

## Przedmiar robót

Strona 1

Opis robót	Ilość robót
<b>1. Element</b> ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	
<b>1 .KNNR 1 0111-0100</b> Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym OBMIAR: 10715 - 6542 = 4173 m Jednostka: 1 km trasy	4,1730
<b>2 .KNNR 1 0101-0400</b> Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnica drzew 36-45 cm. Jednostka: 100 szt	0,0300
<b>3 .KNNR 1 0101-0600</b> Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnica drzew 56-65 cm. Jednostka: 100 szt	0,0500
<b>4 .KNNR 1 0101-0700</b> Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnica drzew 66-75 cm. Jednostka: 100 szt	0,0300
<b>5 .KNNR 1 0101-0700</b> Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnica drzew ponad 75 cm. (analogia) Jednostka: 100 szt	1,30 * 0,0300
<b>6 .KNNR 1 0107-0300</b> Wywożenie dłużyc, karpiny i gałęzi. Transport na odległość do 2 km - gałęzie Jednostka: 100 m-p	0,4200
<b>7 .KNNR 1 0108-0400</b> Wywożenie pni i korzeni w terenie normalnym. Średnica pni 36-45 cm Jednostka: 100 szt	0,0300
<b>8 .KNNR 1 0108-0600</b> Wywożenie pni i korzeni w terenie normalnym. Średnica pni 56-65 cm Jednostka: 100 szt	0,0500
<b>9 .KNNR 1 0108-0700</b> Wywożenie pni i korzeni w terenie normalnym. Średnica pni 66-75 cm Jednostka: 100 szt	0,0300
<b>10 .KNNR 1 0108-0800</b> Wywożenie pni i korzeni w terenie normalnym. Średnica pni 76-100 cm Jednostka: 100 szt	0,0300
<b>2. Element</b> ROBOTY ZIEMNE	
<b>11 .KNNR 6 1302-0200</b> Oczyszczenie rowów z namułu z wyprofilowaniem dna i skarp. Grubość namułu 20 cm OBMIAR: {(6635,00 - 654,00) m /row prawy/ + (9251,00 - 8960,00) m /row lewy/ + (((10715,00 - 9251,00) m x 2) /row obustronny/ = 3312,00 m Jednostka: 100 m	33,1200

Opis robót	Ilość robót
<p><b>12 .KNNR 6 1301-0500</b>  Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie. Grubość ścinania 10 cm  OBMIAR:  <math>[(4173,00 \times 2) \text{ m} - (7190,00 - 6590,00) \text{ m} / \text{długość chodnika w Miodusach Wielkich}] \times 1,50 \text{ m} = 7746,00 \text{ m} \times 1,50 \text{ m} = 11619 \text{ m}^2</math>  Jednostka: 100 m<sup>2</sup></p>	<b>116,1900</b>
<p><b>3. Element</b>  <b>NAWIERZCHNIA</b></p>	
<p><b>13 .KNNR 6 0108-0201</b>  Wyrównanie istniejącej podbudowy - mieszanka mineralno-bitumiczna. Mieszanka wbudowana mechanicznie. Mieszanka mineralno-asfalt, standard III, w ilości 75 kg/m<sup>2</sup> -  OBMIAR: powierzchnia x 75 km masy/ m<sup>2</sup>  <b>POWIERZCHNIA WYRÓWNANIA:</b>  <math>[(6643,54 - 6542,00) \text{ m} \times 5,00 \text{ m}] + \{[(6,50 + 5,00) \text{ m} \times 0,5] \times 30 \text{ m}\} + (35,02 \text{ m} \times 6,50 \text{ m}) + \{[(6,50 + 6,00) \text{ m} \times 0,5] \times 20,00 \text{ m}\} + [(6860,89 - 6728,56) \text{ m} \times 6,00 \text{ m}] + \{[(6,00 + 6,30) \text{ m} \times 0,5] \times 20 \text{ m}\} + (27,05 \text{ m} \times 6,30 \text{ m}) + \{[(6,30 + 6,00) \text{ m} \times 0,5] \times 20,00 \text{ m}\} + [(7220,00 - 6927,94) \text{ m} \times 6,00 \text{ m}] + \{[(6,00 + 5,00) \text{ m} \times 0,5] \times 20 \text{ m}\} + [(8215,17 - 6240,00) \text{ m} \times 5,00 \text{ m}] + [(8530,65 - 8245,17) \text{ m} \times 6,00 \text{ m}] + \{[(6,00 + 6,30) \text{ m} \times 0,5] \times 20 \text{ m}\} + (28,51 \text{ m} \times 6,30 \text{ m}) + \{[(6,30 + 6,00) \text{ m} \times 0,5] \times 20 \text{ m}\} + [(9251,00 - 8599,16) \text{ m} \times 6,00 \text{ m}] + [(10289,16 - 9251,00) \text{ m} \times 5,00 \text{ m}] + \{[(5,00 + 5,20) \text{ m} \times 0,5] \times 30 \text{ m}\} + (58,91 \text{ m} \times 5,20 \text{ m}) + \{[(5,20 + 5,00) \text{ m} \times 0,5] \times 30 \text{ m}\} + [(10440,00 - 10408,07) \text{ m} \times 5,00 \text{ m}] + [(10522,03 - 10456,00) \text{ m} \times 5,00 \text{ m}] + \{[(5,00 + 5,30) \text{ m} \times 0,5] \times 20 \text{ m}\} + (54,10 \text{ m} \times 5,30 \text{ m}) + \{[(5,30 + 5,00) \text{ m} \times 0,5] \times 20 \text{ m}\} + [(10715,00 - 10616,13) \text{ m} \times 5,00 \text{ m}] / \text{jezdnia główna/}</math></p> $\{[(5,00 + 6,00) \text{ m} \times 0,5] \times 30 \text{ m}\} + \{[(23,0 \text{ m} \times 23,0 \text{ m}) - (3,14 \times 23,0 \text{ m} \times 23,0 \text{ m} \times 0,25)] + [(10,0 \text{ m} \times 10,0 \text{ m}) - (3,14 \times 10,0 \text{ m} \times 10,0 \text{ m} \times 0,25)] + (6,00 \text{ m} \times 10,00 \text{ m}) + [(6,00 \text{ m} + 5,50 \text{ m}) \times 0,5 \times 8,00 \text{ m}]\} / \text{skrzyżowanie S-1/} + \{[(6,0 \text{ m} \times 6,0 \text{ m}) - (3,14 \times 6,0 \text{ m} \times 6,0 \text{ m} \times 0,25)] + [(5,0 \text{ m} \times 5,0 \text{ m}) - (3,14 \times 5,0 \text{ m} \times 5,0 \text{ m} \times 0,25)] + (8,00 \text{ m} \times 3,50 \text{ m})\} / \text{skrzyżowanie S-2/} + \{[(17,00 \text{ m} \times 4,00 \text{ m}) + [(8,0 \text{ m} \times 8,0 \text{ m}) - (3,14 \times 8,0 \text{ m} \times 8,0 \text{ m} \times 0,25)] + (0,5 \times 11,00 \text{ m} \times 5,00 \text{ m})\} / \text{skrzyżowanie S-3/} + \{[(10,00 \text{ m} \times 4,00 \text{ m}) + [(6,0 \text{ m} \times 6,0 \text{ m}) - (3,14 \times 6,0 \text{ m} \times 6,0 \text{ m} \times 0,25)] + [(10,0 \text{ m} \times 10,0 \text{ m}) - (3,14 \times 10,0 \text{ m} \times 10,0 \text{ m} \times 0,25)] + / \text{skrzyżowanie S-4/} + \{[(12,50 \text{ m} \times 4,00 \text{ m}) + [(7,0 \text{ m} \times 7,0 \text{ m}) - (3,14 \times 7,0 \text{ m} \times 7,0 \text{ m} \times 0,25)] + [(10,0 \text{ m} \times 10,0 \text{ m}) - (3,14 \times 10,0 \text{ m} \times 10,0 \text{ m} \times 0,25)]\} / \text{skrzyżowanie S-5/} + \{[(10,0 \text{ m} \times 10,0 \text{ m}) - (3,14 \times 10,0 \text{ m} \times 10,0 \text{ m} \times 0,25)] + [(8,0 \text{ m} \times 8,0 \text{ m}) - (3,14 \times 8,0 \text{ m} \times 8,0 \text{ m} \times 0,25)]\} / \text{skrzyżowanie z drogą krajową/} = 26803,28 + 406,235 + 41,115 + 109,26 + 69,24 + 82,035 + 35,26 = 27546,425 \text{ m}^2$ <b>ILOŚĆ MASY:</b> $27546,425 \text{ m}^2 \times 0,075 \text{ t/m}^2 = 2065,982 \text{ t}$ Jednostka: 1 t	<b>2065,9820</b>
<p><b>14 .KNNR 6 0309-0102</b>  Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Grubość warstwy zagęszczeniu 3 cm.  Mieszanka mineralno-asfaltowa, standard III  OBMIAR:  jak w poz. 13  Jednostka: 100 m<sup>2</sup></p>	<b>275,4643</b>
<p><b>4. Element</b>  <b>ZJAZDY GOSPODARCZE</b></p>	
<p><b>15 .KNNR 6 0605-0600</b>  Przepusty rurowe pod zjazdami. Elementy: rury betonowe o średnicy 40 cm - obmiar według tabeli "materiały na zjazdach gospodarczych"  Jednostka: 100 m</p>	<b>1,6200</b>
<p><b>16 .KNNR 6 0605-0300</b>  Przepusty rurowe pod zjazdami. Elementy: ścianki czołowe dla rur o średnicy 40 cm - obmiar według tabeli "materiały na zjazdach gospodarczych"  Jednostka: 1 ścianka</p>	<b>64,0000</b>

Opis robót	Ilość robót
<b>17 .KNNR 6 0202-0300</b> Nawierzchnie zwirowe na wjazdach. Rozścielenie kruszywa ręcznie. Warstwa górna grubości 8 cm - obmiar według tabeli "materiały na zjazdach gospodarczych" Jednostka: 100 m <sup>2</sup>	<b>2,7264</b>
<b>5. Element</b> CHODNIK WE WSI MIODUSY	
<b>18 .KNNR 6 0403-0300</b> Krawężniki betonowe wraz z wykonaniem ław, wystające, o wymiarach 15x30 cm. Ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa OBMIAR: $125,00 \text{ m} + 13,50 \text{ m} + [(2 \times 3,14 \times 10,00 \text{ m}) \times 0,25] \text{ m} + 495,00 \text{ m} = 647,20 \text{ m}$ Jednostka: 100 m	<b>6,4720</b>
<b>19 .KNR 2-31 0506-0200</b> Wjazdy do bram z płyt drogowych betonowych. Z płyt sześciokątnych o gr. 12 cm. z wypełnieniem spoin zaprawą cementową OBMIAR: $[(4,00 + 3,50 + 4,00 + 3,50 + 3,50 + 3,50 + 3,50 + 15,00 + 3,50 + 4,00 + 3,50 + 4,00 + 3,50 + 3,50 + 3,50 + 3,50) / \text{długość zjazdów} / \times 1,50 \text{ m}] + [16 \times (0,5 \times 1,00 \text{ m} \times 1,00 \text{ m})] / \text{powierzchnia skosów} = 120,25 \text{ m}^2$ Jednostka: 100 m <sup>2</sup>	<b>1,2025</b>
<b>20 .KNNR 6 0503-0100</b> Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 - podsypka piaskowa. Wypełnienie spoin piaskiem OBMIAR: $[(7190,00 - 6590,00) \text{ m} / \text{długość chodnika} / \times 1,5 \text{ m}] - 120,25 \text{ m}^2 / \text{powierzchnia zjazdów} \text{ w poz. 19} / = 779,75 \text{ m}^2$ Jednostka: 100 m <sup>2</sup>	<b>7,7975</b>
<b>6. Element</b> ELEMENTY ODWODNIENIA	
<b>21 .KNNR 6 1302-0400</b> Oczyszczenie przepustów z namułu. Czyszczenie przepustów o średnicy 0.6 m. Grubość namułu w cm do 50% jego średnicy OBMIAR: w km 7 + 740 - 60% (8,0m), w km 9 + 041,5 - 100% (8,0m), km 9 + 544 - 50% (8,0 m) = 24,00 m Jednostka: 100 m	<b>1,80 * 0,2400</b>
<b>22 .KNNR 6 1302-0500</b> Oczyszczenie rowów i przepustów z namułu. Czyszczenie przepustów o średnicy 0.8 m. Grubość namułu w cm do 50% jego średnicy OBMIAR: w km 9 + 348,5 (25% - 11,0 m) Jednostka: 100 m	<b>0,50 * 0,1100</b>
<b>23 .KNR 2-18 0625-0100</b> Studzienki ściekowe z gotowych elementów. Studzienka ściekowa betonowa uliczna o średnicy 500 mm. z osadnikiem i syfonem OBMIAR: 2 szt. Jednostka: 1 szt	<b>2,0000</b>
<b>7. Element</b> PRZEPUST STALOWY Z BLACHY FALISTEJ O PRZEKROJU KOŁOWYM	

Opis robót	Ilość robót
<b>24 .KNNR 6 1302-0700</b> Oczyszczenie przepustu o średnicy 1.5 m. Grubość namułu w cm do 5,0 % jego średnicy OBMIAR: 11,00 m x 2 = 22,00 m Jednostka: 100 m	<b>0,10 * 0,2200</b>
<b>25 .KNR 2-33 0601-0301</b> Wykonanie przepustu z rur stalowych karbowanych o średnicy 120 cm OBMIAR: 11,00 m x 2 = 22,00 m Jednostka: 1 m	<b>22,0000</b>
<b>26 .KNNR 10 1903-0500</b> Odwodnienie wykopu przez pompowanie wody.	<b>1,0000</b>
<b>27 .KNR 2-18 0413-0100</b> Wypełnienie przestrzeni pomiędzy ścianami istniejącego przepustu a rurą karbowaną - betonem klasy B-15 OBMIAR: $[(3,14 \times 0,75 \text{ m} \times 0,75 \text{ m}) - (3,14 \times 0,60 \text{ m} \times 0,60 \text{ m})] \text{ m}^2 \times 22,00 \text{ m} = 0,63585 \text{ m}^2 \times 22,00 \text{ m} = 13,9887 \text{ m}^3$ Jednostka: 1 m <sup>3</sup>	<b>13,9887</b>
<b>28 .KNR 2-31 1503-0100</b> Transport mieszanki betonowej samochodową mieszarką o poj. 2500 dm <sup>3</sup> z wytwórni do miejsca wbudowania - na odl. 0,5km, po drogach o nawierzchni utwardzonej - załadunek samochodowej mieszarki gotową mieszanką z betoniarki przeciwbieżnej o poj. 500 dm <sup>3</sup> OBMIAR: 13,9887 m <sup>3</sup> x 1,03 /wspólcz. spółchnienia/ = 14,4084 m <sup>3</sup> Jednostka: 1 m <sup>3</sup>	<b>14,4084</b>
<b>29 .KNR 2-31 1504-0100</b> Nakłady uzupełniające do tablicy 1503 - na transport mieszanki na dalsze 0,5 km ponad 0,5 km. Przewóz mieszanki po drogach o nawierzchni utwardzonej - całkowita odległość dowozu - 15 km OBMIAR: jak w poz. 27 Jednostka: 1 m <sup>3</sup>	<b>14,4084</b>
<b>8. Element</b> OZNAKOWANIE	
<b>30 .KNNR 6 0702-0800</b> Pionowe znaki drogowe. Zdjęcie znaków lub drogowskazów OBMIAR: według projektu organizacji ruchu Jednostka: 100 szt	<b>0,3400</b>
<b>31 .KNNR 6 0702-0100</b> Pionowe znaki drogowe. Słupki z rur stalowych o średnicy 50 mm OBMIAR: według projektu organizacji ruchu Jednostka: 100 szt	<b>0,3000</b>
<b>32 .KNNR 6 0702-0500</b> Pionowe znaki drogowe. Znaki zakazu o pow. ponad 0.3 m <sup>2</sup> OBMIAR: według projektu organizacji ruchu Jednostka: 100 szt	<b>0,0900</b>

Opis robót	Ilość robót
<b>33 .KNNR 6 0702-0500</b> Pionowe znaki drogowe. Znaki ostrzegawcze o pow.ponad 0.3 m2 OBMIAR: według projektu organizacji ruchu Jednostka: 100 szt	<b>0,1700</b>
<b>34 .KNNR 6 0702-0500</b> Pionowe znaki drogowe. Znaki informacyjne o pow.ponad 0.3 m2 OBMIAR: według projektu organizacji ruchu Jednostka: 100 szt	<b>0,1000</b>
<b>35 .KNNR 6 0702-0500</b> Pionowe znaki drogowe. Znaki informacyjne o pow.ponad 0.3 m2 - tablice miejscowości OBMIAR: według projektu organizacji ruchu Jednostka: 100 szt	<b>0,0600</b>
<b>36 .KNNR 6 0702-0600</b> Pionowe znaki drogowe. Drogowskazy jednoramienne o pow.do 0.3 m2 OBMIAR: według projektu organizacji ruchu Jednostka: 100 szt	<b>0,0100</b>
<b>37 .KNNR 6 0703-0100</b> Bariery ochronne stalowe. Bariery jednostronne - masa 1m barier 24.0 kg OBMIAR: (94,00 + 106,00 + 78,00 + 10,00 + 30,00 + 78,00 + 36,00) m - 64,00 m /zakończenia - wg poz. 31/ = 432,00 - 64,00 = 368,00 m Jednostka: 100 m	<b>3,6800</b>
<b>38 .KNNR 6 0703-0500</b> Bariery ochronne stalowe. Zakonczenia barier jednostronne - masa 1m barier 24.0 kg OBMIAR: 4,00 m x 16 szt. = 64,00 m Jednostka: 100 m	<b>0,6400</b>