

Przedmiar robót

Opis robót		Ilość robót
Dział nr 1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE [CPV: 45111290-7 Roboty przygotowawcze do świadczenia usług]		
1. KNNR 1 0111-0100 [D-01.01.01] Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym Jednostka: 1 km trasy		
5,144		5,1400
5,144		5,1440
2. KNNR 1 0102-0200 [D-01.02.01] Mechaniczne karczowanie zagajników i krzaków. Zagajniki średnie od 31% do 60% powierzchni Jednostka: 1 ha		
5144*2*2,0*0,7/10000		1,4400
5144*2*2,0*0,7/10000		1,4403
Dział nr 2. ROBOTY ROZBIÓRKOWE [CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne] [D-01.02.04]		
3. KNNR 6 0802-0400 [D-01.02.04] Rozebranie nawierzchni z tłucznia, mas miner.-bitum., betonu i brukowca. Z mas mineralno-bitumicznych - rozbiórka mechaniczna. Grubość nawierzchni 4 cm - grubość nawierzchni 6 cm Jednostka: 100 m ²		
		1,50 * 73,9975
km 2+254,06 - 3+332,81	(3332,81-2254,06)*5,70	6148,8750
km 3+771,85 - 3+972,83	(3972,83-3771,85)*5,50	1105,3900
przepust km 0+563,55	5,5*1,8	9,9000
przepust km 4+978,40 i 4+980,10	5,5*8,20	45,1000
skrzyżowanie z drogą do wsi Wojny Izdebnik	15*5,0+2*(12*12-3,14*6*6)*0,25	90,4800
4. KNNR 6 0802-0800 [D-01.02.04] Rozebranie nawierzchni z tłucznia, mas miner.-bitum., betonu i brukowca. Z brukowca - rozbiórka mechaniczna. Grubość nawierzchni 16-20 cm Jednostka: 100 m ²		
		11,5049
km 3+771,85 - 3+972,83	(3972,83-3771,85)*5,50	1105,3900
przepust km 4+978,40 i 4+980,10	5,5*8,20	45,1000
5. KNR 2-31 0816-0100 [D-01.02.04] Rozebranie przepustów rurowych. Rury betonowe o średnicy 40cm Jednostka: 1 m		
		244,6000
wg zestawienia przepustów do rozbiórki - przepusty pod zjazdami	244,60	244,6000
6. KNR 2-31 0816-0300 [D-01.02.04] Rozebranie przepustów rurowych. Rury betonowe o średnicy 60cm Jednostka: 1 m		
		8,5000
przepust km 0+563,55	8,50	8,5000
7. KNR 2-31 0816-0300 [D-01.02.04] Rozebranie przepustów rurowych. Rury betonowe o średnicy 60cm - przepusty o średnicy 80 cm i przepust sklepiony Jednostka: 1 m		
		1,50 * 30,5000
przepust fi 800 km 2+723,77	10,0	10,0000
przepust fi 800 km 4+978,40	12,0	12,0000
przepust sklepiony km 4+980,10	8,50	8,5000

Opis robót		Ilość robót
8. KNR 2-31 0816-0400 [D-01.02.04] Rozebranie przepustów rurowych. Ścianki czołowe i ławy betonowe Jednostka: 1 m3		
		6,0800
przepust km 0+563,55	2*(1,1*2,5-3,14*0,3*0,3)*0,25	1,2337
przepust fi 800 km 4+978,40	2*(3,30*2,6-3,14*0,4*0,4)*0,30	4,8466
9. KNR 4-04 1103-0400 [D-01.02.04] Wywóz gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku. Transport gruzu samochodem samowyladowczym na odległość 1km Jednostka: 1 m3		
		723,9700
km 2+254,06 - 3+332,81	(3332,81-2254,06)*5,70*0,06	368,9325
km 3+771,85 - 3+972,83	(3972,83-3771,85)*5,50*0,06	66,3234
przepust km 0+563,55	5,5*1,8*0,06	0,5940
przepust km 4+978,40 i 4+980,10	5,5*8,20*0,06	2,7060
km 3+771,85 - 3+972,83	(3972,83-3771,85)*5,50*0,20	221,0780
przepust km 4+978,40 i 4+980,10	5,5*8,20*0,20	9,0200
wg zestawienia przepustów do rozbiórki - przepusty pod zjazdami	244,60*2*3,14*0,2*0,12	36,8661
przepust fi 600 km 0+563,55	8,50*2*3,14*0,3*0,12	1,9217
przepust fi 800 km 2+723,77	10,0*2*3,14*0,4*0,15	3,7680
przepust fi 800 km 4+978,40	12,0*2*3,14*0,4*0,15	4,5216
przepust sklepiony km 4+980,10	8,50*(0,6+2*0,8)*0,15	2,8050
skrzyżowanie z droga do wsi Wojny Izdebnik	90,48*0,06	5,4288
10. KNR 4-04 1103-0500 [D-01.02.04] Wywóz gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku. Za każdą następną rozpoczętą 1km odległości transportu ponad 1km Jednostka: 1 m3		
		4 * 723,9700
km 2+254,06 - 3+332,81	(3332,81-2254,06)*5,70*0,06	368,9325
km 3+771,85 - 3+972,83	(3972,83-3771,85)*5,50*0,06	66,3234
przepust km 0+563,55	5,5*1,8*0,06	0,5940
przepust km 4+978,40 i 4+980,10	5,5*8,20*0,06	2,7060
km 3+771,85 - 3+972,83	(3972,83-3771,85)*5,50*0,20	221,0780
przepust km 4+978,40 i 4+980,10	5,5*8,20*0,20	9,0200
wg zestawienia przepustów do rozbiórki - przepusty pod zjazdami	244,60*2*3,14*0,2*0,12	36,8661
przepust fi 600 km 0+563,55	8,50*2*3,14*0,3*0,12	1,9217
przepust fi 800 km 2+723,77	10,0*2*3,14*0,4*0,15	3,7680
przepust fi 800 km 4+978,40	12,0*2*3,14*0,4*0,15	4,5216
przepust sklepiony km 4+980,10	8,50*(0,6+2*0,8)*0,15	2,8050
skrzyżowanie z droga do wsi Wojny Izdebnik	90,48*0,06	5,4288
Dział nr 3. ROBOTY ZIEMNE [CPV: 45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne]		
11. KNNR 1 0202-0500 [D-02.01.01] Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1km. Koparką o pojemności łyżki 0,40m3 w gruncie kat. I-II; transport samochodami do 5t - odwóz na odkład Jednostka: 100 m3		
		23,9265
wg tab. robót ziemnych - wykop	2392,65	2392,6500
12. KNNR 1 0208-0200 [D-02.01.01] Nakłady uzupełniające do tablic 201-207; za każdy dalszy rozpoczętą 1km odległości transportu ponad 1km, samochodami samowyladowczymi do 5t, przy przewozie po drogach o nawierzchni utwardzonej gruntu kat. I-IV Jednostka: 100 m3		
		23,9265
wg tab. robót ziemnych - wykop	2392,65	2392,6500

Opis robót		Ilość robót
13. KNNR 1 0407-0101 [D-02.03.01] Formowanie i zagęszczanie nasypów spycharkami. Nasypy wysokości do 3,0m z gruntu kat. I-II, wykonywane spycharką gąsienicową 74kW bez zagęszczenia Jednostka: 100 m3 0,25 * 33,0188		
wg tab. robót ziemnych - nasyp	3301,88	3301,8800
14. KNNR 1 0409-0701 [D-02.03.01] Zagęszczenie nasypów walcami. Nasypy z gruntu sykiego kat. I-II zagęszczane walcamiwibracyjnymi samojezdnymi 7,5t Jednostka: 100 m3 33,0188		
wg tab. robót ziemnych - nasyp	3301,88	3301,8800
Dział nr 4. PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI [CPV: 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg]		
15. KNNR 1 0210-0200 [D-02.01.01] Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi na odkład. Koparką o poj. łyżki do 0,25m3; głębokość wykopu do 3,00m w gruncie kat. I-II Jednostka: 100 m3 0,5858		
przepust km 0+563,55	1,4*1,2*9,0-3,14*0,3*0,3*9,0	12,5766
przepust km 2+723,77	1,4*1,2*9,50-3,14*9,5*0,5*0,5	8,5025
przepust km 3+721,20	1,2*1,1*1,5	1,9800
przepust km 4+978,40	(13,9+7,5)*0,5*(1,2+7,2)*0,5-12*3,14*0,5*0,5	35,5200
16. KNR 2-33 0601-0100 [D-03.01.01] Części przelotowe pref.przepustów drogowych rurowych jednootworowych. Część przel.przepustu z rur o śred.60 cm. ława z pospółki Jednostka: 1 m 18,5000		
przepust km 0+563,55	9,0	9,0000
przepust km 2+723,77	9,50	9,5000
17. KNNR 6 0605-0700 [D-03.01.01] Przepusty rurowe pod zjazdami. Elementy:rury betonowe # 50 cm Jednostka: 100 m 0,0150		
przepust km 3+721,20	1,5	1,5000
18. KNR 2-33 0606-0101 [D-03.01.01] Obudowy wlotów (wylotów) pref.przepustów drogowych rurowych i skrzynkowych. Przepust rurowy, emulsja asfaltowa Jednostka: 1 m3 16,8200		
przepust km 0+563,55	2*2,87	5,7400
przepust km 2+723,77	2*2,87	5,7400
przepust km 3+721,20	2*2,67	5,3400
19. KNR 2-33 0601-0200 [D-03.01.02] Części przelotowe pref.przepustów drogowych rurowych jednootworowych. Część przel.przepustu z rur o śred.80 cm. ława z pospółki - rura stalowa karbowana Hel"cor Jednostka: 1 m 13,9000		
przepust km 4+978,40	13,90	13,9000
20. KNNR 6 0503-0400 [D-06.01.01] Chodniki z płyt betonowych i kamiennych. O wymiarach 50x50x7 - podsypka cementowo-piaskowa. Wypełnienie spoin zaprawą cementową - analogia - umocnienie skarp i dna rowu płytami ażurowymi 70x50x10cm Jednostka: 100 m2 0,0997		
	(1,6*3,43-3,14*0,4*0,4)*2	9,9712
21. KNNR 1 0214-0101 [D-03.01.01] Zasypanie wykopów fundamentowych podłużnych, punktowych, rowów, wykopów obiektowych spycharkami z zagęszczaniem mechanicznym. Zagęszczanie spycharkami 74kW, grubość zagęszczonej warstwy w stanie luźnym 30cm, grunt kat. I-II Jednostka: 100 m3 0,6197		
przepust km 0+563,55	1,4*1,2*9,0-3,14*0,3*0,3*9,0	12,5766
przepust km 2+723,77	1,4*1,2*9,50-3,14*9,5*0,5*0,5	8,5025
przepust km 3+721,20	1,2*1,1*1,5	1,9800
przepust km 4+978,40	(13,9+7,5)*0,5*(1,2+7,2)*0,5-12*3,14*0,4*0,4	38,9112

Opis robót		Ilość robót
22. KNNR 6 0113-0200 [D-04.04.02]		
Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa dolna grubości 20 cm		
Jednostka: 100 m2		0,5900
przepust km 0+563,55	5,9*1,8	10,6200
przepust km 4+978,40 i 4+980,10	5,9*8,20	48,3800
23. KNNR 6 0308-0101 [D-05.03.05]		
Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Asfaltowych - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, standard II, samochód samowyladowczy do 5 t		
Jednostka: 100 m2		0,5700
przepust km 0+563,55	5,70*1,8	10,2600
przepust km 4+978,40 i 4+980,10	5,70*8,20	46,7400
24. KNNR 6 0703-0100 [D-07.05.01]		
Bariery ochronne stalowe. Bariery jednostronne - masa 1m barier 24.0 kg		
Jednostka: 100 m		0,6400
przepust km 2+394,28	2*16,0	32,0000
przepust km 4+978,40	2*16,0	32,0000
Dział nr 5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI [CPV: 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg] [D-06.01.01]		
25. KNNR 6 0103-0300 [D-06.01.01]		
Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstr.nawierzchni. Wykonywane mechanicznie - kat.gruntu II-VI. (walec wibracyjny samojezdny)		
Jednostka: 100 m2		76,4689
km 2+254,06 - 3+332,81	(3332,81-2254,06)*5,90	6364,6250
km 3+771,85 - 3+972,83	(3972,83-3771,85)*5,90	1185,7820
skrzyżowanie z droga do wsi Wojny Izdebnik	5,40*15+2*(12*12-3,14*6*6)*0,25	96,4800
26. KNNR 6 0103-0100 [D-06.01.01]		
Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstr.nawierzchni. Wykonywane ręcznie - kat.gruntu II-IV		
Jednostka: 100 m2		8,7007
poszerzenia nawierzchni km 3+972,84 - 5+144,00		
wg tabeli - poszerzenia w-wa ścierzalna	444,77	444,7700
dodatkowa szerokość podbudowy SP	(5144,00-3972,84)*0,2	234,2320
dodatkowa szerokość podbudowy SL	(5030,82-4075,48)*0,2	191,0680
27. KNNR 6 0109-0100 [D-06.01.01]		
Podbudowy betonowe. Pielęgnacja podbudowy piaskiem i wodą. Grubość po zagęszczeniu 10 cm		
Jednostka: 100 m2		8,7007
poszerzenia nawierzchni km 3+972,84 - 5+144,00		
wg tabeli - poszerzenia w-wa ścierzalna	444,77	444,7700
dodatkowa szerokość podbudowy SP	(5144,00-3972,84)*0,2	234,2320
dodatkowa szerokość podbudowy SL	(5030,82-4075,48)*0,2	191,0680
28. KNNR 6 0113-0200 [D-06.01.01]		
Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa dolna grubości 20 cm		
Jednostka: 100 m2		85,1696
poszerzenia nawierzchni km 3+972,84 - 5+144,00		
wg tabeli - poszerzenia w-wa ścierzalna	444,77	444,7700
dodatkowa szerokość podbudowy SP	(5144,00-3972,84)*0,2	234,2320
dodatkowa szerokość podbudowy SL	(5030,82-4075,48)*0,2	191,0680
km 2+254,06 - 3+332,81	(3332,81-2254,06)*5,90	6364,6250
km 3+771,85 - 3+972,83	(3972,83-3771,85)*5,90	1185,7820
skrzyżowanie z droga do wsi Wojny Izdebnik	5,40*15+2*(12*12-3,14*6*6)*0,25	96,4800

Opis robót		Ilość robót
29. KNNR 6 0308-0304 [D-06.01.01] Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Asfaltowych - grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, grysowo-żwirowa KR1-2, samochód samowyładowczy 5-10t - grubość warstwy 7 cm. Jednostka: 100 m2		
		1,17 * 81,9798
poszerzenia nawierzchni km 3+972,84 - 5+144,00		
wg tabeli - poszerzenia w-wa ścieralna	444,77	444,7700
dodatkowa szerokość podbudowy SP	(5144,00-3972,84)*0,05	58,5580
dodatkowa szerokość podbudowy SL	(5030,82-4075,48)*0,05	47,7670
km 2+254,06 - 3+332,81	(3332,81-2254,06)*5,90	6364,6250
km 3+771,85 - 3+972,83	(3972,83-3771,85)*5,90	1185,7820
skrzyżowanie z droga do wsi Wojny Izdebnik	5,40*15+2*(12*12-3,14*6*6)*0,25	96,4800
30. KNNR 6 0308-0701 [D-06.01.01] Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Dodatek za dalszy 1 km przewozu ponad 5 km, samochód samowyładowczy 5-10t Jednostka: 1 t		
		10 * 1402,3000
	1402,2973	1402,2973
31. KNNR 6 1005-0600 [D-06.01.01] Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Czyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej - bitum Jednostka: 100 m2		
		216,4282
km 0+000 - 2+254,05	2254,05*5,60	12622,6800
km 3+332,82 - 3+771,84	(3771,84-3332,82)*5,60	2458,5120
km 3+972,84 - 5+144,56	(5144,56-3972,84)*5,6	6561,6320
32. KNNR 6 1005-0700 [D-06.01.01] Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Skropienie nawierzchni asfaltem Jednostka: 100 m2		
		216,4282
km 0+000 - 2+254,05	2254,05*5,60	12622,6800
km 3+332,82 - 3+771,84	(3771,84-3332,82)*5,60	2458,5120
km 3+972,84 - 5+144,56	(5144,56-3972,84)*5,6	6561,6320
33. KNNR 6 0108-0200 [D-06.01.01] Wyrównanie istniejącej podbudowy - mieszanką mineralno-bitumiczną. Mieszanka wbudowana mechanicznie. Mieszanka mineralno-asfalt.,grysowo-żwirowa,samochód samowyładowczy 5-10t Jednostka: 1 t		
		2632,4800
wg tabeli wyrównań - nakładki	1057,22*2,49	2632,4778
34. KNNR 6 0308-0701 [D-06.01.01] Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Dodatek za dalszy 1 km przewozu ponad 5 km, samochód samowyładowczy 5-10t Jednostka: 1 t		
		10 * 2671,9700
	2671,9672	2671,9672
35. KNNR 6 1005-0700 [D-06.01.01] Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Skropienie nawierzchni asfaltem Jednostka: 100 m2		
		216,4282
km 0+000 - 2+254,05	2254,05*5,60	12622,6800
km 3+332,82 - 3+771,84	(3771,84-3332,82)*5,60	2458,5120
km 3+972,84 - 5+144,56	(5144,56-3972,84)*5,6	6561,6320
36. KNNR 6 0308-0104 [D-06.01.01] Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Asfaltowych - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, grysowo-żwirowa KR1-2, samochód samowyładowczy 5-10t - grubość warstwy 3 cm Jednostka: 100 m2		
		0,75 * 216,4282
km 0+000 - 2+254,05	2254,05*5,60	12622,6800
km 3+332,82 - 3+771,84	(3771,84-3332,82)*5,60	2458,5120
km 3+972,84 - 5+144,56	(5144,56-3972,84)*5,6	6561,6320

Opis robót		Ilość robót
37. KNNR 6 0308-0701 [D-06.01.01]		
Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Dodatek za dalszy 1 km przewozu ponad 5 km, samochód samowyładowczy 5-10t		
Jednostka: 1 t		10 * 1581,0100
	1581,0080	1581,0080
38. KNNR 6 1005-0700 [D-06.01.01]		
Oczyszczenie i skroplenie bitumem nawierzchni drogowych. Skroplenie nawierzchni asfaltem		
Jednostka: 100 m2		283,8556
	5144,56*5,5	28295,0800
skrzyżowanie z droga do wsi Wojny Izdebnik	15*5,0+2*(12*12-3,14*6*6)*0,25	90,4800
39. KNNR 6 0309-0104 [D-06.01.01]		
Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, standard II, samochód samowyładowczy 5-10 t		
Jednostka: 100 m2		283,8556
	5144,56*5,5	28295,0800
skrzyżowanie z droga do wsi Wojny Izdebnik	15*5,0+2*(12*12-3,14*6*6)*0,25	90,4800
40. KNNR 6 0309-0701 [D-06.01.01]		
Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Dodatek za dalszy 1 km przewozu ponad 5 km, samochód samowyładowczy 5-10 t		
Jednostka: 1 t		10 * 2128,9200
	2128,9170	2128,9170
Dział nr 6. SKRZYŻOWANIA Z DROGAMI BOCZNYMI I ZJAZDY GOSPODARCZE [D-10.07.01]		
41. KNNR 1 0202-0300 [D-02.01.01]		
Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1km. Koparką o pojemności łyżki 0,25m3 w gruncie kat. I-II; transport samochodami do 5t		
Jednostka: 100 m3		0,3591
wykopy pod przepusty wg tabeli zjazdu gospodarcze i na drogi boczne	35,91	35,9100
42. KNNR 1 0208-0200 [D-02.01.01]		
Nakłady uzupełniające do tablic 201-207; za każdy dalszy rozpoczęty 1km odległości transportu ponad 1km, samochodami samowyładowczymi do 5t, przy przewozie po drogach o nawierzchni utwardzonej gruntu kat. I-IV		
Jednostka: 100 m3		4 * 0,3591
wykopy pod przepusty wg tabeli zjazdu gospodarcze i na drogi boczne	35,91	35,9100
43. KNNR 6 0605-0100 [D-06.02.01a]		
Przepusty rurowe pod zjazdami. Elementy:ławy fundamentowe żwirowe		
Jednostka: 1 m3		24,7200
wg tabeli zjazdu gospodarcze i na drogi boczne	309,00*0,4*0,2	24,7200
44. KNNR 6 0605-0600 [D-06.02.01a]		
Przepusty rurowe pod zjazdami. Elementy:rury HDPE # 40 cm		
Jednostka: 100 m		3,0900
wg tabeli zjazdu gospodarcze i na drogi boczne	309,00	309,0000
45. KNNR 1 0214-0101 [D-02.03.01]		
Zasypanie wykopów fundamentowych podłużnych, punktowych, rowów, wykopów obiektowych spycharkami z zagęszczaniem mechanicznym. Zagęszczanie spycharkami 74kW, grubość zagęszczonej warstwy w stanie luźnym 30cm, grunt kat. I-II		
Jednostka: 100 m3		0,2723
wg tab. zjazdu na posesje	27,2250	27,2250

Opis robót		Ilość robót
46. KNNR 6 0205-0200		
Nawierzchnie z brukowca. Z kamienia narzutowego. Wymiary brukowca 13-17 cm		
Jednostka: 100 m2		0,6709
	44*((0,4+1,8)*0,5*0,95-3,14*0,3*0,3)*2	67,0912
47. KNNR 6 0103-0100 [D-04.01.01]		
Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstr.nawierzchni. Wykonywane ręcznie - kat.gruntu II-IV		
Jednostka: 100 m2		8,9681
wg tabeli zjazdy gospodarcze i na drogi boczne	524,74+372,07	896,8100
48. KNNR 6 0308-0201 [D-05.03.05]		
Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Asfaltowych - grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, standard II, samochód samowyładowczy do 5 t		
Jednostka: 100 m2		3,7207
tabeli zjazdy gospodarcze i na drogi boczne	372,07	372,0700
49. KNNR 6 0308-0700 [D-05.03.05]		
Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Dodatek za dalszy 1 km przewozu ponad 5 km, samochód samowyładowczy do 5 t		
Jednostka: 1 t		10 * 45,3200
	45,3181	45,3181
50. KNNR 6 1005-0700 [D-04.08.01]		
Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Skropienie nawierzchni asfaltem		
Jednostka: 100 m2		3,7207
wg tabeli zjazdy gospodarcze i na drogi boczne	372,07	372,0700
51. KNNR 6 0309-0104 [D-05.03.05]		
Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścierna). Grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, standard II, samochód samowyładowczy 5-10 t		
Jednostka: 100 m2		3,7207
wg tabeli zjazdy gospodarcze i na drogi boczne	372,07	372,0700
52. KNNR 6 0309-0701 [D-05.03.05]		
Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścierna). Dodatek za dalszy 1 km przewozu ponad 5 km, samochód samowyładowczy 5-10 t		
Jednostka: 1 t		10 * 27,9100
	27,9053	27,9053
53. KNNR 6 0202-0200 [D-05.01.03]		
Nawierzchnie żwirowe. Rozścielenie kruszywa ręcznie. Warstwa jezdni dolna grubości 15 cm		
Jednostka: 100 m2		5,2474
wg tabeli zjazdy gospodarcze i na drogi boczne	524,74	524,7400