

PRZEBUDOWA
DROGI POWIATOWEJ Nr 2070B
Dabówka Kościelna – Wojny Szuby (5144,57 m)

Nr uprawnień

Podpis

Projektował mgr inż. Adam Łazarski UAN 7342-38/92

| | | | | |
|---------|-----------------------------|-----------|--|---|
| obiekt: | DROGA POWIATOWA Nr 2070B | inwestor: | Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem | 1 |
|---------|-----------------------------|-----------|--|---|

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

| | |
|-------------------------------|--------|
| 1. Podstawa opracowania | str. 3 |
| 2. Przedmiot opracowania | str. 3 |
| 3. Dane techniczne | str. 3 |
| 4. Opis stanu istniejącego | str. 4 |
| 5. Warunki gruntowe. | str. 4 |
| 6. Opis przyjętych rozwiązań. | str. 4 |
| 6.1 Rozwiązania sytuacyjne. | str. 4 |
| 6.2 Rozwiązania wysokościowe. | str. 5 |
| 6.3 Przekroje normalne. | str. 5 |
| 6.4 Konstrukcja nawierzchni. | str. 6 |
| 6.5 Odwodnienie. | str. 6 |
| 6.6 Roboty ziemne | str. 7 |
| 7. Urządzenia obce. | str. 8 |
| 8. Wywłaszczenia gruntów. | str. 8 |
| 9. Zieleni. | str. 8 |
| 10. Organizacja ruchu. | str. 8 |
| 11. Organizacja robót. | str. 8 |

II. OBLICZENIA/ ZESTAWIENIA

| | |
|--|---------|
| - Wykaz łuków poziomych i załamania trasy | str. 10 |
| - Elementy niwelety | str. 12 |
| - Tabela gruzu (rozbiórki nawierzchni) | str. 14 |
| - Tabela robót ziemnych. | str. 17 |
| - Tabela nakładki (wyrównania) | str. 20 |
| - Poszerzenia jezdni (warstwa ścieralna) | str. 22 |
| - Zestawienie przepustów do rozbiórki | str. 23 |
| - Zestawienie - zjazdy godpodarcze i na drogi zbiorcze | str. 25 |
| - Przedmiar robót. | str. 27 |

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

| | |
|--|--------------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1 : 50000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1 : 1000 |
| 3. Przekroje normalne | skala 1 : 50 |
| 4. Przekrój podłużny | skala 1 : 100/1000 |
| 5. Przekroje poprzeczne | skala 1 : 100 |
| 6. Przepust z rur żelbetowych Ø600 km 0+563,55 | skala 1 : 50 |
| 7. Przepust z rur żelbetowych Ø600 km 2+723,77 | skala 1 : 50 |
| 8. Przepust z rur żelbetowych Ø500 km 3+721,20 | skala 1 : 50 |
| 6. Przepust z rur stalowych Ø800 km 4+978,40 | skala 1 : 50 |

I. OPIS TECHNICZNY
do projektu budowlano-wykonawczego przebudowy drogi powiatowej
Nr 2070B
na odcinku: dr. kraj. Nr 66 – Wojny Szuby
(odcinek długości 5144,56 m)

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowi:

- umowa Nr 13/U/2008 z dnia 26.03.2008 r. z Zarządem Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem,
- wtórnik mapy zasadniczej w skali 1:1000 aktualny na dzień 17.06.2008 r.,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- dane wyjściowe do projektowania,
- pomiary własne w terenie,

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi powiatowej Nr 2070B na odcinku dr. kraj. Nr 66 – Wojny Szuby (5144,56 m)
Zakres planowanej inwestycji obejmuje przebudowę (wzmocnienie) istniejącej nawierzchni jezdni oraz przebudowę/remont przepustów.

3. Dane techniczne.

Zgodnie z „Danymi wyjściowymi do projektowania drogi” określonymi przez inwestora przyjęto następujące parametry techniczne projektowanego odcinka drogi:

- klasa drogi – zbiorcza Z,
- prędkość projektowa – 50 km/h,
- obciążenie ruchem – KR1,
- przekrój poprzeczny – szlakowy,
 - min. promień łuku kołowego w planie – 80 m,
 - min. promień łuku kołowego niwelety:
 - łuk wypukły – 1500 m,
 - łuk wklęsły – 1000 m.
- szerokość jezdni – 5,5 m,
- szerokość poboczy – 2 x 1,00 m,

| | | | | |
|---------|-----------------------------|-----------|--|---|
| obiekt: | DROGA POWIATOWA Nr 2070B | inwestor: | Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem | 3 |
|---------|-----------------------------|-----------|--|---|

4. Opis stanu istniejącego.

Odcinek drogi powiatowej objęty niniejszym opracowaniem położony jest na terenie gminy Szepietowo, powiat Wysokie Mazowieckie, na terenie gruntów wsi: Dąbrówka Kościelna, Gierałty Nowe, Wojny Izdebnik oraz Wojny Szuby Szlacheckie. Droga na tym odcinku przebiega w terenie równinnym przez grunty użytkowane rolniczo.

W stanie istniejącym droga posiada prawidłowo ukształtowaną koronę wyniesioną ponad przyległy teren o szerokości zmiennej 7,5 – 8,0 m. Istniejąca nawierzchnia jezdni posiada szerokość 4,70 – 5,70 m. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna wykonana na podbudowie z kruszyw oraz na odcinkach na istniejącej wcześniej nawierzchni brukowej jest w złym stanie technicznym. Nie posiada właściwych spadków podłużnych i poprzecznych oraz wykazuje liczne deformacje, wykruszenia i ubytki. Pobocza gruntowe o szerokości 1,25 – 1,50 m są zaniżone oraz nie posiadają właściwego spadku poprzecznego. Istniejące obustronne rowy drogowe na przeważającej długości są w stanie szczątkowym, zakrzaczone, nie zapewniają właściwego odprowadzenia wód opadowych.

W ciągu drogi znajdują się n/w przepusty:

- przepust betonowy rurowy Ø600 mm, L=9,00 m – km rob. 0+563,55 – zamulony w 70%, rury betonowe przesunięte, ścianki czołowe w stanie szczątkowym,
- przepust betonowy rurowy 2xØ1000 mm, L=10,00 m – km rob. 2+424,16 – stan rur dobry, wymagana naprawa ścianek czołowych,
- przepust betonowy rurowy Ø800 mm, L=10,00 m – km rob. 2+723,77 – zamulony w 85%, krawędzie rur pokruszone, brak ścianek czołowych,
- przepust betonowy rurowy Ø500 mm, L=7,50 m – km rob. 2+721,20 – rury bet. stan dobry, przepust całkowicie niezamulony, brak ścianek czołowych,
- przepust betonowy rurowy Ø800 mm, L=12,00 m – km rob. 4+978,40 – rury przesunięte, znaczne wykruszenia na ściankach czołowych,
- przepust betonowy sklepiony S=700 mm, L=9,00 m – km rob. 4+980,10 – stan dobry, dno przepustu ok. 0,80 m powyżej dna cieku.

5. Warunki gruntowe.

Istniejący korpus drogowy zbudowany jest z gruntów nasypowych, bardzo różnorodnych i przypadkowego pochodzenia. W większości są to nasypy niebudowlane z gruntów przepuszczalnych, niemniej jednak lokalnie na odcinkach stwierdzono występowanie w korpusie domieszek gruntów spoistych, np: piasków i żwirów zaglinionych oraz humusu.

6. Opis przyjętych rozwiązań.

6.1. Rozwiązania sytuacyjne.

Początek robót przyjęto w osi istniejącej nawierzchni drogi powiatowej na krawędzi pasa drogowego drogi krajowej Nr 66 w miejscowości Dąbrówka Kościelna (km rob. 0+000,00), a koniec w osi istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej na początku wsi Wojny Szuby na krawędzi wcześniej remontowanego odcinka (km rob. 5+144,56).

| | | | | |
|---------|-----------------------------|-----------|--|---|
| obiekt: | DROGA POWIATOWA Nr 2070B | inwestor: | Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem | 4 |
|---------|-----------------------------|-----------|--|---|

Drogę w planie zaprojektowano tak, aby maksymalnie wkomponować się w istniejący przebieg drogi. Korekty trasy występują jedynie w celu zwiększenia płynności drogi i dostosowania jej parametrów do obowiązujących przepisów. Zaprojektowano dwadzieścia osiem załamań trasy o kątach zwrotu od 0,0519 grad. do 17,7723 grad. Spośród tych załamań dwa wyokrąglono łukami kołowymi ($R=325,0$ m i $R=550,0$ m). Pozostałe załamania pozostawiono bez wyokrąglenia (kąty zwrotu 0,0519 – 0,9490 grad.).

Parametry łuków kołowych i załamań trasy pokazano na planie sytuacyjnym. Powyższe dane zestawiono w tabeli „Wykaz łuków poziomych i załamań trasy”.

6.2 Rozwiązania wysokościowe.

Biorąc pod uwagę, że odcinek drogi będący przedmiotem niniejszego opracowania posiada już ukształtowaną niweletę i odpowiednio wyniesiony korpus drogowy, przy projektowaniu niwelety drogi kierowano się zasadą maksymalnego wykorzystania elementów istniejącej nawierzchni jako części konstrukcji nawierzchni projektowanej. W związku z powyższym przebieg niwelety zmieniono jedynie na odcinkach, gdzie istniejąca nawierzchnia nie posiadała właściwej płynności, wykazywała liczne tapnięcia i zadolenia tj. w km 2+254,05 – 3+332,80 oraz km 3+771,84 – 3972,83 podnosząc ją w granicach 0,15-0,45 m. Na pozostałych odcinkach nie zmieniono jej kształtu, a tylko podniesiono ją o grubość projektowanej konstrukcji jezdni (0,06 – 0,12 m), w sposób umożliwiający prawidłowe wykonanie nowej konstrukcji zgodnie z zaprojektowaną technologią. Wprowadzone korekty przebiegu niwelety mają na celu jedynie poprawę jej płynności oraz nadanie jezdni właściwych spadków poprzecznych.

Płynność niwelety uzyskano przez nadanie jej spadków podłużnych od 0,213% do 2,512% gwarantujących prawidłowe odwodnienie jezdni. Spadki poniżej 0,3% zastosowano ze względu na przebieg drogi po terenie płaskim. W miejscu tym wyniesiono niweletę jezdni ponad przyległy teren w stopniu zapewniającym prawidłowe odwodnienie korony drogi.

Na odcinku objętym opracowaniem zaprojektowano 35 załamań niwelety (21 wypukłych i 14 wklęsłych), z których 26 wyokrąglono łukami kołowymi. Do wyokrąglenia załamań wypukłych zastosowano łuki o promieniach $R = 2500 - 13500$ m, natomiast do wyokrąglenia załamań wklęsłych zastosowano łuki o promieniach $R = 2400 - 12000$ m.

Zestawienie elementów niwelety przedstawiono w części II – Zestawienia / Obliczenia.

6.3 Przekroje normalne.

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) na całej długości odcinka drogi objętego opracowaniem zaprojektowano przekrój normalny szlakowy:

- szerokość jezdni – 5,5 m,
- szerokość poboczy – 2 x 1,00 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej – 2% (daszkowy),
- spadek poprzeczny poboczy - 6%,
- spadek poprzeczny jezdni na łukach – wg tab. „Wykaz łuków poziomych i załamań trasy.”

| | | | | |
|---------|-----------------------------|-----------|--|---|
| obiekt: | DROGA POWIATOWA Nr 2070B | inwestor: | Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem | 5 |
|---------|-----------------------------|-----------|--|---|

6.4 Konstrukcja nawierzchni.

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430) dla kategorii ruchu KR1 oraz zgodnie z danymi wyjściowymi do projektowania zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni jezdni:

- na odcinkach km 2+254,05 – 3+332,81, km 3+771,84 – 3+972,83 oraz na skrzyżowaniu z drogą do wsi Wojny Izdebnik:

(na w/w odcinkach przewidziano rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg PN-S-96025 – grub. 3 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg PN-S-96025 – grub. 7 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102 – grub. 20 cm,

- na istniejącej nawierzchni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg PN-S-96025 – grub. 3 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg PN-S-96025 – grub. 3 cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego wg PN-S-96025 – grub. 0–12 cm,

- na poszerzeniach:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg PN-S-96025 – grub. 3 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg PN-S-96025 – grub. 7 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102 – grub. 20 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża – gruntocement $R_m=2,5\text{Mpa}$ – grub. 10 cm (masa przygotowana w betoniarni),

Na skrzyżowaniach z drogami dojazdowymi do pól (zjazd 03.86 wg KPED) należy w granicach istniejącego pasa drogowego wykonać nawierzchnię bitumiczną o następującej konstrukcji:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg PN-S-96025 – grub. 3 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg PN-S-96025 – grub. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102 – grub. 20 cm,

Na zjazdach na pola (zjazd 03.83 wg KPED) w granicach pasa drogowego należy wykonać nawierzchnię żwirową gr. 15 cm.

Zestawienie zjazdów przedstawiono w części II – Zestawienia / Obliczenia.

6.5 Odwodnienie.

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni i poboczy modernizowanego odcinka drogi zaprojektowano powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne poza koronę drogi do istniejących rowów i przepustów drogowych.

| | | | | |
|---------|-----------------------------|-----------|--|---|
| obiekt: | DROGA POWIATOWA Nr 2070B | inwestor: | Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem | 6 |
|---------|-----------------------------|-----------|--|---|

W ramach niniejszego opracowania przewiduje się wykonanie następujących robót na istniejących przepustach:

- przepust betonowy rurowy Ø600 mm, L=9,00 m – km rob. 0+563,55
 - rozebranie istniejącego przepustu,
 - wykonanie części przelotowej z rur żelbetowych Ø600, L=9,00 m,
 - wykonanie ścianek czołowych żelbetowych,
- przepust betonowy rurowy 2xØ1000 mm, L=10,00 m – km rob. 2+424,16
 - nie przewiduje się prowadzenia robót na przepuście,
- przepust betonowy rurowy Ø800 mm, L=10,00 m – km rob. 2+723,77
 - rozebranie istniejącego przepustu,
 - wykonanie części przelotowej z rur żelbetowych Ø600, L=9,50 m,
 - wykonanie ścianek czołowych żelbetowych,
- przepust betonowy rurowy Ø500 mm, L=7,50 m – km rob. 2+721,20
 - wydłużenie istniejącej części przelotowej 2x0,75 m,
 - wykonanie ścianek czołowych żelbetowych,
- przepust betonowy rurowy Ø800 mm, L=12,00 m – km rob. 4+978,40
 - rozebranie istniejącego przepustu,
 - wykonanie części przelotowej z rur stalowych spiralnie karbowanych Ø800, L=13,90 m,
 - wykonanie obudowy skarp na wlocie i wylocie przepustu płytami betonowymi ażurowymi gr. 10 cm,
- przepust betonowy sklepiony S=700 mm, L=9,00 m – km rob. 4+980,10
 - rozebranie istniejącego przepustu.

Pod zjazdami na drogi boczne i pola przewiduje się wykonanie przepustów z rur HDPE Ø400. Obudowy wlotów i wylotów przepustów pod zjazdami należy wykonać poprzez obrukowanie kamieniem polnym 11-13 cm na zaprawie cementowo-piaskowej (powierzchnia obruku na jednym wlocie 0,76 m²).

6.6 Roboty ziemne.

Roboty ziemne na odcinku drogi objętej niniejszym opracowaniem wynikają głównie z konieczności wykonania wykopów pod projektowane poszerzenia jezdni i rowy oraz wykonania nasypów w celu uzupełnienia poboczy.

Bilans robót ziemnych przedstawia się następująco:

| | Korpus drogowy | Zjazdy na drogi boczne i pola | RAZEM |
|--------------|----------------|-------------------------------|----------|
| Wykop | +2392,65 | +35,91 | +2428,56 |
| Nasyp | -3301,88 | -96,59 | -3398,47 |

Z uwagi na to, że grunt z wykopów nie nadaje się do wykonania nasypów (pochodzi głównie ze skarp i dna rowów) należy go odwieźć na odkład poza teren budowy. Do wykonania nasypów należy pozyskać i dowieźć w miejsce wbudowania grunt spełniający wymagania specyfikacji D-02.03.01.

7. Urządzenia obce.

W pasie drogowym odcinka drogi objętej opracowaniem praktycznie nie występują urządzenia obce, nie związane z funkcjonowaniem drogi. Niemniej jednak w km 0+007 pas drogowy przecina kablowa linia telekomunikacyjna.

8. Wywłaszczenia gruntów.

Projektowany zakres robót w całości mieści się w granicach działek, do których inwestor posiada prawo do dysponowania gruntem.

9. Zieleń.

Zadrzewienie wzdłuż modernizowanej drogi występuje na granicy lub poza pasem drogowym. W związku z projektowanym zakresem robót na odcinku objętym opracowaniem nie zachodzi konieczność wycinki drzew.

Niemniej jednak przed przystąpieniem do robót ziemnych należy oczyścić pas drogowy (pobocza i rowy) z krzaków i odrostów praktycznie na całym odcinku drogi objętym opracowaniem.

10. Organizacja ruchu.

W związku z tym, że w ramach niniejszego opracowania nie przewiduje się zmiany przebiegu istniejącej drogi ani zmiany charakteru istniejących skrzyżowań organizacja ruchu pozostaje bez zmian.

11. Organizacja robót.

Ze względu na brak możliwości zamknięcia drogi dla ruchu (dojazdu do przyległych pól uprawnych) wykonawstwo robót będzie odbywało się pod ruchem tzn. przy połówkowym zajęciu jezdni. Transport materiałów odbywać się będzie środkami transportu samochodowego.

W trakcie prowadzenia robót należy bezwzględnie zapewnić bezpieczeństwo pracownikom zatrudnionym na budowie jak również użytkownikom drogi.

Przed przystąpieniem do robót wykonawca zobowiązany jest opracować projekt organizacji ruchu na czas robót w pasie drogowym. Powyższe opracowanie winno być zatwierdzone przez organ zarządzający ruchem.

Opracował:

| | | | | |
|---------|-----------------------------|-----------|--|---|
| obiekt: | DROGA POWIATOWA Nr 2070B | inwestor: | Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem | 8 |
|---------|-----------------------------|-----------|--|---|

II. OBLICZENIA/ ZESTAWIENIA

- Wykaz łuków poziomych i załamień trasy
- Elementy niwelety
- Tabela gruzu (rozbiórki nawierzchni)
- Tabela robót ziemnych.
- Tabela nakładki (wyrównania)
- Poszerzenia jezdni (warstwa ścieralna)
- Zestawienie przepustów do rozbiórki
- Zestawienie - zjazdy godpodarcze i na drogi zbiorcze
- Przedmiar robót.

WYKAZ ŁUKÓW KOŁOWYCH I ZAŁAMAŃ TRASY

*Przebudowa drogi powiatowej nr 2070B Dąbrówka Kość. – Wojny Szuby
na odcinku km rob. 0+000 ÷ 5+144,56*

| Nr Wierzchołka | Lokalizacja środką łuku | Kąt Zwrotu (grad.) | Promień łuku R (m) | L (m) | I (%) | Z (m) | Ł (m) |
|-------------------|----------------------------|---------------------------|--------------------------|--------|--------------|-----------------|-------|
| | | | | To (m) | | N (m) | |
| | | | | PP (m) | | Poszerzenie (m) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| W-1 | 0+235,27 | 0,2255 | Załamane trasy | - | - | - | - |
| | | | | - | | - | |
| | | | | - | | - | |
| W-2 | 0+326,51 | 0,3752 | Załamane trasy | - | - | - | - |
| | | | | - | | - | |
| | | | | - | | - | |
| W-3 | 0+482,97 | 0,1012 | Załamane trasy | - | - | - | - |
| | | | | - | | - | |
| | | | | - | | - | |
| W-4 | 0+797,37 | 0,3369 | Załamane trasy | - | - | - | - |
| | | | | - | | - | |
| | | | | - | | - | |
| W-5 | 1+079,78 | 0,1009 | Załamane trasy | - | - | - | - |
| | | | | - | | - | |
| | | | | - | | - | |
| W-6 | 1+237,26 | 0,3192 | Załamane trasy | - | - | - | - |
| | | | | - | | - | |
| | | | | - | | - | |
| W-7 | 1+500,15 | 0,2740 | Załamane trasy | - | - | - | - |
| | | | | - | | - | |
| | | | | - | | - | |
| W-8 | 1+634,09 | 0,6082 | Załamane trasy | - | - | - | - |
| | | | | - | | - | |
| | | | | - | | - | |
| W-9 | 1+806,68 | 0,2924 | Załamane trasy | - | - | - | - |
| | | | | - | | - | |
| | | | | - | | - | |
| W-10 | 1+982,71 | 0,0519 | Załamane trasy | - | - | - | - |
| | | | | - | | - | |
| | | | | - | | - | |
| W-11 | 2+128,18 | 0,1650 | Załamane trasy | - | - | - | - |
| | | | | - | | - | |
| | | | | - | | - | |
| W-12 | 2+361,78 | 7,9795 | Łuk kołowy 550,00 | - | 2% daszk. | 1,08 | 68,94 |
| | | | | 34,51 | | - | |
| | | | | - | | - | |
| W-13 | 2+479,38 | 17,7723 | Łuk kołowy 325,00 | - | 2% daszk. | 3,19 | 90,73 |
| | | | | 45,66 | | - | |
| | | | | - | | - | |

| | | | | | | | |
|------|----------|--------|-----------------|---|---|---|---|
| W-14 | 2+685,17 | 0,6374 | Załamania trasy | - | - | - | - |
| | | | | - | | - | |
| | | | | - | | - | |
| W-15 | 2+834,05 | 0,3035 | Załamania trasy | - | - | - | - |
| | | | | - | | - | |
| | | | | - | | - | |
| W-16 | 3+008,10 | 0,1239 | Załamania trasy | - | - | - | - |
| | | | | - | | - | |
| | | | | - | | - | |
| W-17 | 3+191,72 | 0,2120 | Załamania trasy | - | - | - | - |
| | | | | - | | - | |
| | | | | - | | - | |
| W-18 | 3+358,92 | 0,3333 | Załamania trasy | - | - | - | - |
| | | | | - | | - | |
| | | | | - | | - | |
| W-19 | 3+541,06 | 0,3219 | Załamania trasy | - | - | - | - |
| | | | | - | | - | |
| | | | | - | | - | |
| W-20 | 3+656,45 | 0,4712 | Załamania trasy | - | - | - | - |
| | | | | - | | - | |
| | | | | - | | - | |
| W-21 | 3+796,76 | 0,3270 | Załamania trasy | - | - | - | - |
| | | | | - | | - | |
| | | | | - | | - | |
| W-22 | 3+922,15 | 0,5166 | Załamania trasy | - | - | - | - |
| | | | | - | | - | |
| | | | | - | | - | |
| W-23 | 4+023,29 | 0,9490 | Załamania trasy | - | - | - | - |
| | | | | - | | - | |
| | | | | - | | - | |
| W-24 | 4+163,58 | 0,3992 | Załamania trasy | - | - | - | - |
| | | | | - | | - | |
| | | | | - | | - | |
| W-25 | 4+361,93 | 0,3233 | Załamania trasy | - | - | - | - |
| | | | | - | | - | |
| | | | | - | | - | |
| W-26 | 4+607,33 | 0,2325 | Załamania trasy | - | - | - | - |
| | | | | - | | - | |
| | | | | - | | - | |
| W-27 | 4+729,99 | 0,3175 | Załamania trasy | - | - | - | - |
| | | | | - | | - | |
| | | | | - | | - | |
| W-28 | 4+977,99 | 0,1713 | Załamania trasy | - | - | - | - |
| | | | | - | | - | |
| | | | | - | | - | |

ZESTAWIENIE PRZEPUSTÓW DO ROZBIÓRKI

ZJAZDY GOSPODARCZE I NA DROGI ZBIORCZE

| Lp. | Lokalizacja | | | Przepust | | |
|-----|-------------|--------|--------|----------|-------|------------------|
| | km | hm | strona | ø (m) | L (m) | Rodzaj materiału |
| 1 | 0 | 9,77 | P | 400 | 4,00 | rura bet. |
| 2 | | 138,00 | L | 400 | 4,10 | rura bet. |
| 3 | | 463,38 | L | 400 | 5,20 | rura bet. |
| 4 | | 466,53 | P | 400 | 5,30 | rura bet. |
| 5 | | 772,34 | P | 400 | 5,70 | rura bet. |
| 6 | | 947,03 | L | 400 | 12,20 | rura bet. |
| 7 | | 952,56 | P | 400 | 5,40 | rura bet. |
| 8 | | 985,65 | L | 400 | 6,30 | rura bet. |
| 9 | 1 | 162,99 | P | 400 | 6,80 | rura bet. |
| 10 | | 229,59 | L | 400 | 3,80 | rura bet. |
| 11 | | 267,36 | P | 400 | 4,30 | rura bet. |
| 12 | | 375,14 | P | 400 | 9,80 | rura bet. |
| 13 | | 380,12 | L | 400 | 4,60 | rura bet. |
| 14 | | 572,45 | L | 400 | 3,00 | rura bet. |
| 15 | | 623,34 | P | 400 | 5,00 | rura bet. |
| 16 | | 678,69 | L | 400 | 5,00 | rura bet. |
| 17 | | 817,18 | L | 400 | 3,70 | rura bet. |
| 18 | | 833,98 | P | 400 | 3,20 | rura bet. |
| 19 | | 980,01 | P | 400 | 3,80 | rura bet. |
| 20 | 2 | 98,83 | L | 400 | 2,80 | rura bet. |
| 21 | | 326,97 | P | 400 | 9,50 | rura bet. |
| 22 | | 327,42 | L | 400 | 5,90 | rura bet. |
| 23 | | 455,08 | P | 400 | 0,00 | rura bet. |
| 24 | | 589,72 | L | 400 | 5,50 | rura bet. |
| 25 | | 884,54 | P | 400 | 4,40 | rura bet. |
| 26 | | 947,50 | L | 400 | 5,70 | rura bet. |
| 27 | 3 | 46,50 | P | 400 | 5,20 | rura bet. |
| 28 | | 215,97 | P | 400 | 5,50 | rura bet. |
| 29 | | 247,73 | L | 400 | 6,30 | rura bet. |
| 30 | | 424,27 | P | 400 | 5,20 | rura bet. |
| 31 | | 529,77 | P | 400 | 5,50 | rura bet. |

| | | | | | | |
|----|---|--------|---|-----|---------------|-----------|
| 32 | | 569,97 | L | 400 | 5,30 | rura bet. |
| 33 | | 646,24 | P | 400 | 7,60 | rura bet. |
| 34 | | 842,21 | L | 400 | 5,20 | rura bet. |
| 35 | | 981,22 | L | 400 | 5,20 | rura bet. |
| 36 | 4 | 7,87 | P | 400 | 4,00 | rura bet. |
| 37 | | 116,22 | P | 400 | 4,80 | rura bet. |
| 38 | | 123,93 | L | 400 | 8,20 | rura bet. |
| 39 | | 220,59 | P | 400 | 7,70 | rura bet. |
| 40 | | 223,75 | L | 400 | 4,00 | rura bet. |
| 41 | | 260,82 | L | 400 | 4,50 | rura bet. |
| 42 | | 415,10 | P | 400 | 7,00 | rura bet. |
| 43 | | 595,44 | L | 400 | 9,20 | rura bet. |
| 44 | 5 | 112,56 | P | 400 | 9,20 | rura bet. |
| | | | | | 244,60 | |

ZESTAWIENIE ROBÓT

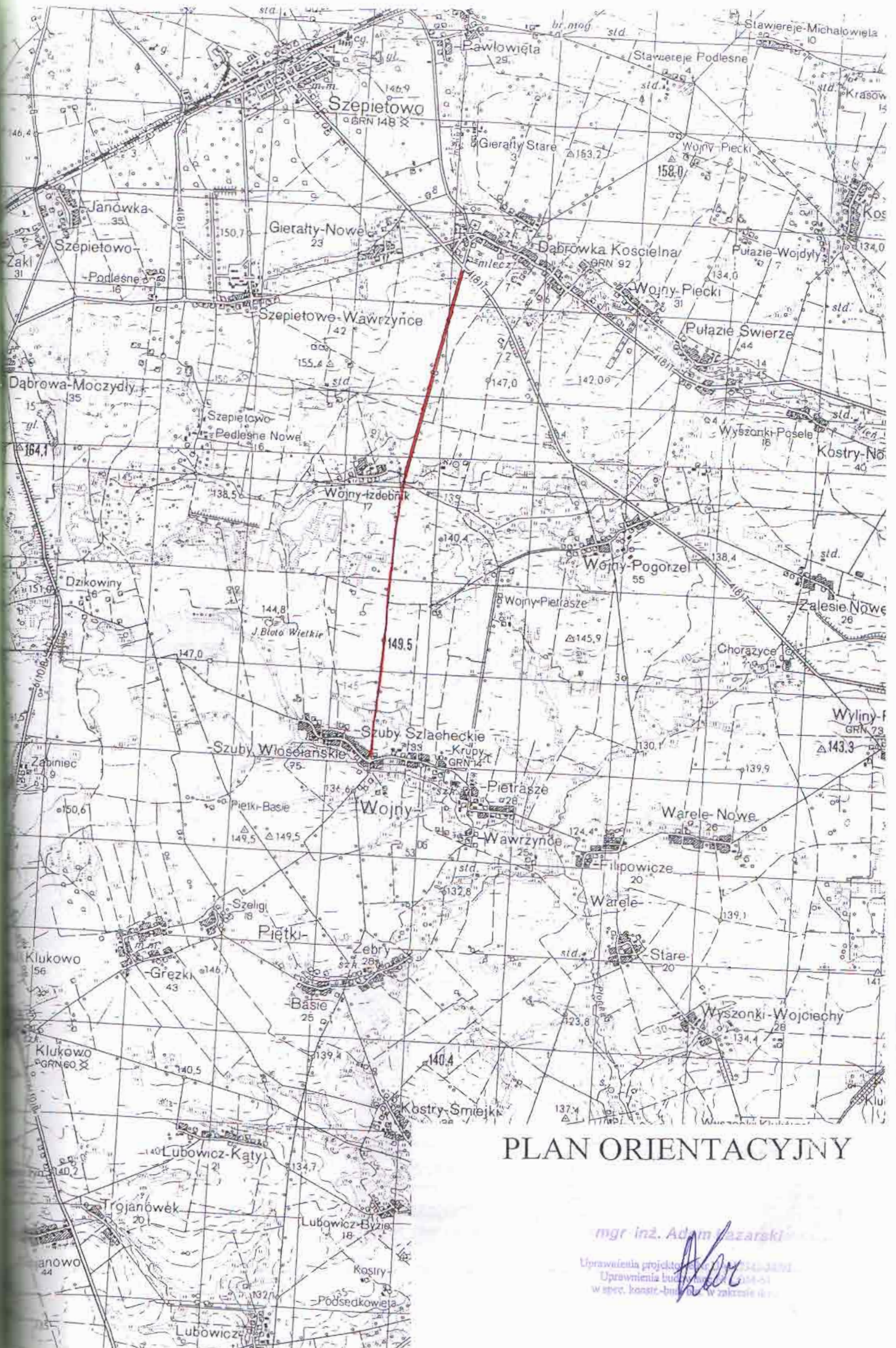
ZJAZDY GOSPODARCZE I NA DROGI ZBIORCZE

| Lp. | Lokalizacja | | | Charakterystyka zjazdu | | | | Przepust | | Roboty ziemne | |
|-----|-------------|--------|--------|------------------------|------------------|--------------|-----------------|----------|-------|---------------|--------|
| | km | hm | strona | typ | szer. jezdni (m) | powierzchnia | | ø (m) | L (m) | W (m³) | N (m³) |
| | | | | | | naw. Żwirowa | naw. Bitumiczna | | | | |
| 1 | 0 | 9,77 | P | 03.83 | 3,50 | 16,54 | | 400 | 6,00 | 0,80 | 1,20 |
| 2 | | 138,00 | L | 03.83 | 3,50 | 17,24 | | 400 | 6,00 | 0,65 | 1,15 |
| 3 | | 463,38 | L | 03.83 | 3,50 | 16,82 | | 400 | 6,00 | 0,65 | 1,15 |
| 4 | | 466,53 | P | 03.86 | 3,50 | | 27,19 | 400 | 9,00 | 1,66 | 2,23 |
| 5 | | 772,34 | P | 03.86 | 3,50 | | 27,89 | 400 | 9,00 | 1,78 | 2,32 |
| 6 | | 947,03 | L | 03.83 | 3,50 | 17,55 | | 400 | 6,00 | 0,68 | 1,15 |
| 7 | | 952,56 | P | 03.86 | 3,50 | | 27,01 | 400 | 9,00 | 1,65 | 2,38 |
| 8 | | 985,65 | L | 03.83 | 3,50 | 17,55 | | 400 | 6,00 | 0,72 | 1,10 |
| 9 | 1 | 162,99 | P | 03.83 | 3,50 | 17,59 | | 400 | 6,00 | 0,83 | 1,15 |
| 10 | | 229,59 | L | 03.83 | 3,50 | 17,43 | | 400 | 6,00 | 0,73 | 1,21 |
| 11 | | 267,36 | P | 03.83 | 3,50 | 17,29 | | 400 | 6,00 | 0,66 | 1,32 |
| 12 | | 375,14 | P | 03.83 | 3,50 | 17,53 | | 400 | 6,00 | 1,68 | 1,63 |
| 13 | | 380,12 | L | 03.83 | 3,50 | 17,43 | | 400 | 6,00 | 0,63 | 1,16 |
| 14 | | 572,45 | L | 03.83 | 3,50 | 17,60 | | 400 | 6,00 | 0,55 | 1,62 |
| 15 | | 623,34 | P | 03.86 | 3,50 | | 23,86 | 400 | 9,00 | 0,86 | 2,66 |
| 16 | | 678,69 | L | 03.86 | 3,50 | | 29,99 | 400 | 9,00 | 0,89 | 2,81 |
| 17 | | 817,18 | L | 03.83 | 3,50 | 17,89 | | 400 | 6,00 | 0,63 | 1,21 |
| 18 | | 833,98 | P | 03.83 | 3,50 | 15,70 | | 400 | 6,00 | 0,63 | 1,27 |
| 19 | | 980,01 | P | 03.86 | 3,50 | | 23,86 | 400 | 9,00 | 0,67 | 2,89 |
| 20 | 2 | 98,83 | L | 03.83 | 3,50 | 17,68 | | 400 | 6,00 | 0,61 | 1,96 |
| 21 | | 326,97 | P | 03.83 | 3,50 | 16,62 | | 400 | 6,00 | 1,17 | 1,37 |
| 22 | | 327,42 | L | 03.83 | 3,50 | 17,03 | | 400 | 6,00 | 0,83 | 1,45 |
| 23 | | 455,08 | P | 03.85 | 3,50 | | 28,24 | 400 | 9,00 | 0,62 | 7,37 |
| 24 | | 589,72 | L | 03.83 | 3,50 | 17,33 | | 400 | 6,00 | 0,53 | 2,71 |
| 25 | | 884,54 | P | 03.83 | 3,50 | 16,96 | | 400 | 6,00 | 0,62 | 2,83 |
| 26 | | 947,50 | L | 03.83 | 3,50 | 17,49 | | 400 | 6,00 | 0,71 | 2,76 |
| 27 | 3 | 46,50 | P | 03.86 | 3,50 | | 26,14 | 400 | 9,00 | 0,78 | 3,64 |
| 28 | | 215,97 | P | 03.86 | 3,50 | | 26,49 | 400 | 9,00 | 0,69 | 3,82 |
| 29 | | 247,73 | L | 03.86 | 3,50 | | 25,44 | 400 | 9,00 | 0,83 | 3,76 |
| 30 | | 424,27 | P | 03.86 | 3,50 | | 26,49 | 400 | 9,00 | 0,88 | 3,88 |
| 31 | | 529,77 | P | 03.83 | 3,50 | 16,85 | | 400 | 6,00 | 0,63 | 2,21 |

| | | | | | | | | | | | |
|--------|---|--------|---|-------|------|--------|--------|-----|-------|-------|------|
| 32 | | 569,97 | L | 03.83 | 3,50 | 17,69 | | 400 | 6,00 | 0,75 | 2,17 |
| 33 | | 646,24 | P | 03.86 | 3,50 | | 26,49 | 400 | 9,00 | 0,89 | 3,59 |
| 34 | | 842,21 | L | 03.83 | 3,50 | 17,53 | | 400 | 6,00 | 0,67 | 2,16 |
| 35 | | 981,22 | L | 03.83 | 3,50 | 17,23 | | 400 | 6,00 | 0,71 | 2,13 |
| 36 | 4 | 7,87 | P | 03.83 | 3,50 | 17,87 | | 400 | 6,00 | 0,76 | 1,66 |
| 37 | | 116,22 | P | 03.83 | 3,50 | 17,89 | | 400 | 6,00 | 0,82 | 1,77 |
| 38 | | 123,93 | L | 03.86 | 3,50 | | 26,49 | 400 | 9,00 | 0,69 | 2,86 |
| 39 | | 220,59 | P | 03.83 | 3,50 | 17,68 | | 400 | 6,00 | 0,76 | 1,69 |
| 40 | | 223,75 | L | 03.83 | 3,50 | 17,77 | | 400 | 6,00 | 0,73 | 1,72 |
| 41 | | 260,82 | L | 03.83 | 3,50 | 17,69 | | 400 | 6,00 | 0,69 | 1,63 |
| 42 | | 415,10 | P | 03.83 | 3,50 | 17,90 | | 400 | 6,00 | 0,66 | 1,65 |
| 43 | | 595,44 | L | 03.86 | 3,50 | | 26,49 | 400 | 9,00 | 0,78 | 2,18 |
| 44 | 5 | 112,56 | P | 03.83 | 5,00 | 21,37 | | 400 | 9,00 | 0,75 | 2,01 |
| 524,74 | | | | | | 372,07 | 309,00 | | 35,91 | 96,59 | |

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

| | |
|---|---------------------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1 : 50000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1 : 1000 |
| 3. Przekroje normalne | skala 1 : 50 |
| 4. Przekrój podłużny | skala 1 : 100/1000 |
| 5. Przekroje poprzeczne | skala 1 : 100 |
| 6. Przepust z rur żelbetowych Ø600 km 0+563,55 | skala 1 : 50 |
| 7. Przepust z rur żelbetowych Ø600 km 2+723,77 | skala 1 : 50 |
| 8. Przepust z rur żelbetowych Ø500 km 3+721,20 | skala 1 : 50 |
| 6. Przepust z rur stalowych Ø800 km 4+978,40 | skala 1 : 50 |



PLAN ORIENTACYJNY

mgr inż. Adam Łazarski

Uprawnienia projektanta nr 154-3491
Uprawnienia budowlane nr 154-51
w spec. konstr. budowl. w zakresie II

Mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:1000
(do celów projektowych)

droga powiatowa – Dąbrówka Kościelna – Wojty Szary Salacheckie
gmina: Szamotuły
województwo: wielkopolskie

Mapa zasadnicza arkusz 255.131.022.031,024,025,026,027,028,029,030,031,032,033,034,035,036,037,038,039,040,041,042,043,044,045,046,047,048,049,050,051,052,053,054,055,056,057,058,059,060,061,062,063,064,065,066,067,068,069,070,071,072,073,074,075,076,077,078,079,080,081,082,083,084,085,086,087,088,089,090,091,092,093,094,095,096,097,098,099,100,101,102,103,104,105,106,107,108,109,110,111,112,113,114,115,116,117,118,119,120,121,122,123,124,125,126,127,128,129,130,131,132,133,134,135,136,137,138,139,140,141,142,143,144,145,146,147,148,149,150,151,152,153,154,155,156,157,158,159,160,161,162,163,164,165,166,167,168,169,170,171,172,173,174,175,176,177,178,179,180,181,182,183,184,185,186,187,188,189,190,191,192,193,194,195,196,197,198,199,200,201,202,203,204,205,206,207,208,209,210,211,212,213,214,215,216,217,218,219,220,221,222,223,224,225,226,227,228,229,230,231,232,233,234,235,236,237,238,239,240,241,242,243,244,245,246,247,248,249,250,251,252,253,254,255,256,257,258,259,260,261,262,263,264,265,266,267,268,269,270,271,272,273,274,275,276,277,278,279,280,281,282,283,284,285,286,287,288,289,290,291,292,293,294,295,296,297,298,299,300,301,302,303,304,305,306,307,308,309,310,311,312,313,314,315,316,317,318,319,320,321,322,323,324,325,326,327,328,329,330,331,332,333,334,335,336,337,338,339,340,341,342,343,344,345,346,347,348,349,350,351,352,353,354,355,356,357,358,359,360,361,362,363,364,365,366,367,368,369,370,371,372,373,374,375,376,377,378,379,380,381,382,383,384,385,386,387,388,389,390,391,392,393,394,395,396,397,398,399,400,401,402,403,404,405,406,407,408,409,410,411,412,413,414,415,416,417,418,419,420,421,422,423,424,425,426,427,428,429,430,431,432,433,434,435,436,437,438,439,440,441,442,443,444,445,446,447,448,449,450,451,452,453,454,455,456,457,458,459,460,461,462,463,464,465,466,467,468,469,470,471,472,473,474,475,476,477,478,479,480,481,482,483,484,485,486,487,488,489,490,491,492,493,494,495,496,497,498,499,500,501,502,503,504,505,506,507,508,509,510,511,512,513,514,515,516,517,518,519,520,521,522,523,524,525,526,527,528,529,530,531,532,533,534,535,536,537,538,539,540,541,542,543,544,545,546,547,548,549,550,551,552,553,554,555,556,557,558,559,560,561,562,563,564,565,566,567,568,569,570,571,572,573,574,575,576,577,578,579,580,581,582,583,584,585,586,587,588,589,590,591,592,593,594,595,596,597,598,599,600,601,602,603,604,605,606,607,608,609,610,611,612,613,614,615,616,617,618,619,620,621,622,623,624,625,626,627,628,629,630,631,632,633,634,635,636,637,638,639,640,641,642,643,644,645,646,647,648,649,650,651,652,653,654,655,656,657,658,659,660,661,662,663,664,665,666,667,668,669,670,671,672,673,674,675,676,677,678,679,680,681,682,683,684,685,686,687,688,689,690,691,692,693,694,695,696,697,698,699,700,701,702,703,704,705,706,707,708,709,710,711,712,713,714,715,716,717,718,719,720,721,722,723,724,725,726,727,728,729,730,731,732,733,734,735,736,737,738,739,740,741,742,743,744,745,746,747,748,749,750,751,752,753,754,755,756,757,758,759,760,761,762,763,764,765,766,767,768,769,770,771,772,773,774,775,776,777,778,779,780,781,782,783,784,785,786,787,788,789,790,791,792,793,794,795,796,797,798,799,800,801,802,803,804,805,806,807,808,809,810,811,812,813,814,815,816,817,818,819,820,821,822,823,824,825,826,827,828,829,830,831,832,833,834,835,836,837,838,839,840,841,842,843,844,845,846,847,848,849,850,851,852,853,854,855,856,857,858,859,860,861,862,863,864,865,866,867,868,869,870,871,872,873,874,875,876,877,878,879,880,881,882,883,884,885,886,887,888,889,890,891,892,893,894,895,896,897,898,899,900,901,902,903,904,905,906,907,908,909,910,911,912,913,914,915,916,917,918,919,920,921,922,923,924,925,926,927,928,929,930,931,932,933,934,935,936,937,938,939,940,941,942,943,944,945,946,947,948,949,950,951,952,953,954,955,956,957,958,959,960,961,962,963,964,965,966,967,968,969,970,971,972,973,974,975,976,977,978,979,980,981,982,983,984,985,986,987,988,989,990,991,992,993,994,995,996,997,998,999,1000,1001,1002,1003,1004,1005,1006,1007,1008,1009,1010,1011,1012,1013,1014,1015,1016,1017,1018,1019,1020,1021,1022,1023,1024,1025,1026,1027,1028,1029,1030,1031,1032,1033,1034,1035,1036,1037,1038,1039,1040,1041,1042,1043,1044,1045,1046,1047,1048,1049,1050,1051,1052,1053,1054,1055,1056,1057,1058,1059,1060,1061,1062,1063,1064,1065,1066,1067,1068,1069,1070,1071,1072,1073,1074,1075,1076,1077,1078,1079,1080,1081,1082,1083,1084,1085,1086,1087,1088,1089,1090,1091,1092,1093,1094,1095,1096,1097,1098,1099,1100,1101,1102,1103,1104,1105,1106,1107,1108,1109,1110,1111,1112,1113,1114,1115,1116,1117,1118,1119,1120,1121,1122,1123,1124,1125,1126,1127,1128,1129,1130,1131,1132,1133,1134,1135,1136,1137,1138,1139,1140,1141,1142,1143,1144,1145,1146,1147,1148,1149,1150,1151,1152,1153,1154,1155,1156,1157,1158,1159,1160,1161,1162,1163,1164,1165,1166,1167,1168,1169,1170,1171,1172,1173,1174,1175,1176,1177,1178,1179,1180,1181,1182,1183,1184,1185,1186,1187,1188,1189,1190,1191,1192,1193,1194,1195,1196,1197,1198,1199,1200,1201,1202,1203,1204,1205,1206,1207,1208,1209,1210,1211,1212,1213,1214,1215,1216,1217,1218,1219,1220,1221,1222,1223,1224,1225,1226,1227,1228,1229,1230,1231,1232,1233,1234,1235,1236,1237,1238,1239,1240,1241,1242,1243,1244,1245,1246,1247,1248,1249,1250,1251,1252,1253,1254,1255,1256,1257,1258,1259,1260,1261,1262,1263,1264,1265,1266,1267,1268,1269,1270,1271,1272,1273,1274,1275,1276,1277,1278,1279,1280,1281,1282,1283,1284,1285,1286,1287,1288,1289,1290,1291,1292,1293,1294,1295,1296,1297,1298,1299,1300,1301,1302,1303,1304,1305,1306,1307,1308,1309,1310,1311,1312,1313,1314,1315,1316,1317,1318,1319,1320,1321,1322,1323,1324,1325,1326,1327,1328,1329,1330,1331,1332,1333,1334,1335,1336,1337,1338,1339,1340,1341,1342,1343,1344,1345,1346,1347,1348,1349,1350,1351,1352,1353,1354,1355,1356,1357,1358,1359,1360,1361,1362,1363,1364,1365,1366,1367,1368,1369,1370,1371,1372,1373,1374,1375,1376,1377,1378,1379,1380,1381,1382,1383,1384,1385,1386,1387,1388,1389,1390,1391,1392,1393,1394,1395,1396,1397,1398,1399,1400,1401,1402,1403,1404,1405,1406,1407,1408,1409,1410,1411,1412,1413,1414,1415,1416,1417,1418,1419,1420,1421,1422,1423,1424,1425,1426,1427,1428,1429,1430,1431,1432,1433,1434,1435,1436,1437,1438,1439,1440,1441,1442,1443,1444,1445,1446,1447,1448,1449,1450,1451,1452,1453,1454,1455,1456,1457,1458,1459,1460,1461,1462,1463,1464,1465,1466,1467,1468,1469,1470,1471,1472,1473,1474,1475,1476,1477,1478,1479,1480,1481,1482,1483,1484,1485,1486,1487,1488,1489,1490,1491,1492,1493,1494,1495,1496,1497,1498,1499,1500,1501,1502,1503,1504,1505,1506,1507,1508,1509,1510,1511,1512,1513,1514,1515,1516,1517,1518,1519,1520,1521,1522,1523,1524,1525,1526,1527,1528,1529,1530,1531,1532,1533,1534,1535,1536,1537,1538,1539,1540,1541,1542,1543,1544,1545,1546,1547,1548,1549,1550,1551,1552,1553,1554,1555,1556,1557,1558,1559,1560,1561,1562,1563,1564,1565,1566,1567,1568,1569,1570,1571,1572,1573,1574,1575,1576,1577,1578,1579,1580,1581,1582,1583,1584,1585,1586,1587,1588,1589,1590,1591,1592,1593,1594,1595,1596,1597,1598,1599,1600,1601,1602,1603,1604,1605,1606,1607,1608,1609,1610,1611,1612,1613,1614,1615,1616,1617,1618,1619,1620,1621,1622,1623,1624,1625,1626,1627,1628,1629,1630,1631,1632,1633,1634,1635,1636,1637,1638,1639,1640,1641,1642,1643,1644,1645,1646,1647,1648,1649,1650,1651,1652,1653,1654,1655,1656,1657,1658,1659,1660,1661,1662,1663,1664,1665,1666,1667,1668,1669,1670,1671,1672,1673,1674,1675,1676,1677,1678,1679,1680,1681,1682,1683,1684,1685,1686,1687,1688,1689,1690,1691,1692,1693,1694,1695,1696,1697,1698,1699,1700,1701,1702,1703,1704,1705,1706,1707,1708,1709,1710,1711,1712,1713,1714,1715,1716,1717,1718,1719,1720,1721,1722,1723,1724,1725,1726,1727,1728,1729,1730,1731,1732,1733,1734,1735,1736,1737,1738,1739,1740,1741,1742,1743,1744,1745,1746,1747,1748,1749,1750,1751,1752,1753,1754,1755,1756,1757,1758,1759,1760,1761,1762,1763,1764,1765,1766,1767,1768,1769,1770,1771,1772,1773,1774,1775,1776,1777,1778,1779,1780,1781,1782,1783,1784,1785,1786,1787,1788,1789,1790,1791,1792,1793,1794,1795,1796,1797,1798,1799,1800,1801,1802,1803,1804,1805,1806,1807,1808,1809,1810,1811,1812,1813,1814,1815,1816,1817,1818,1819,1820,1821,1822,1823,1824,1825,1826,1827,1828,1829,1830,1831,1832,1833,1834,1835,1836,1837,1838,1839,1840,1841,1842,1843,1844,1845,1846,1847,1848,1849,1850,1851,1852,1853,1854,1855,1856,1857,1858,1859,1860,1861,1862,1863,1864,1865,1866,1867,1868,1869,1870,1871,1872,1873,1874,1875,1876,1877,1878,1879,1880,1881,1882,1883,1884,1885,1886,1887,1888,1889,1890,1891,1892,1893,1894,1895,1896,1897,1898,1899,1900,1901,1902,1903,1904,1905,1906,1907,1908,1909,1910,1911,1912,1913,1914,1915,1916,1917,1918,1919,1920,1921,1922,1923,1924,1925,1926,1927,1928,1929,1930,1931,1932,1933,1934,1935,1936,1937,1938,1939,1940,1941,1942,1943,1944,1945,1946,1947,1948,1949,1950,1951,1952,1953,1954,1955,1956,1957,1958,1959,1960,1961,1962,1963,1964,1965,1966,1967,1968,1969,1970,1971,1972,1973,1974,1975,1976,1977,1978,1979,1980,1981,1982,1983,1984,1985,1986,1987,1988,1989,1990,1991,1992,1993,1994,1995,1996,1997,1998,1999,2000,2001,2002,2003,2004,2005,2006,2007,2008,2009,2010,2011,2012,2013,2014,2015,2016,2017,2018,2019,2020,2021,2022,2023,2024,2025,2026,2027,2028,2029,2030,2031,2032,2033,2034,2035,2036,2037,2038,2039,2040,2041,2042,2043,2044,2045,2046,2047,2048,2049,2050,2051,2052,2053,2054,2055,2056,2057,2058,2059,2060,2061,2062,2063,2064,2065,2066,2067,2068,2069,2070,2071,2072,2073,2074,2075,2076,2077,2078,2079,2080,2081,2082,2083,2084,2085,2086,2087,2088,2089,2090,2091,2092,2093,2094,2095,2096,2097,2098,2099,2100,2101,2102,2103,2104,2105,2106,2107,2108,2109,2110,2111,2112,2113,2114,2115,2116,2117,2118,2119,2120,2121,2122,2123,2124,2125,2126,2127,2128,2129,2130,2131,2132,2133,2134,2135,2136,2137,2138,2139,2140,2141,2142,2143,2144,2145,2146,2147,2148,2149,2150,2151,2152,2153,2154,2155,2156,2157,2158,2159,2160,2161,2162,2163,2164,2165,2166,2167,2168,2169,2170,2171,2172,2173,2174,2175,2176,2177,2178,2179,2180,2181,2182,2183,2184,2185,2186,2187,2188,2189,2190,2191,2192,2193,2194,2195,2196,2197,2198,2199,2200,2201,2202,2203,2204,2205,2206,2207,2208,2209,2210,2211,2212,2213,2214,2215,2216,2217,2218,2219,2220,2221,2222,2223,2224,2225,2226,2227,2228,2229,2230,2231,2232,2233,2234,2235,2236,2237,2238,2239,2240,2241,2242,2243,2244,2245,2246,2247,2248,2249,2250,2251,2252,2253,2254,2255,2256,2257,2258,2259,2260,2261,2262,2263,2264,2265,2266,2267,2268,2269,2270,2271,2272,2273,2274,2275,2276,2277,2278,2279,2280,2281,2282,2283,2284,2285,2286,2287,2288,2289,2290,2291,2292,2293,2294,2295,2296,2297,2298,2299,2300,2301,2302,2303,2304,2305,2306,2307,2308,2309,2310,2311,2312,2313,2314,2315,2316,2317,2318,2319,2320,2321,2322,2323,2324,2325,2326,2327,2328,2329,2330,2331,2332,2333,2334,2335,2336,2337,2338,2339,2340,2341,2342,2343,2344,2345,2346,2347,2348,2349,2350,2351,2352,2353,2354,2355,2356,2357,2358,2359,2360,2361,2362,2363,2364,2365,2366,2367,2368,2369,2370,2371,2372,2373,2374,2375,2376,2377,2378,2379,2380,2381,2382,2383,2384,2385,2386,2387,2388,2389,2390,2391,2392,2393,2394,2395,2396,2397,2398,2399,2400,2401,2402,2403,2404,2405,2406,2407,2408,2409,2410,2411,2412,2413,2414,2415,2416,2417,2418,2419,2420,2421,2422,2423,2424,2425,2426,2427,2428,2429,2430,2431,2432,2433,2434,2435,2436,2437,2438,2439,2440,2441,2442,2443,2444,2445,2446,2447,2448,2449,2450,2451,2452,2453,2454,2455,2456,2457,2458,2459,2460,2461,2462,2463,2464,2465,2466,2467,2468,2469,2470,2471,2472,2473,2474,2475,2476,2477,2478,2479,2480,2481,2482,2483,2484,2485,2486,2487,2488,2489,2490,2491,2492,2493,2494,2495,2496,2497,2498,2499,2500,2501,2502,2503,2504,2505,2506,2507,2508,2509,2510,2511,2512,2513,2514,2515,2516,2517,2518,2519,2520,2521,2522,2523,2524,2525,2526,2527,2528,2529,2530,2531,2532,2533,2534,2535,2536,2537,2538,2539,2540,2541,2542,2543,2544,2545,2546,2547,2548,2549,2550,2551,2552,2553,2554,2555,2556,2557,2558,2559,2560,2561,2562,2563,2564,2565,2566,2567,2568,2569,2570,2571,2572,2573,2574,2575,2576,2577,2578,2579,2580,2581,2582,2583,2584,2585,2586,2587,2588,2589,2590,2591,2592,2593,2594,2595,2596,2597,2598,2599,2600,2601,2602,2603,2604,2605,2606,2607,2608,2609,2610,2611,2612,2613,2614,2615,2616,2617,2618,2619,2620,2621,2622,2623,2624,2625,2626,2627,2628,2629,2630,2631,2632,2633,2634,2635,2636,2637,2638,2639,2640,2641,2642,2643,2644,2645,2646,2647,2648,2649,2650,

ARKUSZ NR 5

Mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:1000
(do celów projektowych)

droga powiatowa - Dąbrówka Kościelna - Wojny Szubieckie
granicz: Szapiekowo
województwo: podlaskie

Mapa zasadnicza arkusz 255.135.022.031,034,072,074,123,124,172,174,222,224,255.133.022 arkusze na dzień 10.05.2008
w zasięgu niniejszego opracowania oznaczonym ślisk

Lomża 04.06.2008

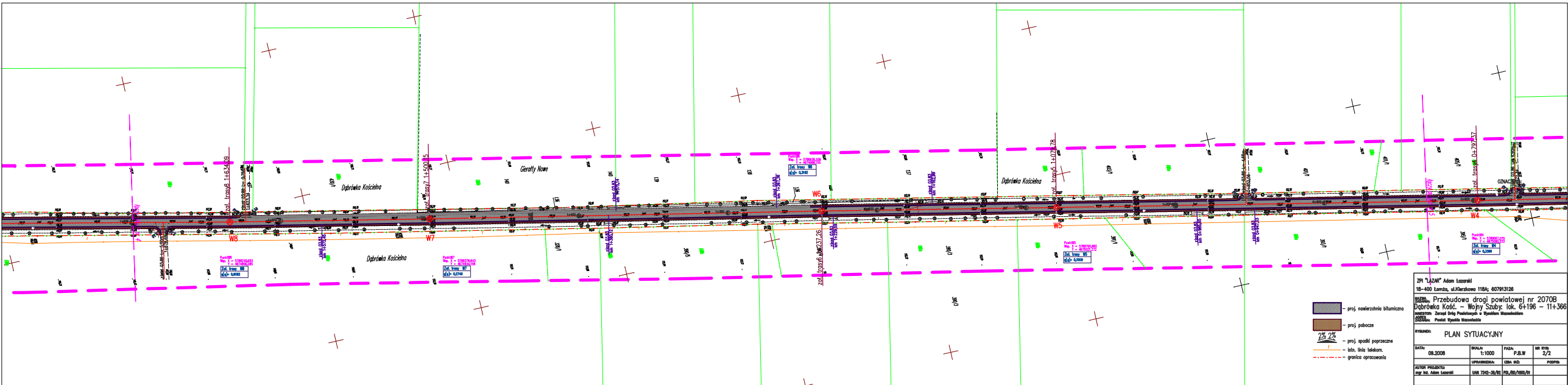
Rokur 1447/16/2008

Wykonano:

Usługi Geodezyjne
mgr inż. Andrzej Kosiński
18-400 Lomża ul. Szeroka 4a
tel. 0862166260, 602554269



mgr inż. Andrzej Kosiński
18-400 Lomża ul. Szeroka 4a
tel. 0862166260, 602554269



| | | | |
|---|--|---------------------|--|
| ZPN "L&M" Adam Łasarek 18-400 Lomża, ul. Kierowska 118A; 867913126 | | | |
| Zadanie: Przebudowa drogi powiatowej nr 20708 Dąbrówka Kośc. - Wojny Szubieckie; lok. 64-196 - 114-366 | | | |
| Inwestor: Zarząd Woj. Podlaskiego w Białym Stoku | | | |
| Opracował: Paweł Kosiński | | | |
| Tytuł: PLAN SYTUACYJNY | | | |
| Data: 04.2008 | | Skala: 1:1000 | |
| Faza: P.R.W. | | Nr ark.: 2/2 | |
| Lp. inw. 1000000000 | | Lp. inw. 1000000000 | |
| Lp. inw. 1000000000 | | Lp. inw. 1000000000 | |







Mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:1000
(do celów projektowych)

Wpła zasobniczo art. 255.131.022,031,004,072,074,122,124,172,174,222,224,255.133.022 aktualna na dzień 10.05.2008
w zasiegu niniejszego opracowania oznaczonym linia

[illegible]

2-й к-т БИЛОНОВИХ / Школы Геолог,
Катмары, Катмары / Неручинак

OZNACZENIA:

-  - proj. nawierzchnia bitumiczna
-  - proj. pobocze
-  - proj. spodni poprzeczne
-  - proj. bariera energochłonna
-  - latn. linia telekam.
-  - granica opracowania

| | | | |
|--|--------------------------------------|------------------------------------|---------|
| ZP "LAPI" Adam Leszcni 18-400 Lomża, ul.Kierzkowa 118A; 607913128 | | | |
| PRACOWNIA PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ nr 2070B Dobrupka Kość. – Wojny Szuby; lok. 6+196 – 11+366 | | | |
| INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Wypłoszku Mazowieckim PROJEKTANT: Projekt Wyploszko Mazowieckie | | | |
| PLAN SYTUACYJNY | | | |
| RYSUNKI: | | | |
| DATA: | SKALA: | PECH: | NR RYS. |
| 09.2008 | 1:1000 | P.B. | 2/3 |
| OPIS | UWAGI | DATA | PODPIS |
| AUTOR PROJEKTU (mgr Adam Leszcni) | URS 7343-38/08 (mgr Adam Leszcni) | PSL/60/800/P (mgr Adam Leszcni) | |

Mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:1000
(do celów projektowych)

Mapa zasobnicza arkusz 255.131.022,031,024,072,074,122,124,172,174,222,224,255.133.022 aktualna na dzień 10.05.2008r
w zasiegu niniejszego opracowania oznaczonym linią

Lodz 04.06.2008r






Robert 1447/18/2008

[illegible]

Z up. STAROSTY
inz. **Emil Lipiński**

Z-ca KSIĘŻNICI **Władysław Gedecki**
Karłowicz, Karłowicz i Nieniewski

OZNACZENIA:

-  - proj. nawierzchnia bitumiczna
-  - proj. pobocze
-  - proj. spadki poprzeczne
-  - istn. linia telekom.
-  - granice opracowania

ZP1 "LĄZNIK" Adam Łazowski
18-400 Łomża, ul.Kierzkowa 118A; 6070813126

TEMAT: Przebudowa drogi powiatowej nr 2070B
Dąbrówka Kośc. - Wojsy Szuby; lok. 6+196 - 11+366

OPIS: Zaproj. Drogi Powiatowej w Ryglinie Szczepanów

OPIS: Powiat Sienicki Szczepanów

RYGUNEK:

PLAN SYTUACYJNY

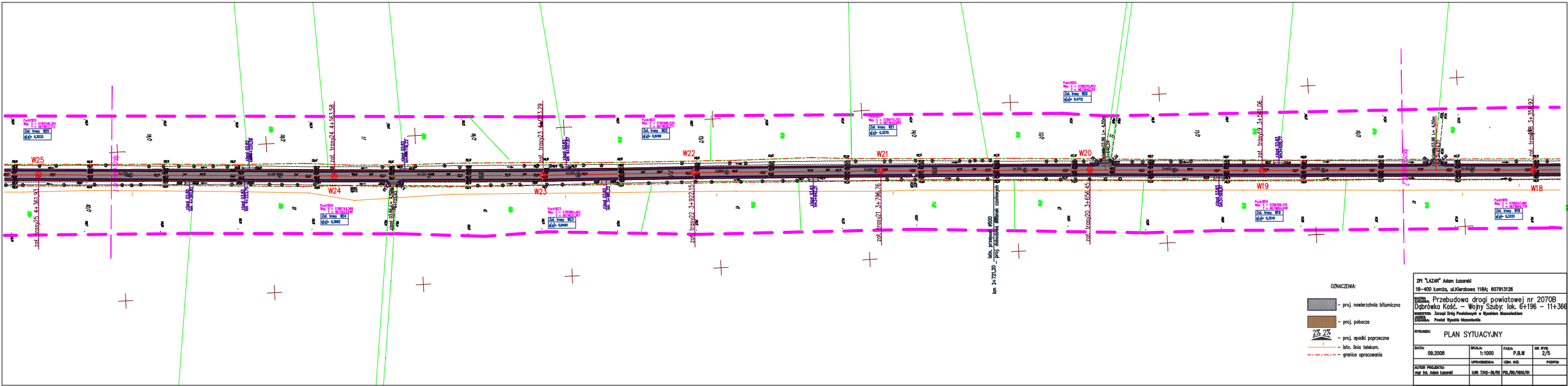
| | | | |
|---|------------------|----------------|----------------|
| DATA: 09.08.08 | SKALA: 1:1000 | PASZ: P.S.W | NR STR. 2/4 |
| UWAGI: | UWAGI: | DATA WZGLĘD. | PODPIS: |
| AUTENT. PRZEDSIĘWZ. mgr inż. Adam Łazowski | UMR 7256-38/08 | PLA.08/08/08 | |

ARKUSZ NR 2

Mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:1000
(do celów projektowych)

droga powiatowa – Dobrawa Kościelna – Wójty Szuby Salaszeckie
gmina: Szepietów
województwo: podlaskie
Mapa zasadnicza arkusz 255.131.022,031,041,072,074,122,124,172,174,222,224,255.133.022 aktualna na dzień 10.05.2008
w związku niniejszego opracowania utworzonymi liniami
Lombi 04.08.2008
Rok 1447/16/2008

Wykonano:
Urząd Geodezyjny
mgr inż. Jacek Łukowski
10-400 Lombi ul. Szeroka 4a
tel. 0862166260, 602554269

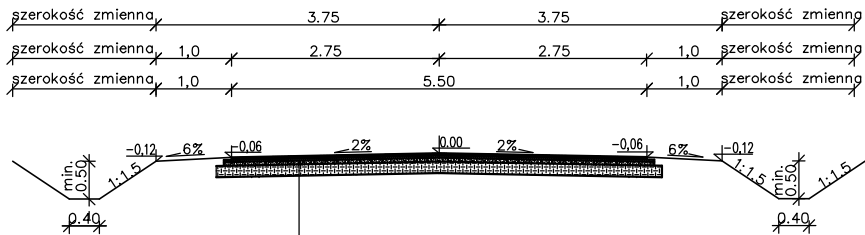


- OZNACZENIA:
- proj. nawierzchnia bitumiczna
 - proj. pobocze
 - proj. spłoki poprzeczne
 - info. linia telefoniczna
 - granica opracowania

| | | | |
|--|------------------------|------------------------|------------------------|
| DNR "LAKAT" Adam Łukowski | | | |
| 10-400 Lombi, ul. Szeroka 1184, 607813126 | | | |
| Przebudowa drogi powiatowej nr 2070B | | | |
| Dobrawa Kościelna – Wójty Szuby, lok. 64196 – 114366 | | | |
| opracowanie: Zespół Odczytów Projektowych w Województwie Mazowieckim | | | |
| Przebudowa: Planist. Wykonanie: Wykonanie | | | |
| PLAN SITUACYJNY | | | |
| data: | skala: | format: | nr arkusza: |
| 08.2008 | 1:1000 | P.B.W. | 2/5 |
| autor projektu: | opracowanie: | czł. nadz. | projekt: |
| mgr inż. Adam Łukowski | mgr inż. Adam Łukowski | mgr inż. Adam Łukowski | mgr inż. Adam Łukowski |

PRZEKRÓJ NORMALNY Nr1
skala 1:50

od km 0+000,00 do km 2+254,05

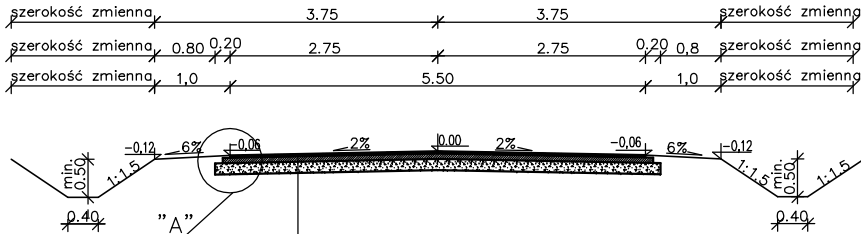


Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 3cm wg. PN-S-96025
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 3cm wg. PN-S-96025
Wastwa wyrównawcza betonu asfaltowego gr. 0-12cm
wg PN-S-96025
Istniejąca nawierzchnia

| | | | |
|---|----------------|----------------|---------|
| ZPI "LAZAR" Adam Łazarski 18-400 Łomża, ul.Kierzkowa 118A; 607913126 | | | |
| NAZWA ZADANIA: Przebudowa drogi powiatowej nr 2070B Dąbrówka Kość.-Wojny Szuby | | | |
| INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokim Mazowieckiem | | | |
| ADRES ZADANIA: Powiat Wysokie Mazowieckie | | | |
| RYSUNEK: PRZEKROJE NORMALNE | | | |
| DATA: | SKALA: | FAZA: | NR RYS: |
| 09.2008 | 1:50 | P.B. | 3/1 |
| AUTOR PROJEKTU: | UPRAWNIENIA: | IZBA INŻ: | PODPIS: |
| mgr inż. Adam Łazarski | UAN 7342-38/92 | POL/BD/1800/01 | |

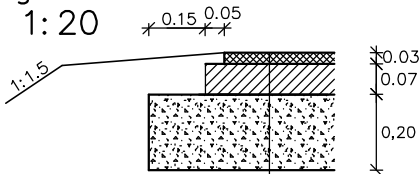
PRZEKRÓJ NORMALNY Nr2
skala 1:50

od km 2+254,05 do km 3+332,81
od km 3+781,84 do km 3+972,83



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 3cm wg. PN-S-96025
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 7cm wg. PN-S-96025
Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech.
wg PN-S-06102 gr. 20 cm.

Szczegół "A"
skala 1:20

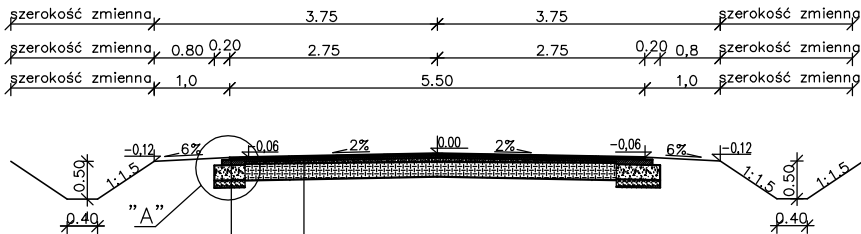


Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 3cm wg. PN-S-96025
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 7cm wg. PN-S-96025
Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech.
wg PN-S-06102 gr. 20 cm.

| | | | |
|---|----------------|----------------|---------|
| ZPI "LAZAR" Adam Łazarski 18-400 Łomża, ul.Kierzkowa 118A; 607913126 | | | |
| NAZWA ZADANIA: Przebudowa drogi powiatowej nr 2070B Dąbrówka Kość.-Wojny Szuby | | | |
| INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokim Mazowieckiem | | | |
| ADRES ZADANIA: Powiat Wysokie Mazowieckie | | | |
| RYSUNEK: PRZEKROJE NORMALNE | | | |
| DATA: | SKALA: | FAZA: | NR RYS: |
| 09.2008 | 1:50 | P.B. | 3/2 |
| AUTOR PROJEKTU: | UPRAWNIENIA: | IZBA INŻ: | PODPIS: |
| mgr inż. Adam Łazarski | UAN 7342-38/92 | POL/BD/1800/01 | |

PRZEKRÓJ NORMALNY Nr3
skala 1:50

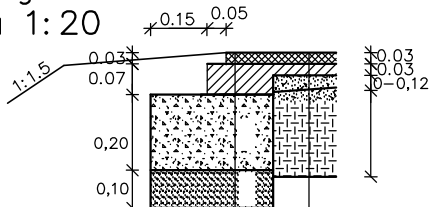
od km 3+332,81 do km 3+781,84
od km 3+972,83 do km 5+144,56



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 3cm wg. PN-S-96025
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 7cm wg. PN-S-96025
Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech.
wg PN-S-06102 gr. 20 cm.
Ulepszone podłoże z gruntu stab. cementem Rm=2,5Mpa gr.10cm

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 3cm wg. PN-S-96025
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 3cm wg. PN-S-96025
Wastwa wyrównawcza betonu asfaltowego gr. 0-12cm
wg PN-S-96025
Istniejąca nawierzchnia

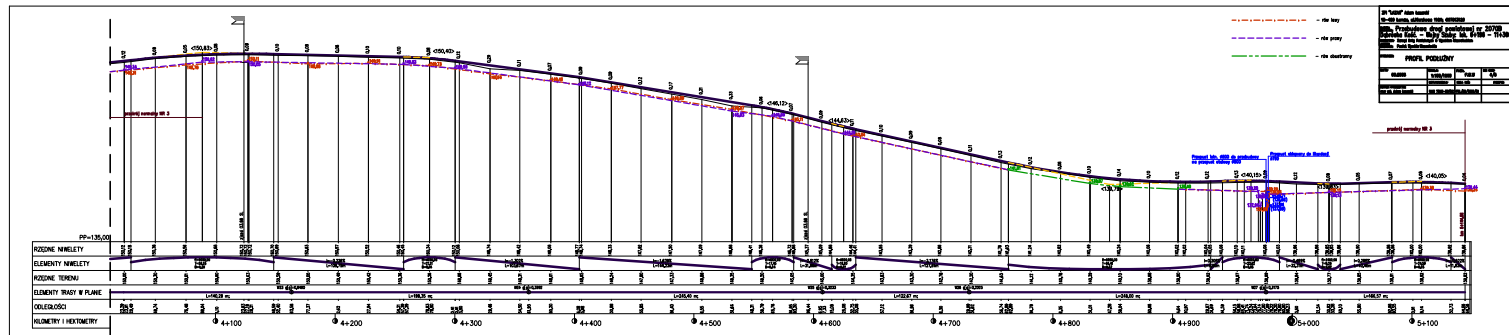
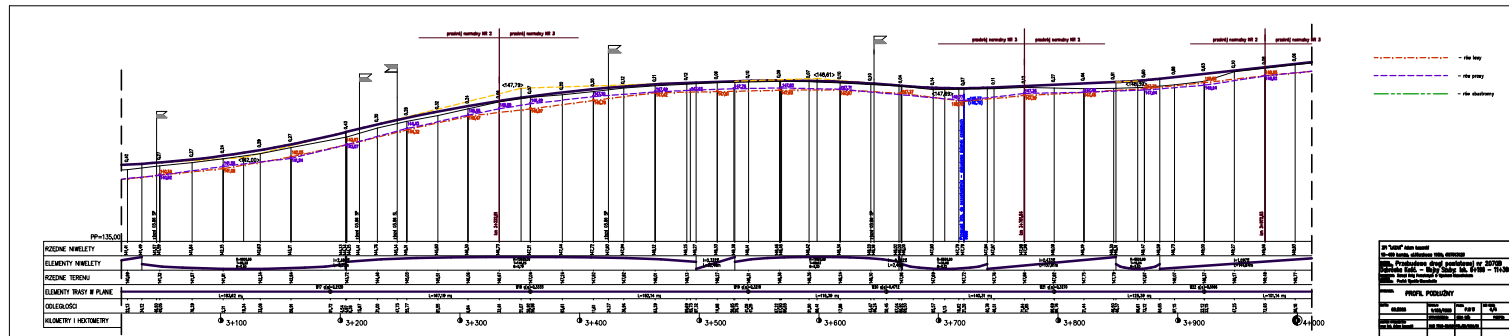
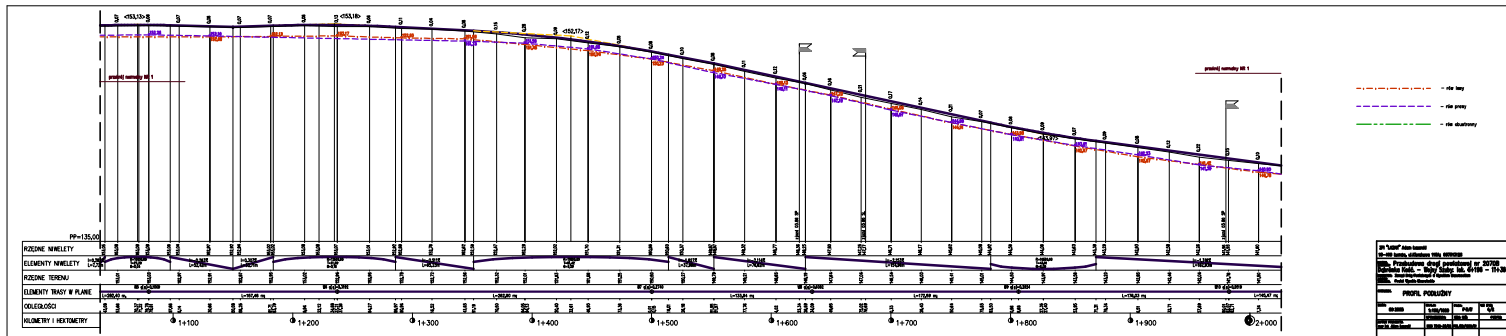
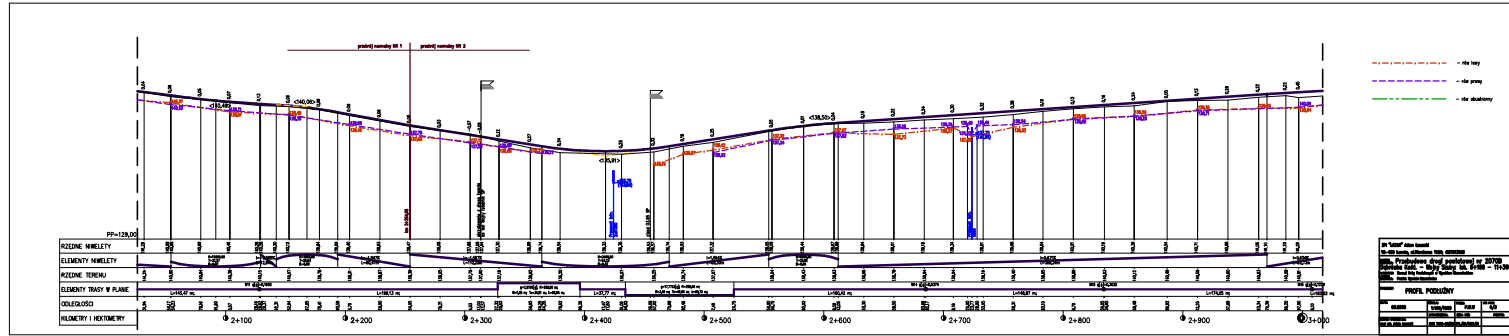
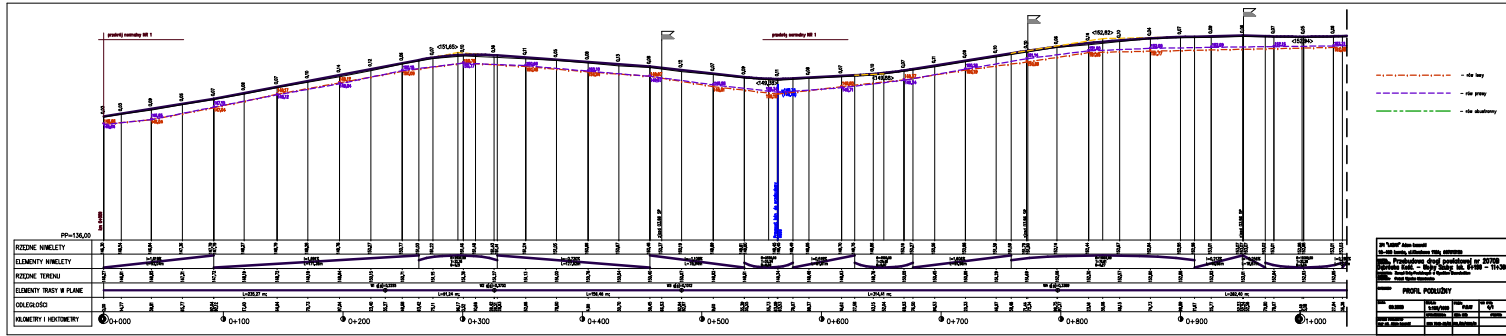
Szczegół "A"
skala 1:20

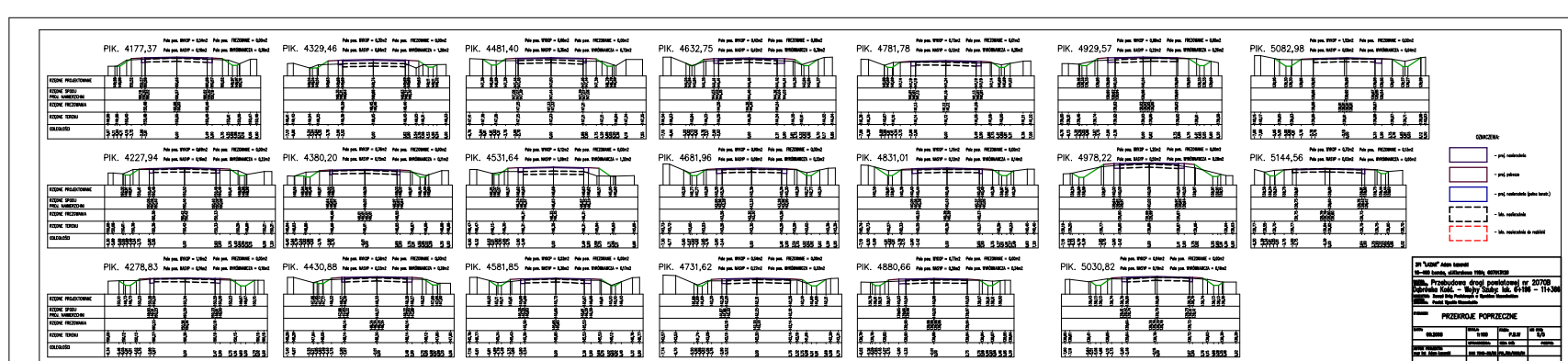
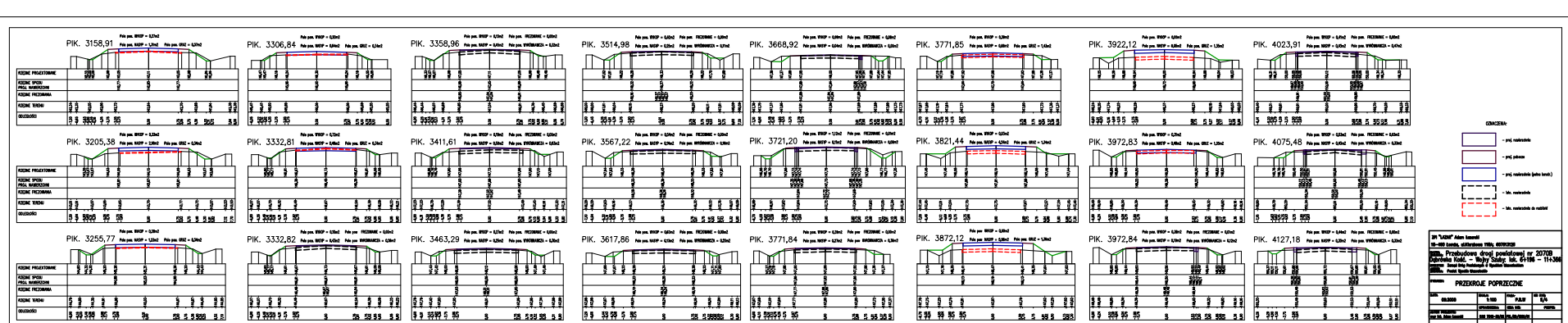
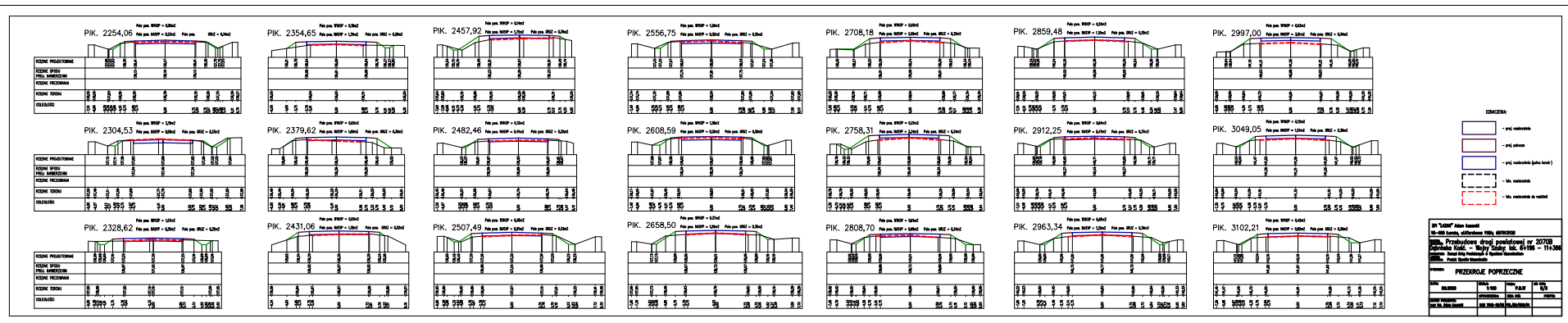
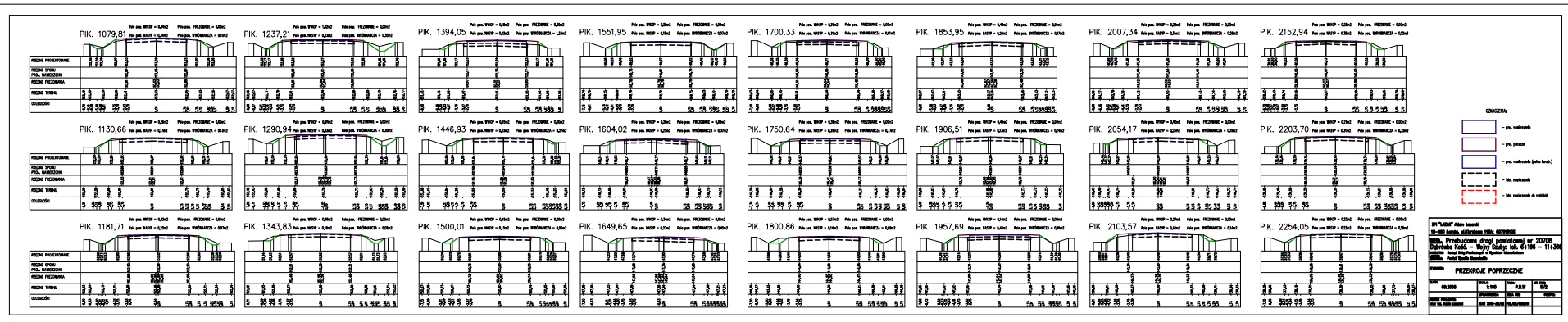
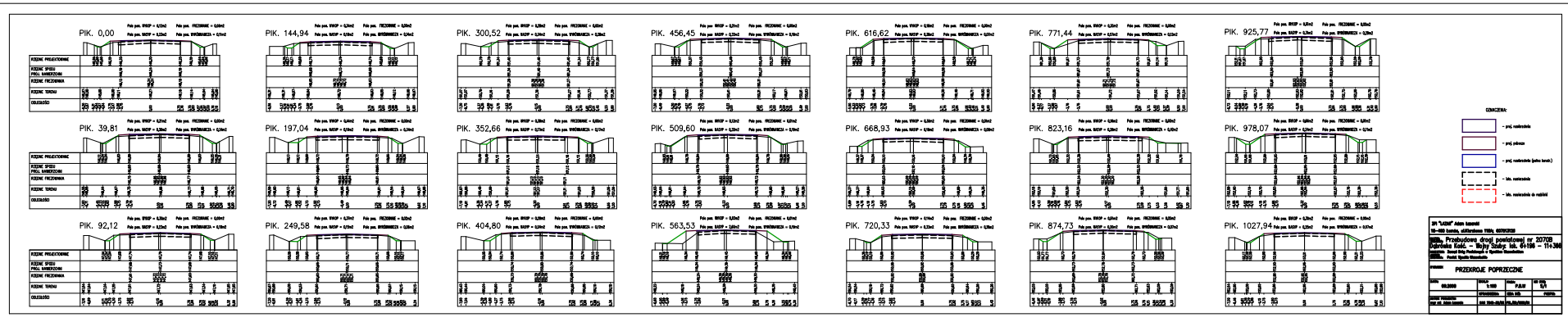


Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 3cm wg. PN-S-96025
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 7cm wg. PN-S-96025
Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech.
wg PN-S-06102 gr. 20 cm.
Ulepszone podłoże z gruntu stab. cementem Rm=2,5Mpa

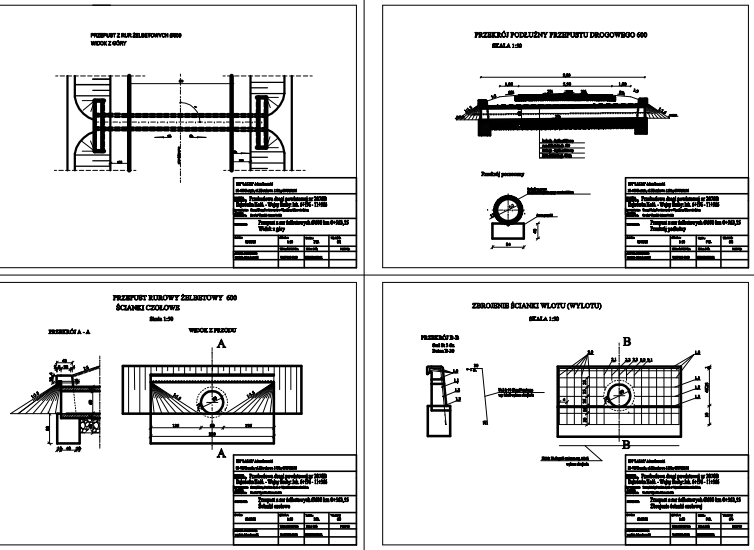
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 3cm wg. PN-S-96025
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 3cm wg. PN-S-96025
Wastwa wyrównawcza betonu asfaltowego gr. 0-12cm
wg PN-S-96025
Istniejąca nawierzchnia

| | | | |
|---|----------------|----------------|---------|
| ZPI "LAZAR" Adam Łazarski 18-400 Łomża, ul.Kierzkowa 118A; 607913126 | | | |
| NAZWA ZADANIA: Przebudowa drogi powiatowej nr 2070B Dąbrówka Kość.-Wojny Szuby | | | |
| INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokim Mazowieckiem | | | |
| ADRES ZADANIA: Powiat Wysokie Mazowieckie | | | |
| RYSUNEK: PRZEKROJE NORMALNE | | | |
| DATA: | SKALA: | FAZA: | NR RYS: |
| 09.2008 | 1:50 | P.B. | 3/3 |
| AUTOR PROJEKTU: | UPRAWNIENIA: | IZBA INŻ: | PODPIS: |
| mgr inż. Adam Łazarski | UAN 7342-38/92 | POL/BD/1800/01 | |

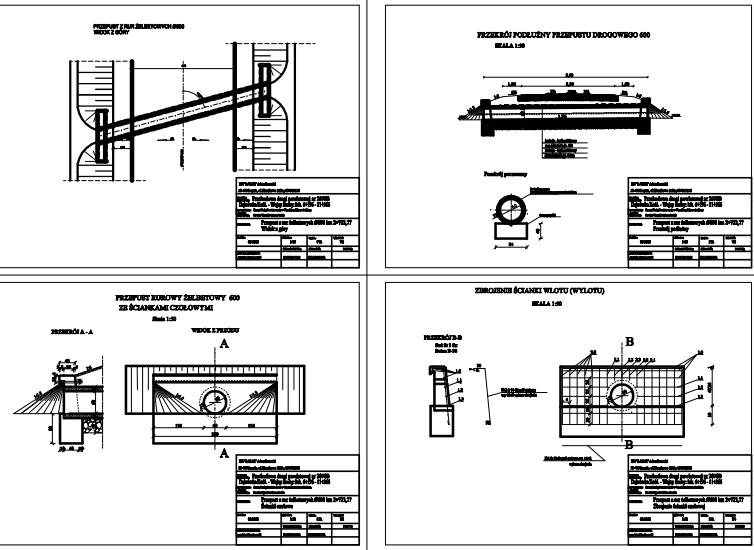




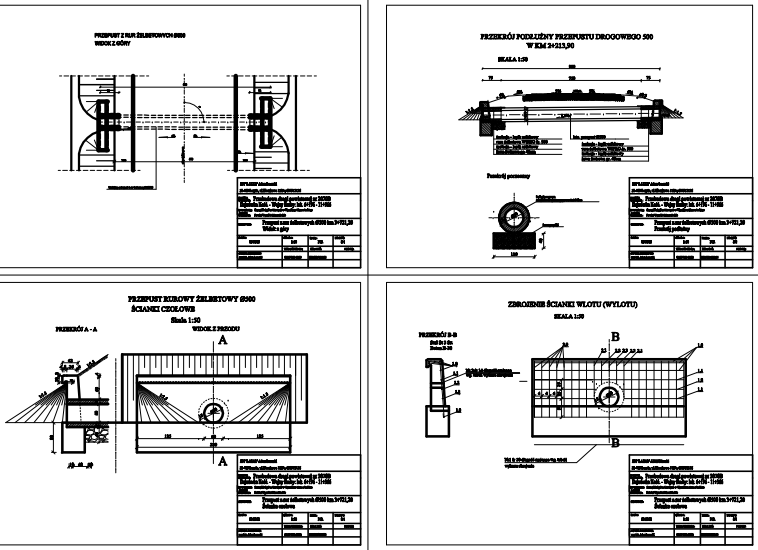
przepust z rur żelbet Ø600 km 0+563,55



przepust z rur żelbet Ø600 km 2+723,77



przepust z rur żelbet Ø500 km 3+721,20



przepust z rur stal. Helkor Ø800 km 4+978,40

