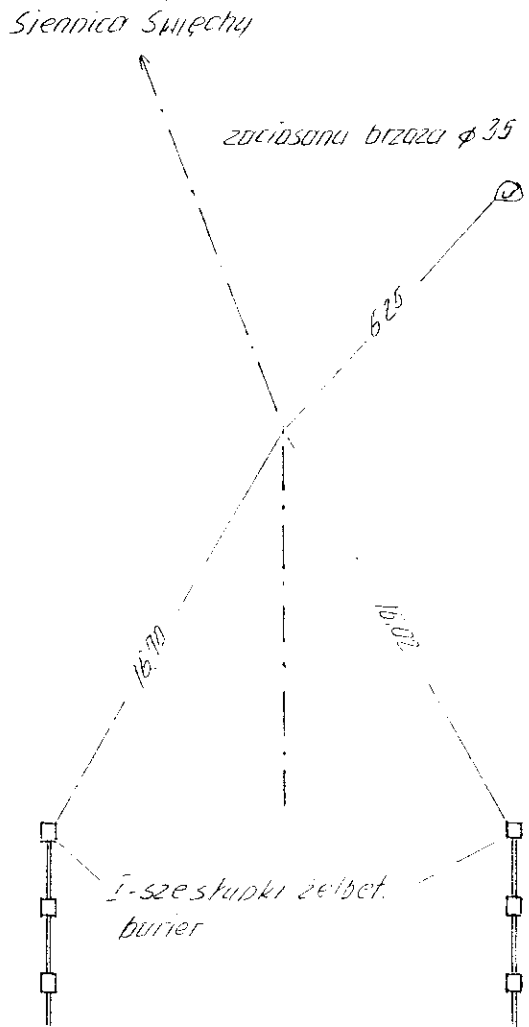


Nazwa obiektu	DRUGA POWIATOWA NR 2082.B
Adres obiektu	DĄBROWA WIELKA-SIENNICA ŚWIECZY
Przebieg	OPIS TOPOGRAFICZNY PUNKTÓW
Skala	
Projektant	MILOSZ WILCZYŃSKI
Wykonawca	
Opis	Opis - proj. 1:500
Spec. konstr.	Spec. konstr. 1:500
Upr. Nr. UAN	7342-100104.11

2+357,00 W-6 (w lewo)

$\alpha = 11^\circ 40'$
 $R = 280$
 $T = 280 \cdot 0.10216 = 28.60$
 $z = 280 \cdot 0.00521 = 1.46$
 $L = 280 \cdot 0.20362 = 57.00$
 $i = 2\%$ łasztkowy

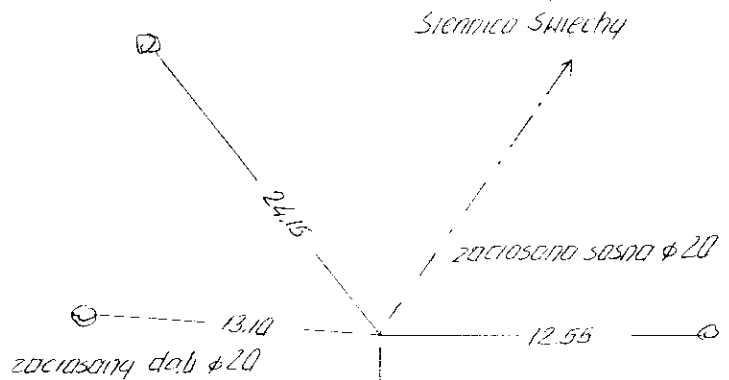
$PK = 2+357.00 - 28.60 = 2+328.40$
 $SK = 2+328.40 + 57.00 \cdot 0.5 = 2+356.90$
 $KK = 2+328.40 + 57.00 = 2+385.40$



2+537,00 W-7 (w prawo - skrzyżowanie z dr. gm.)

$\alpha = 38^\circ 00'$

zaciasona brzoza $\phi 20$

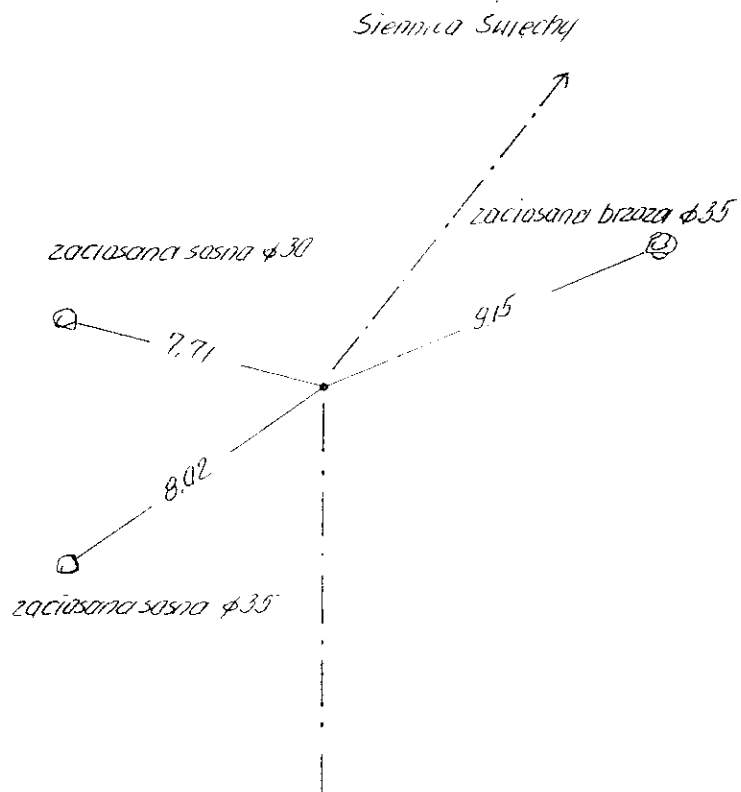


Nazwa obiektu	DRUGA POWIATOWA NR 2082 B
Adres obiektu	DAROWIA WIELEGA - SIENNICA SWIECHY
Przeznaczenie	OPIS TOPOGRAFICZNY PUNKTOW
Skala	-
Projektant	MIROSLAW KUJAWSKI
Data i podpis	

2+646.00 W-8 (w prawo)

$\alpha = 7^{\circ}40'$
 $R = 360$
 $T = 360 + 0.06700 = 24.12$
 $z = 360 + 0.00224 = 0.81$
 $l = 360 + 0.13381 = 48.18$
 $i = 3\%$ jednostronny
 $PP = 30.00$

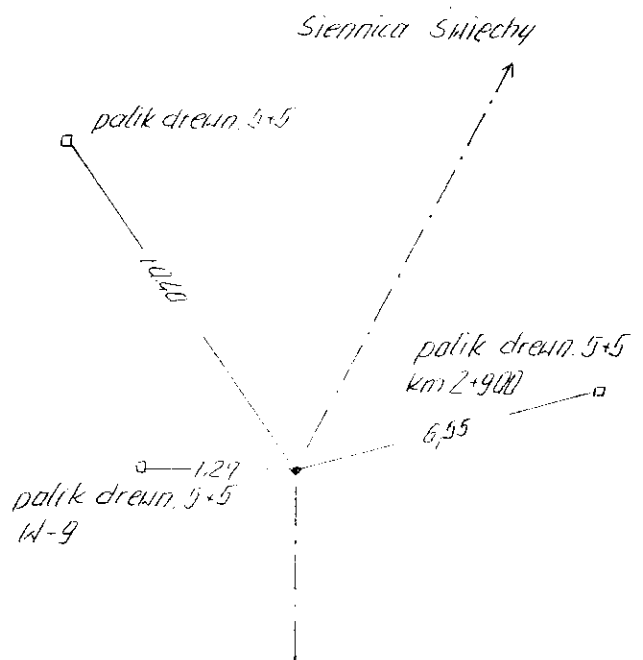
$PPP = 2+621.88 - 30.00 = 2+591.88$
 $PK = 2+646.00 - 24.12 = 2+621.88$
 $SK = 2+621.88 + 48.18 + 0.5 = 2+645.97$
 $KL = 2+621.88 + 48.18 = 2+670.06$
 $PPP = 2+670.06 + 30.00 = 2+700.06$



2+897.00 W-9 (w prawo)

$\alpha = 11^{\circ}40'$
 $R = 480$
 $T = 480 + 0.10216 = 49.04$
 $z = 480 + 0.00521 = 2.50$
 $l = 480 + 0.20362 = 97.74$
 $i = 2\%$ jednostronny
 $PP = 30.00$

$PPP = 2+847.96 - 30.00 = 2+817.96$
 $PK = 2+897.00 - 49.04 = 2+847.96$
 $SK = 2+847.96 + 97.74 + 0.5 = 2+896.20$
 $KL = 2+847.96 + 97.74 = 2+945.70$
 $KPP = 2+945.70 + 30.00 = 2+975.70$



Nazwa obiektu	DROGA POWIATOWA NR 2082 B
Adres co roku	DRABOWA WIELKA-SIENNICA ŚWIĄTECHY
Przedmiot	OPIS TOPOGRAFICZNY PUNKTÓW
Skala	
Projektant	MIEOSŁAW KUMIEJSKI
Uzasadnienie	

3+285,50 W-10 (w prawo)

$\alpha = 17^{\circ}00'$

$R = 500$

$T = 500 \cdot 0,14945 = 74,73$

$z = 500 \cdot 0,01111 = 5,56$

$L = 500 \cdot 0,29671 = 148,36$

$i = 2\%$ jednostronny

$PP = 30,00$

$PPP = 3 \cdot 210,77 - 30,00 = 3 \cdot 180,77$

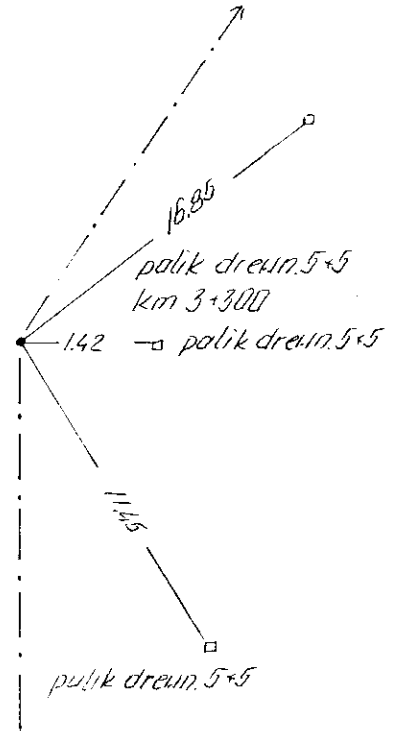
$PL = 3 \cdot 285,50 - 74,73 = 3 \cdot 210,77$

$SL = 3 \cdot 210,77 + 148,36 + 0,5 = 3 \cdot 284,95$

$KL = 3 \cdot 210,77 + 148,36 = 3 \cdot 359,13$

$PPP = 3 \cdot 359,13 - 30,00 = 3 \cdot 329,13$

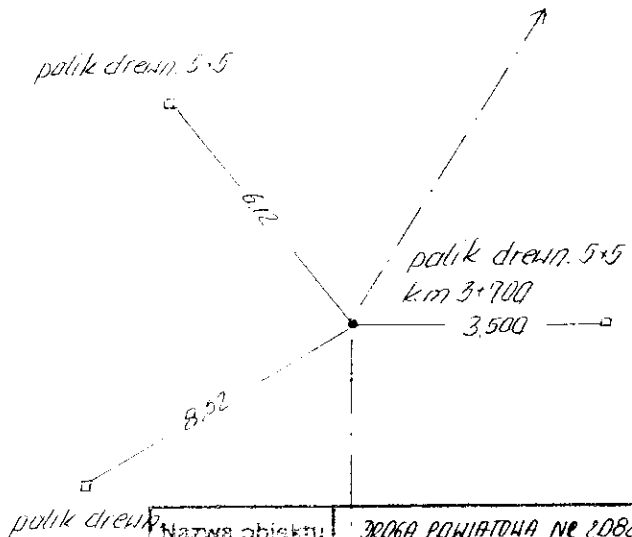
Siennica Świecchy



3+700,00 W-11 (w prawo)

$\alpha = 0^{\circ}30'$

zatamianie trasy



Nazwa obiektu	DROGA POWIATOWA NR 2082 B
Adres obiektu	DĄBROWA WIELKA-SIENNICA ŚWIECCHY
Przebieg	OPIS TOPOGRAFICZNY PUNKTÓW
Skala	-
Projektant	MIRCELA STOLCZYŃSKA
Data i opis	

Utworzył: [signature]
 Sprawdził: [signature]
 Upr. Nr. UAN: 7342-105/00

WYKAZ ZJAZDÓW GOSPODARCZYCH

droga pow. Nr 2082B Dąbrowa Wielka – Siennica Święchy

w lok. 1+291 – 4+061

Lp	Km	Wymiary i pow. zjazdów m ²	Grubość w-wy pospółki cm	Ilość gruntu m ³	Wjazd do:	Przepusty z rur Ø i dł. w m
STRONA PRAWA						
1	1+357,50	10,0x5,0=50,0	0,15	-	dr. do pól	-
2	1+525	5,0x3,0=15,0	0,10	-	pola	oczyszczyć Ø 40 L-5,0
3	1+727	10,0x5,0=50,0	0,15	-	dr. gm. do m. Dąbrowa Michałki	założyć Ø 40 L-7,5
4	1+903	5,0x3,0=15,0	0,10	-	posesji	założyć Ø 40 L-5,0
5	2+065	5,0x3,0=15,0	0,10	-	posesji	założyć Ø 40 L-5,0
6	2+280	10,0x3,50=(400-314):4x2=78,0	0,05	Masa miner.- asfalt.	dr. gm. do m. Dąbrowa Kity	-
6	2+350	10,0x5,0=50,0	0,15	-	dr. do pól	-
7	2+762	5,0x3,0=15,0	0,10	-	dr. do lasu	założyć Ø 40 L-5,0
8	2+870	5,0x3,0=15,0	0,10	-	pola	założyć Ø 40 L-5,0
9	2+985	5,0x3,0=15,0	0,10	-	pola	-
10	3+058	5,0x3,0=15,0	0,10	-	pola	-
11	3+157	5,0x3,0=15,0	0,10	-	pola	-
12	3+220	10,0x5,0=50,0 10,0x3,50=(144-113):4x2=50,50	0,15 0,05	Pospółka Masa miner.- asfalt.	dr. gm. do m. Dąbrowa Szatanki	założyć Ø 40 L-7,5
13	3+867	5,0x5,0=25,0	0,15	-	dr. do pól	założyć Ø 40 L-5,0
14	3+998	5,0x3,0=15,0	0,10	-	pola	założyć Ø 40 L-5,0
STRONA LEWA						
1	1+357,50	10,0x5,0=50,0	0,15	-	dr. do pól	-
2	1+402	5,0x3,0=15,0	0,10	-	pola	założyć Ø 40 L-5,0
3	1+429	5,0x3,0=15,0	0,10	-	pola	założyć Ø 40 L-5,0
4	1+513	5,0x3,0,0=15,0	0,10	-	pola	założyć Ø 40 L-5,0
5	1+637	5,0x3,0=15,0	0,10	-	pola	oczyszczyć Ø 50 L-5,0
6	1+769	5,0x3,0=15,0	0,10	-	pola	założyć Ø 40 L-5,0
7	1+792	5,0x3,0=15,0	0,10	-	pola	założyć Ø 40 L-5,0
8	1+820	5,0x3,0=15,0	0,10	-	pola	założyć Ø 40 L-5,0
9	1+857	5,0x3,0=15,0	0,10	-	pola	założyć Ø 40 L-5,0
10	1+913	5,0x3,0=15,0	0,10	-	pola	założyć Ø 40 L-5,0

11	1+944	5,0x3,0=15,0	0,10	-	pola	założyć Ø 40 L-5,0
12	2+293	5,0x3,0=15,0	0,10	-	posesji	-
13	2+350	10,0x5,0=50,0	0,15	-	dr. do pól	-
14	2+529	20,0x5,50=110,0 20,0x5,0+(256-201):4x1=113,75	0,10 0,05	Pospółką Masą miner.- asfalt.	Dr.gm. do m. Dąbrowa Nowa Wieś	-
15	2+712	5,0x5,0=25,0	0,10	-	dr. do pól	założyć Ø 40 L-7,5
16	2+980	5,0x3,0=15,0	0,10	-	pola	-
17	3+020	5,0x3,0=15,0	0,10	-	pola	-
18	3+262,50	5,0x3,0=15,0	0,10	-	pola	założyć Ø 40 L-5,0
19	3+333	5,0x5,0=25,0	0,10	-	dr. do pól	założyć Ø 40 L-5,0
20	3+492,50	5,0x5,0=25,0	0,10	-	pola	założyć Ø 40 L-5,0
21	3+622	10,0x5,0=50,0	0,15	-	dr. do pól	założyć Ø 40 L-7,5
22	3+714	5,0x3,0=15,0	0,10	-	pola	założyć Ø 40 L-5,0
23	3+902	5,0x3,0=15,0	0,10	-	pola	założyć Ø 40 L-5,0

Razem:

- długość rur Ø 40 cm do ułożenia w przepustach pod zjazdami m - 140
- nawierzchnia żwirowa grubości 10 cm do wykonania m² - 450
- nawierzchnia żwirowa grubości 15 cm do wykonania m² - 325
- nawierzchnia grubości 5 cm z mieszanki miner.-asfalt. do wykonania m² - 242,25
- długość rur Ø 40 cm do oczyszczenia m - 5
- długość rur Ø 50 cm do oczyszczenia m - 5

Miroslaw Łuniewski

Ustaw prok. kierow budowl
Spec. Kow. i in. w zar. 1-1
Upr. Nr. UALC. 7342-308/06. 1000 1000

WYKAZ DRZEW I KARP DO WYKARCZOWANIA

dr. pow. Nr 2082B Dąbrowa Wielka – Siennica Święchy w lok.1+291 – 4+061

Lp	Lokalizacja od km do km	Srednica drzewa cm	Ilość sztuk
STRONA PRAWA			
1	1+300 – 1+370	15	2
		25	2
2	1+375 – 1+460	20	22
		25	6
3	1+610 – 1+685	15	15
4	2+358 – 2+410	25	15
		15	20
5	2+025 – 2+070	15	15
6	2+960	35	1
STRONA LEWA			
1			
2	1+370 – 1+385	15	2
	1+610 – 1+685	15	15
		25	4
		50	1
3	1+970 – 2+070	15	18
4	3+450 – 3+470	15	7
WYKAZ KARP DO KARCZOWANIA			
1	3+370 – 3+620	80	14

Razem: - drzewa o średnicy 15 cm szt – 99
- drzewa o średnicy 20 cm szt – 20
- drzewa o średnicy 25 cm szt – 27
- drzewa o średnicy 35 cm szt – 1
- drzewa o średnicy 50 cm szt – 1
- karpy do karczowania o średnicy 80 cm szt - 14

Miroslaw Kymewski

Uprawnienia do wykonywania prac
Specjalność: projektowanie i wykonanie dróg
Up. Nr DAN. 7542 z 1994, Com 50/66

WYKAZ
krzaków do karczowania podczas przebudowy drogi
powiatowej Nr 2082B Dąbrowa Wielka – Siennica Święchy
w lok. 1+291 – 4+061

Lp	Lokalizacja		Długość m		Szerokość m	Powierzchnia krzaków	
	od km	do km	str.l	str.p		rzadkich m ²	gęste m ²
1	1+291	1+375		84	1,00	84	
2	1+291	1+450	159		1,00	159	
3	1+375	1+460		85	1,50		127,50
4	1+480	1+600	120		1,50		180
5	1+460	1+580		120	2,00	240	
6	1+610	1+685	75		1,00	75	
7	1+740	2+070	330		1,50		495
8	1+740	1+940		200	1,50		300
9	2+025	2+070		45	1,00		45
10	2+360	2+500		140	1,00	140	
11	2+550	2+820		270	1,00	270	
12	2+550	2+985	435		1,00	435	
13	2+940	3+020		80	1,50		120
14	2+980	3+080	100		1,00		100
15	3+180	3+200	20		1,00	20	
16	3+190	3+360		170	1,50		255
17	3+520	3+560	40		1,00	40	
18	3+550	3+650		100	1,00	100	
19	3+735	3+790	55		1,00	55	
20	3+845	3+910	65		0,50	32,50	

Razem

1650,50 m²

1622,50 m²

Mirosław Buziewski
446
Inżynier budowy
Stac. Konstrukcyjnej Zakł. dr. i ul.
Upl. Nr. LAN. 7342-100194. Lom 32/86