

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>	<b>D.01.00.00.</b>	<b>Roboty przygotowawcze</b>			
<b>1.1</b>	<b>D01.01.01.11.</b>	<b>Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych w terenie równinnym</b>			
d.1.1	<b>KNNR 1 0104-03</b>	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.w lok. 0+000 - 0+921,51 0,922	km km		
				0,922	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,922</b>
<b>1.2</b>	<b>D.01.02.01.11.</b>	<b>Karczowanie drzew o średnicy 10-35 cm</b>			
d.1.2	<b>KNNR 1 0101-01</b>	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm	szt.		
		42	szt.	42,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>42,000</b>
d.1.2	<b>KNNR 1 0101-02</b>	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm obmiar wg wykazu drzew do karczowania	szt.		
		15	szt.	15,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>15,000</b>
d.1.2	<b>KNNR 1 0103-01</b>	Wywożenie dłużyc na odległość do 2km. 15x0,17+42x0,07= 5,49 mp 5,49	mp mp		
				5,490	
				<b>RAZEM</b>	<b>5,490</b>
d.1.2	<b>KNNR 1 0103-02</b>	Wywożenie karpiny na odległość do 2km. 15x0,07+42x0,05 = 3,15 mp 3,15	mp mp		
				3,150	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,150</b>
d.1.2	<b>KNNR 1 0103-03</b>	Wywożenie gałęzi na odległość do 2km. 15x0,20+42x0,06= 5,52 mp 5,52	mp mp		
				5,520	
				<b>RAZEM</b>	<b>5,520</b>
<b>1.3</b>	<b>D.01.02.01.12.</b>	<b>Mechaniczne karczowanie drzew o średnicy 36 - 55 cm</b>			
d.1.3	<b>KNNR 1 0101-05</b>	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55 cm, obmiar wg wykazu drzew do karczowania	szt.		
		1	szt.	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
d.1.3	<b>KNNR 1 0103-03</b>	Wywożenie gałęzi na odległość do 2km. 1x0,77= 0,77 mp 0,77	mp mp		
				0,770	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,770</b>
d.1.3	<b>KNNR 1 0103-01</b>	Wywożenie dłużyc na odległość do 2km. 1x0,30= 0,30mp 0,30	mp mp		
				0,300	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,300</b>
d.1.3	<b>KNNR 1 0103-02</b>	Wywożenie karpiny na odległość do 2km. 1x0,45 = 0,45 mp 0,45	mp mp		
				0,450	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,450</b>
<b>1.4</b>	<b>D.01.02.01.14.</b>	<b>Karczowanie drzew o średnicy ponad 55 cm</b>			
d.1.4	<b>KNNR 1 0101-06</b>	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 56-65 cm, obmiar wg wykazu drzew do karczowania	szt.		
		3	szt.	3,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,000</b>
d.1.4	<b>KNNR 1 0101-07</b>	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 66-75 cm 1	szt.		
		2	szt.	2,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,000</b>
d.1.4	<b>KNNR 1 0101-07</b>	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 80 cm	szt.		
		2	szt.	2,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,000</b>
d.1.4	<b>KNNR 1 0101-07</b>	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 100 cm	szt.		
		1	szt.	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
d.1.4	<b>KNNR 1 0101-07+ (02-01)x7</b>	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 110 cm	szt.		
		2,	szt.	2,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,000</b>
d.1.4	<b>KNNR 1 0101-07+ (02-01) x11</b>	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 130 cm	szt.		
		2	szt.	2,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,000</b>

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
17 d.1.4	<b>KNNR 1 0103-02</b>	Wywożenie karpiny na odległość do 2km. 3x0,65+2x0,88+3x1,02+2x1,18 = 9,13 mp 9,13	mp mp	 9,130	 9,130
				<b>RAZEM</b>	<b>9,130</b>
18 d.1.4	<b>KNNR 1 0103-01</b>	Wywożenie dłużyc na odległość do 2km. 3x0,58+2x0,77+3x1,29+2x2,37= 11,89 mp 11,89	mp mp	 11,890	 11,890
				<b>RAZEM</b>	<b>11,890</b>
19 d.1.4	<b>KNNR 1 0103-03</b>	Wywożenie gałęzi na odl. do 2 km 3x1,95+2x2,62+3x2,96+2x3,23 = 26,43 mp 26,43	mp mp	 26,430	 26,430
				<b>RAZEM</b>	<b>26,430</b>
<b>1.5 D.01.02.04.13. Mechaniczne karczowanie karp o średnicy powyżej 55 cm</b>					
20 d.1.5	<b>KNNR 1 0104-17</b>	Karczowanie pni o śr. 76-100 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności 8	szt. szt.	 8,000	 8,000
				<b>RAZEM</b>	<b>8,000</b>
21 d.1.5	<b>KNNR 1 0103-02</b>	Wywożenie karpiny na odległość do 2km. 8x1,02= 8,16 mp 8,16	mp mp	 8,160	 8,160
				<b>RAZEM</b>	<b>8,160</b>
<b>1.6 D.01.02.01.21. Karczowanie krzaków i podsycia</b>					
22 d.1.6	<b>KNNR 1 0102-02</b>	Mechaniczne karczowanie zagajników średnich od 31% do 60% powierzchni, obmiar wg wykazu krzaków do karczowania 0,048	ha ha	 0,048	 0,048
				<b>RAZEM</b>	<b>0,048</b>
<b>1.7 D.01.02.04.41. Rozebranie krawężników betonowych</b>					
23 d.1.7	<b>KNNR 6 0806-02</b>	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej 200,0	m m	 200,000	 200,000
				<b>RAZEM</b>	<b>200,000</b>
24 d.1.7	<b>KNNR 1 0205-02</b>	Odwóz gruzu uzyskanego z rozbioru krawężników wg obmiaru 200,0x0,30x0,20 = 12,00 m <sup>3</sup> 12,00	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 12,000	 12,000
				<b>RAZEM</b>	<b>12,000</b>
<b>1.8 D.01.02.04.81. Rozebranie słupków do znaków drogowych</b>					
25 d.1.8	<b>KNNR 6 0808-08</b>	Rozebranie słupków do znaków 9	szt. szt.	 9,000	 9,000
				<b>RAZEM</b>	<b>9,000</b>
26 d.1.8	<b>KNNR 6 0702-08</b>	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowaskazów wg obmiaru 12	szt. szt.	 12,000	 12,000
				<b>RAZEM</b>	<b>12,000</b>
<b>1.9 D.01.02.04.22. Rozeranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych</b>					
27 d.1.9	<b>KNNR 6 0802-04x1,25</b>	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 5 cm mechanicznie jezdnią (frezowanie) w lok.0+140 - 0+921,51x5,00= 3907,55 m <sup>2</sup> 3908,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3 908,000	 3 908,000
				<b>RAZEM</b>	<b>3 908,000</b>
28 d.1.9	<b>KNNR 6 1301-01</b>	Wbudowanie rumoszu uzyskanego z frezowania - profilowanie równiarką samojezdnią 100 KM w lok: 0+140 - 0+921,51x5,00= 3907,55 m <sup>2</sup> 3908,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3 908,000	 3 908,000
				<b>RAZEM</b>	<b>3 908,000</b>
29 d.1.9	<b>KNNR 6 1301-02</b>	Naprawy dróg gruntowych - zagęszczanie 3908,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3 908,000	 3 908,000
				<b>RAZEM</b>	<b>3 908,000</b>
<b>2 D.04.00.00. Podbudowy</b>					
<b>2.1 D.04.08.01.11. Wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie</b>					
30 d.2.1	<b>KNNR 6 1301-03</b>	Naprawy dróg gruntowych - wyrównanie z uzupełnieniem kruszywem łamanym 0/31,5, obmiar wg tabeli wyrównań pospółką 1141,0	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 1 141,000	 1 141,000
				<b>RAZEM</b>	<b>1 141,000</b>
31 d.2.1	<b>KNNR 6 1301-01</b>	Naprawy dróg gruntowych - profilowanie równiarką samojezdnią 100 KM w lok: 0+000 - 0+010,50x(6,20+8,50)x0,50 = 77,18 m <sup>2</sup> 0+010,50 - 0+134,50x8,50 = 1054,00 m <sup>2</sup> 0+134,50 - 0+921,51x5,40 = 4249,85 m <sup>2</sup> + poszrzerzenie na W-9 40,83x(0+0,25)z0,5x2x2+11,51x050 = 26,17 m <sup>2</sup> + poszrzerzenie na W-17 37,50x(0+0,20)x0,5x2x2+3,94x040 = 15,79 m <sup>2</sup> Razem 6476,94 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		6477,0	m <sup>2</sup>	6 477,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6 477,000</b>
32	<b>KNNR 6</b>	Naprawy dróg gruntowych - zagęszczanie	m <sup>2</sup>		
d.2.1	<b>1301-02</b>		m <sup>2</sup>	6 477,000	
		6477,0			
				<b>RAZEM</b>	<b>6 477,000</b>
<b>3 D.05.00.00. Nawierzchnia</b>					
<b>3.1 D.05.03.05.11. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 warstwa wiążąca grubości 4cm</b>					
33	<b>KNNR 6</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) KR-1 w lok.	m <sup>2</sup>		
d.3.1	<b>0308-01</b>	0+000 - 0+139,15x5,30 = 737,50 m <sup>2</sup> 0+139,15 - 0+169,15x(5,30+5,12)x0,50 = 156,30 m <sup>2</sup> 0+169,15 - 0+921,51x5,12 = 3852,08 m <sup>2</sup> + poszerzenie na W-9 40,83x(0+0,25)z0,5x2x2+11,51x0,50 = 26,17 m <sup>2</sup> + poszerzenie na W-17 37,50x(0+0,20)x0,5x2x2+3,94x0,40 = 15,79 m <sup>2</sup> Razem 4787,84 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	4 788,000	
		4788,0			
				<b>RAZEM</b>	<b>4 788,000</b>
<b>3.2 D.05.03.05.26. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 w-wa ścieralna grubości 4 cm</b>					
34	<b>KNNR 6</b>	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych w lok.	m <sup>2</sup>		
d.3.2	<b>1005-06</b>	0+000 - 0+139,15x5,30 = 737,50 m <sup>2</sup> 0+139,15 - 0+169,15x(5,30+5,00)x0,50 = 154,50 m <sup>2</sup> 0+169,15 - 0+921,51x5,00 = 3761,80m <sup>2</sup> + poszerzenie na W-9 40,83x(0+0,25)z0,5x2x2+11,51x0,50 = 26,17 m <sup>2</sup> + poszerzenie na W-17 37,50x(0+0,20)x0,5x2x2+3,94x0,40 = 15,79 m <sup>2</sup> Razem 4695,76 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	4 696,000	
		4696,00			
				<b>RAZEM</b>	<b>4 696,000</b>
35	<b>KNNR 6</b>	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych w lok. j.w.	m <sup>2</sup>		
d.3.2	<b>1005-07</b>		m <sup>2</sup>	4 696,000	
		4696,00			
				<b>RAZEM</b>	<b>4 696,000</b>
36	<b>KNNR 6</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) w lok.	m <sup>2</sup>		
d.3.2	<b>0309-02</b>	0+000 - 0+139,15x5,30 = 737,50 m <sup>2</sup> 0+139,15 - 0+169,15x(5,30+5,00)x0,50 = 154,50 m <sup>2</sup> 0+169,15 - 0+921,51x5,00 = 3761,80m <sup>2</sup> + poszerzenie na W-9 40,83x(0+0,25)z0,5x2x2+11,51x0,50 = 26,17 m <sup>2</sup> + poszerzenie na W-17 37,50x(0+0,20)x0,5x2x2+3,94x0,40 = 15,79 m <sup>2</sup> Razem 4695,76 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	4 696,000	
		4696,00			
				<b>RAZEM</b>	<b>4 696,000</b>
<b>3.3 D.05.03.23.12. Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podbudowie z kruszywa łamanego (zátoka postojowa w m. Średnica Maćkowięta)</b>					
37	<b>KNNR 6</b>	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm bez ław na podsypce piaskowej ustawione na zatoce postojowej w lok.	m		
d.3.3	<b>0401-02</b>	0+007,23 - 0+139,15 str. p. tj. 131,92 m	m	132,000	
		132,0			
				<b>RAZEM</b>	<b>132,000</b>
38	<b>KNNR 6</b>	Ścieki uliczne z kostki kamiennej nieregularnej o wys. 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej, 2 rzędy kostki w lok.0+007,23 - 0+139,15 str. p. tj. 131,92 m	m		
d.3.3	<b>0608-03</b>	132,00	m	132,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>132,000</b>
39	<b>KNNR 6</b>	Ścieki uliczne z kostki kamiennej nieregularnej o wys. 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej, dalszy 1 rząd kostki ponad 2	m		
d.3.3	<b>0608-04</b>	Krotność = 2	m	132,000	
		132,00			
				<b>RAZEM</b>	<b>132,000</b>
40	<b>KNNR 6</b>	Naprawy dróg gruntowych - profilowanie równiarką samojezdną 100 KM w lok:	m <sup>2</sup>		
d.3.3	<b>1301-01</b>	0+007,23 - 0+017,73x3,50x0,5 = 18,38 m <sup>2</sup> 0+017,73 - 0+121,44x3,50 = 362,99 m <sup>2</sup> 0+121,44 - 0+139,15x3,50x0,5 = 30,99 m <sup>2</sup> Razem 412,36 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	412,000	
		412,0			
				<b>RAZEM</b>	<b>412,000</b>
41	<b>KNNR 6</b>	Naprawy dróg gruntowych - zagęszczanie	m <sup>2</sup>		
d.3.3	<b>1301-02</b>		m <sup>2</sup>	400,000	
		400,0			
				<b>RAZEM</b>	<b>400,000</b>

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
42 d.3.3	<b>KSNR 6 0502-03</b>	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka kolorowa w lok. 0+007,23 - 0+017,73x3,30x0,5 = 17,325 m <sup>2</sup> 0+017,73 - 0+121,44x3,30 = 342,24 m <sup>2</sup> 0+121,44 - 0+139,15x3,30x0,5 = 29,222 m <sup>2</sup> Razem 388,79 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>     m <sup>2</sup>	     388,790	
				<b>RAZEM</b>	<b>388,790</b>
<b>3.4 D.06.03.01.11. Uzupelnienie zaniżonych poboczy</b>					
43 d.3.4	<b>KNNR 6 1301-01</b>	Naprawy dróg gruntowych - profilowanie poboczy w lok. 0+169,15 - 2+467,64 str. l.x1,00 = 2298,49 m <sup>2</sup> 0+000 - 2+685,0 str. p. x1,00 = 2685,00 m <sup>2</sup> Razem 4983,49 m <sup>2</sup> 4983,0	m <sup>2</sup>    m <sup>2</sup>	    4 983,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4 983,000</b>
44 d.3.4	<b>KNNR 6 1301-02</b>	Naprawy dróg gruntowych - zagęszczanie  4983,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4 983,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4 983,000</b>
<b>4 D.06.00.00. Roboty wykończeniowe</b>					
<b>4.1 D.06.02.01.11. Ułożenie przepustów rurowych betonowych o średnicy 40 cm pod zjazdami</b>					
45 d.4.1	<b>KNNR 1 0202-03</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0,25 m <sup>3</sup> w gr. kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowład, zasypianie rur w przepustach pod zjazdami wg obmiaru: 98,0 + zjazdy w lok. 0+171,26 str. l. m - 7,0 0+230,78 str. l. m - 7,0 0+316,28 str. l. m - 7,0 0+316,28 str. l. m - 7,0 0+366,49 str. l. m - 7,0 0+407,75 str. l. m - 7,0 0+438,30 str. l. m - 25,0 0+483,24 str. l. m - 7,0 Razem m - 172,0 172,00x1,00x0,40 = 68,80 m <sup>3</sup> 69,0	m <sup>3</sup>                    m <sup>3</sup>	                    69,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>69,000</b>
46 d.4.1	<b>KNNR 1 0208-02</b>	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 4 69,0	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  69,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>69,000</b>
47 d.4.1	<b>KNNR 1 0214-01</b>	Zasypianie wykopów .fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. I-II 69,0	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  69,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>69,000</b>
48 d.4.1	<b>KNNR 6 0605-01</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe grubości 10 cm wg obmiaru tj.172,00x0,10x0,50 = 8,60 m <sup>3</sup> 8,60	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  8,600	
				<b>RAZEM</b>	<b>8,600</b>
49 d.4.1	<b>KNNR 6 0605-06</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 40 cm, pod zjazdami wg wykazu zjazdów 172,0	m  m	  172,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>172,000</b>
50 d.4.1	<b>KNNR 6 0205-02</b>	Umocnienie wlotów i wylotów z przepustów pod zjazdami brukiem na zaprawie betonowej.Nawierzchnie z brukowca z kamienia narzutowego o wymiarach 13-17 cm, wg obmiaru 20,00x(1,80+0,40)x0,5x1,00x2-(0,25x0,25x3,14x20x2) = 36,15 m <sup>2</sup> 36,15	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  36,150	
				<b>RAZEM</b>	<b>36,150</b>
<b>4.2 D.06.04.01.21. Oczyszczenie rowów z namułów z profilowaniem skarp rowu</b>					
51 d.4.2	<b>KNR 2-31 1403-06</b>	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu w lok. str. l. 0+167,76 - 0+363,0 = 195,24 m 0+783,00 - 0+921,51 = 138,51 m str.p. 0+149,44 - 0+921,51 = 772,07 m Razem 1105,82 m - długość rur na zjazdach - 172,00 m Ogółem 933,82 m 934,00	m          m	          934,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>934,000</b>
52 d.4.2	<b>KNNR 1 0214-02</b>	Zasypianie wykopów .fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. III-IV wg wyliczenia 933,82x(0,45+0,45+0,40+0,40)x0,5x0,30 = 238,12 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		238,00	m <sup>3</sup>	238,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>238,000</b>
<b>4.3 D.06.01.01.61. Umocnienie dna rowów i ścieków elementami prefabrykowanymi korytkami</b>					
53 d.4.3	<b>KNNR 1 0202-04</b>	Wykonanie wykopu pod korytka żelbetowe. Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.wg obmiaru:0+370,00 - 0+503,00 - długość rur na zjazdach tj. 73x(0,70+0,90)x0,5x0,60 = 35,04 m <sup>3</sup> 35,00	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  35,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>35,000</b>
54 d.4.3	<b>KNNR 1 0214-02</b>	Zasypanie wykopów .fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. III-IV 35,00	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  35,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>35,000</b>
55 d.4.3	<b>KNNR 2-01 0517-05</b>	Umocnienie rowów elementami prefabrykowanymi (korytkami żelbetowymi) - wypełnienie przestrzeni za ściankami - grunt miejscowy przepuszczalny w lok. str. I. 0+370,0 - 503,00 = 133,22 m - długość rur na zjazdach - 60,00 m Razem 73,00 m 73,0	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  73,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>73,000</b>
<b>4.4 D.06.03.01.11. Uzupelnienie zaniżonych poboczy</b>					
56 d.4.4	<b>KNNR 6 1301-01</b>	Naprawy dróg gruntowych - profilowanie poboczy w lok. 0+169,15 - 0+921,51 str. I.x1,00 = 752,36 m <sup>2</sup> 0+000 - 0+921,51str. p. x1,00 = 921,51 m <sup>2</sup> Razem 1673,87 m <sup>2</sup> 1674,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1 674,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 674,000</b>
57 d.4.4	<b>KNNR 6 1301-02</b>	Naprawy dróg gruntowych - zagęszczanie 1674,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1 674,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 674,000</b>
<b>5 D.07.00.00.0znakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>					
<b>5.1 D.07.02.01.11. Ustawienie pionowych znaków drogowych odbłaskowych na słupkach z rur stalowych</b>					
58 d.5.1	<b>KNNR 6 0702-01</b>	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych o średnicy 50- mm wg projektu organizacji ruchu 10	szt.  szt.	  10,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10,000</b>
59 d.5.1	<b>KNNR 6 0702-05</b>	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m <sup>2</sup> , obmiar wg projektu organizacji ruchu drogowego 11	szt.  szt.	  11,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>11,000</b>
60 d.5.1	<b>KNNR 6 0702-06</b>	Pionowe znaki drogowe - drogowaskazy jednoramienne o pow. do 0.3 m <sup>2</sup> , obmiar wg projektu organizacji ruchu drogowego 5	szt.  szt.	  5,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5,000</b>
<b>5.2 D.07.05.01.11. Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych - bezprzekładkowych</b>					
61 d.5.2	<b>KNNR 6 0703-01</b>	Barieri ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 24 kg w lok. 0+385,7 - 0+401,17 str. p. i I. I.tj .32,00 m 32,0	m  m	  32,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>32,000</b>
<b>6 D.10.00.00. Inne roboty</b>					
<b>6.1 D.10.07.01.1.1Wykonanie zjazdów gospodarczych z nawierzchnią utwardzoną z kruszywa</b>					
62 d.6.1	<b>KNNR 6 0202-04</b>	Nawierzchnie żwirowe, warstwa górna gr. 12 cm z kruszywa rozścielanego ręcznie, obmiar wg wykazu zjazdów 299,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  299,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>299,000</b>
<b>6.2 D.10.07.01.22.Wykonanie zjazdów na drogi boczne z nawierzchnią utwardzoną z betonu asfaltowego</b>					
63 d.6.2	<b>KNNR 6 0112-06</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 15 cm, obmiar wg zjazdów 73,50 m <sup>2</sup> 73,50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  73,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>73,500</b>
64 d.6.2	<b>KNNR 6 0308-01</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) KR-1 w lok. pow. zjazdów wg wykazu zjazdów 73,50 m <sup>2</sup> zjazd w km 0+438,30 str.I. 20,00x2,50 = 50,00 m <sup>2</sup> Razem 123,50 m <sup>2</sup> 124,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  124,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>124,000</b>
65 d.6.2	<b>KNNR 6 1005-06</b>	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych w lok. pow. zjazdów wg wykazu zjazdów 73,50 m <sup>2</sup> zjazd w km 0+438,30 str.I. 20,00x2,50 = 50,00 m <sup>2</sup> Razem 123,50 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		124,00	m <sup>2</sup>	124,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>124,000</b>
66 d.6.2	<b>KNNR 6 1005-07</b>	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych w lok. j.w.	m <sup>2</sup>		
		124,00	m <sup>2</sup>	124,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>124,000</b>
67 d.6.2	<b>KNNR 6 0309-02</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) w lok. pow. zjazdów wg wykazu zjazdów 73,50 m <sup>2</sup> zjazd w km 0+438,30 str.I. 20,00x2,50 = 50,00 m <sup>2</sup> Razem 123,50 m <sup>2</sup> 124,00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	124,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>124,000</b>
<b>6.3 D.10.07.01.13. Wykonanie zjazdów na drogi boczne z nawierzchnia z elementów betonowych</b>					
68 d.6.3	<b>KNNR 6 1301-03</b>	Naprawy dróg gruntowych - wyrównanie z uzupełnieniem kruszywem łamanym 0/31,5, wg obmiaru zjazd w lok. 0+054,04 12,00x3,00x0,165 = 5,94 m <sup>3</sup> zjazd w lok. 0+129,35 4,00x2,00x0,165 = 1,32 m <sup>3</sup> Razem 7,26 m <sup>3</sup> 7,26	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	7,260	
				<b>RAZEM</b>	<b>7,260</b>
69 d.6.3	<b>KNNR 6 1301-01</b>	Naprawy dróg gruntowych - profilowanie równiarką samojezdną 100 KM w lok: zjazd w lok. 0+054,04 12,00x3,00 = 36,00 m <sup>2</sup> zjazd w lok. 0+129,35 4,00x2,00 = 8,00 m <sup>2</sup> Razem 44,00 m <sup>2</sup> 44,0	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	44,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>44,000</b>
70 d.6.3	<b>KNNR 6 1301-02</b>	Naprawy dróg gruntowych - zagęszczanie 44,0	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	44,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>44,000</b>
71 d.6.3	<b>KSNR 6 0502-03</b>	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka kolorowa w lok. zjazd w lok. 0+054,04 12,00x3,00 = 36,00 m <sup>2</sup> zjazd w lok. 0+129,35 4,00x2,00 = 8,00 m <sup>2</sup> Razem 44,00 m <sup>2</sup> 44,00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	44,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>44,000</b>