

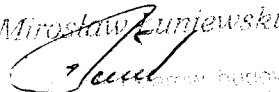
USŁUGI PROJEKTOWE
Mirosław Łuniewski
18-220 CZYZEW ul. Słowackiego 20
tel. (086) 276 36 72
NIP 723-107-34-45 Regon 451085814

MATERIAŁY

DO UZGODNIENIA SKRZYŻOWANIA LINII KOLEJOWEJ
NR 6 W-WA WILEŃSKA – ZIELONKA – KUŹNICA
BIAŁOSTOCKA W KM 118,109 Z DROGĄ POWIATOWĄ
NR 2082 DĄBROWA WIELKA – SIENNICA ŚWIĘCHY W
KM 2+323 M. DĄBROWA KITY

INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W WYSOKIEM MAZOWIECKIEM

PROJEKTANT: Mirosław Łuniewski
zam. Czyżew
ul. Słowackiego 20

Mirosław Łuniewski

Miejscowość, data
Podpisano

Styczeń 2005 r



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zakład Linii Kolejowych w Białymstoku

15-397 Białystok, ul. Kopernika 58, tel.: (0-85) 6511-996 wew. 3345, tel. kol.: 12 40;
fax: (085) 6518-042, fax kol. 1542, e-mail: zasim@iz.bialystok.pl

IZDKa- 507 - 19/05

Białystok dnia 2005 - 05 - 06

Usługi Projektowe

Mirosław Łuniewski
18-220 Czyżew, ul. Słowackiego 20

Po rozpatrzeniu wniosku o uzgodnienie projektu przebudowy drogi w rejonie skrzyżowania z torami kolejowymi w km 118.109 linii Zielonka - Kuźnica Białostocka, Zakład Linii Kolejowych w Białymstoku

UZGADNIA

omawiany projekt na następujących warunkach:

1. Prace na terenie PKP winny być wykonane pod nadzorem Zakładu Linii Kolejowych w Białymstoku.
2. Za ewentualne uszkodzenie urządzeń służb kolejowych oraz za bezpieczeństwo pracowników zatrudnionych na terenie PKP odpowiedzialność ponosi wykonawca.
3. Wszystkie kolizje, również ujawnione w trakcie wykonywania robót zostaną usunięte na koszt i staraniem inwestora.
4. W miejscach kolizji z urządzeniami podziemnymi roboty ziemne prowadzić ręcznie.
5. Zabudowa krawężników winna być wykonana na całej długości płyt przejazdowych na koszt i staraniem inwestora.
6. Wygrodenie przejazdu wykonać zgodnie z § 34 pkt.1. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996 r. Dz. U. Nr 33 poz. 144 z dnia 20 marca 1996 r. z późniejszymi zmianami.
7. Pomiar natężenia ruchu dokonać zgodnie z Załącznikiem Nr 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996 roku.
8. W przypadku wzrostu iloczynu ruchu na przejeździe i konieczności zastosowania samoczynnej sygnalizacji świetlnej (kat. C lub B), zabudowa tych urządzeń winna być wykonana na koszt inwestora tj. Powiatowego Zarządu Dróg w Wysokiem Mazowieckiem.
9. Opis techniczny należy uzupełnić o rozwiązanie przejścia przekroju drogi z daszkowego na jednostronny, zgodny z pochyleniem podłużnym torów na przejeździe kolejowym.
10. Przed przystąpieniem do robót inwestor lub wykonawca winien zwrócić się do Zakładu Linii Kolejowych w Białymstoku o wyrażenie zgody na ich prowadzenie, przesyłając 1 egz. uzgodnionego projektu oraz podając organizację robót na terenie PKP.

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia jednostek projektowania od odpowiedzialności za sporządzony projekt.

Uzgodnienie traci ważność z dniem 05.05.2007 roku.

Za wydanie niniejszej decyzji pobrana zostanie opłata zgodnie z Załącznikiem Nr 1 do Decyzji Nr 44 z dnia 30.12.2004 r. Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych w Białymstoku.

Uzgodnienie zostanie wydane po opłaceniu faktury.

D Y R E K T O R

wz

mgr inż. Mirosław Michalkiewicz
ZASTĘPCA d/s TECHNICZNYCH



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zakład Linii Kolejowych w Białymstoku

15-397 Białystok, ul. Kopernika 58, tel. (0 prefiks 85) 673 34 22, tel. kol. (881) 673 34 22, fax (0 prefiks 85) 651-80-42 fax. kol. (881) 673 33 43
e-mail a.michalczyk@plk-sa.pl

IZDK5f – 505 – 4/2009

Białystok, 25 lutego 2009

Zarząd Dróg Powiatowych 18-200 Wysokie Mazowieckie ul. 1 Maja 8

W nawiązaniu do wniosku o wydanie opinii w sprawie przebudowy drogi powiatowej Nr 2082B Dąbrowa Wielka – Siennica Święchy, PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Białymstoku informuje, że nie wnosi zastrzeżeń do przedstawionej dokumentacji na realizację w/w inwestycji drogowej w rejonie skrzyżowania drogi z torami kolejowymi w km 118,109 linii Zielonka – Kuźnica Białostocka.

Jednocześnie informujemy, że uzgodnienie projektu na przebudowę w/w drogi pismem nr IZDKa-507-19/05 z dnia 06.05.2005 r. zachowuje ważność do 31.12.2009 r.

D Y R E K T O R

wz

mgr inż. Wojciech Jurczyk
ZASTĘPCA d/s TECHNICZNYCH

Opracowała: Aniela Michalczyk
Nr telefonu: (085) 6733422



PKP ENERGETYKA

Białystok , 26 luty 2009
EZ3-Ez10c-552/1/17/09

Zarząd Dróg Powiatowych
ul. 1 Maja 8
18 – 200 Wysokie Mazowieckie

W odpowiedzi na pismo dotyczące przedłużenia ważności uzgodnień / z dnia 2005.02.16 / projektu przebudowy skrzyżowania drogi powiatowej nr 2082B Dąbrowa Wielka – Siennica Święchy z torami kolejowymi w km 118.109 Zielonka – Kuźnica Białostocka w miejscowości Dąbrowa Kity , PKP Energetyka S.A. Zakład Wschodni informuje, że na dzień dzisiejszy przedmiotowe uzgodnienie jest nieaktualne. W rejonie skrzyżowania występują kablowe linie energetyczne nn będące własnością naszego Zakładu. Orientacyjna trasa w/w linii została zaznaczona na dołączonych mapach.

W miejscu kolizji, orientacyjnie zaznaczonym na projekcie, kabel należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi typu AROT na szerokość drogi z dodaniem minimum 1,5 m z każdej strony. Przed rozpoczęciem robót należy zlokalizować trasę istniejących kabli nn. Prace ziemne w rejonie kolizji należy wykonywać ręcznie i pod nadzorem pracownika PKP Energetyka. Rozpoczęcie robót należy zgłosić z 7 –dniowym wyprzedzeniem do Działu Dystrybucji Zakładu Wschodniego , tel. 085 673 33 84.

Wszelkie koszty związane z koniecznością zabezpieczenia kabli i nadzorem ponosi Inwestor.

DYREKTOR

Włodzimierz Sidoruk
Zastępca

PKP ENERGETYKA S.A.- Zakład Wschodni
ul. Hetmańska 103
15-727 Białystok
(dawniej „PKP Energetyka” Sp. z o.o.)

tel. fax (+48 85) 673 33 84
PKP (985) 673 33 84
ez3.ez10@pkpenergetyka.pl
www.pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
numer KRS 0000322634

NIP: 526-25-42-704
REGON: 017301607-00050
Kapitał zakładowy
631.131.500,00 zł
Kapitał wpłacony w całości



TELEKOMUNIKACJA KOLEJOWA Spółka z o.o.

**Zakład Telekomunikacji Kolejowej w Warszawie
Rejon Telekomunikacji w Białymstoku**

Białystok, dnia 2009.02.27.

Nr LZR-508-20/2009

Ref: Adam Górski
tel. 85 673 3353
tel.kol. 985 673 3353
e-mail: a_gorski@tktelekom.pl

**Zarząd Dróg Powiatowych
Wysokie Mazowieckie
ul. 1-go Maja 8
18-200 Wysokie Mazowieckie**

W odpowiedzi na pismo w sprawie uzgodnienia projektu przebudowy skrzyżowania drogi powiatowej nr 2082 B z linią kolejową nr 6 Zielonka-Kuźnica Białostocka w km 118,109 Rejon Telekomunikacji w Białymstoku uzgadnia projekt z następującymi warunkami:

1. Na mapie projektu linią kolory pomarańczowego — naniesiono orientacyjnie przebiegi czynnych kabli teletechnicznego własności Telekomunikacji Kolejowej.
2. W odległości 1 m od istniejącego kabla TKD i kabla światłowodowego należy ułożyć po 1 rurze typu SRS 160 o długości wychodzącej na 1,5 m poza projektowane rowy odwadniające. Rurę należy ułożyć na głębokości zgodnej z obowiązującymi przepisami. Końce rur należy zabezpieczyć przed dostępem wody i oznaczyć w terenie za pomocą słupków. Przed zasypaniem rur należy dokonać komisyjnego odbioru z udziałem przedstawiciela TK. Powykonawczo położenie rur należy zinwentaryzować geodezyjnie przez uprawnioną jednostkę a inwentaryzację dostarczyć Telekomunikacji Kolejowej.
3. W miejscu kolizji i zbliżeń z kablami TK prace należy wykonywać ręcznie w uzgodnieniu i pod nadzorem przedstawiciela Telekomunikacji Kolejowej. Wszystkie odkryte w czasie prowadzenia prac kable, a także w sytuacji kiedy zbliżenie wykopu będzie mniejsze niż normatywne lub będzie się krzyżowało z kablami, kable TK należy zabezpieczyć rurą dwudzielną typu AROT zgodnie z przepisami Prawa Budowlanego, Polskimi Normami, Normami Branżowymi oraz zasadami sztuki budowlanej.
4. Najmniej na trzy dni przed przystąpieniem do prac należy powiadomić Rejon Telekomunikacji w Białymstoku, ul. Narewska 14 pismem lub telefonicznie, dzwoniąc pod nr tel. 85 673 1353 lub 85 673 3353.
5. Przed przystąpieniem do prac pracownicy Telekomunikacji Kolejowej wytyczą położenie kabli teletechnicznych na gruncie.
6. W celu dokładnego zlokalizowania kabli przed przystąpieniem do prac wykonawca wykona przekopy kontrolne pod nadzorem przedstawiciela Telekomunikacji Kolejowej.
7. Przed zasypaniem wykopów wykonanych w miejscu kolizji i zbliżeń z kablami TK należy sporządzić protokół odbioru robót zakrytych z udziałem przedstawiciela Telekomunikacji Kolejowej.
8. Za szkody i przerwy w łączności powstałe w infrastrukturze Telekomunikacji Kolejowej podczas prowadzenia prac odpowiedzialność ponosi wykonawca i pokrywa wszelkie koszty związane z likwidacją szkód i przerw w łączności.
9. Wszelkie kolizje i zmiany w infrastrukturze TK wynikające z realizacji projektu zostaną usunięte staraniem i na koszt wykonawcy.
10. Po zakończeniu prac Rejon Telekomunikacji otrzyma egzemplarz dokumentacji powykonawczej.
11. Za uzgodnienie dokumentacji, wytyczenie kabli i nadzór przy prowadzeniu prac Telekomunikacja Kolejowa na podstawie kalkulacji powykonawczej wystawi fakturę VAT płatną bez podpisu odbiorcy.-

ZASTĘPCA NACZELNIKA
REJONU

Mieczysław Malinowski

15

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego przebudowy drogi powiatowej
nr 2082B Dąbrowa Wielka – Siennica Święchy
w lokalizacji 1+291 - 4+061 na długości 2,770km

1. Podstawa opracowania

- zlecenie Zarządu Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem
- mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:1000
- pomiary terenowe wykonane w m-cu styczniu 2005r
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie.

2. Dane techniczne drogi

- droga klasy – L
- prędkość projektowana - 60 km/h
- szerokość korony drogi 7,0 - 8,0 m
- szerokość jezdni - 5,0 m
- szerokość poboczy - 2 x 1,0 – 1,5m - gruntowe

3. Opis stanu istniejącego

Ciąg drogi powiatowej Nr 2082B zaczyna się w m. Dąbrowa Wielka a kończy w m. Siennica Święchy. Zakresem opracowania objęto odcinek tej drogi od km 1+291 tj. od końca istniejącej nawierzchni bitumicznej poprzez m. Dąbrowa Kity i przejazd kolejowy do początku nawierzchni bitumicznej w m. Siennica Święchy w km 4+061. Nawierzchnia na całym odcinku jest żwirowa, zdeformowana w przekroju poprzecznym i podłużnym. Nawierzchnia istniejąca posiada szerokość 5,0 m natomiast pobocza 1,0 - 1,5m w większości zawyżone. Droga krzyżuje się z drogami gminnymi do m. Dąbrowa Kity w lok. 2+280 – str. P do m. Dąbrowa Nowa Wieś w lok. 2+529 – str. L i do m. Dąbrowa Szatanki w km 3+220 – str. P. Na całym odcinku projektowanym do przebudowy rowy i skarpy są mocno zakrzaczone, znajdują się również pnie po drzewach, które muszą być wykarczowane w czasie wykonywania robót.

4. Uzbrojenie terenu i urządzenia obce w pasie drogi

Na projektowanym do przebudowy odcinku znajdują się przepusty w n/w lokalizacjach:

- km 1+593 z rur żelbetowych ϕ 80 długości 10,60m - stan techniczny dobry
- km 2+264 z rur żelbetowych ϕ 80 długości 10,00m - stan techniczny dobry
- km 2+334 z rur żelbetowych ϕ 60 długości 21,00m - znajdujący się w pasie kolejowym (do wymiany 2m rur ϕ 60)
- km 2+533 z rur żelbetowych ϕ 60 długości 18,00m - stan techniczny dobry
- km 3+978 z rur żelbetowych ϕ 60 długości 11,00m - stan techniczny dobry

Droga krzyżuje się z linią kolejową W-wa – Zielonka – Kuźnica Białostocka w km 2+323.

W pasie drogowym znajduje się napowietrzna linia energetyczna. Przebieg tej linii pokazano na planie sytuacyjnym drogi w skali 1:1000 i oznaczono umownym kolorem.

5. Rozwiązania projektowe

Projektuje się przebudowę drogi o łącznej długości 2,770km bez większych zmian w planie poziomym. Oś projektowanej do przebudowy drogi pokrywa się z istniejącą osią drogi poza małymi odchyleniami ze względów technicznych. Na całej długości przebudowywanego odcinka drogi założono nową niweletę podłużną drogi tak aby pogrubić istniejącą podbudowę i uzyskać normatywne spadki podłużne i poprzeczne. Zdeformowana nawierzchnia drogi w przekroju poprzecznym i podłużnym znacznie wpływała na wysokość zaprojektowanej niwelety podłużnej drogi.

W miejscach załamania się osi drogi zaprojektowano łuki poziome o n/w parametrach:

- W-1 w lok. 1+421,80 (w prawo) $\alpha = 2^{\circ}30'$, R=850
- W-2 w lok. 1+583,00 (w lewo) $\alpha = 4^{\circ}30'$, R=1300
- W-3 w lok. 1+731,20 (w lewo) $\alpha = 7^{\circ}30'$, R=900
- W-4 w lok. 2+084,00 (w lewo) $\alpha = 18^{\circ}00'$, R=500
- W-5 w lok. 2+304,00 (w prawo) $\alpha = 20^{\circ}30'$, R=60
- W-6 w lok. 2+357,00 (w lewo) $\alpha = 11^{\circ}40'$, R=280
- W-7 w lok. 2+537,00 (w prawo) $\alpha = 38^{\circ}00'$ - skrzyżowanie
- W-8 w lok. 2+646,00 (w prawo) $\alpha = 7^{\circ}40'$, R=360
- W-9 w lok. 2+897,00 (w prawo) $\alpha = 11^{\circ}40'$, R=480
- W-10 w lok. 3+285,50 (w prawo) $\alpha = 17^{\circ}00'$, R=500
- W-11 w lok. 3+700,00 (w prawo) $\alpha = 0^{\circ}30'$ - załamanie trasy
- W-12 w lok. 3+973,00 (w lewo) $\alpha = 4^{\circ}30'$, R=1000

Inne parametry łuków podano w opisie topograficznym punktów charakterystycznych.

5.1 Podbudowa

Istniejącą nawierzchnię zwirową projektuje się wykorzystać jako podbudowę dla nawierzchni bitumicznej z masy mineralno – asfaltowej, dlatego też, należy ją wyprofilować i wzmocnić pospółką stabilizowaną mechanicznie. Ilość pospółki w/g wyliczeń wynosi 1820m³

5.2 Nawierzchnia

Zaprojektowano nawierzchnie z masy mineralno – asfaltowej grysowo – żwirowej standard III wg PN S-96025;2000 o n/w parametrach:

- warstwa ścieralna grubości 3cm
- warstwa wiążąca grubości 4cm
- szerokość jezdni 5,0m
- spadki poprzeczne jezdni na prostych daszkowe 2%, na łukach poziomych zgodnie z wykazem przechyłek na przekroju normalnym.

5.3 Pobocza i skarpy

Projektuje się pobocza gruntowe w lok. :

- 1+291 – 2+533 szerokości 2x1,5m
- 2+533 – 4+061 szerokości 2x1,0m

Spadek poboczy na prostych 6%, na łukach strona wewnętrzna 6% , strona zewnętrzna szerokość 1,0m tak jak jezdni na pozostałych szerokościach 1% w kierunku rowu przydrożnego.

Po wykonaniu poboczy należy wyplantować skarpy nasypów i wykopów w/g tabeli:

- nasypy – 1,729 m²
- wykopy – 4,075 m²

5.4 Odwodnienie

Zaprojektowano odwodnienie powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych, a dalej do cieków naturalnych, dlatego też planuje się podczyszczenie istniejących rowów w lokalizacji pokazanej na profilu podłużnym drogi. Projektuje się ułożenie 140 mb rur ϕ 40 na zjazdach na posesje i drogi boczne oraz oczyszczenie 10mb rur na zjazdach istniejących i wykonanie na tych zjazdach nawierzchni z pospółki stabilizowanej mechanicznie.

Istniejące przepusty w lok. 1+593, 2+533 i 3+978 są w dobrym stanie technicznym i nie wymagają naprawy natomiast na przepuście ϕ 80 w lok. 2+264 należy wykonać murki z darniny.

5.5 Roboty ziemne

Przy projektowanej przebudowie występują roboty ziemne :

- poprzeczne (bez transportu) – 788 m³
- z transportem na odległość 1 km i wbudowaniem w nasyp – 477m³
- z pozyskaniem i z przewozem z odległości do 2km na nasyp – 411m³

5.6 Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Po wykonaniu robót nawierzchniowych i wykończeniowych należy odcinek oznakować zgodnie z załączonym do dokumentacji „Projektem stałej organizacji ruchu” – gdzie pokazano jakie znaki należy ustawić i w jakiej lokalizacji. Zaprojektowano ustawienie barier ochronnych stalowych w miejscach szczególnie niebezpiecznych – 122mb, lokalizację i ilość mb barier w poszczególnych miejscach pokazano w przedmiarze robót.

5.7 Skrzyżowanie linii kolejowej z drogą

Na przebudowywanym odcinku drogi zaprojektowano krawężnik kolejowy KK-97 łączący projektowaną nawierzchnie bitumiczną z płytami na przejeździe po 5mb z obu stron. Zaprojektowano też poszerzenie istniejącej nawierzchni z płyt żelbetowych w obrębie torów o 3,0m tj. z szerokości 6,0m na 9,0m (potrzebne 2 płyty o wymiarach 1,30 x 3,0m i 4 płyty o wymiarach 0,65 x 3,0m)

Połączenie płyt żelbetowych, krawężnika i nawierzchni bitumicznej wykonane będzie ze spadkiem jednostronnym 0,0027% w kierunku W-wy (zgodnie ze spadkiem szyn kolejowych).

Znajdujący się w pasie kolejowym przepust (oznaczony kolorem pomarańczowym) z rur żelbetowych ϕ 60 długości 21,0m przechodzący pod drogą w km 2+334, wymaga wymiany 2mb. załamanych rur

Do wniosku o uzgodnienie dołączono pomiary natężenia ruchu wykonane w dniach 20 – 22 X 2004 r przez Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem na przejeździe kolejowym Dąbrowa Kity. Biorąc pod uwagę natężenie ruchu oraz znaczenie lokalne tego ciągu drogowego nie przewiduje się zwiększenia natężenia ruchu na tym odcinku drogi, a tym samym i na przejeździe kolejowym po wykonaniu nawierzchni bitumicznej.

Droga ta jest drogą dojazdową do miejscowości Dąbrowa Wielka i dalej do Wysokiego Mazowieckiego, jedynie dla mieszkańców trzech wsi tj: Dąbrowa Nowa Wieś, Siennica Święchy, Dąbrowa Szatanki i nie jest drogą przelotową na której po jej przebudowie wzrosłoby natężenie ruchu.

Nie projektuje się ustawienia innych znaków pionowych dotyczących przejazdu kolejowego, należy pozostawić istniejące oznakowanie bez zmian.

5.8 Inne roboty

Zaprojektowano wykonanie nawierzchni żwirowej na zjazdach - m² 775 oraz nawierzchni grubości 5cm z mieszanki mineralno asfaltowej na drogi gminne – 242,25m². Lokalizację i rodzaj nawierzchni pokazano w załączonym „wykazie zjazdów”. Do dokumentacji dołączono też, wykaz drzew i karp do wykarczowania oraz wykaz krzaków do wycinki.

6. Wpływ przebudowy drogi na środowisko

Dokonanie przebudowy omawianego odcinka drogi pozytywnie wpłynie na środowisko naturalne. Z chwilą wykonania nawierzchni bitumicznej zmniejszy się hałas, oraz zapylenie kurzem przy przejeździe pojazdów samochodowych.

7. Organizacja robót

Ze względu na brak możliwości zorganizowania objazdu, roboty drogowe będą wykonywane pod odbywającym się ruchem pieszym i mechanicznym po przebudowywanym odcinku drogi. Aby tak zaplanowane roboty realizować, wykonawca robót powinien opracować projekt organizacji ruchu na czas przebudowy i po jego zatwierdzeniu i po oznakowaniu placu budowy zgodnie z projektem może przystąpić do kontynuacji robót. Odpowiedzialność za bezpieczeństwo zatrudnionych tam brygad roboczych i użytkowników drogi ponosi wykonawca tej inwestycji.

8. Uwagi końcowe

Niweletę drogi i inne urządzenia drogowe zaprojektowano wysokościowo w nawiązaniu do lokalnego układu wysokościowego. Repery oraz ich rzędne naniesiono na profilu podłużnym.

Miroslaw Luniewski

Uprawy projekt. kierow. budowy
Spec. konstr. inżyn. w zakr. drog.
Upr. Nr. DAN. 7342-108/94. Łom 33/86

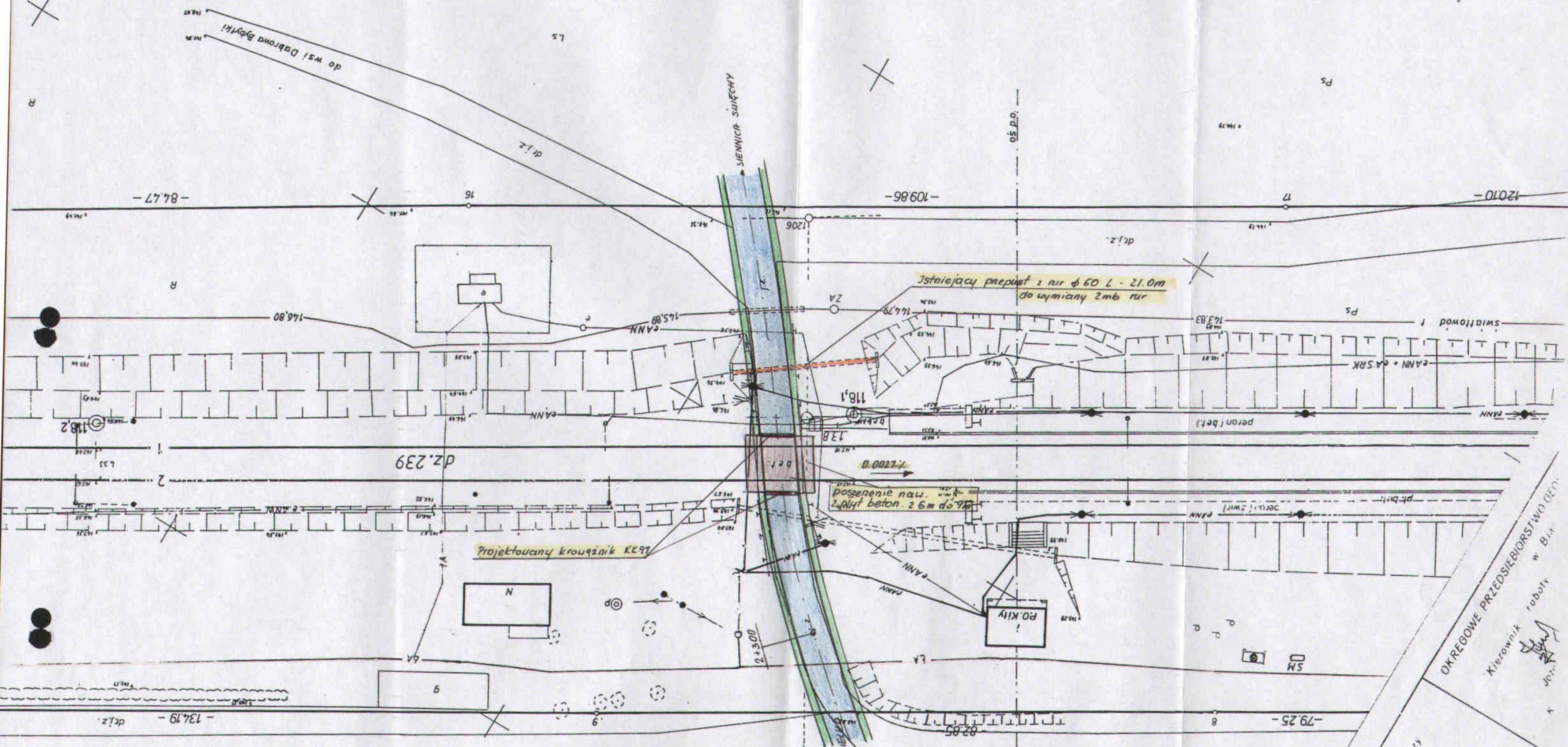
Grunty wsi Dąbrowa-Kity gm. Czyżew-Osada

REPUBLIKA WZROSTAJĄCA

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Zakład Gospodarowania
Nieruchomościami w Warszawie
Wydział Geodezji
Kolejowy (Środek Dokumentacji
Geodezji i Kartograficznej)
MAPA WSKAZUJĄCA MIEJSCA
KONTROLI

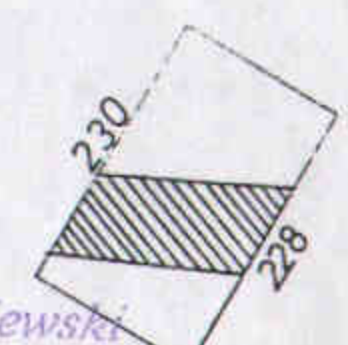
Mapa niniejsza nie może służyć do celów
operacyjnych przedsięwzięcia, którego przed-
miotem jest projekt, jeżeli nie ma na niej
zgodnie z Ust. 40.10.1978 r. (Dz. Urz. Nr 10, poz. 253/78)

40
Anna Siwek
Starszy Inspektor



Mirosław Luniewski
Upoważnienie do kierowania budową
Specjalista konstrukcyjno-inżynierski w zakresie dróg
Upr. Nr. UAN 7342-108/94, Lond. 33/86

Skala 1:500
OPGX w B-stoku 1978r.
OPGX w B-stoku 1979r.
o siacę reperow
OPK w B-stoku 1978r.
o stawianie przekopów
OPK w B-stoku 1979r.



OKRĘGOWE PRZEDSIĘBIORSTWO GEO-
DEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
w Białymostku
Kierownik robót
J. J...



„Telekomunikacja Kolejowa”
spółka z o.o.

Zakład Telekomunikacji w Warszawie
Rejon Telekomunikacji w Białymstoku
15-840 Białystok, ul. Narewska 14

Uzgodniono na warunkach podanych pismem LZR-508-20/2009 z dnia 2009.02.27.

ZASTĘPCA NACZELNIKA
REJONU

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:1000

Mieczysław Malinowski
TELEKOMUNIKACJA KOLEJOWA
Spółka z o.o.
ZAKŁAD TELEKOMUNIKACJI w WARSZAWIE
Rejon Telekomunikacji w Białymstoku
15-840 Białystok, ul. Narewska 14

Kolorem pomarańczowym — naniesiono
przebieg trasy kabla światłowodowego
i kabla teletechnicznego TKD.

Białystok, dnia 2005.02.14.

"PKP Energetyka" spółka z o.o.
ZAKŁAD WSCHODNI
15-727 Białystok, ul. Hetmańska 103

W obszarze skrzyżowania projedrowanej drogi z linią kabla nr 6
nie wystąpią urządzenia kablowe własności
„PKP Energetyka sp. z o.o.”

Białystok, 16.02.2005r.

Adam Górski
radca

NACZELNIK DZIAŁU
Bksp...
mgr inż. Anna Dąbrowa

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH
w Białymstoku
UZGADNIAM
na warunkach podanych pismem
z dnia 06.05.2005
Nr 12DKA-507-19/05
Białystok dnia 2005-05-06

DYREKTOR
WZ
mgr inż. Mirosław Michalkiewicz
ZASTĘPCA d/s TECHNICZNY

Nazwa obiektu	DROGA POWIATOWA NR 2082 B
Adres obiektu	DĄBROWA WIELKA-SIENNICA-SKIECHY
Przedmiot	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Skala	1:1000
Projektant	MIROSLAW LUNIEWSKI
Wyk. podpis	Mirosław Luniewski




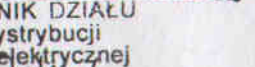
mgr inż. Mirosław Luniewski
spec. konstr. inżyn. w zakr. drogi
Nr 1344 7342 10044 10044

W-5 2+304.00
 $\alpha = 20^{\circ}30'$

W-6 2+357.00
 $\alpha = 11^{\circ}40'$
 $R = 280$

W-7 2+...
 $\alpha = 38^{\circ}00'$

LEGENDA

-  - projektowana korona drogi
-  - napowietrzna linia energetyczna
-  - granice istniejącego pasa drogowego
-  - granice projektowanego pasa drogowego

PKP Energetyka S.A.
(dawniej „PKP Energetyka” sp. z o.o.)
ul. Hoża 63/67, 00-681 Warszawa
Zakład Wschodni
ul. Hetmańska 103, 15-727 Białystok
NIP 526-25-42704

Uzgodniono na warunkach podanych
w piśmie E23-E210-552/11/09 z dn. 26.02.09r.
Kolorem niebieskim zaznaczono orientacyjne
miejsce kłodzi.

NACZELNIK DZIAŁU
ds. dystrybucji
energii elektrycznej
Wally

