

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa projektu: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2041B KULESZE KOŚCIELNE – SOKOŁY
W MIEJSCOWOŚCI WNORY PAŻOCHY W LOKALIZACJI 5+275,00 – 5+945,00

Lokalizacja: Obręb: wieś Wnory Pażochy gm. Kulesze Kościelne
Działki nr: 83, 72, 71/1 – obręb wsi Wnory Pażochy

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem

Adres: ul. 1 Maja 8, 18-200 Wysokie Mazowieckie

Data wykonania: Marzec 2010

zespół projektowy	imię i nazwisko	branża	podpis i pieczęć
Projektant:	tech. Krzysztof Radziszewski upr. WZDP-8-445/320/66	drogowa	
Sprawdzający:	inż. bud. Krzysztof Święcki upr. PDL/0004/PWOK/04	konstrukcyjno – budowlana, drogowa, mostowa	

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego przebudowy drogi powiatowej Nr 2041B Kulesze Kościelne - Sokoły w miejscowości Wnory Pażochy w lokalizacji 5+275,00 – 5+945,00.

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Zarządu Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem na podstawie:

- obowiązujących przepisów techniczno - budowlanych
- aktualnej mapy do celów projektowych w skali 1:500,
- wizji lokalnej i pomiarów uzupełniających w terenie,
- danych wyjściowych do projektowania i uzgodnień z Inwestorem dotyczących technologii i zakresu prac.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi powiatowej nr 2041B relacji Kulesze Kościelne – Sokoły na odcinku przebiegającym przez miejscowość Wnory Pażochy w lokalizacji 5+275,00 – 5+945,00 o łącznej długości 670,0 mb.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr ewidencyjnych nr 83, 72, 71/1 zagospodarowanych jako pasy drogowe.

Projekt przedstawia rozwiązania sytuacyjno - wysokościowe, przekroje poprzeczne i normalne, sposób odwodnienia korpusu drogowego i najbliższego terenu w zakresie niezbędnym do załatwienia spraw formalno – prawnych zezwalających na wykonanie robót. Stanowi również podstawę do sporządzenia przedmiaru robót, kosztorysu inwestorskiego, przygotowania oferty przez wykonawcę i realizacji robót budowlanych.

3. Inwestor

Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem
ul. 1 Maja 8
18-200 Wysokie Mazowieckie

4. Charakterystyka stanu istniejącego

Przedmiotowa droga posiada status drogi publicznej i zaliczona jest do kategorii dróg powiatowych - klasy L o nr 2041B.

Rozpatrywany odcinek drogi o długości 670,0 mb w lokalizacji 5+275 – 5+945,00 przebiega przez miejscowość Wnory Pażochy Gm. Kulesze Kościelne w otoczeniu zabudowy zagrodowej wsi.

Rzeźba terenu przez który przebiega droga jest mało urozmaicona , którą charakteryzuje dominująca płaska forma, wyniesiona do wysokości 146,00 – 151,42 m.n.p.m.

Na odcinku tym szerokość geodezyjna pasa drogowego jest zmienna i wynosi od 10,0 do 14,5 m. W pasie tym mieści się jezdnia o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,0 m z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości śr. 1,0 m. Pozostała część pasa drogowego porośnięta jest trawą i chwastami. Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną o gr. 3-5 cm (wg. odkrywek i spękań) wykonaną na podbudowie w części brukowej i w części z kruszyw naturalnych. Jezdnia jest wyeksploatowana, wykazuje znaczne zdeformowania, ubytki nawierzchni szczególnie przy krawędziach oraz spękania i zadolenia świadczące o możliwej miejscowej utracie nośności.

Odwodnienie drogi odbywa się systemem powierzchniowego spływu wód naturalnym ukształtowaniem terenu do istniejących cieków wodnych. W ciągu rozpatrywanego odcinka drogi znajduje się przepust pod jej koroną w lokalizacji 5+282,00 rurowy $\phi 60$ L= 10,0 m w dostatecznym stanie technicznym oraz ślady istniejącego rowu przydrożnego w km 5+275,0 – 5+431,0 str. lewa.

Do przyległych działek istnieją zjazdy, o nawierzchniach gruntowych i żwirowych o różnych wymiarach geometrycznych i ukształtowaniu wysokościowym.

W obrębie pasa drogowego i jego sąsiedztwie przebiegają napowietrzne sieci kablowe energetyczne nN, wodociągowe oraz telefoniczne.

5. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

5.1. Planowany zakres inwestycji

Planowana przebudowa drogi ma na celu podniesienie jej parametrów technicznych i użytkowych w skutek wykonania nowej nawierzchni jezdni, chodników, poboczy i zjazdów, usprawnieniu odwodnienia oraz bezpieczeństwa ruchu.

Nowa nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego wykonana będzie o szerokości 5,0 m w przekroju szlakowym w lokalizacji:

- km 5+275,00 – 5+297,44
- km 5+901,00 – 5+945,00
- km 0+000 – 0+022,00 dr. nr 2048B

oraz o szerokości 6,0 m w przekroju ulicznym i półulicznym w lokalizacji 5+374,40 – 5+901,00. Zmiana przekroju ze szlakowego na półuliczny i szerokości jezdni z 5,0 do 6,0 m nastąpi na odcinku łuku W1 w lokalizacji 5+297,44 – 5+374,40.

Chodniki o szerokościach 1,5 i 2,0 m wykonane będą z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm ułożonej na podsypce piaskowej. Chodnik ograniczony będzie od strony jezdni betonowym krawężnikiem 15x30 cm a od strony posesji i betonowym obrzeżem 6x20 cm. Zjazdy do gospodarstw wykonane będą z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm na podbudowie z kruszyw naturalnych, zjazdy na drogi boczne będą miały nawierzchnie bitumiczne zaś zjazdy do pól nawierzchnie żwirowe. Nawierzchnie poboczy o szerokości 1,0 m planuje się wykonać żwirowe a w części wzmocnić płytami żelbetowymi ażurowymi typu „eko” gr. 10 cm ułożonymi na podbudowie betonowej gr. 10 cm z obsypką żwirową.

Wzmocnienie płytami żelbetowymi poboczy planuje się na powierzchni 494,0 m² na odcinkach w lokalizacji:

- km 5+275,00 – 5+434,0 – 147,0 m² - str. prawa
- km 5+447,0 – 5+860,00 – 347,00 m² – str. lewa

Ponieważ istniejące oznakowanie drogi nie spełnia już wszystkich wymagań w ramach inwestycji przewiduje się uzupełnienie znaków pionowych i wymianę ich części na nowe.

Wysokościowo droga nawiązana będzie do istniejącego ukształtowania terenu a niweleta drogi poddana będzie jedynie nieznacznej korekcie. W ramach przedsięwzięcia przewiduje się wycinkę istniejącego zadrzewienia zgodnie z załączoną tabelą.

Szczegóły przedstawiono na projekcie zagospodarowania w skali 1:500.

Droga po przebudowie nie zmieni swojej funkcji i kategorii.

Bilans powierzchni:

- powierzchnia terenu objętego inwestycją	- 6821,02 m ²
- powierzchnie jezdni bitumicznych	- 4069,96 m ²
- powierzchnia chodników	- 696,80 m ²
- powierzchnia poboczy żwirowych	- 228,60 m ²
- powierzchnia poboczy umocnionych płytami „eko”	- 494,00 m ²
- powierzchnia zjazdów	- 731,66 m ²
w tym o nawierzchni:	
- z kostki betonowej	- 310,86 m ²

- bitumicznej	- 113,52 m ²
- żwirowej	- 307,28 m ²
- powierzchnia zieleni	- 600,00 m ²

5.2. Dane techniczne

- klasa techniczna drogi (L)
- prędkość projektowa 40 km/h
- ruch KR1
- szerokość korony drogi zmienna od 7,0 do 9,50 m
- szerokość jezdni:
 - 5,0 m w przekroju szlakurowym
 - 6,0 m w przekroju ulicznym i półulicznym
- chodniki szerokości 1,5 m i 2,0 m ze spadkiem jednostronnym 2% w kierunku jezdni
- pobocza szerokości 1,0 m ze spadkiem jednostronnym 6 %
- spadek poprzeczny jezdni na prostych daszkowy 2%,
- spadki jezdni na łukach wg wyliczeń ich parametrów

5.3. Przebieg trasy

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie zabudowy zagrodowej miejscowości Wnory Pażochy gm. Kulesze Kościelne.

Początek projektowanego odcinka przyjęto wg. wskazań Inwestora zgodnie z kilometrażem w lokalizacji 5+275,00 tj. 7,0 m przed istniejącym przepustem od strony m. Kulesze Kościelne. Koniec zlokalizowany jest w km 5+945,00 w obrębie skrzyżowania z drogą nr 2048B w kierunku Leśniewa.

W celu wytyczenia osi projektowanej trasy na początku i na końcu trasy oraz na załamaniach poziomych należy wyznaczyć punkty główne. Punkty te powinny zostać wyznaczone w oparciu o współrzędne punktów charakterystycznych załączone do projektu. Wysokościowe rozwiązanie należy wykonać w dowiązaniu do reperów państwowych. Rzędne reperów roboczych należy sprawdzać z dokładnością do 0,5 cm. Rzędne punktów osi należy wyznaczyć z dokładności do 1 cm w stosunku do rzędnych określonych w projekcie.

5.4. Niweleta podłużna drogi

W zakresie niwelety, przewidziano jej nieznaczłą korektę związaną z ułożeniem nowych warstw nawierzchni i uzyskaniem normatywnych spadków. Z uwagi na projektowany chodnik i ograniczenie jezdni krawężnikiem, który uniemożliwi poprzeczny spływ wody bardzo ważny jest spadek podłużny na tych odcinkach szczególnie w km 5+800,00 – 5+911,00 gdzie zaprojektowano większą korektę niwelety.

Pionowe załamania trasy wyokrąglono łukami pionowymi zgodnie z rysunkiem niwelety.

5.5. Przekroje poprzeczne i normalne

5.4.1. Jezdnia

Projektuje się wykonanie jezdni o szerokościach:

- 5,0 m w przekroju szlakurowym na odcinku w km 5+275,00 – 5+297,44, w km 5+901,00 – 5+945,00 oraz wlot drogi nr 2048B
- 6,0 m w przekroju półulicznym i ulicznym na odcinku w km 5+374,40 – 5+901,00
- przejście z szerokości 5,0 do 6,0 m na odcinku łuku W1 w km 5+297,44 – 5+374,40.

Spadek poprzeczny jezdni na prostych daszkowy 2%, na łukach wg parametrów załączonych wyliczeń łuków, pobocza 6%. Projektowany pas nawierzchni bitumicznej dopasowano w możliwie maksymalnym stopniu do istniejącej nawierzchni wykorzystując ją jako podbudowę.

5.4.2. Chodniki i pobocza

Projektuje się chodniki o szerokości 1,5 m na odcinku w km 5+353,00 – 5+447,00 str. lewa i km 5+629,00 – 5+872,00 str. prawa oraz 2,0 m na odcinku w km 5+440,00 – 5+623,00 str. prawa z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm na podsypce piaskowej gr. 10 cm. Chodnik usytuowany będzie bezpośrednio przy jezdni i oddzielony od niej krawężnikiem betonowym 15x30 cm ustawionym na ławie betonowej z oporem. Od strony posesji chodnik ograniczony będzie betonowym obrzeżem chodnikowym 6x20 cm. W przypadku gdy chodnik przylegał będzie bezpośrednio do cokołu ogrodzenia dopuszcza się jego zakończenie bez obrzeża. Spadek podłużny wg. niwelety drogi, poprzeczny jednostronny 2% w kierunku jezdni.

Kolorystykę oraz wzór kostki i jej ułożenia Wykonawca uzgodni z Inwestorem. Proponuje się kolor szary. Szczegółowo ilość robót określono w załączonej tabeli.

Pobocza zaprojektowano o szerokości 1,0 m ze spadkiem jednostronnym 6% na zewnątrz o nawierzchni żwirowej gr. 10 cm. W km 5+275,00 – 5+434,00 po stronie prawej i w km 5+447,0 – 5+860,00 po stronie lewej projektuje się umocnić pobocza żelbetowymi płytami ażurowymi 60x40x10 cm typu „eko”. Płyty należy ułożyć na podbudowie z betonu B5 gr. 10 cm.

5.4.3. Wjazdy gospodarcze

Wjazdy na posesje zaprojektowano w dostosowaniu do istniejącego zagospodarowania działek przyległych do drogi o szerokości 6,0 m i 5,0 m. Długość zjazdów zaprojektowano do granic pasa drogowego lub styku z ogrodzeniem. Szczegółowo ilości robót na zjazdach określono w załączonej tabeli. Nawierzchnie zjazdów wykonane będą z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm na podbudowie z kruszyw naturalnych. Nawierzchnie zjazdów należy zakończyć od strony posesji krawężnikiem betonowym zatopionym do poziomu nawierzchni. Od strony jezdni drogi krawężnik należy zaniżyć tak by rzędna krawężnika była wyższa o 3 cm od poziomu nawierzchni jezdni. Kolorystykę oraz wzór kostki i jej ułożenia Wykonawca uzgodni z Inwestorem. Proponuje się kostkę w kolorze czerwonym.

5.4.4. Konstrukcje nawierzchni

Uwzględniając stan istniejący projektuje się konstrukcję nawierzchni jak dla ruchu KR1 na podłożu G1 o module sprężystości nie mniejszym niż 100 MPa – zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie następująco:

Jezdnia drogi:

a/ Km 5+275,00 – 5+816,17 oraz km 5+919,42 – 5+945,00

- istniejąca nawierzchnia bitumiczna,
- wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym gr. 0 – 8,0 cm
- warstwa wiążąca gr. 4 cm z betonu asfaltowego wg. PN-S-96025
- warstwa ścieralna gr. 3 cm z betonu asfaltowego wg. PN-S-96025

b/ km 5+816,17 – 5+919,42

- podłoże z gruntu stabilizowanego cementem gr. 10 cm RM=2,5 MPa
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr. 20 cm wg. PN-S-06102
- warstwa wiążąca gr. 4 cm z betonu asfaltowego wg. PN-S-96025
- warstwa ścieralna gr. 3 cm z betonu asfaltowego wg. PN-S-96025

Ponieważ szerokość projektowanej nawierzchni jest większa od szerokości nawierzchni istniejącej należy wykonać poszerzenia o konstrukcji:

- podłoże z gruntu stabilizowanego cementem gr. 10 cm RM=2,5 MPa

- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr. 20 cm wg. PN-S-06102
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm wg. PN-S-96025
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 3 cm wg. PN-S-96025

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

a/ typ A, D

- warstwa ścieralna z kostki betonowej „POLBRUK” wg PN-57/S-06100 gr. 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 wg BN-64/8845-02 gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie z dodatkiem kruszywa łamanego 50% gr. 25

b/ typ B,C

- nawierzchnia żwirowa gr. 18 cm

-

c/ typ E

- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie z dodatkiem kruszywa łamanego 50% gr. 25
- warstwa wiążąca gr. 4 cm z betonu asfaltowego wg. PN-S-96025
- warstwa ścieralna gr. 3 cm z betonu asfaltowego wg. PN-S-96025

Konstrukcja nawierzchni chodników:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm
- podsypka piaskowa gr. 10 cm
- obrzeże betonowe 6x20 cm wg PN-63/B-14051

Krawężniki

- krawężnik betonowy 15x30 wg BN-64/8845-02
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5 cm wg BN-64/8845-02
- ława betonowa z oporem z betonu B15 wg BN-64/8845-02

Przed przystąpieniem do wyrównania i wykonania nowej nawierzchni jezdni drogi należy istniejącą nawierzchnię oczyścić i skropić asfaltem drogowym w ilości miń. 0,2 kg/m².

W dalszej części projektu zamieszczono tabele ilości robót związanych z poszerzeniami podbudowy oraz warstwami nawierzchni i wyrównań.

5.6. Roboty ziemne

Roboty ziemne przy przebudowie drogi wynikają głównie z konieczności wykonania nasypów korony drogi, ukształtowania niwelety wykonania poboczy i skarp.

Z bilansu robót ziemnych przedstawionych w załączonej tabeli robót ziemnych wynika:

- roboty podłużne wynoszą – 449,25 m³
- roboty poprzeczne wynoszą – 105,47 m³
- nadmiar gruntu z wykopu wynosi – 123,93 m³

Nadmiar urobku należy odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora..

W załączonej w projekcie odrębnej tabeli przedstawiono także objętości humusu projektowanego i istniejącego.

5.7. Skrzyżowania.

Projektowana droga zachowuje istniejące powiązania komunikacyjne. W ramach inwestycji zaprojektowano korektę geometrii wlotu drogi nr 2048B w km 5+901,00

W związku z przebudową drogi projektuje się zjazdy na przyległe drogi wewnętrzne o nawierzchni bitumicznej oraz zjazdy gospodarcze do nieruchomości o nawierzchni żwirowej oraz nawierzchni z

betonowej kostki brukowej. Szczegółowo zakres robót na zjazdach przedstawia załączona tabela. Zjazdy należy wykonać zgodnie z załączonymi rysunkami.

5.7. Uzbrojenie inżynieryjne drogi.

W części pasa drogowego i jego sąsiedztwie przebiega wodociąg, kablowa linia telefoniczna oraz napowietrzna kablowa linia energetyczna nN. Urządzenia te nie kolidują z planowaną przebudową drogi.

6. Odwodnienie

Odwodnienie zostanie przeprowadzone systemem powierzchniowego spływu wód, projektowanymi spadkami i naturalnym ukształtowaniem terenu do istniejących cieków wodnych.

W km 5+275,0 – 5+431,0 po stronie prawej projektuje się rów umocniony prefabrykatem żelbetowym pokazanym na załączonym rysunku.

W celu właściwego odwodnienia zaprojektowano korektę niwelety na odcinku w km 5+800,00 – 5+911,00 w celu uzyskania spadku podłużnego umożliwiającego odprowadzenie przy krawężniku wody w naturalną nieckę terenu. Na skarpie i w poboczu przewidziano ułożenie ścieku korytkowego zapobiegającego rozmywaniu skarpy. W km 5+781,0 zaprojektowano ściek pochodnikowy do odprowadzenia wody poza chodnik.

Szczegóły konstrukcyjne przedstawiają załączone rysunki.

7. Organizacja ruchu

W związku z przebudową drogi wprowadzone będą zmiany w istniejącym oznakowaniu pionowym. Szczegóły zmian przedstawiono w projekcie organizacji ruchu stanowiącym odrębne opracowanie.

Ze względu na brak możliwości wykonania robót związanych z przebudową drogi przy całkowitym zamknięciu ruchu na drodze, roboty można wykonywać przy dopuszczeniu ruchu lokalnego.

W trakcie prowadzenia robót należy przestrzegać obowiązujących zasad oznakowania zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 03.220.2181 z późn. zm).

8. Technologia robót

Wszystkie roboty należy wykonać przy odpowiednim ich oznakowaniu zgodnie z zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy z zachowaniem zasad podanych w Polskich Normach i Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Do wykonania robót należy stosować materiały dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.

9. Ochrona zabytków

Teren, na którym zlokalizowana jest przedmiotowa droga nie jest położony w obszarze objętym jakąkolwiek prawną formą ochrony przyrody ani też ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

10. Zieleń

Należy usunąć istniejące kolidujące z projektowanymi robotami zadrzewienie zgodnie z załączoną tabelą.

Po zakończeniu robót budowlanych zieleń w granicach pasa drogowego zostanie odtworzona poprzez humusowanie i obsianie trawą.

11. Wpływ inwestycji na otoczenie

11.1. Ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków

Wody opadowe odprowadzone będą powierzchniowo do przydrożnych rowów i dalej do istniejących cieków wodnych.

11.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych

Nie dotyczy

11.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

W trakcie przebudowy przewiduje się wystąpienie odpadów powstałych z rozbiórki elementów konstrukcji drogowych.

Powstałe elementy i materiały rozbiórkowe nie nadające się do powtórnego zużycia powinny być wywiezione na wysypisko bądź w miejsce wskazane przez Inwestora.

W trakcie eksploatacji nie będą wytwarzane odpady.

11.4. Emisja hałasu i wibracji

Podczas prac budowlanych wystąpi hałas i wibracje na skutek prowadzenia robót z użyciem maszyn oraz ciężkiego sprzętu przeznaczonego do rozbiórek, zagęszczania gruntu, rozścielania mieszanki bitumicznej, betonowania, transportu, i innych.

W trakcie eksploatacji nie będzie występował hałas i wibracje obiektu.

11.5. Wpływ obiektu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi

Po wykonaniu nawierzchni drogowej należy uporządkować i przywrócić pierwotne funkcje terenom naruszonym w czasie budowy.

11.6. Wpływ na zdrowie ludzi

Proponowane rozwiązania projektowe nie mają negatywnego wpływu na zdrowie ludzi. Inwestycja w znacznym stopniu zmniejszy poziom zapylenia, hałasu oraz wibracji, zdecydowanie poprawi komfort jazdy i bezpieczeństwo ruchu pieszego jak i mechanicznego.

Opracował:

Wies: WNORY PAŻOCHY
Gmina : KULESZE KOŚCIELNE
Powiat: wysokomazowiecki

MAPA SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWA (do celów projektowych)

Niniejszą mapę sporządzono na podstawie materiałów archiwalnych i pomiaru uzupełniającego wykonanego w marcu 2009 roku

Mapa aktualna na dzień 30.03.2009 r.

Wszelkie obiekty budowlane podlegają wyłączeniu przez jednostkę geodezyjną lub przez osoby fizyczne posiadające uprawnienia na wykonywanie robót geodezyjnych

Nie wyklucza się istnienia, w terenie, innych przedmiotów, o których brak informacji wynika z przeszłości historycznych lub niedopięcia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji (Ustawę Prawo Geodezyjne i Kartograficzne – Dz.U.30/1989 poz. 163

KEEG: 2169-3/2009
Lomza dn. 25.04.2009r.

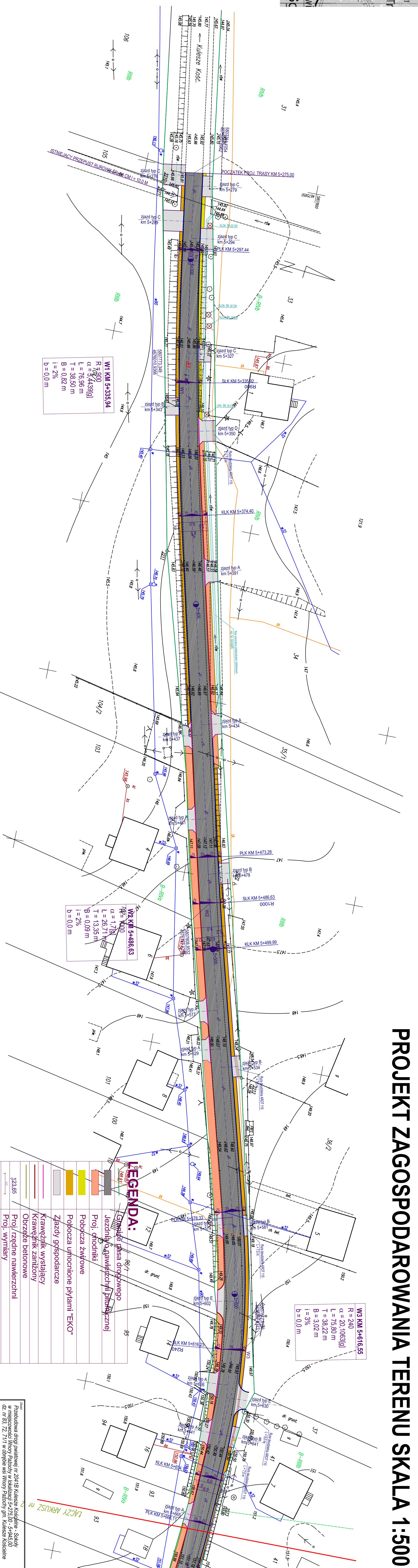
KERG: 2169-3/2009

PODZIAŁ NA ARKUSZE

1	2
---	---

WYKONAWCA:

Geodecię uprawniający:
Jerzy Grygo
ul. Szosa Ząbrowska 1/27
18-400 ŁOMŻA



	<p>Grupa pła drogowego</p> <p>Jezdnia nawierzchni płytowej</p>
	<p>Proj. chodniki</p>
	<p>Pobocza żwirowe</p>
	<p>Pobocza umocnione płytami "EKO"</p>
	<p>Złazdy gospodarcze</p>
	<p>Krawężnik wystający</p>
	<p>Krawężnik zanizony</p>
	<p>Obrotowe betonowe</p>
	<p>Proj./rzędne nawierzchni</p>
	<p>Proj. wymiary</p>
	<p>Proj. spadki poprzeczne</p>
	<p>Elementy do rozbiórki, usunięcia</p>
	<p>Proj. tuki wyokrąglaące</p>
	<p>Proj. rury osłonowe na sieci podziemnych</p>
	<p>Ist. sieć wodociągowa</p>
	<p>Ist. sieć telefoniczna</p>
	<p>Ist. linia kablowa NN</p>
	<p>Ist. linia napowietrzna NN</p>

[illegible]

Wieś: WNORY PAŻOCHY
Gmina : KULESZE KOŚCIELNE
Powiat: wysokomazowiecki

MAPA
STUACyjNO – WYSOKOŚCIOWA
(do celów projektowych)
skala 1:500 ARKUSZ 2 (2)

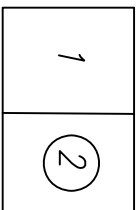
Niniejszą mapę sporządzono na podstawie materiałów archiwalnych i pomiaru uzupełniającego wykonanego w marcu 2009 roku
Sektora mapy zasadniczej – 1 (układ lokalny)

Uwaga: Mapa aktualna na dzień 30.03.2009 r.

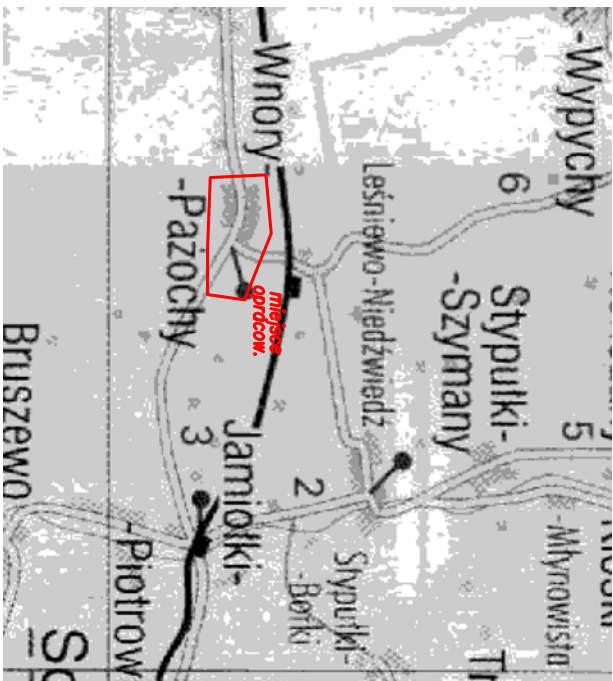
Wszelkie obiekty budowlane podlegają wyłączeniu przez jednostkę przewidzianą o których brak informacji wynika z wykonawstwa geodezyjnego lub przez pozostałości historycznych lub niedopełnienia osoby fizyczne posiadające Prawo Geodezyjne i Kartograficzne – geodezyjnych
Dz.U.30/1989 poz.163
Lomza dn. 25.04.2009r.

KERG: 2169-3/2009

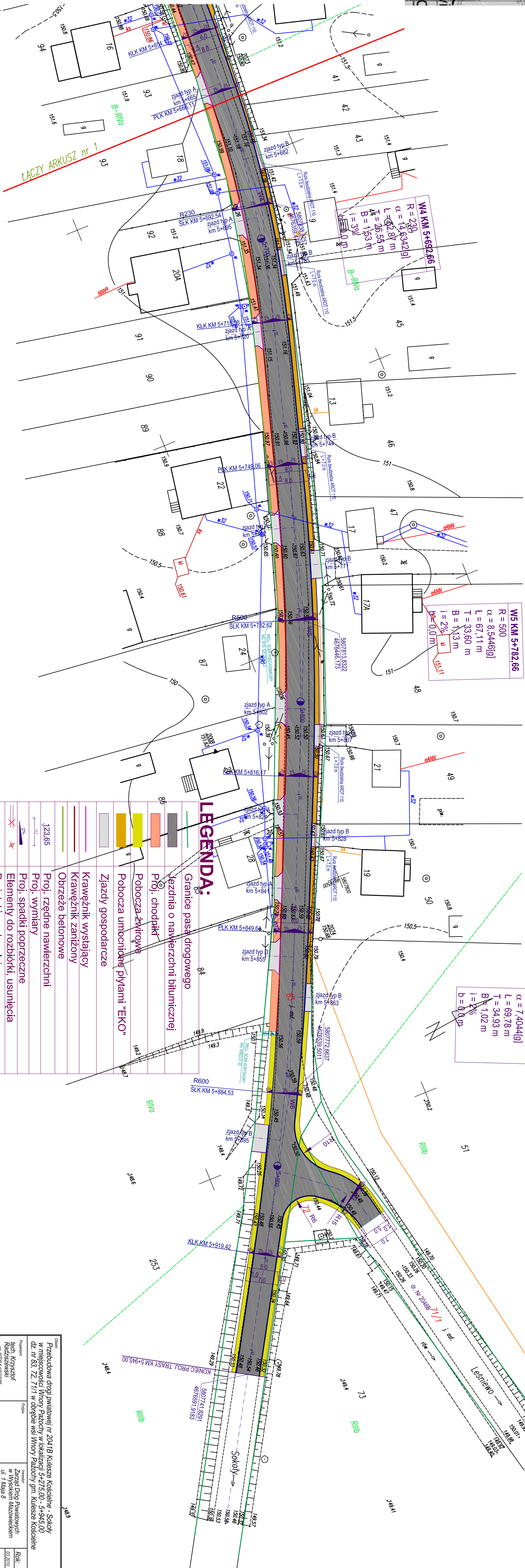
PODZIAŁ NA ARKUSZE



Wykonawca:
USŁUGI GEODEZYJNE I PROJEKTOWE
Jędrzej Gogo
ul. Szałas Zamkowy 1/27
18-400 ŁOMŻA
Geodezyjny uprawniony:
Jędrzej Gogo



SZCZEGÓLNY ORIENTACYjNY

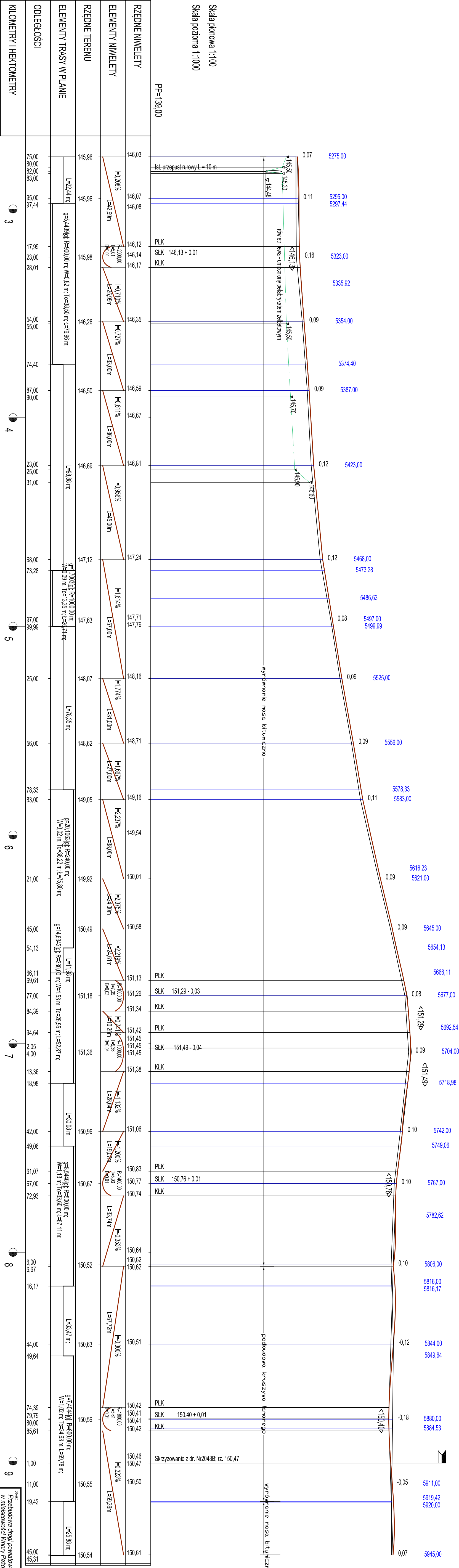


LEGENDA:	
	Granice pasa drogowego
	Jezdnia o nawierzchni bitumicznej
	Proj. chodnik
	Pobocza - żywotne
	Pobocza umiarkowane płytami "EKO"
	Zjazd gospodarczy
	Krawężnik wystający
	Krawężnik zanurzony
	Obriże betonowe
	Proj. rzędne nawierzchni
	Proj. wymiary
	Proj. spadki poprzeczne
	Elementy do rozbiórki, usunięcia
	Proj. tuki wyokrąglające
	Proj. rury osłonowe na sieci podziemnych
	Ist. sieć wodociągowa
	Ist. sieć telefoniczna
	Ist. linia kablowa NN
	Ist. linia napowietrzna NN

Opis:	
Przebudowa drogi powiatowej nr 2041B Kulesze Kościelne - Sokół w miejscowości Wnory Pażochy w lokalizacji 5+275.00 - 5+945.00 dz. nr 63, 72, 71/1 w obrębie wsi Wnory Pażochy gm. Kulesze Kościelne	
Projektant:	Wykonawca:
Biuro Projektów i Inżynierii	Zarząd Drogi Powiatowej w Wysokim Mazowieckiem ul. 1 Maja 8 18-200 Wysokie Mazowieckie
Skala:	Skala:
1:500	1:500
Wzrost:	Wzrost:
1,80	1,80
Wzrost:	Wzrost:
1,80	1,80
Projekt zagospodarowania	

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:500

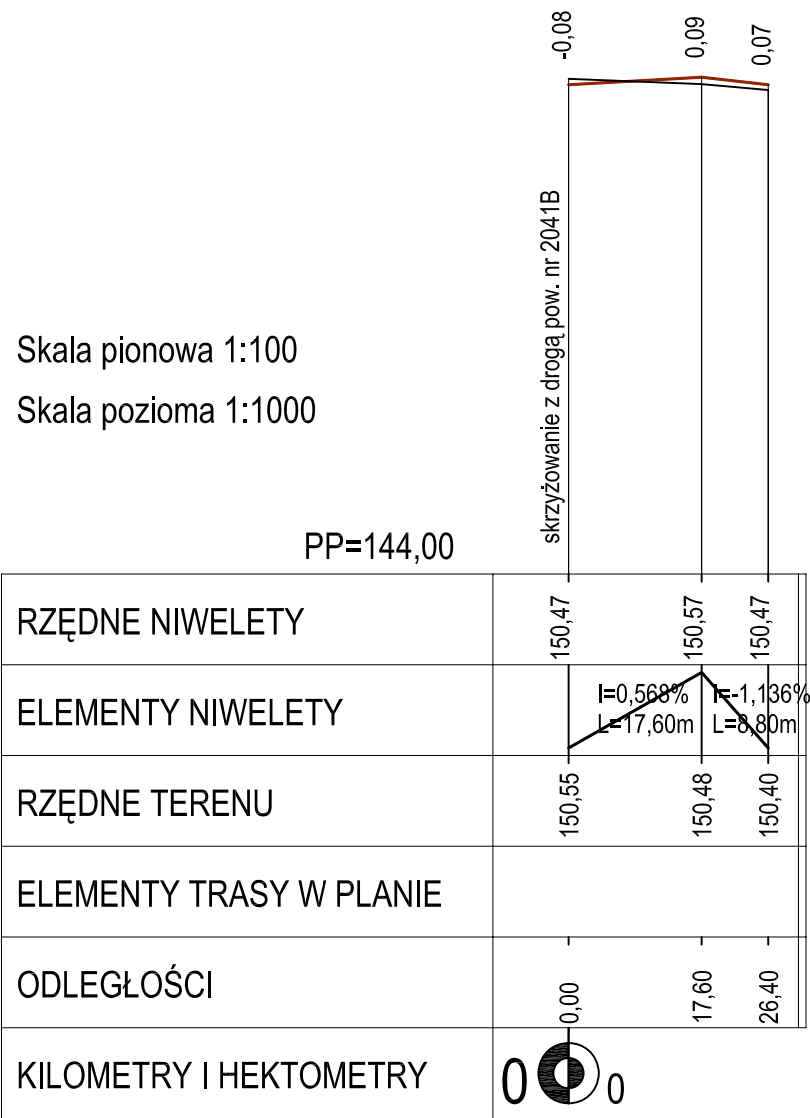
PROFIL PODLUZNY SKALA 1:100/1000



Opis:					
Przebudowa drogi powiatowej nr 2041B Kułesze Kościelne - Sokoły w miejscowości Włoty Pazoły w lokalizacji 5+235.00 - 5+945.00 działki nr 83, 72, 71/1 w obrębie wsi Włoty Pazoły gm. Kułesze Kościelne.					
Projektant: Inż. Krzysztof Radziszewski ul. 1 Maja 8 16-200 Wysokie Mazowieckie	Inwestor: Inż. bud. Krzysztof Świerch ul. Piłsudskiego 4	Rodzaj	Zawód Drogi Powiatowych w Wysokim Mazowieckiem ul. 1 Maja 8 16-200 Wysokie Mazowieckie	Rok:	
				02.2010	
				Skala:	
				1:100/1000	
				Symulacja: PB, PW	Nrys.:
				Profil podłużny	

PROFIL PODLUZNY SKALA 1:100/1000

Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:1000



Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 2041B Kulesze Kościelne - Sokoly w miejscowości Wnory Pażochy w lokalizacji 5+275,00 - 5+945,00 działki nr 83, 72, 71/1 w obrębie wsi Wnory Pażochy gm. Kulesze Kościelne.			
Projektant: tech. Krzysztof Radziszewski upr. WZDP-8-445/320/66 upr. UAN.7342-46/92	Podpis	Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem ul. 1 Maja 8 18-200 Wysokie Mazowieckie	Rok:
			03.2010
			Skala:
Sprawdzający: inż. bud. Krzysztof Święcki upr. PDL/0004/PWOK/04	Podpis	Stadium: PB, PW	1:100/1000
			Nr rys.:
		Rysunek:	Profil podłużny dr. nr 2048B

ELEMENTY NIWELETY

ELEMENT	OD	DO	SPADEK [%]	L/T [m]	R [m]	B [m]	
prosta	5275,00	5317,99	0,208	42,99			
łuk wklęsły	5317,99	5328,01		5,01	2000,00	0,01	
prosta	5328,01	5354,00	0,710	25,99			
prosta	5354,00	5387,00	0,727	33,00			
prosta	5387,00	5423,00	0,611	36,00			
prosta	5423,00	5468,00	0,956	45,00			
prosta	5468,00	5525,00	1,614	57,00			
prosta	5525,00	5556,00	1,774	31,00			
prosta	5556,00	5583,00	1,667	27,00			
prosta	5583,00	5621,00	2,237	38,00			
prosta	5621,00	5645,00	2,375	24,00			
prosta	5645,00	5669,61	2,219	24,61			
łuk wypukły	5669,61	5684,39		7,39	1000,00	0,03	
prosta	5684,39	5694,64	0,741	10,25			
łuk wypukły	5694,64	5713,36		9,36	1000,00	0,04	max. pik. 5702,046 rzęd. 151,448
prosta	5713,36	5742,00	-1,132	28,64			
prosta	5742,00	5761,07	-1,200	19,07			
łuk wklęsły	5761,07	5772,93		5,93	1400,00	0,01	
prosta	5772,93	5806,67	-0,353	33,74			
prosta	5806,67	5874,39	-0,300	67,72			
łuk wklęsły	5874,39	5885,61		5,61	1800,00	0,01	min. pik. 5879,792 rzęd. 150,409
prosta	5885,61	5945,00	0,323	59,39			

ELEMENTY TRASY

ELEMENT	OD	DO				
Prosta	5275,00	5297,44	L=22,44m			
Łuk kołowy	5297,44	5374,40	R=900,00m	T=38,50m	B=0,82m	
			L=76,96m	g=0,0855rd	g=5,4439g	
Prosta	5374,40	5473,28	L=98,88m			
Łuk kołowy	5473,28	5499,99	R=1000,00m	T=13,35m	B=0,09m	
			L=26,71m	g=0,0267rd	g=1,7003g	
Prosta	5499,99	5578,33	L=78,35m			
Łuk kołowy	5578,33	5654,13	R=240,00m	T=38,22m	B=3,02m	
			L=75,80m	g=0,3158rd	g=20,1063g	
Prosta	5654,13	5666,11	L=11,98m			
Łuk kołowy	5666,11	5718,98	R=230,00m	T=26,55m	B=1,53m	
			L=52,87m	g=0,2299rd	g=14,6342g	
Prosta	5718,98	5749,06	L=30,08m			
Łuk kołowy	5749,06	5816,17	R=500,00m	T=33,60m	B=1,13m	
			L=67,11m	g=0,1342rd	g=8,5446g	
Prosta	5816,17	5849,64	L=33,47m			
Łuk kołowy	5849,64	5919,42	R=600,00m	T=34,93m	B=1,02m	
			L=69,78m	g=0,1163rd	g=7,4044g	
Prosta	5919,42	5945,31	L=25,88m			

WSPÓŁRZĘDNE PUNKTÓW GŁÓWNYCH TRASY

ZAŁOM	TYP	WSPÓŁRZĘDNE:	X (N)	Y (E)
P, T,			5807764,105	4675950,696
W1	Łuk kołowy		5807773,349	4676010,937
		PŁK	5807767,509	4675972,878
		SŁK	5807774,157	4676010,777
		KŁK	5807782,418	4676048,358
W2	Łuk kołowy		5807808,853	4676157,430
		PŁK	5807805,707	4676144,451
		SŁK	5807808,939	4676157,408
		KŁK	5807812,344	4676170,320
W3	Łuk kołowy		5807842,815	4676282,831
		PŁK	5807832,825	4676245,942
		SŁK	5807839,808	4676283,153
		KŁK	5807840,854	4676320,998
W4	Łuk kołowy		5807838,876	4676359,478
		PŁK	5807840,239	4676332,961
		SŁK	5807837,369	4676359,225
		KŁK	5807831,507	4676384,987
W5	Łuk kołowy		5807813,832	4676446,173
		PŁK	5807823,158	4676413,888
		SŁK	5807812,772	4676445,788
		KŁK	5807800,269	4676476,920
W6	Łuk kołowy		5807772,664	4676539,501
		PŁK	5807786,762	4676507,541
		SŁK	5807771,760	4676539,038
		KŁK	5807754,952	4676569,609
K, T			5807741,829	4676591,918

WYKAZ I CHARAKTERYSTYKA ŁUKÓW POZIOMYCH

[illegible]

Dane i podstawowe parametry łuku kołowego

Opis zadania: W1 km 5+335,94

Promień łuku kołowego	R: 900,000 m
Kąt zwrotu trasy	g: 5,4439 grad
Długość stycznej głównej	T: 38,504 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku	WS: 0,823 m
Odcięta PA	PA: 38,469 m
Rzędna AS	AS: 0,823 m
Cięciwa PS	PS: 38,478 m
Styczna pomocnicza PW1	PW: 19,243 m
Długość łuku kołowego	ł: 76,961 m
Spadek	i: 2% jednostronny
Poszerzenie	b: 0,00 m
Współrzędne	x: 5807773,3490 y: 4676010,9366
Zestawienie trasy	
Pikietaż wierzchołka łuku	KM5+335,94
PŁK	KM5+297,44
ŚŁK	KM5+335,92
KŁK	KM5+374,40

Opis zadania: W2 km 5+486,63

Promień łuku kołowego	R: 1000,000 m
Kąt zwrotu trasy	g: 1,7000 grad
Długość stycznej głównej	T: 13,353 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku	WS: 0,089 m
Odcięta PA	PA: 13,351 m
Rzędna AS	AS: 0,089 m
Cięciwa PS	PS: 13,352 m
Styczna pomocnicza PW1	PW: 6,676 m
Długość łuku kołowego	ł: 26,704 m
Spadek	i: 2% jednostronny
Poszerzenie	b: 0,00 m
Współrzędne	x: 5807808,8532 y: 4676157,4298
Zestawienie trasy	
Pikietaż wierzchołka łuku	KM5+486,63
PŁK	KM5+473,28
ŚŁK	KM5+486,63
KŁK	KM5+499,98

Opis zadania: W3 km 5+616,55

Promień łuku kołowego	R: 240,000 m
Kąt zwrotu trasy	g: 20,1063 grad
Długość stycznej głównej	T: 38,218 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku	WS: 3,024 m
Odcięta PA	PA: 37,742 m
Rzędna AS	AS: 2,986 m
Cięciwa PS	PS: 37,860 m
Styczna pomocnicza PW1	PW: 18,989 m
Długość łuku kołowego	ł: 75,799 m
Spadek	i: 3% jednostronny
Poszerzenie	b: 0,00 m
Współrzędne	x: 5807842,8153
	y: 4676282,8313

Zestawienie trasy	
Pikietaż wierzchołka łuku	KM5+616,55
PŁK	KM5+578,33
ŚŁK	KM5+616,23
KŁK	KM5+654,13

Opis zadania: W4 km 5+692,66

Promień łuku kołowego	R: 230,000 m
Kąt zwrotu trasy	g: 14,6342 grad
Długość stycznej głównej	T: 26,552 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku	WS: 1,528 m
Odcięta PA	PA: 26,377 m
Rzędna AS	AS: 1,518 m
Cięciwa PS	PS: 26,421 m
Styczna pomocnicza PW1	PW: 13,232 m
Długość łuku kołowego	ł: 52,871 m
Spadek	i: 3% jednostronny
Poszerzenie	b: 0,00 m
Współrzędne	x: 5807838,8757
	y: 4676359,4780

Zestawienie trasy	
Pikietaż wierzchołka łuku	KM5+692,66
PŁK	KM5+666,11
ŚŁK	KM5+692,54
KŁK	KM5+718,98

Opis zadania: W5 km 5+782,66

Promień łuku kołowego	R: 500,000 m
Kąt zwrotu trasy	g: 8,5446 grad
Długość stycznej głównej	T: 33,605 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku	WS: 1,128 m
Odcięta PA	PA: 33,529 m
Rzędna AS	AS: 1,125 m
Cięciwa PS	PS: 33,548 m
Styczna pomocnicza PW1	PW: 16,784 m
Długość łuku kołowego	ł: 67,109 m
Spadek	i: 2% jednostronny
Poszerzenie	b: 0,00 m
Współrzędne	x: 5807813,8322
	y: 4676446,1730

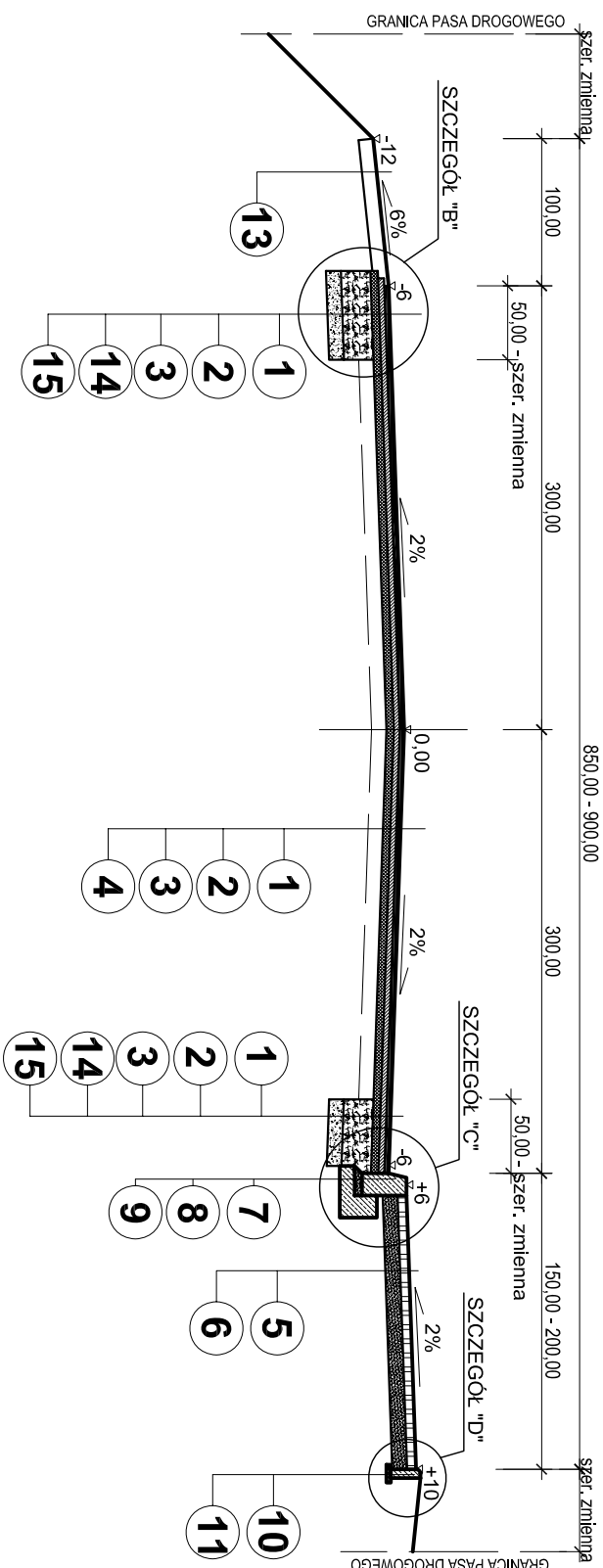
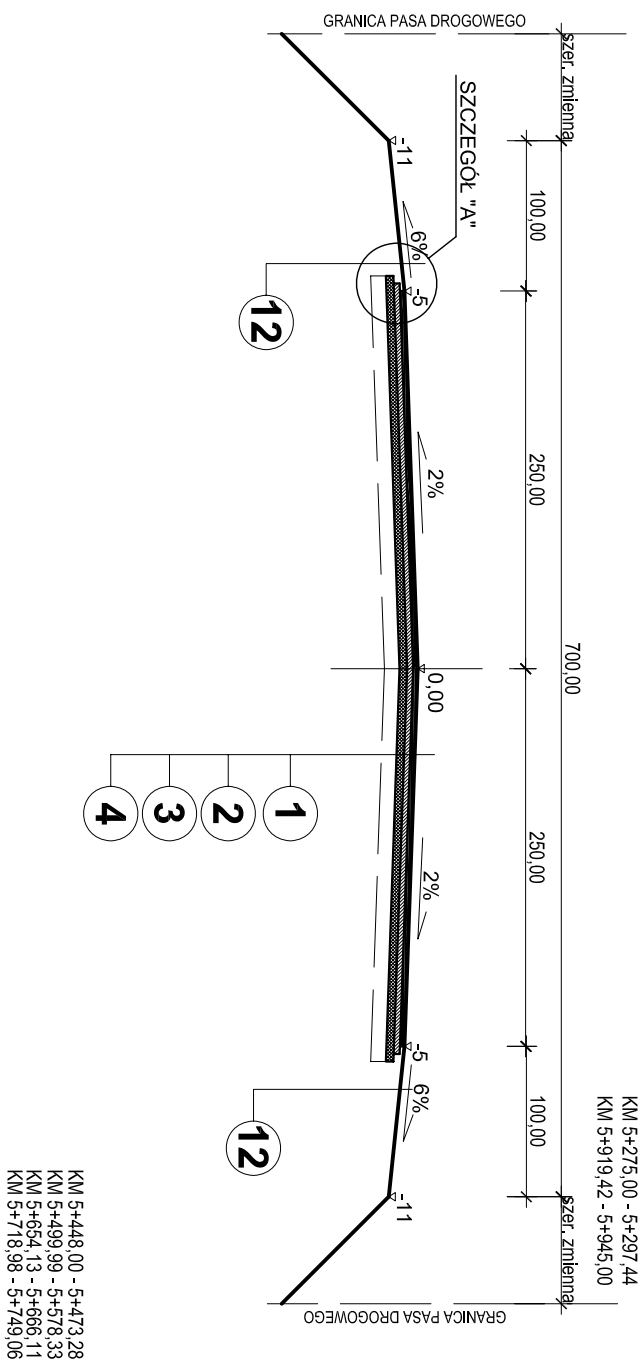
Zestawienie trasy	
Pikietaż wierzchołka łuku	KM5+782,66
PŁK	KM5+749,06
ŚŁK	KM5+782,61
KŁK	KM5+816,16

Opis zadania: W6 km 5+884,57

Promień łuku kołowego	R: 600,000 m
Kąt zwrotu trasy	g: 7,4044 grad
Długość stycznej głównej	T: 34,932 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku	WS: 1,016 m
Odcięta PA	PA: 34,873 m
Rzędna AS	AS: 1,014 m
Cięciwa PS	PS: 34,887 m
Styczna pomocnicza PW1	PW: 17,451 m
Długość łuku kołowego	ł: 69,785 m
Spadek	i: 2% jednostronny
Poszerzenie	b: 0,00 m
Współrzędne	x: 5807772,6637
	y: 4676539,5011

Zestawienie trasy	
Pikietaż wierzchołka łuku	KM5+884,57
PŁK	KM5+849,64
ŚŁK	KM5+884,53
KŁK	KM5+919,42

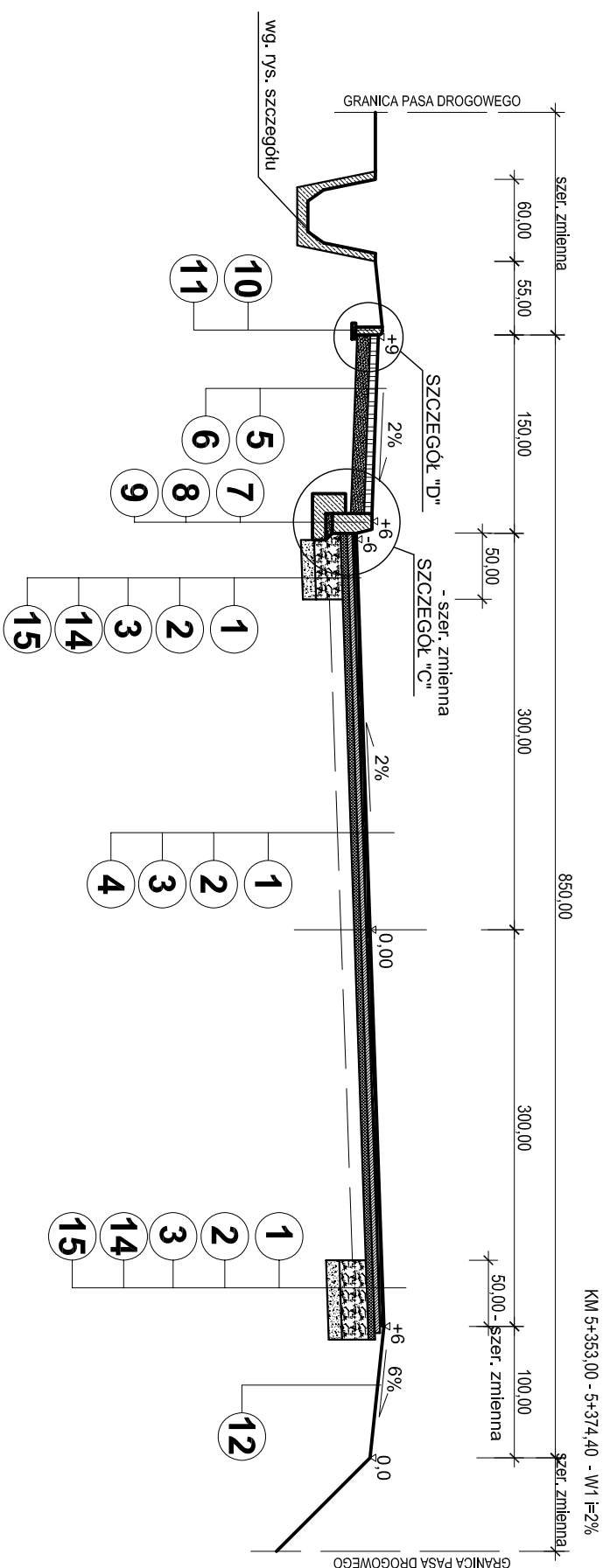
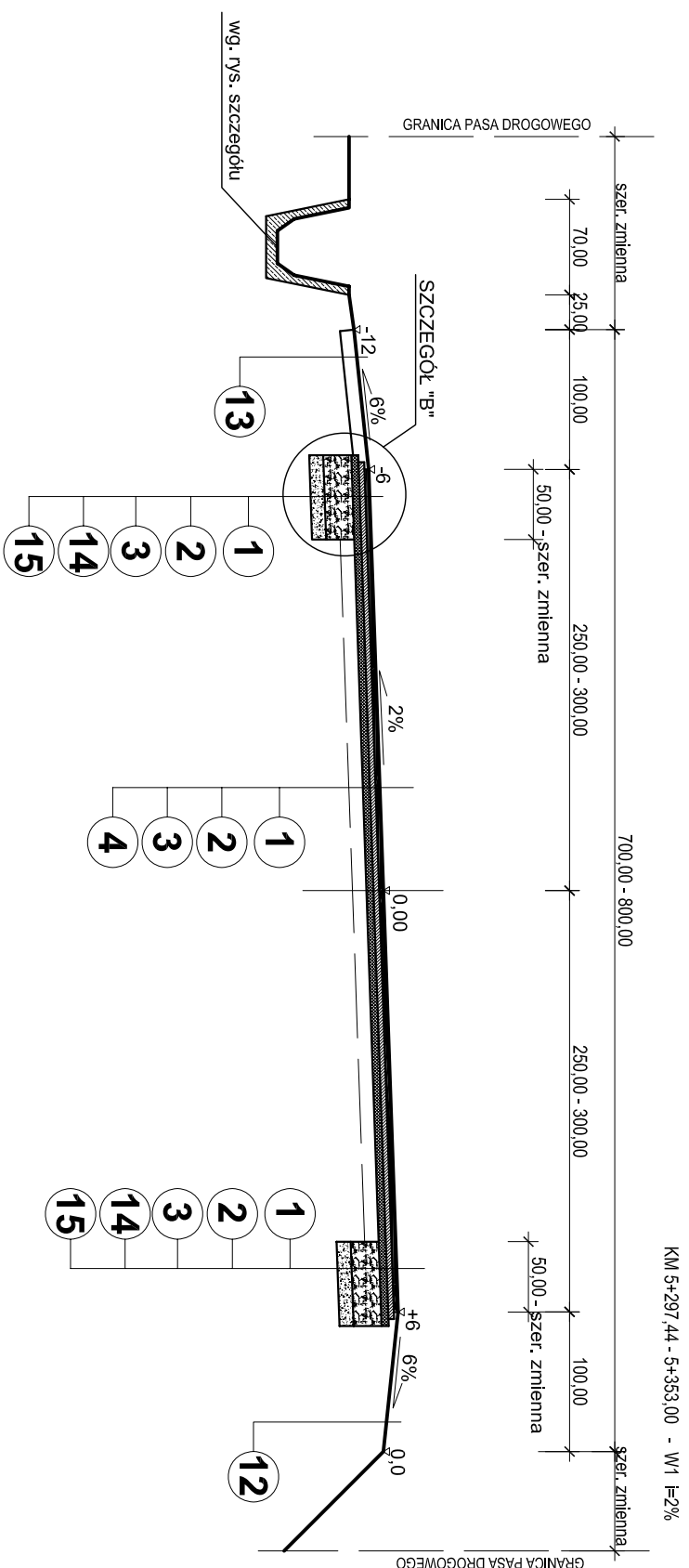
PRZEKRÓJ NORMALNY SKALA 1:50



- 1 - Warstwa ściierała gr. 3cm z betonem asfaltowego (wg. PN-74/S-96022)
- 2 - Warstwa wiążąca gr. 4 cm z betonem asfaltowego (wg. PN-74/S-96022)
- 3 - Warstwa wyrównawcza z betonem asfaltowego wg. PN-S-96025 lub kruszywem łamanym zgodnie z profilem podłużnym.
- 4 - Ist. nawierzchnia bitumiczna oczyszczona i skropiona bitumem
- 5 - Koszka brukowa betonowa gr. 6 cm
- 6 - Podsyпка piaskowa gr. 10 cm
- 7 - Krawężnik betonowy 15x30 cm
- 8 - Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- 9 - Ława betonowa z oporem z betonu B15
- 10 - Obrzeże betonowe 6x20 cm
- 11 - Podsyпка piaskowa gr. 3 cm
- 12 - Pobocze żwirowe gr. 10 cm
- 13 - Pobocze umocnione żelbetową płytą ażurową typu EKO 60x40cm gr. 10 cm na podbudowie z betonu B-5 gr. 10 cm, z obsypką żwirtem
- 14 - Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm wg. PN-S-06102
- 15 - Ulepszone podłoże z gruntu słab. cementem gr. 10 cm $R_m=2,5MPa$
- 16 - Warstwa wiążąca gr. 4 cm z betonem asfaltowego (wg. PN-74/S-96022)

Ochot:			
Przebudowa drogi powiatowej Nr 2041B Kulesze Kościelne - Sokoły w miejscowości Wnory Pażochy w lokalizacji 5+275,00 - 5+945,00 dz. nr 83, 72, 71/1 w objęcie m. Wnory Pażochy gm. Kulesze Kościelne			
Projektant: Inż. Krzysztof Radziszewski upr. WZDP.4.44.5/20/68 upr. UAN 7342-46-92	Podpis:	Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem ul. 1 Maja 8 18-200 Wysokie Mazowieckie	
Strawdzający: Inż. bud. Krzysztof Świecki upr. PDL.0004/PWOK/04	Podpis:		
Stadium: PB, PW		Rok:	03.2010
		Skala:	
Rysunek: Przekrój normalny		1:50	
		Nr rys.:	

PRZEKRÓJ NORMALNY SKALA 1:50

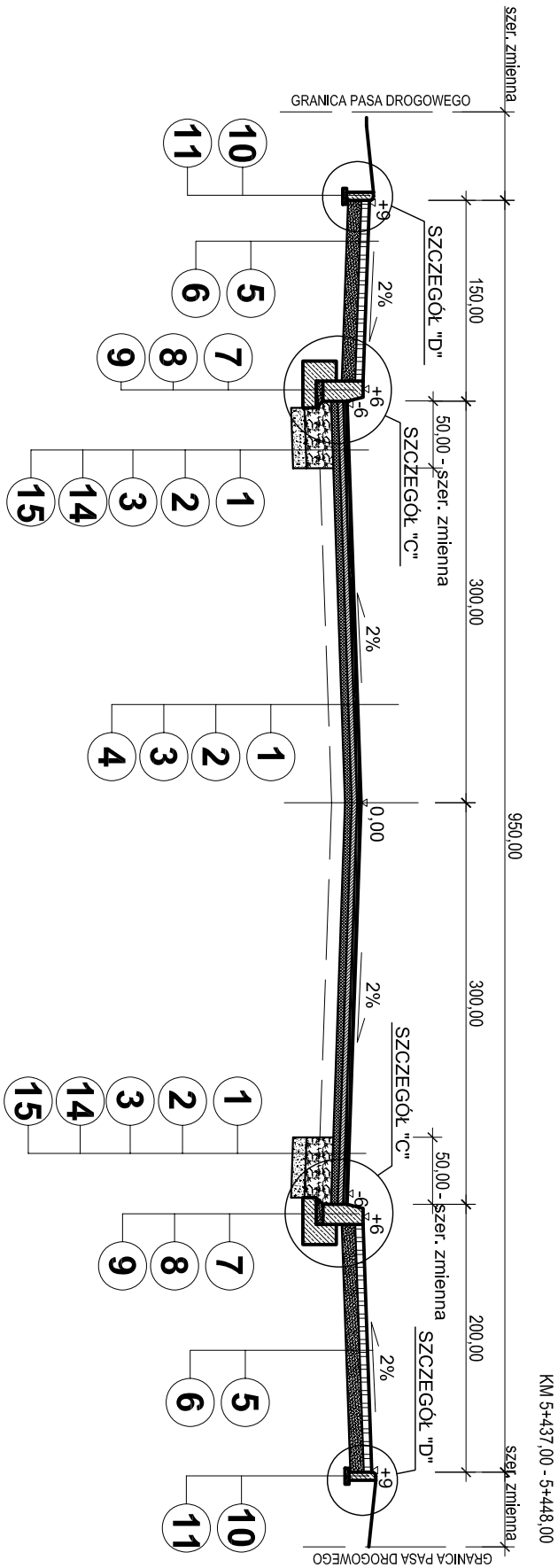
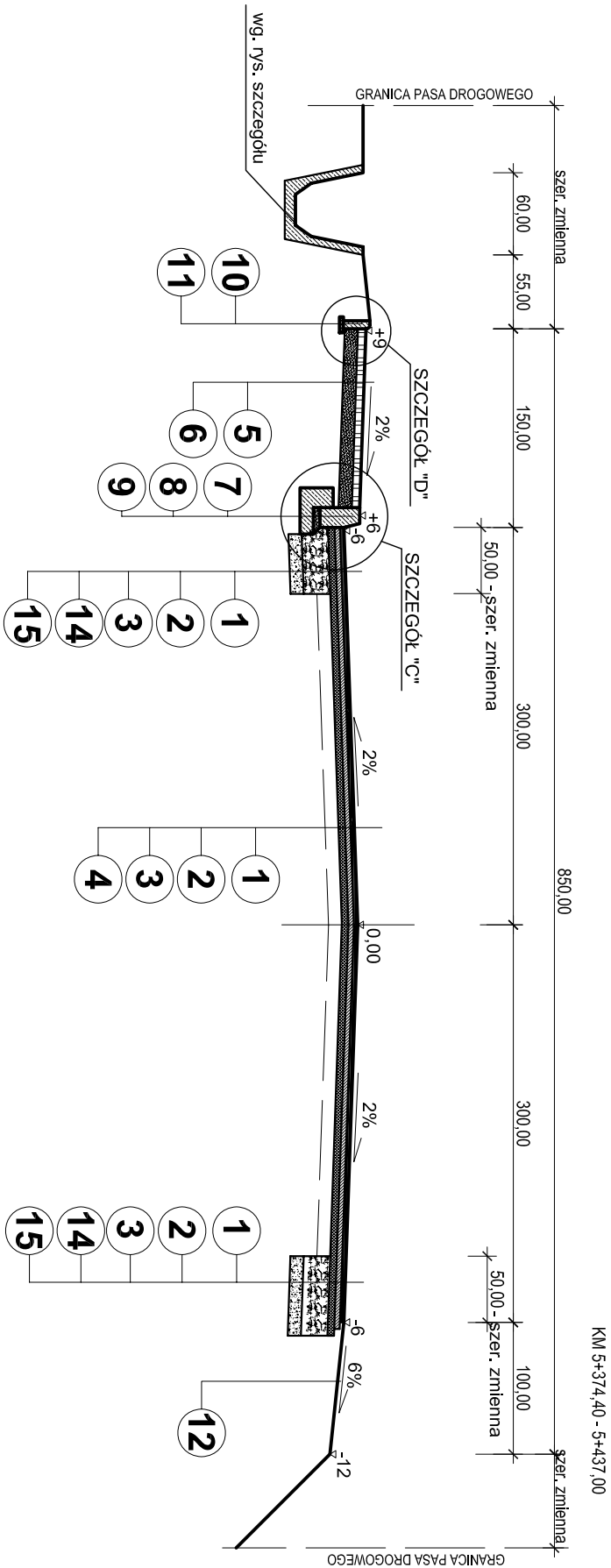


- 1 - Warstwa ściierała gr. 3cm z betonu asfaltowego (wg. PN-74/S-96022)
- 2 - Warstwa wiążąca gr. 4 cm z betonu asfaltowego (wg. PN-74/S-96022)
- 3 - Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego wg. PN-S-96025 lub kruszywem łamanym zgodnie z profilem podłużnym.
- 4 - Ist. nawierzchnia bitumiczna oczyszczona i skropiona bitumem
- 5 - Koszka brukowa betonowa gr. 6 cm
- 6 - Podsyпка płaskowa gr. 10 cm
- 7 - Krawężnik betonowy 15x30 cm
- 8 - Podsyпка cementowo - płaskowa 1:4 gr. 5 cm
- 9 - Ława betonowa z oporem z betonu B15
- 10 - Obrzeże betonowe 6x20 cm
- 11 - Podsyпка płaskowa gr. 3 cm
- 12 - Pobocze żwirowe gr. 10 cm
- 13 - Pobocze umocnione żelbetową płytą ażurową typu EKO 60x40cm gr. 10 cm na podbudowie z betonu B-5 gr. 10 cm, z obsypką żwirtem
- 14 - Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm wg. PN-S-06102
- 15 - Ulepszone podłoże z gruntu stab. cementem gr. 10 cm Rm=2,5MPa
- 16 - Warstwa wiążąca gr. 4 cm z betonu asfaltowego (wg. PN-74/S-96022)

LEGENDA:

Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej Nr 2041B Kulesze Kościelne - Sokoły w miejscowości: Wnory Pażochy w lokalizacji 5+275,00 - 5+945,00 dz. nr 83, 72, 71/1 w obojęt m. Wnory Pażochy gm. Kulesze Kościelne	
Projektant: inż. Krzysztof Radziszewski upr. WZDP-9-445320/66 upr. UAN/17342-4632	Podpis:
Sprawdzający: inż. bud. Krzysztof Świecki upr. POL/0004/PW00/04	Podpis:
Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Miastkiem Mazowieckiem ul. 1 Maja 8 18-200 Wysokie Mazowieckie	Stadium: PB, PW
Rok: 03.2010	Skala:
Nr rys.:	1:50
Przekrój normalny	

PRZEKRÓJ NORMALNY SKALA 1:50

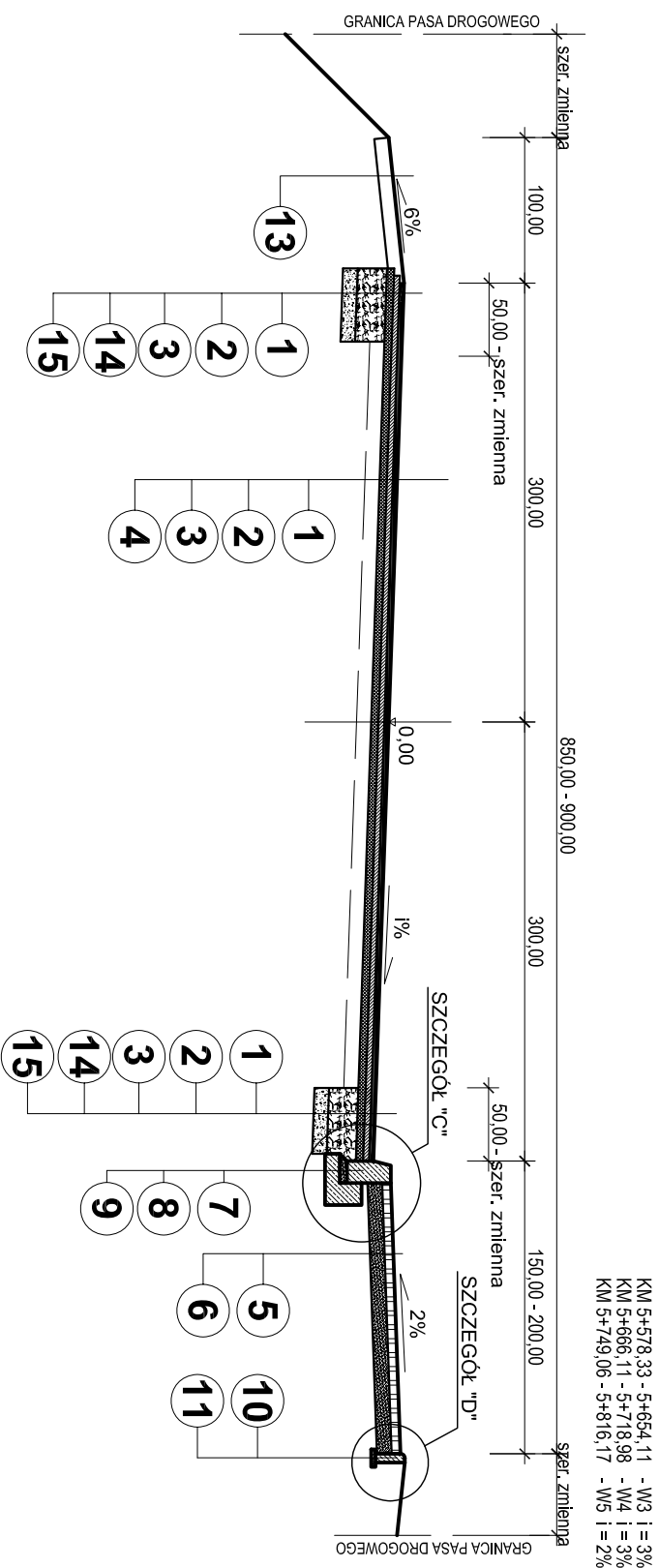
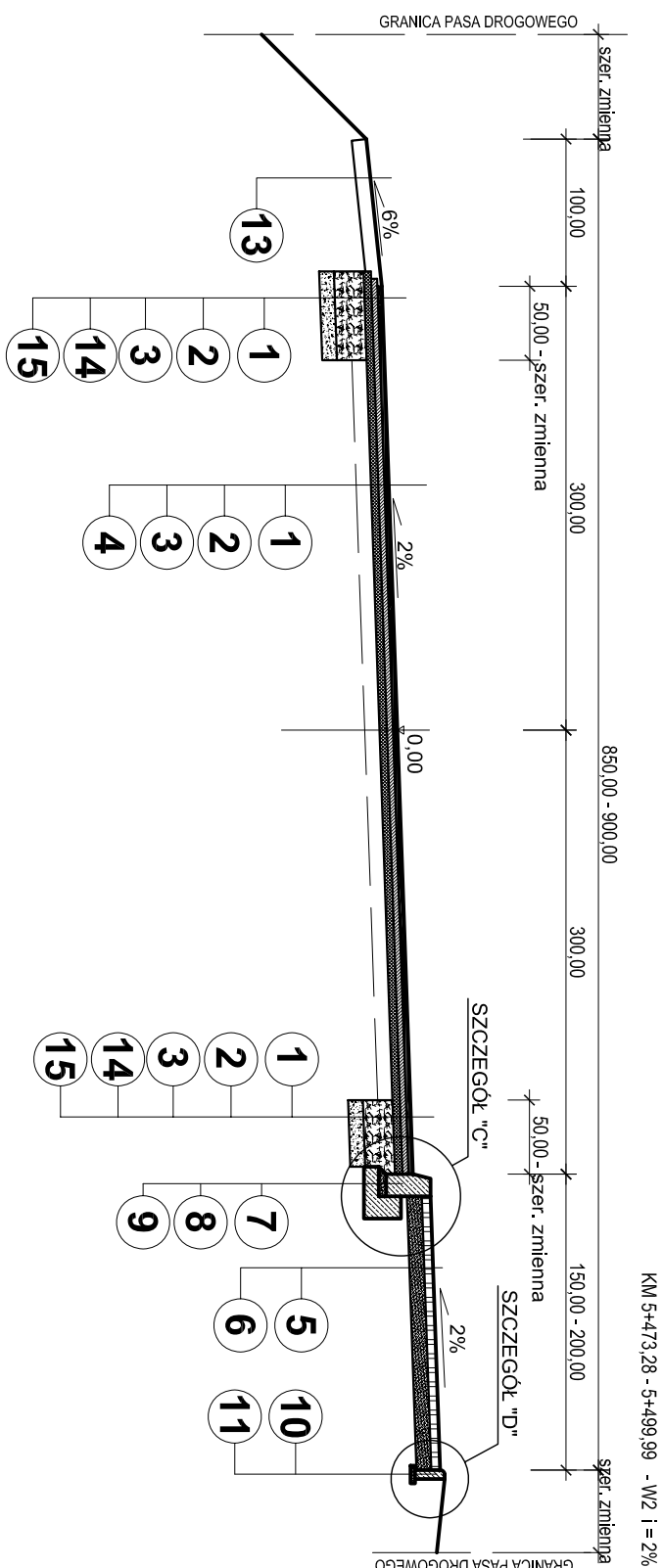


LEGENDA:

- Warstwa ścierala gr. 3cm z betonu asfaltowego (wg. PN-74/S-96022)
- Warstwa wiążąca gr. 4 cm z betonu asfaltowego (wg. PN-74/S-96022)
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego wg. PN-S-96025 lub kruszywem łamanym zgodnie z profilem podłużnym.
- Ist. nawierzchnia bitumiczna oczyszczona i skropiona bitumem
- Kostka brukowa betonowa gr. 6 cm
- Podsyпка płaskowa gr. 10 cm
- Krawężnik betonowy 15x30 cm
- Podsyпка cementowo - płaskowa 1:4 gr. 5 cm
- Ława betonowa z oporem z betonu B15
- Obrzeże betonowe 6x20 cm
- Podsyпка płaskowa gr. 3 cm
- Pobocze żwirowe gr. 10 cm
- Pobocze umocnione żelbetową płytą ażurową typu EKO 60x40cm gr. 10 cm na podbudowie z betonu B-5 gr. 10 cm. z obsypką żwirtem
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm wg. PN-S-06102
- Ulepszone podłoże z gruntu słab. cementem gr. 10 cm Rm=2,5MPa
- Warstwa wiążąca gr. 4 cm z betonu asfaltowego (wg. PN-74/S-96022)

Opis: Przebudowa drogi powiatowej Nr 2041B Kulessze Kościelne - Sokoly w miejscowości Włnoy, Pażochy w lokalizacji 5+275,00 - 5+945,00 dz. nr 83, 72, 71/1 w odcie m. Włnoy Pażochy gm. Kulessze Kościelne			
Projektant: tech. Krzysztof Radziszewski upr. WZDP-8-445/320/66 upr. UAN.7342-46/92	Podpis	Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem ul. 1 Maja 8 18-200 Wysokie Mazowieckie	
Sprawdzący: inż. bud. Krzysztof Święcki upr. PDL0004/PWOK04	Podpis	Stadium: PB, PW	Rok:
			03.2010
			Skala:
		1:50	
		Nr rys.:	

PRZEKRÓJ NORMALNY SKALA 1:50

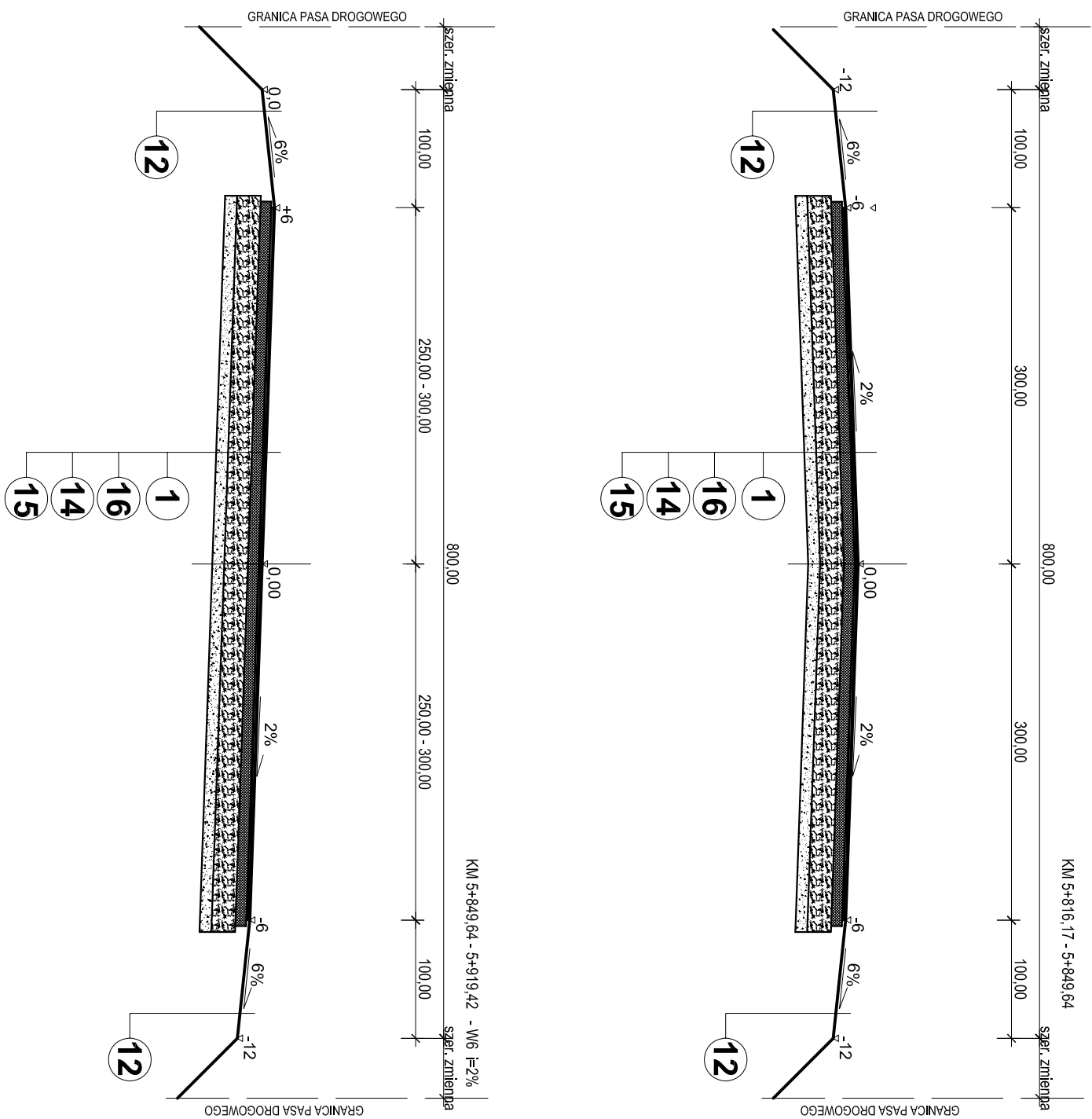


- 1 - Warstwa ściierała gr. 3cm z betonu asfaltowego (wg. PN-74/S-96022)
- 2 - Warstwa wiążąca gr. 4 cm z betonu asfaltowego (wg. PN-74/S-96022)
- 3 - Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego wg. PN-S-96025 lub kruszywem łamanym zgodnie z profilem podłużnym.
- 4 - Ist. nawierzchnia bitumiczna oczyszczona i skropiona bitumem
- 5 - Koszka brukowa betonowa gr. 6 cm
- 6 - Podsypka płaskowa gr. 10 cm
- 7 - Krawężnik betonowy 15x30 cm
- 8 - Podsypka cementowo - płaskowa 1/4 gr. 5 cm
- 9 - Ława betonowa z oporem z betonu B15
- 10 - Obrzeże betonowe 6x20 cm
- 11 - Podsypka płaskowa gr. 3 cm
- 12 - Pobocze żwirowe gr. 10 cm
- 13 - Pobocze umocnione żelbetową płytą ażurową typu EKO 60x40cm gr. 10 cm na podbudowie z betonu B-5 gr. 10 cm, z obsypką żwirtem
- 14 - Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm wg. PN-S-06102
- 15 - Ulepszone podłoże z gruntu słab. cementem gr. 10 cm Rm=2,5MPa
- 16 - Warstwa wiążąca gr. 4 cm z betonu asfaltowego (wg. PN-74/S-96022)

LEGENDA:

Opis:		Przebudowa drogi powiatowej Nr 2041B, Kulesze Kościelne - Sokoły w miejscowości Włnoy Pażochy w lokalizacji 5+275,00 - 5+945,00 dz. nr 63, 72, 71/1 w oboję m. Włnoy Pażochy gm. Kulesze Kościelne	
Projektant:		Inwestor: Zarząd Drog Powiatowych w Włoskiem Mazowieckiem ul. 1 Maja 8 18-200 Wysokie Mazowieckie	
Inż. bud. Krzysztof Świecki upr. PDL0004/PW0004		Podpis	
Sprawdzający:		Stanium:	
Rysunek: Przekrój normalny		PB, PW	
		1:50	
		Nr rys.:	
		Skala:	
		03.2010	

PRZEKRÓJ NORMALNY SKALA 1:50

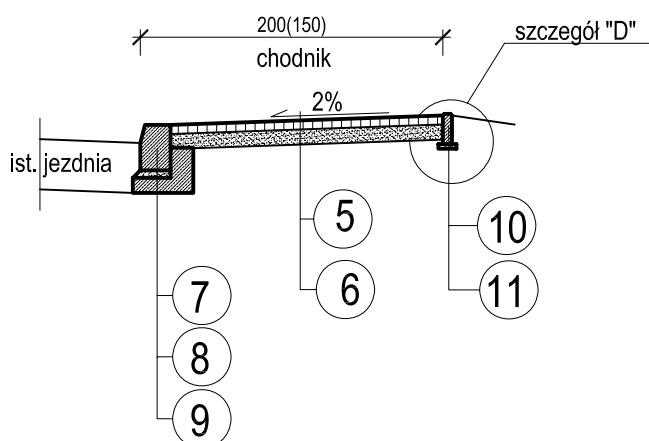


LEGENDA:

1	- Warstwa ścieleria gr. 3cm z betonu asfaltowego (wg. PN-74/S-96022)
2	- Warstwa wiążąca gr. 4 cm z betonu asfaltowego (wg. PN-74/S-96022)
3	- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego wg. PN-S-96025 lub kruszywem łamanym zgodnie z profilem podłożnym.
4	- Ist. nawierzchnia bitumiczna oczyszczona i skropiona bitumem
5	- Koszka brukowa betonowa gr. 6 cm
6	- Podsypka płaskowa gr. 10 cm
7	- Krawężnik betonowy 15x30 cm
8	- Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm
9	- Ława betonowa z oporem z betonu B15
10	- Obriżeże betonowe 6x20 cm
11	- Podsypka płaskowa gr. 3 cm
12	- Pobocze żwirowe gr. 10 cm
13	- Pobocze umocnione żelbetową płytą ażurową typu EKO 60x40cm gr. 10 cm na podbudowie z betonu B-5 gr. 10 cm, z obsypką żwirem
14	-Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm wg. PN-S-06102
15	- Ulepszone podłoże z gruntu słab. cementem gr. 10 cm Rm=2,5MPa
16	- Warstwa wiążąca gr. 4 cm z betonu asfaltowego (wg. PN-74/S-96022)

Opis:		Przebudowa drogi powiatowej Nr 2041B Kulesze Kościelne - Sokóły w miejscowości Whory Pażochy w lokalizacji 5+275,00 - 5+945,00 dz. nr 83, 72, 71/1 w objęte m. Whory Pażochy gm. Kulesze Kościelne			
Projektant:	inż. Krzysztof Radziszewski upr. WZDP-9-445/320/86 upr. UAN/7342-46/92	Podpis	Inwestor: Zarząd Drog Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem ul. 1 Maja 8 18-200 Wysokie Mazowieckie		
Sprawdzący:	inż. bud. Krzysztof Świecki upr. PDL/0004/PMO/04	Podpis	Studium: PB, PW		
Rysunek: <i>Przekrój normalny</i>			Rok:	03.2010	
			Skala:	1:50	
			Nr rys.:		

Przekrój poprzeczny chodnika

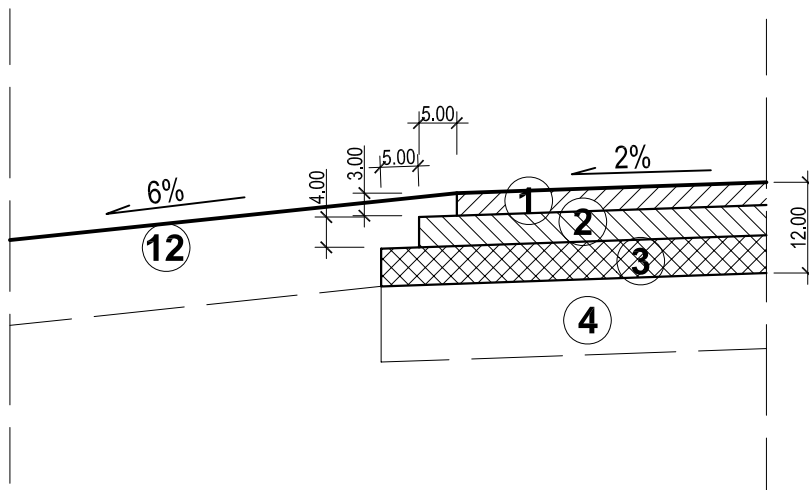


LEGENDA:

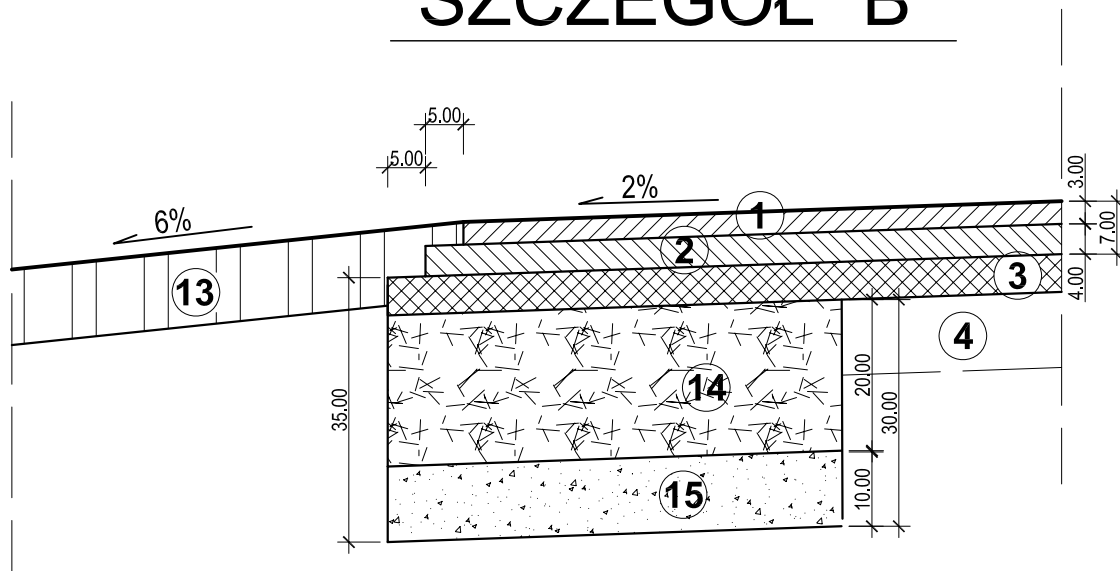
- | | |
|-----------|--|
| 5 | - Kostka brukowa betonowa gr. 6 cm |
| 6 | - Podsypka piaskowa gr. 10 cm |
| 7 | - Krawężnik betonowy 15x30 cm |
| 8 | - Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm |
| 9 | - Ława betonowa z oporem z betonu B15 |
| 10 | - Obrzeże betonowe 6x20 cm |
| 11 | - Podsypka piaskowa gr. 3 cm |

Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej Nr 2041B Kulesze Kościelne - Sokóły w miejscowości Wnory Pażochy w lokalizacji 5+275,00 - 5+945,00 dz. nr 83, 72, 71/1 w ośrobie m. Wnory Pażochy gm. Kulesze Kościelne			
Projektant: tech. Krzysztof Radziszewski upr. WZDP-8-445/320/66 upr. UAN.7342-46/92	Podpis	Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem ul. 1 Maja 8 18-200 Wysokie Mazowieckie	Rok: 03.2010
Sprawdzający: inż. bud. Krzysztof Święcki upr. PDL/0004/PWOK/04	Podpis	Stadium: PB, PW	Skala: 1:50
Rysunek: Przekrój chodnika			Nr rys.:

SZCZEGÓŁ "A"



SZCZEGÓŁ "B"



LEGENDA:

- 1** - Warstwa ścierala gr. 3cm z betonu asfaltowego (wg. PN-74/S-96022)
- 2** - Warstwa wiążąca gr. 4 cm z betonu asfaltowego (wg. PN-74/S-96022)
- 3** - Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego wg. PN-S-96025 lub kruszywem łamanym zgodnie z profilem podłużnym.
- 4** - Ist. nawierzchnia bitumiczna oczyszczona i skropiona bitumem
- 5** - Kostka brukowa betonowa gr. 6 cm
- 6** - Podsypka piaskowa gr. 10 cm
- 12** - Pobocze żwirowe gr. 10 cm
- 13** - Pobocze umocnione żelbetową płytą ażurową typu EKO 60x40cm gr. 10 cm z zasypaniem żwirem
- 14** - Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm wg. PN-S-06102
- 15** - Grunt stabilizowany cementem gr. 10 cm

Opis:

Przebudowa drogi powiatowej Nr 2041B Kulesze Kościelne - Sokoły w miejscowości Wnory Pażochy w lokalizacji 5+275,00 - 5+945,00 dz. nr 83, 72, 71/1 w ośrodku m. Wnory Pażochy gm. Kulesze Kościelne

Projektant:

tech. Krzysztof Radziszewski
upr. WZDP-8-445/320/66
upr. UAN. 7342-46/92

Podpis

Investor:

Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem ul. 1 Maja 8
18-200 Wysokie Mazowieckie

Rok:

03.2010

Skala:

Sprawdzający:

inż. bud. Krzysztof Święcki
upr. PDL/0004/PWOK/04

Podpis

Stadium:

PB, PW

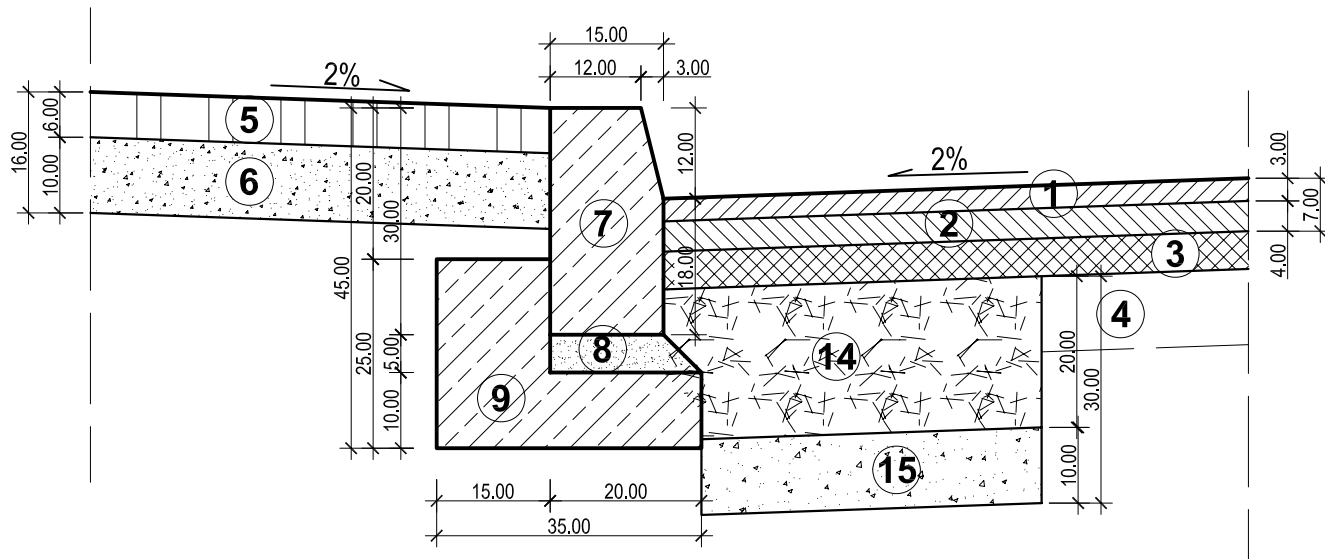
1:10

Nr rys.:

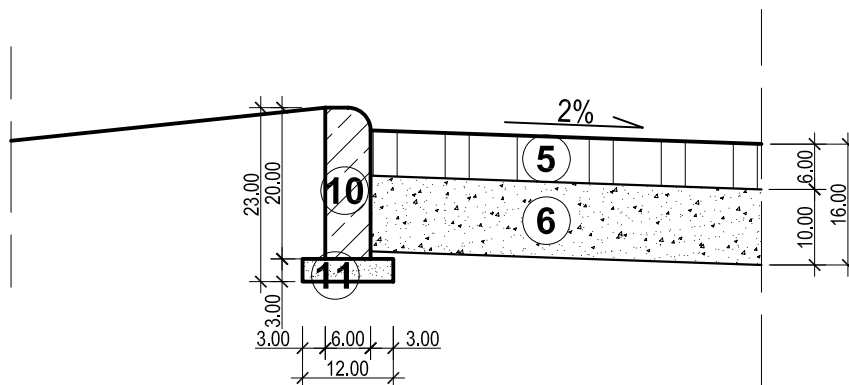
Rysunek:

Szczegóły konstrukcyjne

SZCZEGÓŁ "C"



SZCZEGÓŁ "D"



LEGENDA:

- 1 - Warstwa ścierala gr. 3cm z betonu asfaltowego (wg. PN-74/S-96022)
- 2 - Warstwa wiążąca gr. 4 cm z betonu asfaltowego (wg. PN-74/S-96022)
- 3 - Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego wg. PN-S-96025 lub kruszywem łamanym zgodnie z profilem podłużnym.
- 4 - Ist. nawierzchnia bitumiczna oczyszczona i skropiona bitumem
- 5 - Kostka brukowa betonowa gr. 6 cm
- 6 - Podsypka piaskowa gr. 10 cm
- 7 - Krawężnik betonowy 15x30 cm
- 8 - Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- 9 - Ława betonowa z oporem z betonu B15
- 10 - Obrzeże betonowe 6x20 cm
- 11 - Podsypka piaskowa gr. 3 cm
- 12 - Pobocze żwirowe gr. 10 cm
- 13 - Pobocze umocnione żelbetową płytą ażurową typu EKO 60x40cm gr. 10 cm z zasypaniem żwirem
- 14 - Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm wg. PN-S-06102
- 15 - Grunt stabilizowany cementem gr. 10 cm

Objekt: Przebudowa drogi powiatowej Nr 2041B Kulesze Kościelne - Sokoły w miejscowości Wnory Pażochy w lokalizacji 5+275,00 - 5+945,00 dz. nr 83, 72, 71/1 w obojęt. Wnory Pażochy gm. Kulesze Kościelne			
Projektant: <i>tech. Krzysztof Radziszewski</i> upr. WZDP-8-445/320/66 upr. UAN.7342-46/92	Podpis	Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokim Mazowieckiem ul. 1 Maja 8 18-200 Wysokie Mazowieckie	Rok: 03.2010
Sprawdzający: <i>inż. bud. Krzysztof Świącki</i> upr. PDL/0004/PWOK/04	Podpis	Stadium: PB, PW	Skala: 1:10
Rysunek: Szczegóły konstrukcyjne			Nr rys.:

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI PROJEKTOWANEGO CHODNIKA

Lp.	Lokalizacja		Wymiary		Powierzchnia [m2]	Długość obrzeża 6x20 cm	Uwagi
	od km	do km	długość [m]	szerokość [m]			
A	B	C	B	D	E	F	G
1	5+353,00	5+388,00	35,00	1,50	52,00	35,00	str. Lewa
2	5+394,00	5+431,00	37,00	1,50	54,50	37,00	str. Lewa
3	5+437,00	5+447,00	10,00	1,50	14,00	10,00	str. Lewa
4	5+440,00	5+458,00	18,00	2,00	35,00	18,00	str. Prawa
5	5+464,00	5+514,00	50,00	2,00	99,00	50,00	str. Prawa
6	5+520,00	5+526,00	6,00	2,00	11,00	6,00	str. Prawa
7	5+532,00	5+576,00	44,00	2,00	87,00	44,00	str. Prawa
8	5+582,00	5+599,00	17,00	2,00	28,80	17,00	str. Prawa
9	5+605,00	5+623,00	18,00	2,00	29,50	18,00	str. Prawa
10	5+629,00	5+638,00	9,00	1,50	12,50	9,00	str. Prawa
11	5+644,00	5+662,00	18,00	1,50	26,00	18,00	str. Prawa
12	5+668,00	5+692,00	24,00	1,50	35,00	24,00	str. Prawa
13	5+698,00	5+717,00	19,00	1,50	27,50	19,00	str. Prawa
14	5+723,00	5+759,00	36,00	1,50	53,00	36,00	str. Prawa
15	5+765,00	5+799,00	34,00	1,50	50,00	34,00	str. Prawa
16	5+803,00	5+821,00	18,00	1,50	26,00	18,00	str. Prawa
17	5+827,00	5+838,00	11,00	1,50	15,50	11,00	str. Prawa
18	5+844,00	5+858,00	14,00	1,50	20,00	14,00	str. Prawa
19	5+858,00	5+872,00	14,00	1,50	20,50	14,00	str. Prawa
RAZEM:			432,00		696,80	432,00	

TABELA NAKŁADKI

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE WARSTWA			ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI		
	WYRÓW. [m2]	WIAŻĄCA[m2]	ŚCIERAL[m2]		WYRÓWNAWCZA[m3]	WIAŻĄCA[m3]	ŚCIERAL[m3]
5275,00	0,00	0,20	0,15				
				20,00	1,72	3,96	2,97
5295,00	0,17	0,20	0,15	2,44	0,57	0,48	0,36
5297,44	0,30	0,20	0,15				
				25,56	11,26	5,16	3,87
5323,00	0,58	0,21	0,16	12,92	6,21	2,69	2,02
5335,92	0,38	0,21	0,16	18,08	5,24	3,72	2,79
5354,00	0,20	0,20	0,15	20,40	2,98	4,16	3,12
5374,40	0,09	0,20	0,15	12,60	1,43	2,55	1,91
5387,00	0,14	0,20	0,15	36,00	6,88	7,20	5,40
5423,00	0,24	0,20	0,15	45,00	9,41	9,00	6,75
5468,00	0,18	0,20	0,15	5,28	0,92	1,06	0,79
5473,28	0,17	0,20	0,15	13,35	2,62	2,72	2,04
5486,63	0,22	0,21	0,16	10,37	1,36	2,09	1,57
5497,00	0,05	0,20	0,15	2,99	0,17	0,59	0,44
5499,99	0,07	0,20	0,15	25,01	2,08	4,90	3,68
5525,00	0,10	0,20	0,15	31,00	3,23	6,14	4,60
5556,00	0,11	0,20	0,15	22,33	2,98	4,47	3,35
5578,33	0,16	0,20	0,15	4,67	1,05	0,93	0,70
5583,00	0,29	0,20	0,15	33,23	7,93	6,65	4,98
5616,23	0,18	0,20	0,15	4,77	1,10	0,97	0,73
5621,00	0,28	0,21	0,16	24,00	5,77	4,90	3,67
5645,00	0,20	0,20	0,15	9,13	1,50	1,81	1,36
5654,13	0,12	0,20	0,15	11,98	1,79	2,37	1,78
5666,11	0,17	0,20	0,15	10,89	1,87	2,18	1,63
5677,00	0,17	0,20	0,15	15,54	3,06	2,30	1,72
5692,54	0,23	0,10	0,07	11,46	2,26	1,70	1,27
5704,00	0,17	0,20	0,15	14,98	1,27	3,00	2,25
5718,98	0,00	0,20	0,15	23,02	1,58	4,65	3,49
5742,00	0,14	0,20	0,15	7,06	0,97	1,44	1,08
5749,06	0,14	0,20	0,15	17,94	3,67	3,66	2,74
5767,00	0,27	0,20	0,15	15,62	3,64	3,19	2,39
5782,62	0,20	0,20	0,15	23,38	5,32	4,82	3,61
5806,00	0,26	0,21	0,16	10,00	1,82	2,08	1,56
5816,00	0,10	0,21	0,16	0,17	0,01	0,02	0,01
5816,17	0,00	0,00	0,00	27,83	0,00	0,00	0,00
5844,00	0,00	0,00	0,00	5,64	0,00	0,00	0,00
5849,64	0,00	0,00	0,00	30,36	0,00	0,00	0,00
5880,00	0,00	0,00	0,00	4,53	0,00	0,00	0,00
5884,53	0,00	0,00	0,00	26,47	0,00	0,00	0,00
5911,00	0,00	0,00	0,00	8,42	0,00	0,00	0,00
5919,42	0,00	0,00	0,00	0,58	0,00	0,06	0,05
5920,00	0,00	0,21	0,16	25,00	0,56	5,20	3,90
5945,00	0,05	0,21	0,16				
SUMA : WYRÓWNAWCZA[m3] = 104,26 ; WIAŻĄCA[m3] = 112,80 ; ŚCIERALNA[m3] = 84,60							

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU		NADMIAR (*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP				
5275,00	0,11	0,24							0,00
			20,00	3,18	4,20	3,18	1,02		
5295,00	0,21	0,18							1,02
			2,44	0,70	0,37	0,37	-0,32		
5297,44	0,36	0,12							0,69
			25,56	10,02	3,24	3,24	-6,78		
5323,00	0,42	0,13							-6,09
			12,92	4,64	2,02	2,02	-2,61		
5335,92	0,29	0,18							-8,70
			18,08	11,92	5,07	5,07	-6,86		
5354,00	1,03	0,38							-15,56
			20,40	18,81	8,06	8,06	-10,75		
5374,40	0,82	0,41							-26,31
			12,60	10,27	6,24	6,24	-4,03		
5387,00	0,81	0,58							-30,34
			36,00	36,88	17,99	17,99	-18,88		
5423,00	1,24	0,42							-49,22
			45,00	41,94	10,55	10,55	-31,40		
5468,00	0,63	0,05							-80,62
			5,28	3,37	0,17	0,17	-3,20		
5473,28	0,65	0,02							-83,82
			13,35	9,28	0,71	0,71	-8,56		
5486,63	0,74	0,09							-92,38
			10,37	6,60	1,63	1,63	-4,97		
5497,00	0,53	0,23							-97,36
			2,99	1,63	0,64	0,64	-0,99		
5499,99	0,56	0,20							-98,34
			25,01	11,02	6,73	6,73	-4,28		
5525,00	0,33	0,34							-102,63
			31,00	12,94	8,66	8,66	-4,28		
5556,00	0,51	0,22							-106,91
			22,33	11,78	4,73	4,73	-7,05		
5578,33	0,55	0,20							-113,95
			4,67	2,32	1,26	1,26	-1,06		
5583,00	0,45	0,34							-115,02
			33,23	17,85	6,53	6,53	-11,32		
5616,23	0,63	0,06							-126,33
			4,77	2,74	0,24	0,24	-2,50		
5621,00	0,52	0,04							-128,84
			24,00	14,70	0,68	0,68	-14,03		
5645,00	0,70	0,01							-142,86
			9,13	5,78	0,63	0,63	-5,15		
5654,13	0,56	0,12							-148,02
			11,98	6,76	1,39	1,39	-5,37		
5666,11	0,57	0,11							-153,39
			10,89	6,33	0,71	0,71	-5,63		
5677,00	0,60	0,02							-159,01
			15,54	14,26	0,21	0,21	-14,05		
5692,54	1,24	0,00							-173,06
			11,46	9,51	0,14	0,14	-9,37		
5704,00	0,42	0,02							-182,43
			14,98	4,64	3,52	3,52	-1,12		
5718,98	0,20	0,45							-183,56
			23,02	6,59	5,57	5,57	-1,01		
5742,00	0,37	0,03							-184,57
			7,06	2,46	0,24	0,24	-2,22		
5749,06	0,32	0,03							-186,79
			17,94	8,35	0,40	0,40	-7,95		
5767,00	0,61	0,01							-194,73
			15,62	8,73	0,19	0,19	-8,53		
5782,62	0,51	0,01							-203,27
			23,38	11,87	0,45	0,45	-11,42		
5806,00	0,51	0,03							-214,69
			10,00	4,54	0,40	0,40	-4,13		
5816,00	0,40	0,06							-218,82
			0,17	0,04	0,20	0,04	0,16		
5816,17	0,07	2,32							-218,66
			27,83	0,96	86,36	0,96	85,40		
5844,00	0,00	3,88							-133,26
			5,64	0,00	22,23	0,00	22,23		
5849,64	0,00	4,00							-111,02
			30,36	0,00	118,92	0,00	118,92		
5880,00	0,00	3,83							7,90
			4,53	0,00	17,16	0,00	17,16		
5884,53	0,00	3,74							25,05
			26,47	0,35	78,15	0,35	77,80		
5911,00	0,03	2,16							102,85
			8,42	0,12	18,02	0,12	17,90		
5919,42	0,00	2,12							120,75
			0,58	0,00	0,70	0,00	0,70		
5920,00	0,00	0,30							121,45
			25,00	1,45	3,93	1,45	2,48		
5945,00	0,11	0,01							123,93

RAZEM				325,31	449,25	105,47			
Nadmiar WYKOP 123,93m3									
(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP									

RAZEM 325,31 449,25 105,47
Nadmiar WYKOP 123,93m3
(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

TABELA POSZERZEŃ PODBUDOWY

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIA GRUZ [m2]	ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI	
			GRUZ [m3]	BILANS [m3]
5275,00	0,00			0,00
		20,00	0,30	
5295,00	0,03			0,30
		2,44	0,07	
5297,44	0,03			0,37
		25,56	0,38	
5323,00	0,00			0,76
		12,92	0,00	
5335,92	0,00			0,76
		18,08	2,44	
5354,00	0,27			3,20
		20,40	5,51	
5374,40	0,27			8,71
		12,60	3,59	
5387,00	0,30			12,30
		36,00	10,80	
5423,00	0,30			23,10
		45,00	13,50	
5468,00	0,30			36,60
		5,28	1,58	
5473,28	0,30			38,18
		13,35	3,60	
5486,63	0,24			41,78
		10,37	2,96	
5497,00	0,33			44,74
		2,99	0,99	
5499,99	0,33			45,73
		25,01	8,25	
5525,00	0,33			53,98
		31,00	9,77	
5556,00	0,30			63,75
		22,33	6,70	
5578,33	0,30			70,44
		4,67	1,40	
5583,00	0,30			71,85
		33,23	9,97	
5616,23	0,30			81,81
		4,77	1,29	
5621,00	0,24			83,10
		24,00	6,48	
5645,00	0,30			89,58
		9,13	2,88	
5654,13	0,33			92,46
		11,98	3,77	
5666,11	0,30			96,23
		10,89	3,27	
5677,00	0,30			99,50
		15,54	4,66	
5692,54	0,30			104,16
		11,46	3,44	
5704,00	0,30			107,60
		14,98	4,49	
5718,98	0,30			112,09
		23,02	6,56	

5742,00	0,27			118,65
		7,06	1,91	
5749,06	0,27			120,56
		17,94	4,84	
5767,00	0,27			125,40
		15,62	4,22	
5782,62	0,27			129,62
		23,38	7,36	
5806,00	0,36			136,99
		10,00	3,60	
5816,00	0,36			140,59
		0,17	0,03	
5816,17	0,00			140,62
		27,83	0,00	
5844,00	0,00			140,62
		5,64	0,00	
5849,64	0,00			140,62
		30,36	0,00	
5880,00	0,00			140,62
		4,53	0,00	
5884,53	0,00			140,62
		26,47	0,00	
5911,00	0,00			140,62
		8,42	0,00	
5919,42	0,00			140,62
		0,58	0,00	
5920,00	0,00			140,62
		25,00	0,00	
5945,00	0,00			140,62

SUMA : GRUZ [m3] =				140,62

TABELA HUMUSU

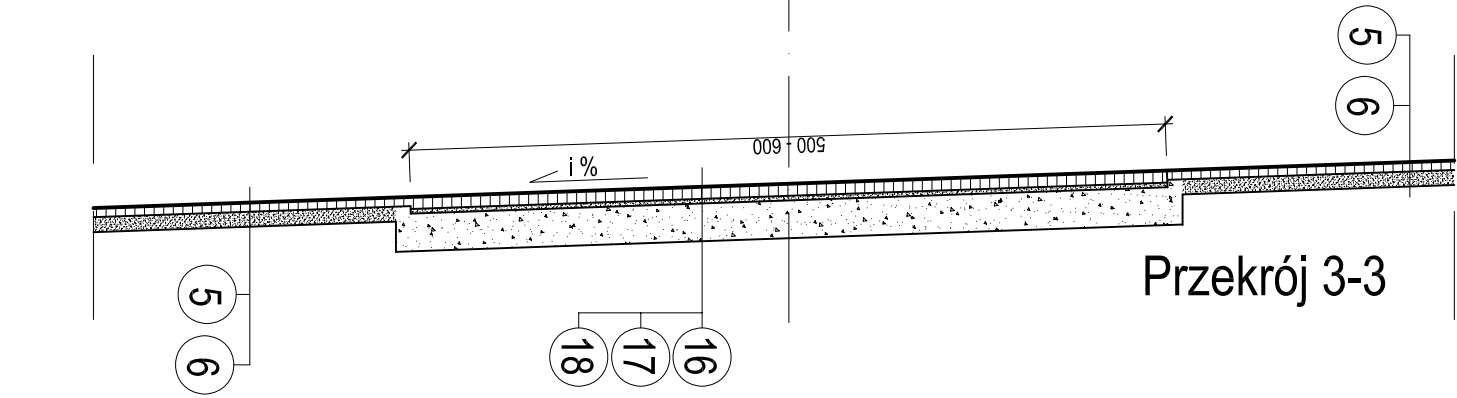
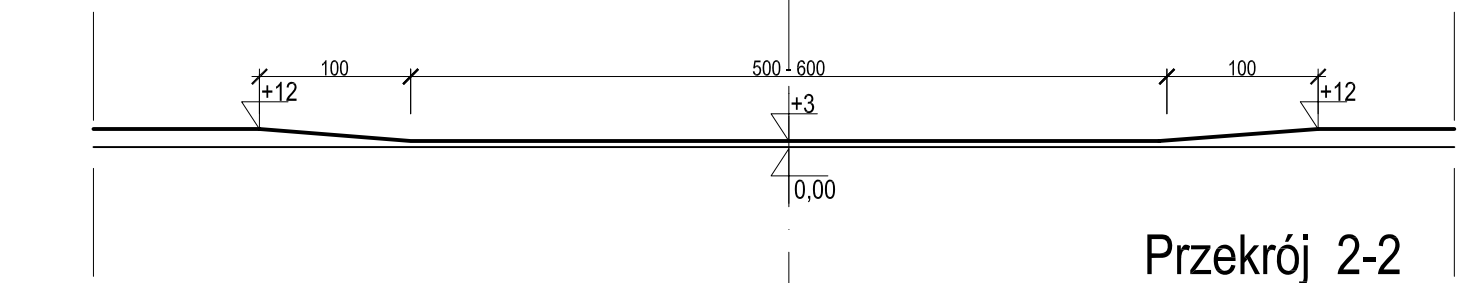
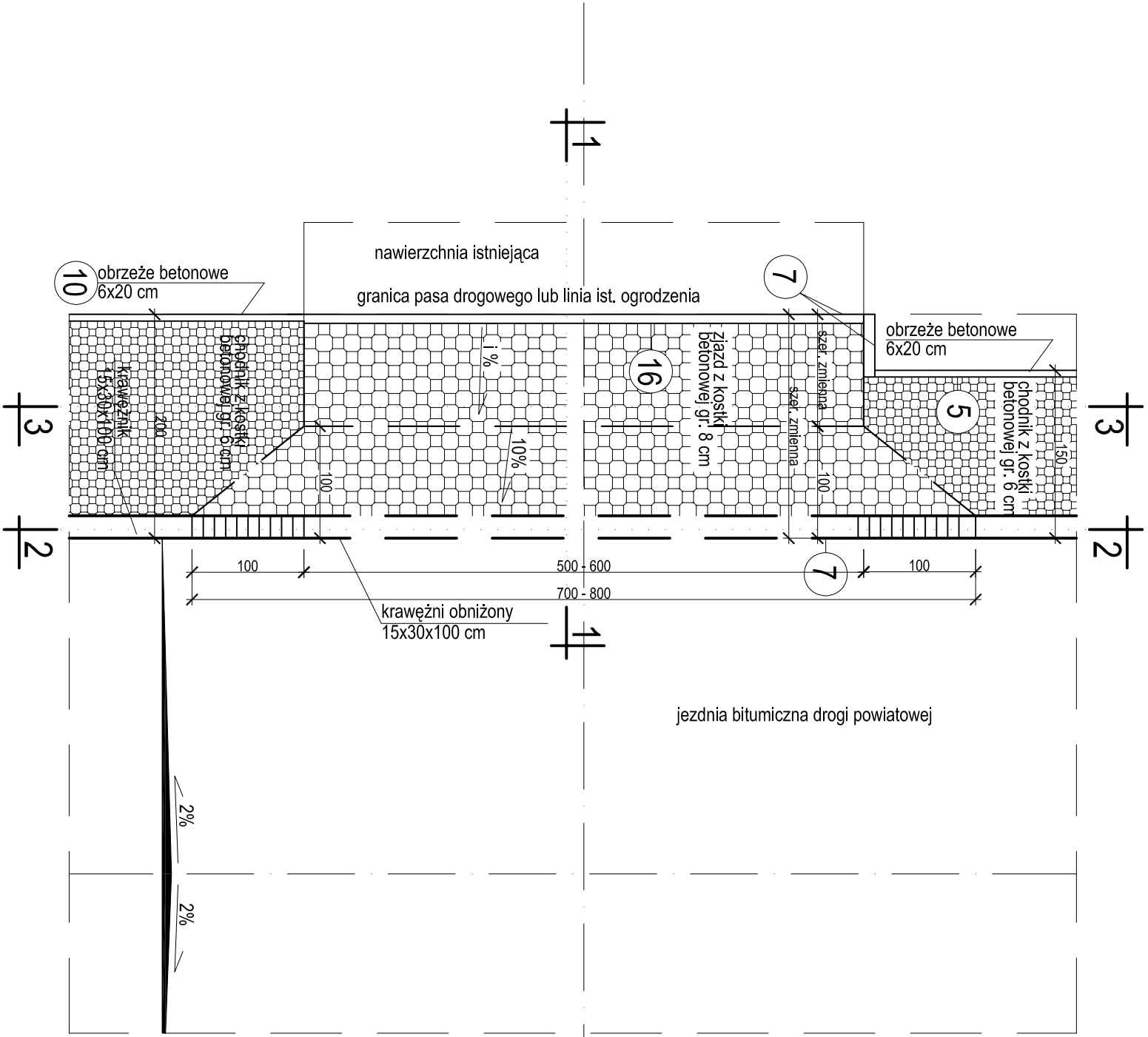
PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI	
	HUM. ISTN. [m2]	HUM. PROJ. [m2]		OBJ. HUM. ISTN. [m3]	OBJ. HUM. PROJ. [m3]
5275,00	0,00	0,05	20,00	0,00	1,00
5295,00	0,00	0,05	2,44	0,00	0,12
5297,44	0,00	0,05	25,56	0,00	1,28
5323,00	0,00	0,05	12,92	0,00	0,65
5335,92	0,00	0,05	18,08	0,00	0,90
5354,00	0,00	0,05	20,40	0,00	1,02
5374,40	0,00	0,05	12,60	0,00	0,63
5387,00	0,00	0,05	36,00	0,00	1,80
5423,00	0,00	0,05	45,00	0,00	2,25
5468,00	0,00	0,05	5,28	0,00	0,26
5473,28	0,00	0,05	13,35	0,00	0,67
5486,63	0,00	0,05	10,37	0,00	0,52
5497,00	0,00	0,05	2,99	0,00	0,15
5499,99	0,00	0,05	25,01	0,00	1,25
5525,00	0,00	0,05	31,00	0,00	1,55
5556,00	0,00	0,05	22,33	0,00	1,12
5578,33	0,00	0,05	4,67	0,00	0,23
5583,00	0,00	0,05	33,23	0,00	1,66
5616,23	0,00	0,05	4,77	0,00	0,24
5621,00	0,00	0,05	24,00	0,00	1,20
5645,00	0,00	0,05	9,13	0,00	0,46
5654,13	0,00	0,05	11,98	0,00	0,60
5666,11	0,00	0,05	10,89	0,00	0,41
5677,00	0,00	0,03	15,54	2,02	0,39
5692,54	0,26	0,03	11,46	1,49	0,29
5704,00	0,00	0,03	14,98	0,00	0,37
5718,98	0,00	0,03	23,02	0,00	0,58
5742,00	0,00	0,03	7,06	0,00	0,18
5749,06	0,00	0,03	17,94	0,00	0,67
5767,00	0,00	0,05	15,62	0,00	0,78
5782,62	0,00	0,05	23,38	0,00	1,17
5806,00	0,00	0,05	10,00	0,00	0,50
5816,00	0,00	0,05	0,17	0,00	0,01
5816,17	0,00	0,03	27,83	0,00	0,70
5844,00	0,00	0,03	5,64	0,00	0,14
5849,64	0,00	0,03	30,36	0,00	1,14
5880,00	0,00	0,05	4,53	0,00	0,23
5884,53	0,00	0,05	26,47	0,00	1,32
5911,00	0,00	0,05	8,42	0,00	0,42
5919,42	0,00	0,05	0,58	0,00	0,03
5920,00	0,00	0,05	25,00	0,00	1,25
5945,00	0,00	0,05			
SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY [m3] = 3,51 PROJEKTOWANY [m3] = 30,12					

WYKAZ ZJAZDÓW

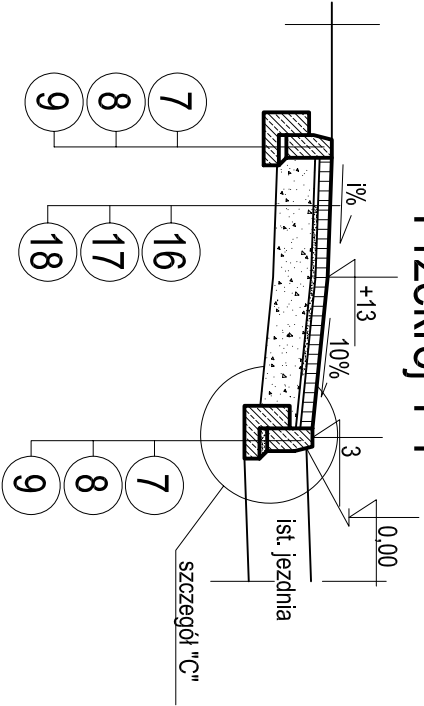
Lp.	Lokalizacja [KM]	Strona drogi	Typ zjazdu	Powierzchnia nawierzchni [m2]			Średnica przepustu [CM]	Długość przepustu [M]	Nr działki
				żwirowej	z kostki brukowej	bitumicznej			
1	5+276,00	P	C	40,05			40	7,50	31
2	5+279,00	L	C	18,80			40	7,50	105
3	5+289,00	P	C	36,28					104/1
4	5+294,00	L	C	23,16			40	9,00	33
5	5+327,00	L	C	19,85			40	7,50	33
6	5+343,00	P	B	20,95					104/1
7	5+350,00	L	D		30,59		40	9,00	33
8	5+391,00	L	A		24,38				34
9	5+434,00	L	A		18,40		40	7,50	35/1
10	5+437,00	P	D		16,90				104/2
11	5+461,00	P	A		15,08				103
12	5+478,00	L	B	20,13					36/2
13	5+517,00	P	A		15,73				102
14	5+529,00	P	A		15,85				101
15	5+534,00	L	B	16,43					36/2
17	5+579,00	P	A		14,45				100
18	5+581,00	L	B	9,17					36/2
19	5+602,00	P	E		15,50	59,76			96/1
20	5+626,00	P	A		18,45				95
21	5+630,00	L	E			53,76			37
22	5+641,00	L	B	12,2					41
23	5+641,00	P	A		17,20				94
24	5+665,00	P	A		11,45				93
25	5+682,00	L	B	6,82					43, 42
26	5+695,00	P	A		14,38				92
27	5+705,00	L	B	7,67					44, 45
28	5+720,00	P	A		12,78				91,90
29	5+744,00	L	B	10,87					46
30	5+762,00	P	A		12,70				88
31	5+771,00	L	B	14,83					47
32	5+802,00	P	A		16,42				87,86
33	5+807,00	L	B	10,85					49
34	5+824,00	P	A		15,07				85
35	5+828,00	L	B	9,96					50
36	5+841,00	P	A		10,42				85
37	5+855,00	P	D		15,11				84
38	5+863,00	L	B	9,7					51
39	5+895,00	P	B	19,56					253
RAZEM:				307,28	310,86	113,52		48,00	

UWAGA:

w uzasadnionych przypadkach dopuszcza się zmianę lokalizacji zjazdów w uzgodnieniu z Inwestorem bez konieczności uzyskania zgody Projektanta.



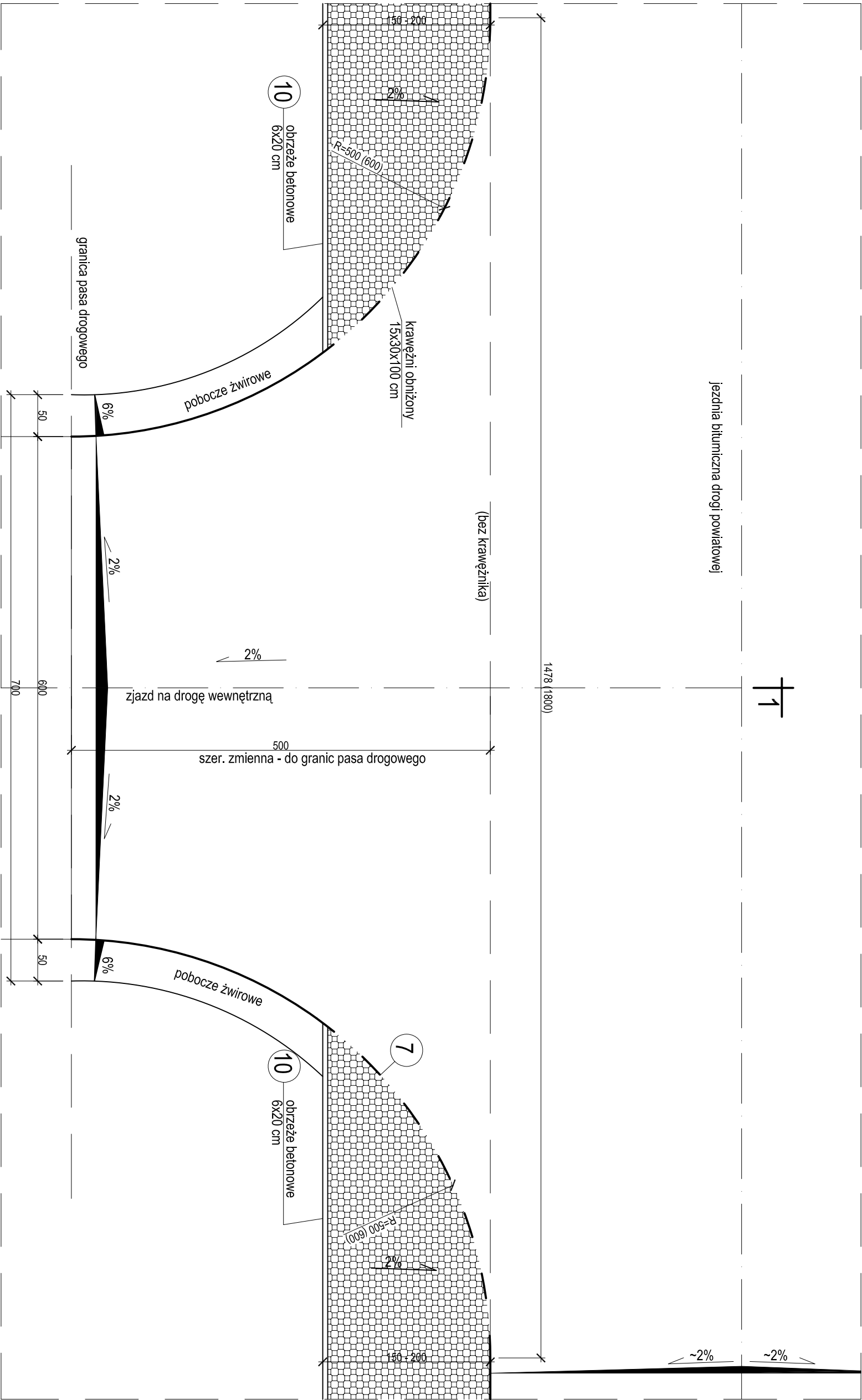
Przekrój 1-1



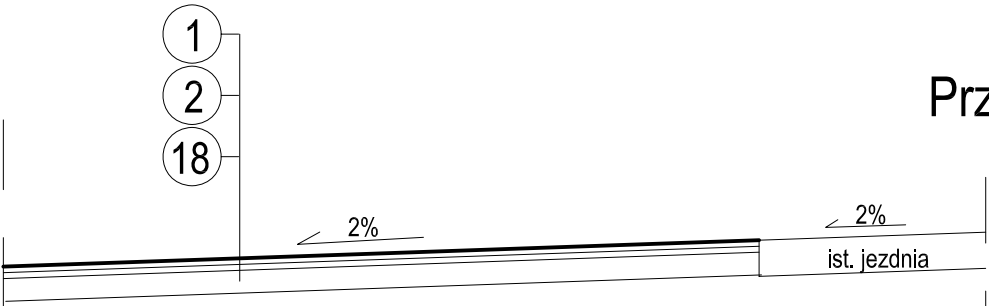
LEGENDA:

- 5 - Kostka brukowa betonowa gr. 6 cm
- 6 - Podsyпка piaskowa gr. 10 cm
- 7 - Krawężnik betonowy 15x30 cm
- 8 - Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- 9 - Ława betonowa z oporem z betonu B15
- 16 - Kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
- 17 - Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- 18 - Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie z dodatkami kruszywa łamanego w ilości 50% gr. 25 cm

Opis: Przebudowa drogi powiatowej Nr 2041B Kulessze Kościelne - Sokoly w miejscowości Wnory, Pażochy w lokalizacji 5+275,00 - 5+945,00 dz. nr 83, 72, 71/1 w obrębie m. Wnory Pażochy gm. Kulessze Kościelne			
Projektant: tech. Krzysztof Radziszewski upr. WZDP-8-445/320/66 upr. UAN/7342-46/92	Podpis:	Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem ul. 1 Maja 8 18-200 Wysokie Mazowieckie	
Sprawdzący: inż. bud. Krzysztof Święcki upr. P2J.0004/PWOK04	Podpis:	Skalowanie: PB, PW	Rok: 02.2010
			Skala: 1:50
			Nr rys.: Zjazd gospodarczy TYP A, D



Przekrój 1-1



- 1
- 2
- 18

LEGENDA:	
1	- Warstwa ścierala gr. 3cm z betonu asfaltowego (wg. PN-74/S-96022)
2	- Warstwa wiążąca gr. 4 cm z betonu asfaltowego (wg. PN-74/S-96022)
18	- Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie z dodatkami kruszywa łamanego w ilości 50 % gr. 25 cm

Opis: Przebudowa drogi powiatowej Nr 2041B Kulesze Kościelne - Sokoly w miejscowości Włnoy, Pażochy w lokalizacji 5+275,00 - 5+945,00 dz. nr 83, 72, 71/1 w objętości m. Włnoy Pażochy gmin. Kulesze Kościelne					
Projektant: tech. Krzysztof Radziszewski upr. WZDP-4445320/86 upr. UAN 7342-4692	Podpis	Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem ul. 1 Maja 8 18-200 Wysokie Mazowieckie	Rok: 03.2010		
			Skala:		
Sprawdzający: inż. bud. Krzysztof Świecki upr. PDL0004/PWOK/04	Podpis	Stadium: PB, PW	1:50		
			Nr rys.: Zjazd gospodarczy TYP E		

The drawing consists of two parts: a plan view (top) and a cross-section view (bottom).

Plan View (Top):

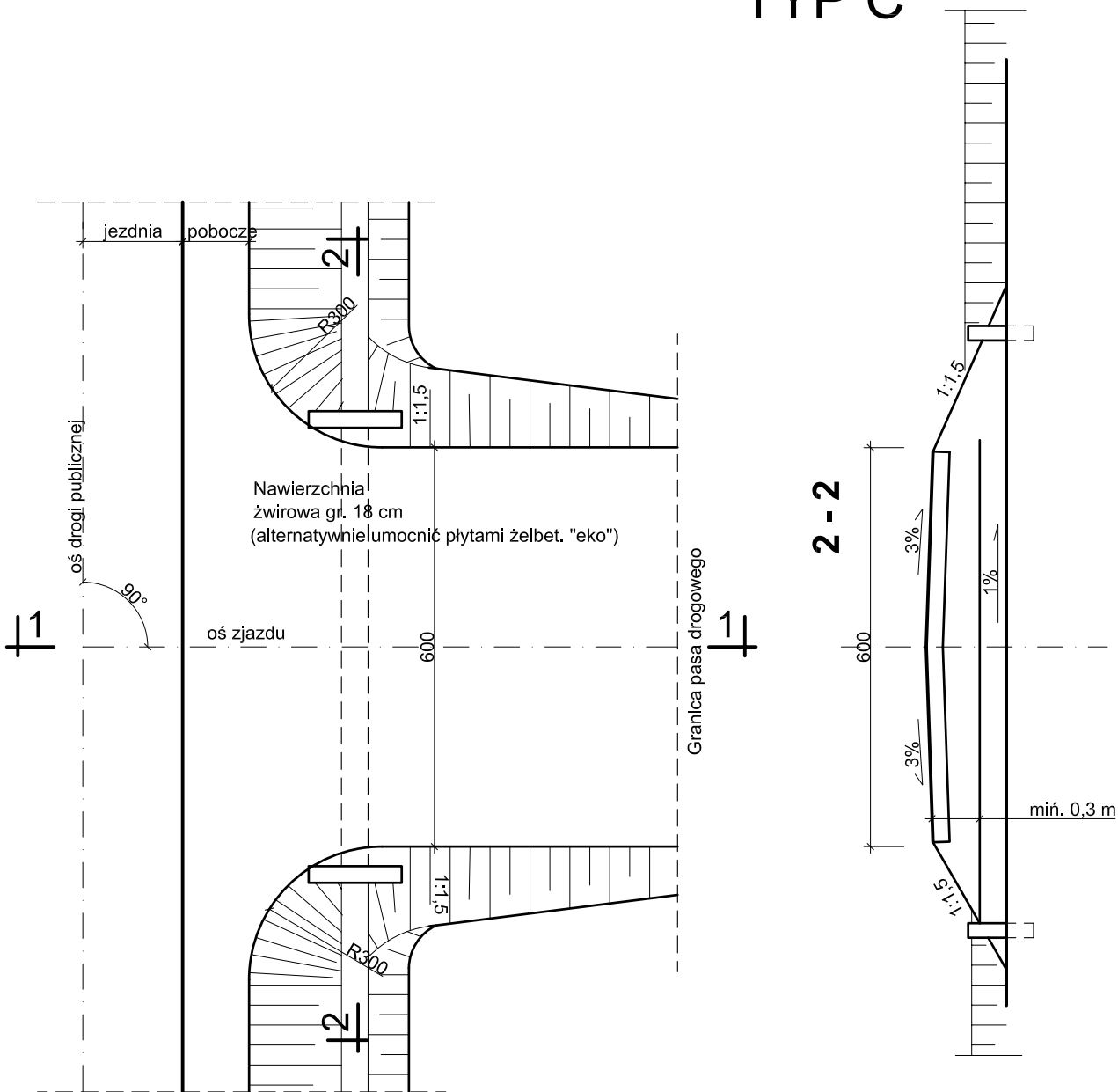
- Shows a 90° intersection of two roads.
- The main road has a width of 600 units.
- The intersection is marked with a 90° angle.
- The road surface is labeled "Nawierzchnia żwirowa gr. 18 cm (alternatywnie umocnić płytami żelbet. 'eko')".
- The road is divided into "jezdnie" (lanes) and "pobocze" (shoulder).
- The intersection is marked with a 90° angle.
- The road is divided into "jezdnie" (lanes) and "pobocze" (shoulder).
- The intersection is marked with a 90° angle.

Cross-section View (Bottom):

- Shows a cross-section of the road with a width of 600 units.
- The road is divided into "jezdnie" (lanes) and "pobocze" (shoulder).
- The intersection is marked with a 90° angle.
- The road is divided into "jezdnie" (lanes) and "pobocze" (shoulder).
- The intersection is marked with a 90° angle.

ZJAZD INDYWIDUALNY SKALA 1:100

TYP C



PRZEKRÓJ 1 - 1

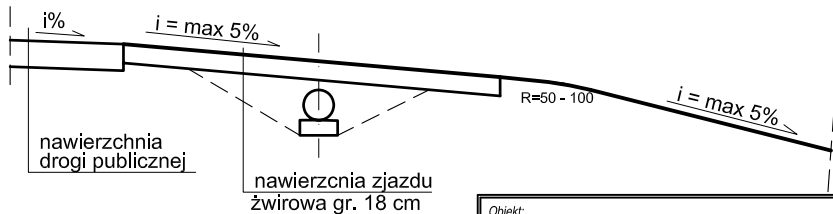


TABELA PRZEDMIAROWA

Lp.	Wyszczególnienie robót	j.m.	Ilość
1.	Nawierzchnia żwirowa wg. tabeli zjazdów		
2.	Przepust d40 L= 7,0 m	szt	1

<p>Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej Nr 2041B Kulesze Kościelne - Sokóły w miejscowości Wnory Pażochy w lokalizacji 5+275,00 - 5+945,00 dz. nr 83, 72, 71/1 w obębie m. Wnory Pażochy gm. Kulesze Kościelne</p>			
<p>Projektant: tech. Krzysztof Radziszewski upr. WZDP-8-445/320/66 upr. UAN.7342-46/92</p>	<p>Podpis</p>	<p>Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem ul. 1 Maja 8 18-200 Wysokie Mazowieckie</p>	<p>Rok: 03.2010</p>
<p>Sprawdzający: inż. bud. Krzysztof Święcki upr. PDL/0004/PWOK/04</p>	<p>Podpis</p>	<p>Stadium: PB, PW</p>	<p>Skala: 1:50</p>
<p>Rysunek: Zjazd gospodarczy TYP B</p>			

WYKAZ DRZEW DO WYCINKI

Gatunek	Lokalizacja [km]	Strona drogi L - lewa, P- prawa	Średnica [φ]	Uwagi
a	b	c	d	e
Lipa	5+290,00	L	25	
Klon	5+316,00	L	40	
Klon	5+319,00	L	30	
Klon	5+345,00	L	50	
Razem szt.:		4 szt.		

Tabela przekroczeń poprzecznych napowietrznych sieci i przyłączy energetycznych na drodze powiatowej nr 2041B Kulesze Kościelne – Sokoły w miejscowości Wnory Pażochy w lokalizacji 5+275,00 – 5+945,00

Nr przejścia	Lokalizacja [km]	Wysokość ist. linii nad rzędną drogi [m]	Wysokość linii nad rzędną drogi po przebudowie [m]	Rodzaj przejścia
1	2	3	4	5
1.	5+444,00	6,90	6,78	Sieć kablowa NN
2.	5+485,00	6,90	6,78	Przyłącze kablowe NN
3.	5+527,00	6,90	6,75	Przyłącze kablowe NN
4.	5+563,00	6,80	6,68	Przyłącze kablowe NN
5.	5+604,00	6,70	6,58	Przyłącze kablowe NN
6.	5+655,00	6,80	6,68	Przyłącze kablowe NN
7.	5+698,00	6,90	6,78	Przyłącze kablowe NN
8.	5+770,00	6,90	6,75	Przyłącze kablowe NN
9.	5+780,00	6,90	6,78	Przyłącze kablowe NN
10.	5+791,00	7,00	6,88	sieć kablowa NN
11.	5+810,00	6,80	6,68	Przyłącze kablowe NN
12.	5+818,00	6,90	6,78	Przyłącze kablowe NN