

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>	<b>D.01.00.00.Roboty przygotowawcze</b>				
<b>1.1</b>	<b>D.01.01.01.11. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym</b>				
1	<b>KNNR 1</b>	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równin-	km		
d.1.1	<b>0104-03</b>	nym w lok 2+700 - 3+500 0,800	km	0,800	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,800</b>
<b>1.2</b>	<b>D.01.02.04.41. Rozebranie krawężników betonowych</b>				
2	<b>KNNR 6</b>	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce piaskowej w lok:	m		
d.1.2	<b>0806-01</b>	str. p. 2+876 - 3+244 tj. 368,00 m 3+280 - 3+350 tj. 70,000 m str. l. 2+860 - 3+247 tj. 387,00 m dr.pow. Nr 2049B w lok. 0+000 - 0+020,00 tj. 20,00 m Razem 845,00 m 845,0	m	845,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>845,000</b>
3	<b>KNNR 1</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25	m <sup>3</sup>		
d.1.2	<b>0202-04</b>	m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowład., odwóz gruzu uzyskanego z rozbiórki krawężników 845x0,30x0,15 = 38,03 m3 38,03	m <sup>3</sup>	38,030	
				<b>RAZEM</b>	<b>38,030</b>
<b>1.3</b>	<b>D.01.02.04.71. Rozebranie przepustów z rur betonowych</b>				
4	<b>KNNR 2-31</b>	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 50 cm w lok. 3+	m		
d.1.3	<b>0816-02</b>	031 14,50	m	14,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>14,500</b>
5	<b>KNNR 2-31</b>	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe prze-	m <sup>3</sup>		
d.1.3	<b>0816-04</b>	puśc w lok. j.w. 3,00x0,25x1,85-0,32x0,32x3,14x0,25= 1,31m3 1,31	m <sup>3</sup>	1,310	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,310</b>
6	<b>KNNR 1</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25	m <sup>3</sup>		
d.1.3	<b>0202-04</b>	m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowład., odwóz gruzu uzyskanego z rozbiórki przepust i ścianki czołowej 14,50x6,28x0,31x0,07+1,31 = 3,29 m3 3,29	m <sup>3</sup>	3,290	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,290</b>
<b>1.4</b>	<b>D.01.02.04.22. Rozeranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych</b>				
7	<b>KNNR 6</b>	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mecha-	m <sup>2</sup>		
d.1.4	<b>0802-04</b>	nicznie w lok. str. p. 2+840,00 - 2+940,00x(2,00+0,00)x0,5 = 100,00 m2 str. l. 3+082 - 3+252x1,00 = 170,00 m2 str. l. 3+080,0 - 3+255,00 (0,00+1,50+1,20):3 = 157,50 m2 Razem 427,50 m2 428,0	m <sup>2</sup>	428,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>428,000</b>
8	<b>KNNR 1</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25	m <sup>3</sup>		
d.1.4	<b>0202-04</b>	m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowład.odwóz rumszu uzyskanego z rozbiórki nawierzchni bitumicznej wg obmiaru 427,50x0,04 = 17,10 m3 17,00	m <sup>3</sup>	17,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>17,000</b>
<b>2</b>	<b>D.02.00.00. Roboty ziemne</b>				
<b>2.1</b>	<b>D.02.01.01.11. Roboty ziemne poprzeczne (bez transportu) wykonane mechanicznie w gruncie kat. I-V.</b>				
9	<b>KNNR 1</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15	m <sup>3</sup>		
d.2.1	<b>0202-02</b>	m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowład. obmiar wg t.r.z. 134,0	m <sup>3</sup>	134,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>134,000</b>
10	<b>KNNR 1</b>	Zasypanie wykopów .fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów	m <sup>3</sup>		
d.2.1	<b>0214-02</b>	objektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr. warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. III-IV 134,0	m <sup>3</sup>	134,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>134,000</b>
<b>2.2</b>	<b>D.02.01.01.12. Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. I-V z transportem urobku na odl. do 1 km</b>				
11	<b>KNNR 1</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25	m <sup>3</sup>		
d.2.2	<b>0202-04</b>	m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowład., obmiar wg t.r.z.. 6,0	m <sup>3</sup>	6,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6,000</b>
12	<b>KNNR 1</b>	Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. III-IV dostarcz.samochodami	m <sup>3</sup>		
d.2.2	<b>0315-02</b>	samowład. 6,00	m <sup>3</sup>	6,000	

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>6,000</b>
13 d.2.2	<b>KNNR 1 0210-05</b>	Zasypanie wykop.fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym ubijakami (gr.warstwy w stanie luźnym 25 cm) - kat.gr. III-IV 6,00	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  6,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6,000</b>
<b>2.3</b>	<b>D.02.03.01.12.</b>	<b>Wykonanie nasypów mechanicznie w gruncie kat. I-V z pozyskaniem i transportem urobku na odl. 2-5 km</b>			
14 d.2.3	<b>KNNR 1 0202-02</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. obmiar wg t.r.z. 459,0	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  459,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>459,000</b>
15 d.2.3	<b>KNNR 1 0315-02</b>	Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. III-IV dostarcz.samochodami samowylad. 459,00	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  459,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>459,000</b>
16 d.2.3	<b>KNNR 1 0210-05</b>	Zasypanie wykop.fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym ubijakami (gr.warstwy w stanie luźnym 25 cm) - kat.gr. III-IV 459,00	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  459,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>459,000</b>
17 d.2.3	<b>KNNR 1 0208-02</b>	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 4 459,00	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  459,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>459,000</b>
<b>3</b>	<b>D.03.00.00.</b>	<b>Odwodnienie korpusu drogowego</b>			
<b>3.1</b>	<b>D.03.01.01.11.</b>	<b>Ułożenie przepustów pod koroną drogi, rury o średnicy do 60 cm</b>			
18 d.3.1	<b>KNNR 6 0605-02</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe betonowe pod przepust w lok. 3+031 15,50x0,10x0,65= 1,01 m3 1,01	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1,010	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,010</b>
19 d.3.1	<b>KNNR 6 0605-07</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 50 cm w lok. 3+031 15,50	m  m	  15,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>15,500</b>
20 d.3.1	<b>KNNR 6 0605-04</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 50 cm 1,00	szt  szt	  1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
<b>3.2</b>	<b>D.03.01.01.</b>	<b>Ułożenie przepustów korytkowych pod koroną drogi</b>			
21 d.3.2	<b>KNNR 6 0605-02</b>	Przepusty - ławy fundamentowe betonowe pod przepust w lok. 3+388 12,00x0,70x0,10= 0,84 m3 0,84	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0,840	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,840</b>
22 d.3.2	<b>KNR 2-33 0607-01</b>	Prefabrykowane przepusty ramowe. Część przelotowa. Światło przepustu 0.8 x 0.6 m w lok. 3+388 12,0	m  m	  12,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>12,000</b>
<b>3.3</b>	<b>D.03.02.01.41.</b>	<b>Wykonanie studzienek ściekowych</b>			
23 d.3.3	<b>KNNR 4 1429-02</b>	Osadzenie włazów żeliwnych o ciężarze 60-130 kg w studzienkach i komorach, osadzenie krtek ściekowych nad przepustami w lok. 3+031 szt - 2 3+388 szt - 2 Razem szt - 4 4	szt   szt	   4,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4,000</b>
<b>4</b>	<b>D.04.00.00.</b>	<b>Podbudowy</b>			
<b>4.1</b>	<b>D.04.01.01.13.</b>	<b>Wykonanie koryta mechanicznie w gruncie kat. I-VI, głębokość koryta 25 cm</b>			
24 d.4.1	<b>KNNR 4 0101-03</b>	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników w lok. str. l. i p. 2+815,37 - 2+845,37x(0,30+0,70)x2x0,5 = 30,00 m2 str. p. 2+845,37 - 2+876,00x0,50 = 15,32 m2 str. l. 2+880,00 - 2+990x(0,00+1,50+0,00):3 = 55,00 m2 str. p. 2+960,00 - 3+045,00x1,00 = 85,00 m2 str. p. 3+045,00 - 3+255,00x(1,00 = 210,00 m2 str. l. 3+265,00 - 3+500,00x0,70 = 164,50 m2 str. p. 3+265,00 - 3+500,00x(0,70+0,00)x0,50= 82,25 m2 Razem 642,07 m2 642,0	m <sup>2</sup>        m <sup>2</sup>	        642,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>642,000</b>
<b>4.2</b>	<b>D.04.04.01.11.</b>	<b>Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego, w-wa dolna grub. do 20 cm</b>			

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
25 d.4.2	<b>KNNR 6 0112- 01x0,75</b>	Warstwa dolna podbudowy z pospółki z 30% domieszką kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm, obmiar j.w.  642,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  642,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>642,000</b>
<b>4.3 D.04.04.01.23. Wykonanie górnej w-wy podbudowy grub. 11-15 cm z kruszywa naturalnego</b>					
26 d.4.3	<b>KNNR 6 0112-05</b>	Warstwa górna podbudowy z pospółki z 30% domieszką kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm, obmiar j.w.  642,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  642,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>642,000</b>
<b>4.4 D.04.008.01.11. Wyrównanie podbudowy kruszywem stabilizowanym mechanicznie</b>					
27 d.4.4	<b>KNNR 6 1301-03</b>	Uzupełnieniem materiałem miejscowym uzupełnienie pospółką z 30% domieszką kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, obmiar wg tabeli wyrównań pospółką  346,00	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  346,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>346,000</b>
28 d.4.4	<b>KNNR 6 1301-01</b>	Naprawy dróg gruntowych - profilowanie dostarczonej pospółki, w lok. 2+700,0 - 2+825,0x8,00 = 1000,00 m <sup>2</sup> 2+825,0 - 3+500,0x6,00 = 4050,00 m <sup>2</sup> Razem 5050,00 m <sup>2</sup> 5050,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  5 050,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5 050,000</b>
29 d.4.4	<b>KNNR 6 1301-02</b>	Naprawy dróg gruntowych - zagęszczanie wyprofilowanej pospółki w lok. j.w. 5050,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  5 050,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5 050,000</b>
<b>4.5 D.04.08.01.11. Wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno-asfaltowymi</b>					
30 d.4.5	<b>KNNR 6 0108-02</b>	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową KR-1 wg PN-S 96025;2000 mechaniczne, obmiar wg tabeli wyrównań masą 150,56x2,400 = 361,34 t 361,34	t  t	  361,340	
				<b>RAZEM</b>	<b>361,340</b>
31 d.4.5	<b>KNNR 6 0108-05</b>	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną - dodatek za 1 km przewozu ponad 5 km Krotność = 22 366,76	t  t	  366,760	
				<b>RAZEM</b>	<b>366,760</b>
<b>5 D.05.00.00. Nawierzchnia</b>					
<b>5.1 D.05.03.05.26. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 w-wa ścieralna grubości 4 cm</b>					
32 d.5.1	<b>KNNR 6 1005-06</b>	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych w lok. 2+700,0 - 2+815,37x5,00 = 576,85 m <sup>2</sup> 2+815,37 - 2+845,37x(5,00+6,00)x0,5 = 15,00 m <sup>2</sup> 2+845,00 - 3+500,00x6,00 = 3930,00 m <sup>2</sup> dr.pow. Nr 2049B w lok. 0+000 - 0+020,00x6,00 = 120,00 m <sup>2</sup> + poszerzenia na łukach: W-1 30,00x(0,00+1,00)x0,5x2+28,36x1,00 = 58,36 m <sup>2</sup> W-3 20,00x(0,00+0,90)x0,5+2x31,80x0,90 = 46,62 m <sup>2</sup> W-4 30,00x(0,00+0,20)x0,5x2+35,02x0,20 = 13,00 m <sup>2</sup> Razem 4759,83 m <sup>2</sup> 4760,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4 760,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4 760,000</b>
33 d.5.1	<b>KNNR 6 1005-07</b>	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych w lok. j.w.  4760,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4 760,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4 760,000</b>
34 d.5.1	<b>KNNR 6 0309-02</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych KR-1 wg PN-S 96025;2000o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) w lok. j.w. 4760,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4 760,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4 760,000</b>
35 d.5.1	<b>KNNR 6 0309-07</b>	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km (.....km) Krotność = 24 485,52	t  t	  485,520	
				<b>RAZEM</b>	<b>485,520</b>
<b>6 D.06.00.00. Roboty wykończeniowe</b>					
<b>7 D.06.01.01.00. Umocnienie skarp rowów i ścieków</b>					
36 d.7	<b>KNNR 1 0312-01</b>	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonyw.ręcznie w gr.kat. I-III, obmiar wg tabeli plantowania skarp wykopów 164,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  164,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>164,000</b>
37 d.7	<b>KNNR 1 0312-05</b>	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gr.kat. I-III, obmiar wg tabeli plantowania skarp nasypów 268,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  268,000	

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>268,000</b>
<b>8 D.07.00.00. Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>					
<b>8.1 D.07.02.01.11. Pionowe znaki drogowe odblaskowe na słupkach z rur stalowych</b>					
38 d.8.1	<b>KNNR 6 0702-01</b>	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
		14	szt.	14,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>14,000</b>
39 d.8.1	<b>KNNR 6 0702-05</b>	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 - A-3 szt - 2 - B-20 szt - 2 - D-1 szt - 2 - D-6 szt - 4 - D-42 szt - 2 - D-43 szt - 2 - E-17a szt - 2 - E-18a szt - 2 Razem szt - 18	szt.		
		18	szt.	18,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>18,000</b>
<b>8.2 D.07.02.01.11. Pionowe znaki drogowe odblaskowe na słupkach z rur stalowych</b>					
40 d.8.2	<b>KNNR 6 0702-01</b>	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
		1	szt.	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
41 d.8.2	<b>KNNR 6 0702-05</b>	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 - znak U-18a o średnicy 80 cm	szt.		
		1	szt.	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
<b>8.3 D.08.00.00. Elementy ulic</b>					
<b>8.3.1 D.08.01.01.11. Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 20x30 cm na ławie betonowej</b>					
42 d.8.3.1	<b>KNNR 6 0403-04</b>	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej w lok. str. p. 2+845,00 - 3+500,00 = 655,00 m str. l. 2+845,00 - 3+500,00 = 655,00 m dr.pow. Nr 2049B w lok. 0+000 - 0+020,00 tj. 20,00 m Razem 1330,00 m 1330,0	m		
			m	1 330,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 330,000</b>
<b>8.3.2 D.08.02.02.11. Wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm</b>					
43 d.8.3.2	<b>KNNR 6 0502-01</b>	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - 70% kostka szara tj. 1045,20x0,70 = 731,64 m2 w lok. str. p. 2+845,00 - 3+045,00x1,80 = 360,00 m2 str. l. 3+045,00 - 3+500,00x1,80 = 819,00 m2 dr.pow. Nr 2049B w lok. 0+000 - 0+020,00x1,80 m = 36,00 m2 + obramowanie krzyża w lok. 2+852,50 (5,50+5,50)x2,00+4,00x2,00 = 30,00 m2 Razem 1245,00 m2 - pow. zjazdów - 199,80 m2 Ogółem 1045,20 m2	m <sup>2</sup>		
		731,64	m <sup>2</sup>	731,640	
				<b>RAZEM</b>	<b>731,640</b>
44 d.8.3.2	<b>KNNR 6 0502-01</b>	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - 30% kostka kolorowa tj. 1045,20x0,30 = 313,56 m2 313,56	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	313,560	
				<b>RAZEM</b>	<b>313,560</b>
<b>8.3.3 D.08.03.01.11. Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 20x6 cm</b>					
45 d.8.3.3	<b>KNNR 6 0404-02</b>	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem w lok. str. p. 2+845,00 - 3+045,00 = 200,00 m str. l. 3+045,00 - 3+500,00 = 455,00 m dr.pow. Nr 2049B w lok. 0+000 - 0+020,00 = 20,00 m + obramowanie krzyża w lok. 2+852,50 5,50+5,50+4,00 = 15,00 m Razem 690,00 m - długość zjazdów - 111,00 m Ogółem 579,00 m 579,00	m		
			m	579,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>579,000</b>
<b>8.3.4 D.08.04.01.50. Wjazdy i wyjazdy z bram z kostki brukowej betonowej</b>					

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
46 d.8.3.4	<b>KNNR 6 0101-01</b>	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników wjazdu do posesji w lok. str. p. 2+896,00 - 2+905,00x1,80 = 16,20 m <sup>2</sup> 2+907,00 - 2+913,00x1,80 = 12,60 m <sup>2</sup> 2+930,00 - 2+937,00x1,80 = 12,60 m <sup>2</sup> 2+957,00 - 2+963,00x1,80 = 12,60 m <sup>2</sup> 2+996,00 - 3+013,00x1,80 = 30,60 m <sup>2</sup> 3+094,50 - 3+100,50x1,80 = 10,80 m <sup>2</sup> 3+120,50 - 3+128,50x1,80 = 14,40 m <sup>2</sup> 3+169,00 - 3+177,00x1,80 = 14,40 m <sup>2</sup> 3+296,50 - 3+304,50x1,40 = 11,20 m <sup>2</sup> 3+326,00 - 3+332,00x1,40 = 8,40 m <sup>2</sup> 3+352,50 - 3+359,50x1,60 = 11,20 m <sup>2</sup> 3+451,00 - 3+457,00x1,80 = 10,20 m <sup>2</sup> str. l. 2+958,50 - 2+964,50x1,00 = 6,00 m <sup>2</sup> 2+996,00 - 3+002,00x2,00 = 12,00 m <sup>2</sup> 3+093,00 - 3+100,00x1,80 = 12,60 m <sup>2</sup> 3+136,00 - 3+143,00x1,80 = 12,60 m <sup>2</sup> 3+160,50 - 3+175,50x1,80 = 27,00 m <sup>2</sup> 3+201,00 - 3+209,00x1,80 = 14,40 m <sup>2</sup> 3+303,00 - 3+310,00x1,80 = 12,60 m <sup>2</sup> 3+347,00 - 3+354,00x1,80 = 12,60 m <sup>2</sup> 3+397,00 - 3+409,00x1,80 = 21,60 m <sup>2</sup> 3+471,00 - 3+479,00x1,80 = 14,40 m <sup>2</sup> Razem 311,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	311,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>311,000</b>
47 d.8.3.4	<b>KNNR 6 0112-06</b>	Warstwa górna podbudowy z pospółki z dodatkiem 30% kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm - zjazdu, obmiar j.w. 311,00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	311,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>311,000</b>
48 d.8.3.4	<b>KNNR 6 0403-03</b>	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej, ustawienie krawężników o wym. 15x30 cm "na płask" zakończenie zjazdów 200,50	m		
			m	200,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>200,500</b>
49 d.8.3.4	<b>KSNR 6 0502-03</b>	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka kolorowa. 311,00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	311,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>311,000</b>
<b>9 D.10.00.00. Inne roboty</b>					
<b>9.1 D.10.07.01.22. Wykonanie zjazdów na drogi boczne z nawierzchnią utwardzoną z betonu asfaltowego</b>					
50 d.9.1	<b>KNNR 6 0112-02</b>	Warstwa dolna podbudowy z pospółki z domieszką 30% kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. w-wy 25 cm zjazdu w lok. 2+860,00 str. l. 20,00x7,00 = 140,00 m <sup>2</sup> 140,00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	140,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>140,000</b>
51 d.9.1	<b>KNNR 6 0308-01</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych grysowo-żwirowych KR-1 wg PN-S 96025;2000 o grubości 3 cm (warstwa wiążąca) dowóz mieszanki samochodami samowyład. w lok. j.n. 2+860,00 str. l. 20,00x5,09 +(144-113):4x1= 117,30 m <sup>2</sup> dr.pow. Nr 2049B w lok. 0+000 - 0+020,00x6,00+(256-201):4x1+(144-113):4x1 = 263,00 m <sup>2</sup> Razem 380,30 m <sup>2</sup> 380,00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	380,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>380,000</b>
52 d.9.1	<b>KNNR 6 0309-07</b>	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km (.....km) Krotność = 24 26,62	t		
			t	26,620	
				<b>RAZEM</b>	<b>26,620</b>
53 d.9.1	<b>KNNR 6 0309/01</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych grysowo-żwirowych KR-1 wg PN-S-96025;2000 o grubości 3 cm (warstwa ścieralna) w lok. j.n. 2+860,00 str. l. 20,00x5,00+(144-113):4x1= 115,50 m <sup>2</sup> dr.pow. Nr 2049B w lok. 0+000 - 0+020,00x6,00+(256-201):4x1+(144-113):4x1 = 263,00 m <sup>2</sup> Razem 378,50 m <sup>2</sup> 379,00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	379,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>379,000</b>
54 d.9.1	<b>KNNR 6 0309-07</b>	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km (.....km) Krotność = 24	t		

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		27,25	t	27,250	
				<b>RAZEM</b>	<b>27,250</b>