

Projekt budowlany:

Przebudowa drogi powiatowej Nr 2099B

Wojtkowice Stare - Leszczka Duża

w km rob. 0+000 - 1+00

Działki, na których realizowana jest inwestycja:

Nr 365/1; 366/1; 417; Nr 304/1; 305/1; 306/1; 307/1; 308/1; 309/1; 310/1; 311/1;
312/1; 313/1; 314/1; 315/1; 316/1; 317/1; 318/1; 319/5; 319/7; 319/9; 320/1; 321/1;
322/1; 323/1; 324/1; 325/1; 326/3; 326/5; 338/1; 339/1; 340/3; 340/5; 341/1; 342/1;
387/1; 388/3; 388/5; 389/1; 390/1; 391/1; 392/1; 393/1; 394/1; 395/1; 396/1; 397/1;
398/1; 399/1; 400/1; 401/1; 402/3; 402/5; 403/1

INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W WYSOKIEM MAZOWIECKIEM

Projektant :

1. Mirosław Łuniewski

Mirosław Łuniewski

Upr. org. i kierow. budowy
Spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86

Współpraca

1. Zbigniew Radziszewski

Zbigniew Radziszewski
Zbigniew Radziszewski
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86
Nr D.O.D.R.-12/04

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI

Celem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej Nr 2099B Wojtkowice Stare - Leszczka Duża w km rob. 0+000 - 1+000.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie:

- nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej gr. 4cm – warstwa wiążąca,
- nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej gr. 3cm – warstwa ścieralna,
- wyrównania istniejącej nawierzchni brukowcowej kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie z dodatkiem 35% łamanego średnio gr. 6cm,
- odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wody do przydrożnych rowów.

2. STAN PRAWNY

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:

Nr 365/1; 366/1; 417; Nr 304/1; 305/1; 306/1; 307/1; 308/1; 309/1; 310/1; 311/1; 312/1; 313/1; 314/1; 315/1; 316/1; 317/1; 318/1; 319/5; 319/7; 319/9; 320/1; 321/1; 322/1; 323/1; 324/1; 325/1; 326/3; 326/5; 338/1; 339/1; 340/3; 340/5; 341/1; 342/1; 387/1; 388/3; 388/5; 389/1; 390/1; 391/1; 392/1; 393/1; 394/1; 395/1; 396/1; 397/1; 398/1; 399/1; 400/1; 401/1; 402/3; 402/5; 403/1

znajdujące się administracji Zarządu Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem.

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1 Dane ogólne

Istniejąca droga powiatowa Nr 2099B Wojtkowice Stare - Leszczka Duża w km rob. 0+000 - 1+000 posiada przekrój trasowy jedno-jezdniowy o szer. jezdni 5,00m, klasa drogi L. Nawierzchnia brukowcowa w stanie złym.

3.2 Przebieg drogi

W/w droga przebiega przez teren niezabudowany - grunty rolne.

- Początek projektowanej nawierzchni w km rob.0+000 położony jest na osi drogi powiatowej Nr 2099B - nawiązanie do istniejącej nawierzchni bitumicznej naprzeciw działki Nr 365/2 str. P,
- Koniec opracowania KT km rob. 1+00 położony jest na osi drogi powiatowej Nr 2099B - nawiązanie do istniejącej nawierzchni bitumicznej naprzeciw działki Nr 404/2 str. P

3.3 Przekroje normalne

W/w droga powiatowa Nr 2099B posiadają przekrój trasowy jedno-jezdniowy o szer. jezdni 5,00m, klasa drogi L. Nawierzchnia brukowcowa w stanie złym. Szerokość pasa drogowego wynosi 13,00 - 16,00m.

3.4 Uzbrojenie techniczne

Teren, na którym jest położona w/w droga powiatowa nie jest uzbrojony w infrastrukturę techniczną.

3.5 Badania geotechniczne

Założeniem projektu jest wzmocnienie konstrukcji jezdni z wykorzystaniem jako podbudowy istniejącej nawierzchni brukowcowej, poprzez jej wyprofilowanie kruszywem naturalnym z dodatkiem 35% kruszywa łamanego oraz wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej. Przyjęto więc, że istniejąca nawierzchnia posiada warstwy dostosowane do istniejących warunków gruntowo - wodnych.

Przyjęto kategorię ruchu KR-1 oraz grunt G-1.

3.6 Stan techniczny

Na przebudowywanym odcinku drogi powiatowej istnieje nawierzchnia brukowcowa o szerokości od 5,00m z licznymi nierównościami w stanie złym.

3.7 Odwodnienie

Odwodnienie odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód.

3.8 Obiekty inżynierskie

Brak.

3.9 Warunki ruchowe

Warunki ruchowe utrudnione w związku z występowaniem zastoisk wodnych na drodze. Ruch pieszy obecnie odbywa się poboczami drogi jak również drogą.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 Cel

Celem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej Nr 2099B Wojtkowice Stare - Leszczka Duża w km rob. 0+000 - 1+000.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie:

- nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej gr. 4cm – warstwa wiążąca,
- nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej gr. 3cm – warstwa ścieralna,
- wyrównania istniejącej nawierzchni brukowcowej kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie z dodatkiem 35% łamanego średnio gr. 6cm,
- odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wody do przydrożnych rowów.

4.2 Przebieg trasy

Przebudowa w/w drogi powiatowej nie ma wpływu na zmianę długości i kilometrażu ewidencyjnego.

Korektę niwelety drogi dokonano w ten sposób, aby zapewnić odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne oraz w celu uzyskania płynności niwelety i odprowadzenia wód opadowych z powierzchni drogi, powierzchniowo do istniejących przepustów oraz rowów.

Niweleta w/w odcinka drogi została zaprojektowana ze spadkiem „łamanym” z uwzględnieniem warunków miejscowych.

4.3 Skrzyżowania

Występuje skrzyżowanie z drogami gminnymi - polnymi o nawierzchni gruntowej.

4.4 Dostępność drogi

L.p	Lokalizacja	Powierzchnia zjazdu w m ²	Rodzaj naw. i grubość	Rury Ø30 mb	Uwagi
1	0+064 str. L	12,50	żwir 10cm	5,00m	zjazd
2	0+066 str. P	22,50	żwir 10cm	5,00m	zjazd
3	0+070 str. P	22,50	żwir 10cm	5,00m	zjazd
4	0+124 str. L	10,00	żwir 10cm	5,00m	zjazd
5	0+118 str. P	27,50	żwir 10cm	5,00m	zjazd
6	0+170 str. L	12,50	żwir 10cm	5,00m	zjazd
7	0+176 str. P	27,50	żwir 10cm	5,00m	zjazd
8	0+213 str. L	15,00	żwir 10cm	5,00m	zjazd
9	0+217 str. P	27,50	żwir 10cm	5,00m	zjazd
10	0+239 str. P	27,50	żwir 10cm	5,00m	zjazd
11	0+265 str. L	10,00	żwir 10cm	5,00m	zjazd
12	0+270 str. P	27,50	żwir 10cm	5,00m	zjazd
13	0+322 str. P	27,50	żwir 10cm	5,00m	zjazd
14	0+343 str. L	10,00	żwir 10cm	5,00m	zjazd
15	0+373 str. P	30,00	żwir 10cm	5,00m	zjazd
16	0+419 str. L	10,00	żwir 10cm	5,00m	zjazd
17	0+448 str. P	25,00	żwir 10cm	5,00m	zjazd
18	0+500 str. L	15,00	żwir 10cm	5,00m	zjazd
19	0+506 str. P	17,50	żwir 10cm	5,00m	zjazd
20	0+527 str. P	15,00	żwir 10cm	5,00m	zjazd
21	0+527 str. L	15,00	żwir 10cm	5,00m	zjazd
22	0+558 str. L	17,50	żwir 10cm	5,00m	zjazd
23	0+587 str. P	10,00	żwir 10cm	5,00m	zjazd
24	0+642 str. L	20,00	żwir 10cm	5,00m	zjazd
25	0+647 str. P	10,00	żwir 10cm	5,00m	zjazd
26	0+687 str. L	30,00	żwir 10cm	5,00m	zjazd
27	0+688 str. P	10,00	żwir 10cm	5,00m	zjazd
28	0+712 str. P	10,00	żwir 10cm	5,00m	zjazd
29	0+722 str. L	25,00	żwir 10cm	5,00m	zjazd
30	0+763 str. P	10,00	żwir 10cm	5,00m	zjazd
31	0+771 str. L	20,00	żwir 10cm	5,00m	zjazd
32	0+797 str. L	17,50	żwir 10cm	5,00m	zjazd
33	0+802 str. P	10,00	żwir 10cm	5,00m	zjazd
34	0+832 str. L	10,00	żwir 10cm	5,00m	zjazd
35	0+837 str. P	10,00	żwir 10cm	5,00m	zjazd

36	0+849 str. L	15,00	żwir 10cm	5,00m	zjazd
37	0+873 str. L	15,00	żwir 10cm	5,00m	zjazd
38	0+873 str. P	10,00	żwir 10cm	5,00m	zjazd
39	0+938 str. L	15,00	żwir 10cm	5,00m	zjazd
40	0+943 str. P	15,00	żwir 10cm	5,00m	zjazd
RAZEM:		687,50m²			

Wjazdy na działki bez zmian wg projektu zagospodarowania terenu wykonać nawierzchnie żwirową na nich.

W razie potrzeby po uzgodnieniu z Inwestorem istnieje możliwość zmiany lokalizacji zjazdów.

4.5 Projektowane elementy drogi związane z bezpieczeństwem

Po wykonaniu przebudowy w/w odcinka drogi, oznakowanie pionowe ulegnie zmianie. Na planie sytuacyjnym projektu stałej organizacji ruchu drogowego zostały naniesione znaki istniejące (kolor szary) oraz znaki projektowane (kolorowe).

4.6 Projektowane przekroje normalne

Na przekrojach normalnych w/w odcinka drogi powiatowej pokazano szerokości i spadki poprzeczne oraz konstrukcję jezdni.

Na projektowanym odcinku na prostej w km rob. 0+000 – 1+000 oraz łukach droga będzie posiadała przekrój daszkowy z zastosowaniem spadków poprzecznych wynoszących 2 % i skierowanych w kierunkach krawędzi jezdni.

Projektowane pobocza należy wykonać z pochyleniem poprzecznym wynoszącym po 6 % skierowanym w kierunku skarpy.

Po przebudowie parametry techniczne drogi będą wynosić:

- Klasa drogi - droga gminna klasy L $V_p = 40$ km/h
- Długość proj. odcinka drogi – 1000,00m
- Obciążenie ruchem – KR1 ruch lekki.

Przekroje normalne

- a) odcinek szlakowy
 - szerokość pasa ruchu – 2,50m
 - szerokość pobocza str. L i P z pospółki – po 1,50m,
 - spadek poprzeczny jezdni i poboczy jak wyżej

4.7 Projektowane konstrukcje nawierzchni

W km rob. 0+000 – 1+000

- warstwa ścieralna z masy mineralno – asfaltowej - 4cm
- warstwa wiążąca z masy mineralno – asfaltowej - 3cm
- wyrównania istniejącej nawierzchni brukowcowej kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie z dodatkiem 35% łamanego (grubość wyrównania wynika z różnicy między niweletą a istniejącym terenem po odjęciu grubości poszczególnych warstw nawierzchni.

4.8 Odwodnienie

Odwodnienie odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód.

4.9 Obiekty inżynierskie

Brak.

4.10 Kolidujące uzbrojenie

Nie dotyczy.

4.11 Gospodarka zielenią

Należy wykonać wycinkę krzaków oraz nawisających gałęzi drzew nad krawędzią jezdni.

5. ROZBÓRKI

Projekt nie przewiduje prac rozbiórkowych.

Grunt uzyskany z w/w wykopów zostanie odwieziony na odkład w miejsce składowania uzgodnione z Inspektorem Nadzoru i Inwestorem.

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Powierzchnie nawierzchni robót drogowych wynoszą:

- nawierzchnia bitumiczna – warstwa ścieralna gr. 4cm	5000,00m ²
- nawierzchnia bitumiczna – warstwa wiążąca gr. 3cm	5090,00m ²

7. ZGODNOŚĆ Z MIEJSCOWYM PROJEKTEM ZAGOSPODAROWANIA

Nie dotyczy, w/w przebudowa nawierzchni mieści się w istniejącym pasie drogowym.

8. TERENY CHRONIONE

Nie dotyczy.

9. TERENY GÓRNICZE

Nie występują.

10. OCHRONA ŚRODOWISKA

Przebudowa drogi powiatowej Nr 2099B Wojtkowice Stare - Leszczka Duża będzie miała pozytywny wpływ na środowisko. Zdecydowanie poprawi się komfort i bezpieczeństwo ruchu pieszego i mechanicznego oraz odprowadzenie wód opadowych.

11. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA

Oddzielne opracowanie (Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia).

12. OPRACOWANIE GEODEZYJNE

Jako reperów roboczych użyto wysokości:
bolec metalowy P.T. w km rob. 0+000 o wys. 113,28m
Rp roboczy w km rob. 0+470 str. P o wys. 124,27m
bolec metalowy K.T. w km rob. 1+000 o wys. 122,18m

13. STAN TERENOWO – PRAWNY

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:
Nr 365/1; 366/1; 417; Nr 304/1; 305/1; 306/1; 307/1; 308/1; 309/1; 310/1; 311/1;
312/1; 313/1; 314/1; 315/1; 316/1; 317/1; 318/1; 319/5; 319/7; 319/9; 320/1; 321/1;
322/1; 323/1; 324/1; 325/1; 326/3; 326/5; 338/1; 339/1; 340/3; 340/5; 341/1; 342/1;
387/1; 388/3; 388/5; 389/1; 390/1; 391/1; 392/1; 393/1; 394/1; 395/1; 396/1; 397/1;
398/1; 399/1; 400/1; 401/1; 402/3; 402/5; 403/1
znajdujące się administracji Zarządu Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem.

W/w działki stanowią własność powiatu wysokomazowieckiego.

14. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

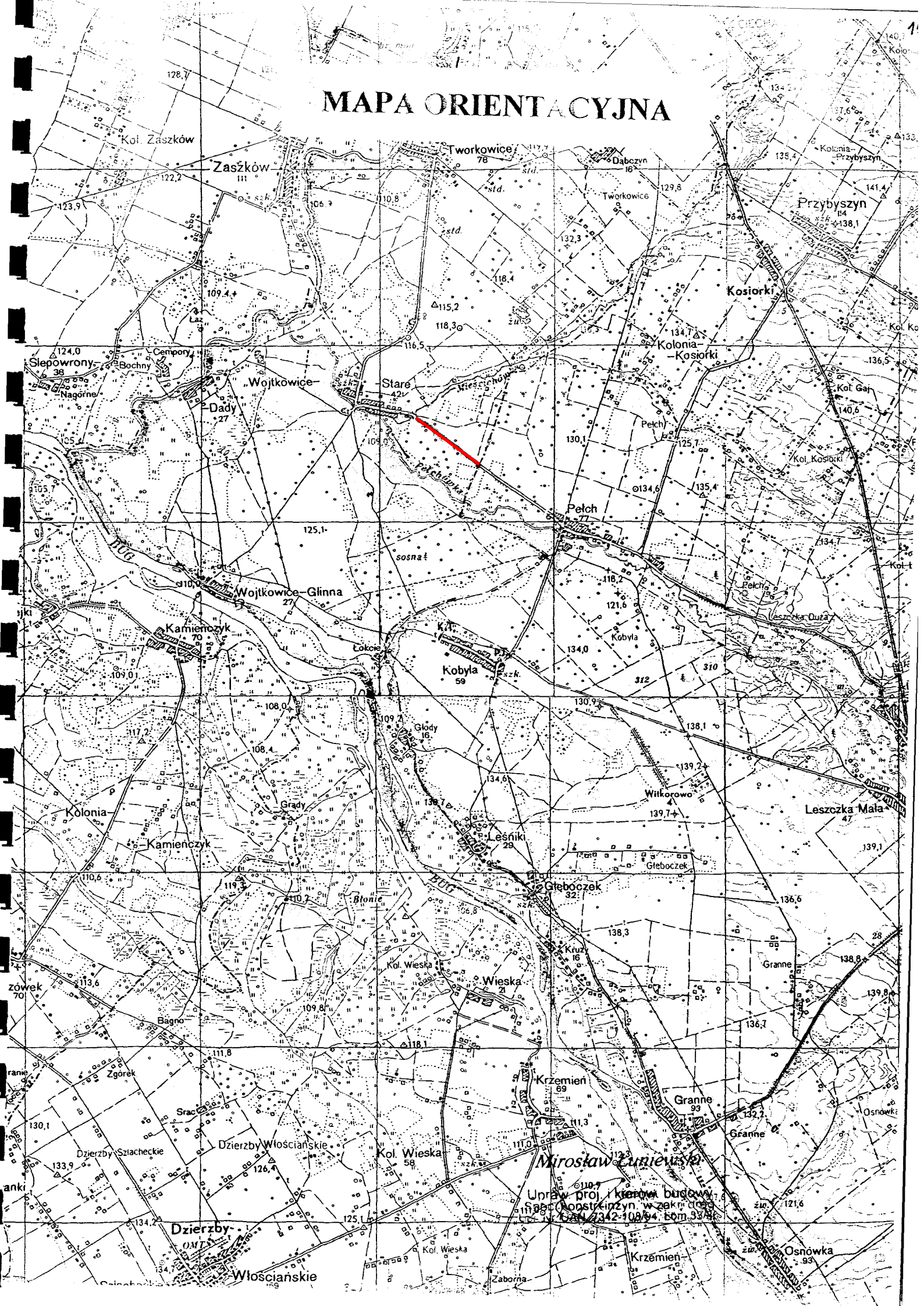
Oddzielne opracowanie.

15. UZGODNIENIA

W związku z brakiem infrastruktury technicznej w ciągu drogi powiatowej Nr 2099B
Wojtkowice Stare - Leszczka Duża w km rob. 0+000 - 1+000 nie zachodzi potrzeba
przeprowadzania uzgodnień z administratorami urządzeń.

Miroslaw Łoniewski
Upraw. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr. 42267, w zakr. dróg
Lp. nr. UAN. 7342-108/94. Tom 33/86

MAPA ORIENTACYJNA



Wieś: WOJTKOWICE STARE
Gmina : CIECHANOWIEC
Powiat: wysokomazowiecki

MAPA SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWA (do celów projektowych)

skala 1:1000 ARKUSZ 1 (1)

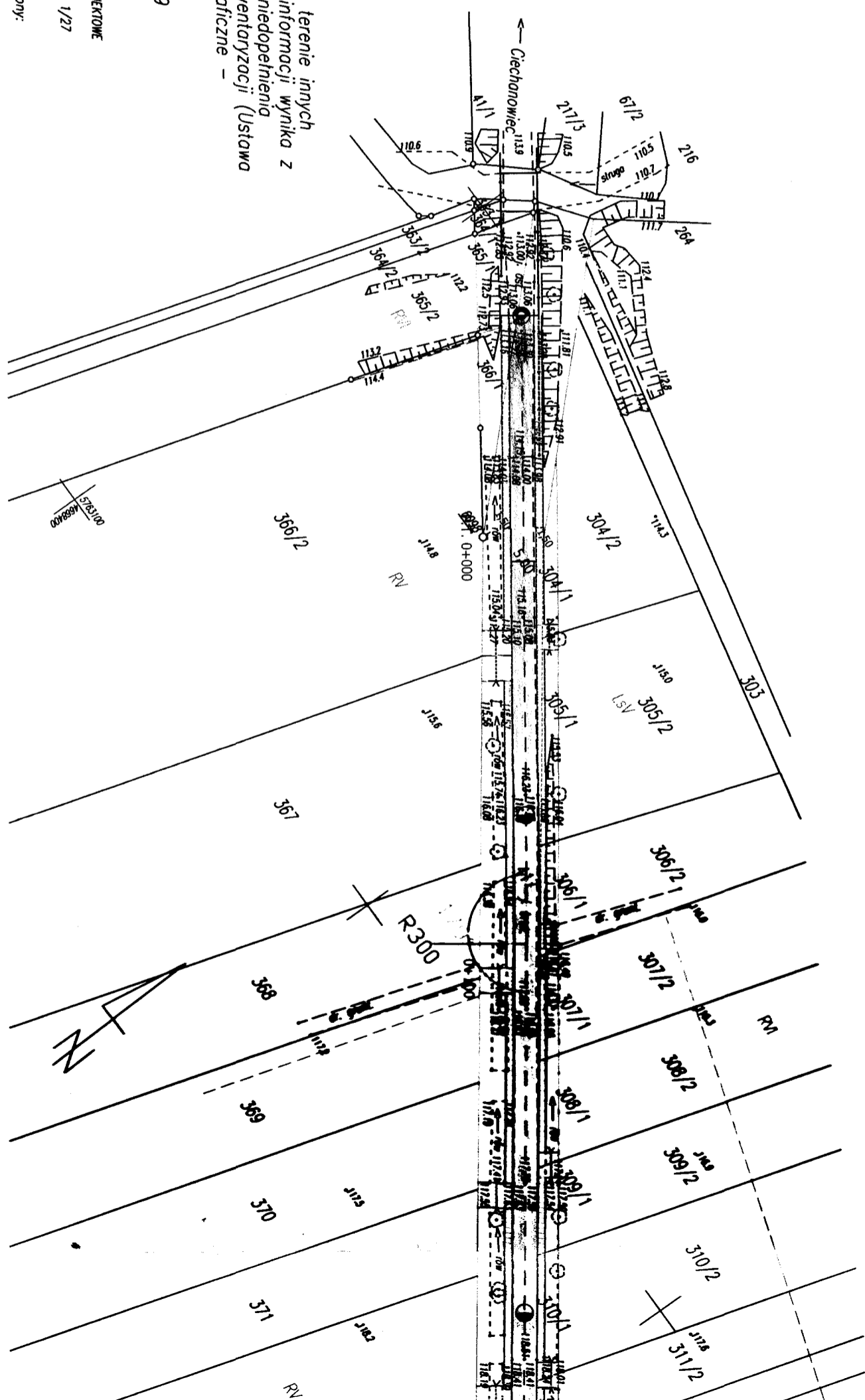
Niniejszą mapę sporządzono na podstawie materiałów archiwalnych i pomiaru uzupełniającego wykonanego w marcu 2009 roku
Seksje mapy zasadniczej
254.444.084; 132; 141.

Mapa aktualna na dzień 30.03.2009 r.

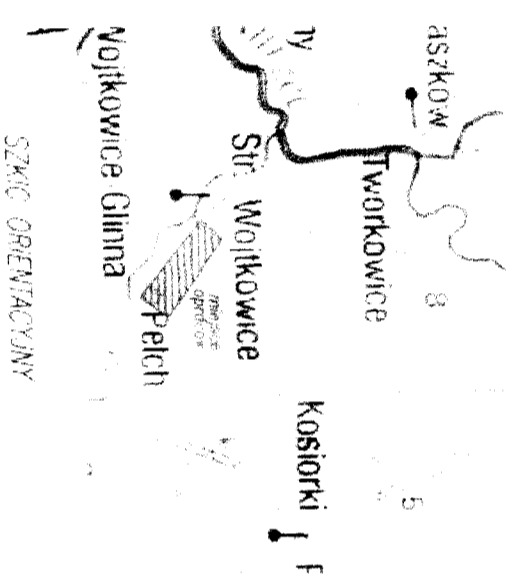
Uwaga:
Wszelkie obiekty budowlane jednostkę podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwo geodezyjnego lub przez osoby fizyczne posiadające uprawnienia na wykonywanie robót geodezyjnych
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów, o których brak informacji wynika z pozostałości historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji (Ustawa Prawo Geodezyjne i Kartograficzne – Dz.U.30/1989 poz.163
KERG: 2672-1/2009
Łomża dn. 25.04.2009r.

Wykonawca:
USŁUGI GEODEZYJNE I PROJEKTOWE
Jerzy Grygo
ul. Szosa Zambrowska 1/27
18-400 ŁOMŻA
Geodeta uprawniony:
Jerzy Grygo

SZKIC ORIENTACYJNY

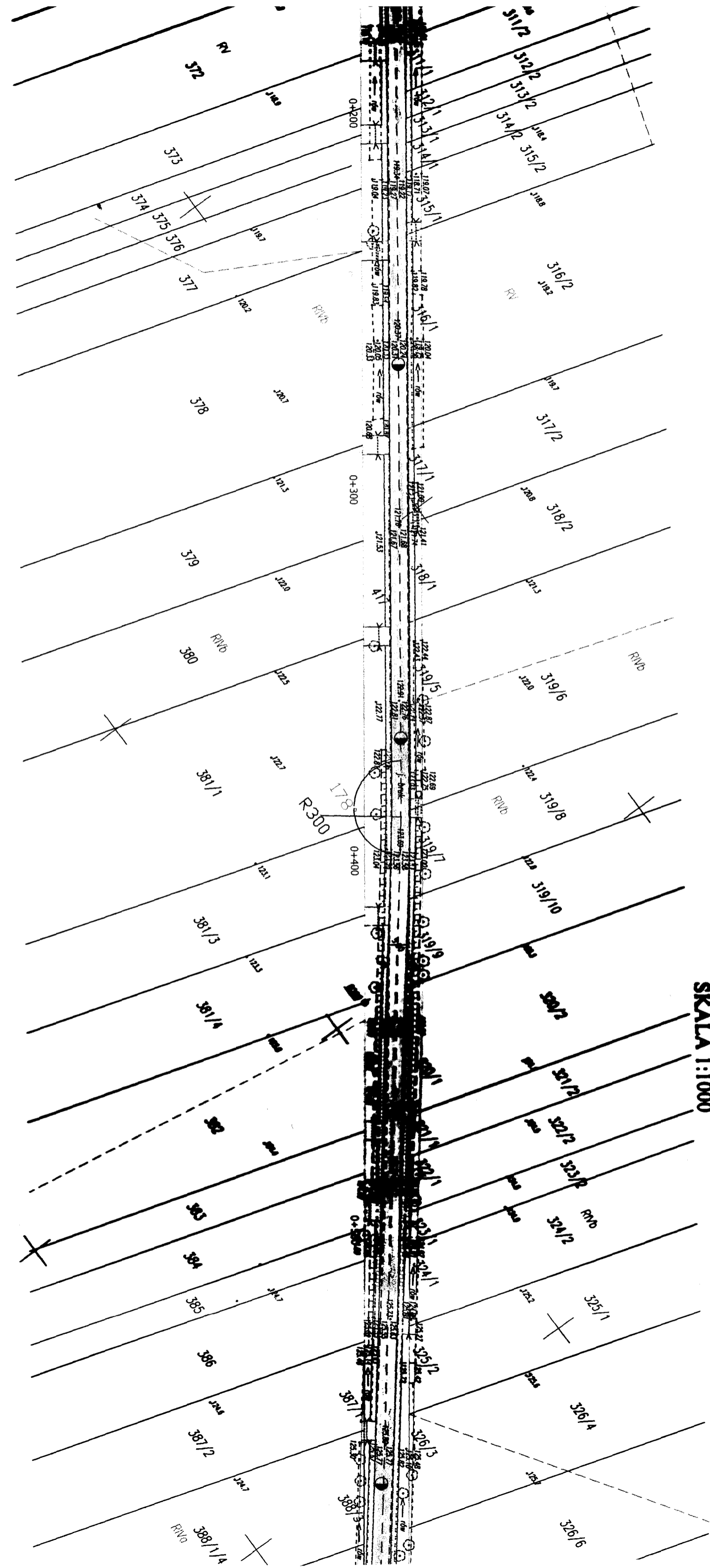


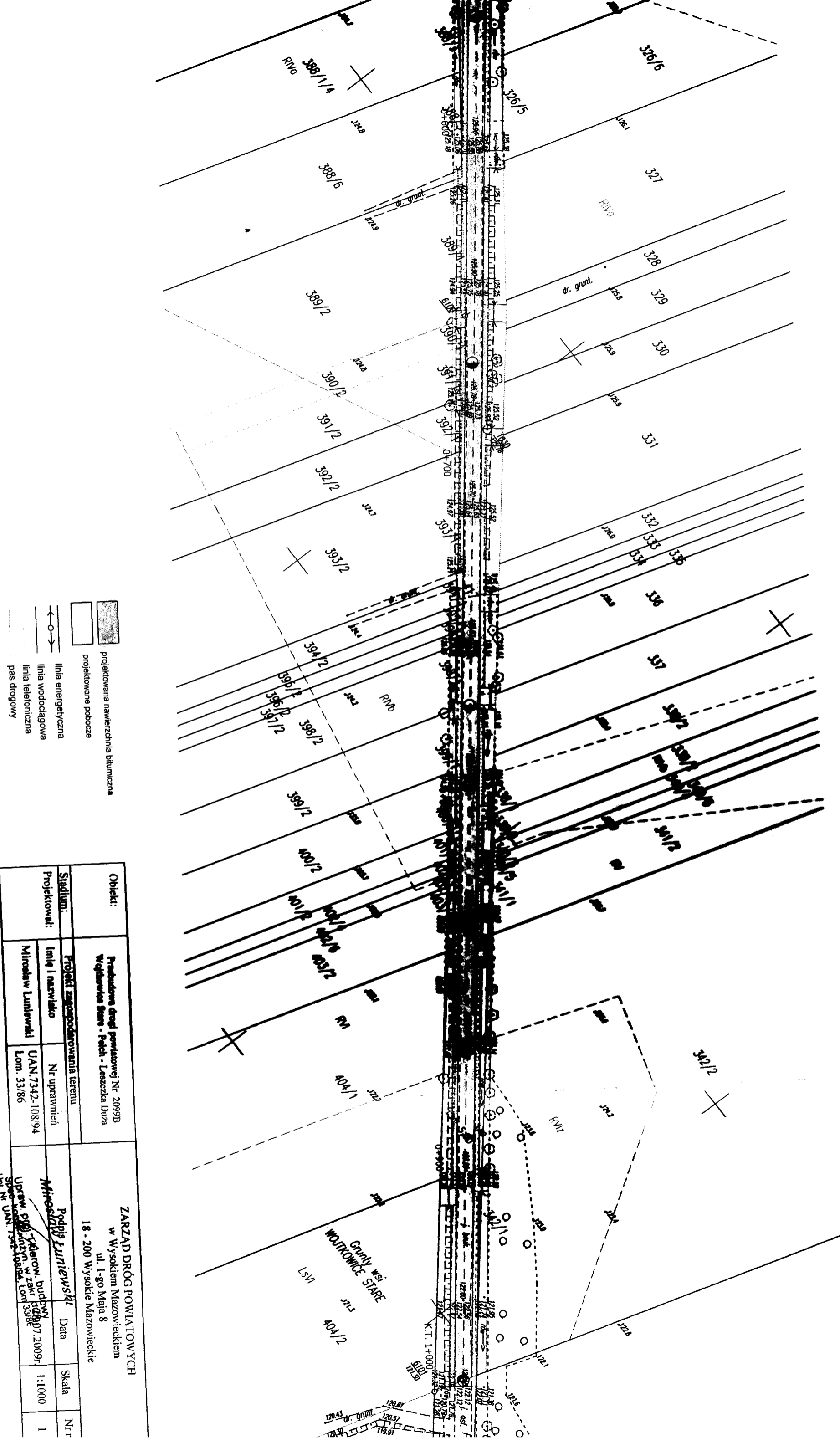
2009-04-30
2009-04-30


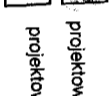






Handwritten signature and date: 2009-04-30

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:1000





-  projektowana nawierzchnia bitumiczna
-  projektowane pobocze
-  linia energetyczna
-  linia wodociągowa
-  linia telefoniczna
-  pas drogowy

Obiekt: Realizacja drogi powiatowej Nr 2099B Wąglowice Stare - Pólch - Leszcza Duża		ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w Wysokiem Mazowieckiem ul. 1-go Maja 8 18 - 200 Wysokie Mazowieckie	
Stadium: Projekt	Projekt zagospodarowania terenu	Nr uprawnień UAN.7342.108/94 Lom. 33/86	Data 1:1000
Projektował: Mirosław Luniewski	Imię i nazwisko Mirosław Luniewski	Nr uprawnień UAN.7342.108/94 Lom. 33/86	Skala 1:1000
Podpis i Luniewski		Data 1:1000	Nr r 1
Upewn. p. dr. K. K. w Zakr. 07.2009r. Spec. 108/94, Lom. 33/86 UPI Nr UAN.7342.108/94			

Skala 1:100:1000
Legenda:
 Teren (stan istniejący)
 Niwelacja
 Rów lewostronny
 Rów prawostronny

Obiekt:

Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 2099B Wojtkowice Stare - Leszczka Duża

P.P. 108,00 m nppm

RODZAJ NAWIERZCHNI

nawierzchnia brukowa

RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zn)

0,00

+0,10

+0,07

+0,10

+0,09

+0,10

+0,10

RZĘDNE NIWELETY (Zn)

113,28

114,96

116,47

117,39

118,44

119,50

120,72

SPADKI I ŁUKI PIONOWE:

0,0336

0,0302

0,0184

0,0211

100,00

0,0244

0,028

RZĘDNE TERENU (Zt)

113,28

114,86

116,40

117,29

118,35

119,40

120,62

PROSTE I ŁUKI POZIOME

P=122,58

P=122,58

P=122,58

P=122,58

P=122,58

P=122,58

P=122,58

Kawy γ (grady)

23

23

23

23

23

23

23

Początki i końce krzywych przejściowych oraz łuków (odległość | rzędna)

22,58

23,20

21,89

116,98

116,98

116,98

116,98

ODLEGŁOŚCI (O)

0,00

50,00

0,00

50,00

0,00

50,00

0,00

50,00

0+000

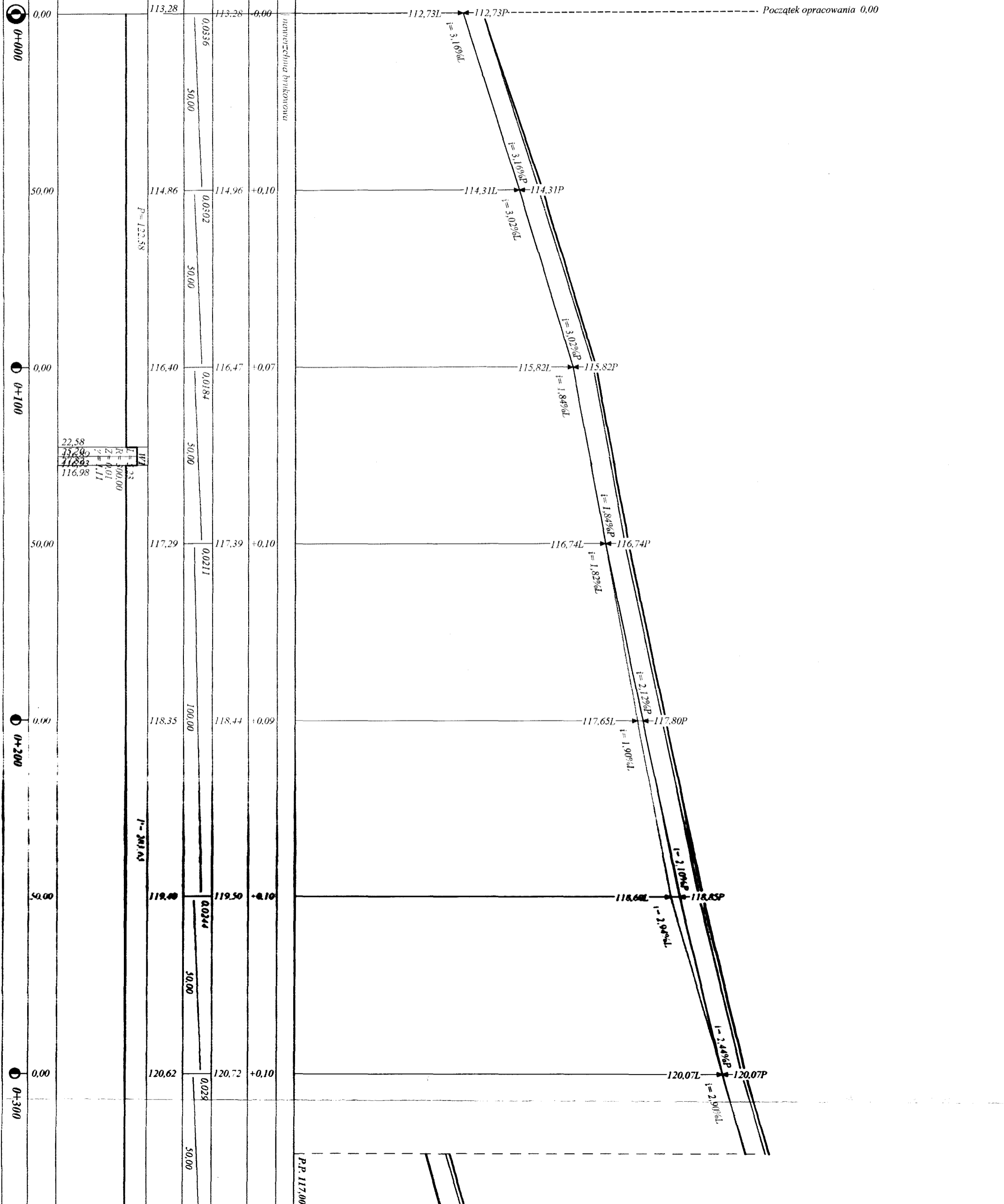
0+100

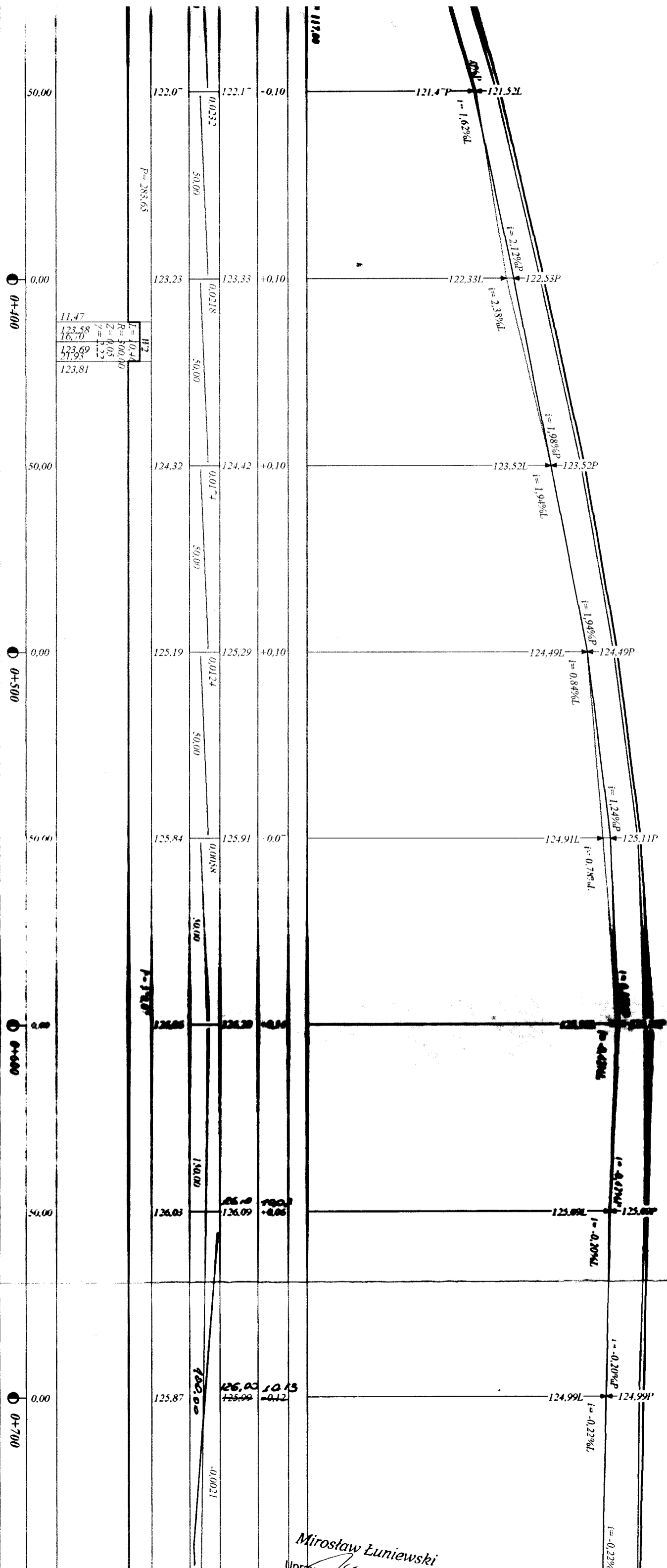
0+200

0+300

Początek opracowania 0,00

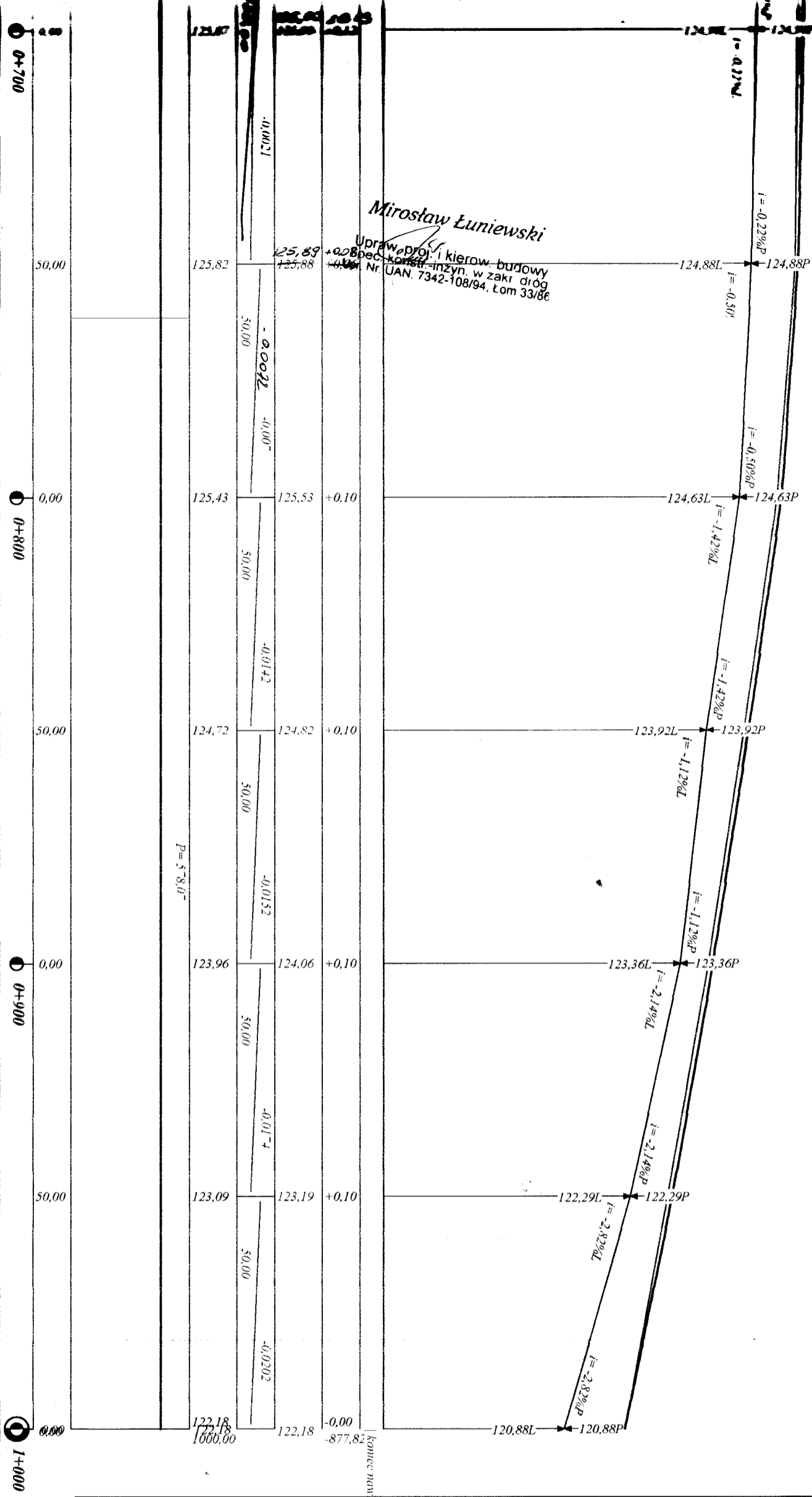
P.P. 117,00





11.47	
123.58	R=100.00
16.70	Z=0.05
123.69	γ=0.22
17.93	
123.81	

Miroslaw Luniewski

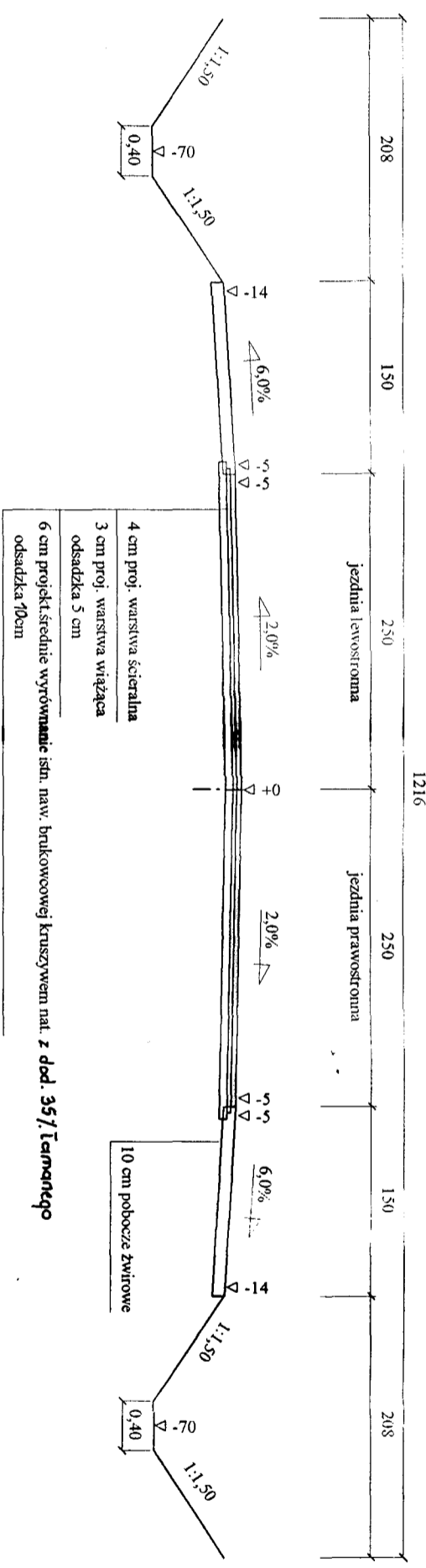


Wykonawca	Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem, ul. 1-go Maja 8, 18-200 Wysokie Wazowieckie	
Inwestor	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w WYSOKIEM MAZOWIECKIEM	Umowa
Obiekt	Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 2099B Wojtkowice Stare - Leszczka Duża	
Nazwa rysunku	Przekrój podłużny w km rob. 0+000 - 1+000	Rysunek nr 2
Opracował	Mirosław Łuniewski	
Projektował	Mirosław Łuniewski	UAN.7342-108/94Łom33/86
Sprawdził		
		Upr. prof. i kier. budowy Spec. konstr. inżyn. w zakr. dróg Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86
		Załączników brak
		Data

Przekrój konstrukcyjny w km rob. 0+000 - 1+000

Skala 1:50

1216



Wykonawca	Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem, ul. 1-go Maja 8, 18-200 Wysokie Mazowieckie		
Investor	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w WYSOKIEM MAZOWIECKIEM	Umowa	
Obiekt	Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 2099B Wojtkowice Stare - Leszka Duża		
Nazwa rysunku	Przekrój konstrukcyjny	Rysunek nr	
Opracował			
Projektował	Mirosław Łaniewski	Uprawnienia UAN7342-108/94Lom 33/86	Skala 1:50-50 BUDOWA ZAKR. DROG
Sprawił		Uprawnienia	13/11/2011 13/11/2011