

Dot. przetargu na sprzedaż paliw płynnych tj. benzyny bezołowiowej oraz oleju napędowego do pojazdów Zarządu Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem.

W odpowiedzi na zapytania z dnia 15.11.2010 r. – Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem wyjaśnia poruszone kwestie:

1. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zakupu paliw w formie bezgotówkowej przy użyciu kart paliwowych, jeżeli tak to proszę o podanie liczby przewidywanych zamawianych kart?

Informujemy, że Paliwowe KARTY FLOTOWE, pozwalające na dokonywanie bezgotówkowych zakupów paliw i usług w sieci stacji paliw PKN ORLEN S.A. to propozycja dla klientów, którzy chcą mieć prosty w obsłudze, przyjazny i przynoszący korzyści ekonomiczne system tankowania paliw i podstawowej obsługi drogowej samochodów. Posiadacze kart flotowych łatwiej i szybciej organizują, a także rozliczają działalność logistyczną swoich firm.

Karta Flotowa wyposażona jest w mikroprocesor, który umożliwia:

- kontrolowanie częstotliwości wizyt na stacjach paliwowych Koncernu,
- monitorowanie wartości zakupionego paliwa oraz innych towarów i usług,
- sprawdzanie stanu licznika kilometrów,
- elektroniczne zapisywanie informacji, np. o koncie do księgowania transakcji,
- otrzymanie danych o transakcjach bezgotówkowych w postaci raportu lub pliku e-mail.

Wszystkie Karty Flotowe są zabezpieczone poufnym kodem identyfikacyjnym PIN, który znany jest jedynie ich użytkownikom i spełniają bankowe standardy zabezpieczeń. Polski Koncern Naftowy ORLEN S.A. oferuje dwa rodzaje Kart Flotowych:

- kartę typu „K” - wystawianą imiennie na kierowcę
- kartę typu „S” - wystawianą na numer rejestracyjny pojazdu

Dla każdej karty Klient może określić - według własnych potrzeb - limity:

- liczby dziennych wizyt na stacjach paliwowych
- ilości zakupionych paliw (limit jednorazowy, tygodniowy, miesięczny wyrażony w litrach)
- wartości zakupionych produktów i usług (limit jednorazowy, tygodniowy, miesięczny wyrażony w PLN)

Na życzenie Klienta istnieje możliwość uruchomienia opcji obligującej użytkownika karty (kierowcę) do podawania przy każdym tankowaniu stanu licznika kilometrów lub numeru konta do księgowania transakcji.

Karty Flotowe są ważne trzy lata. Po upływie terminu ważności nowe karty wydawane będą w ciągu dwóch tygodni od ponowienia wniosku.

Koszt wydania kart wynosi 10 PLN netto, a karty wydawane są w ciągu 15 dni roboczych po podpisaniu umowy.

Ad. 1 Zamawiający nie jest zainteresowany dokonywaniem zakupu paliwa przy użyciu kart paliwowych z uwagi na zakup paliwa do samochodów i innych pojazdów, jak również do różnego typu drobnego sprzętu spalinowego przez różne osoby.

2. W odniesieniu do zapisów SIWZ, informuję że Wykonawca daje możliwość tankowania paliwa na swoich stacjach, umożliwiających dokonywanie transakcji przy użyciu kart paliwowych. Czy Zamawiający może zaakceptować taką sytuację, że w przypadku ewentualnej

modernizacji lub czasowego „wyłączenia” (np. dostawa paliwa) danej stacji Zamawiający będzie dokonywać transakcji na innej stacji paliw Wykonawcy położonej najbliższej siedziby stacji modernizowanej (w okresie realizacji umowy może zaistnieć ewentualność jej modernizacji. Wykonawca zobligowany jest do stałego podnoszenia zarówno standardu jak i bezpieczeństwa stacji, dostosowując je do wymagań Unii Europejskiej)?

Ad.2 Zamawiający dopuszcza krótkotrwałe przerwy w sprzedaży paliwa związane np. z dostawą paliwa, brakiem energii elektrycznej. Nie dopuszcza się natomiast długotrwałej przerwy w sprzedaży paliwa na stacji paliw w Ciechanowcu lub w Wysokiem Mazowieckie związanej z np. przebudową czy złożoną modernizacją stacji paliw.

3. Czy Zamawiający może odstąpić od sposobu obliczania ceny wskazanego w SIWZ, na rzecz ceny brutto danej stacji z danego dnia w przypadku akceptacji kart paliwowych?

Ad. 3 Nie. Przedmiotem przetargu jest uzyskanie stałego rabatu od ceny stacji paliw w dniu tankowania paliwa, a przedstawiony w SIWZ sposób obliczenia ceny 1 litra paliwa służy możliwości porównania ofert przetargowych i dokonania wyboru oferty najkorzystniejszej.

4. W przypadku bezgotówkowego tankowania przy użyciu kart paliwowych nie ma możliwości wprowadzania stałych cen, ceny wskazane w ofercie służą wyłącznie do wyliczenia wartości brutto zamówienia i są stałe, ale wyłącznie na czas związania z oferta, natomiast transakcje dokonywane są w cenie z danego dnia z danej stacji paliw - czy zatem Zamawiający może dokonać weryfikacji zapisów par 2 projektu umowy, wprowadzając wyłącznie wartość zamówienia, a w dalszej kolejności zapis, że transakcje będą dokonywane w cenie z danego dnia z danej stacji paliw?

Ad. 4 Zamawiający wyjaśnia, że rozliczenia za pobrane paliwo będą prowadzone przy zmiennej cenie paliwa, obowiązującej w dniu tankowania, pomniejszonej o stały rabat udzielony przez Wykonawcę przy narzucie na cenę rafinerii nie większym niż w przedłożonej ofercie przetargowej. Proponowane przez państwa rozwiązanie nie daje żadnej gwarancji wyboru oferty najkorzystniejszej.

5. W przypadku kart paliwowych płatności dokonywane byłyby w ciągu 21 dni od daty ostatniej sprzedaży przy rozliczeniu od 1 do 15 dnia miesiąca i od 16 dnia miesiąca do ostatniego dnia miesiąca - za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień okresu rozliczeniowego, natomiast za datę dokonania płatności przyjmuje się datę uznania rachunku bankowego Wykonawcy, czy Zamawiający akceptuje taki sposób rozliczenia (odniesienie do par 2 ust 5 projektu umowy)?

Ad. 5 Tak. Przedstawione warunki mogą być zaakceptowane przez Zamawiającego, gdyż są korzystniejsze od wymaganych. W przypadku wyboru oferty Wykonawcy składającego zapytania Zamawiający zmodyfikuje w tym zakresie treść umowy.

6. Odnosząc się do zapisu par 4 ust. 2 i 3 informujemy, że w przypadku kart paliwowych dokumentem potwierdzającym dokonanie transakcji jest wydruk z Terminala (dowód wydania) lub pokwitowanie (dowód zastępczy) i nie ma konieczności potwierdzania dokumentu podpisem, poprawność dokonanej transakcji wskazuje zapis/informacja: "KOD PIN POPRAWNY".

Ad.6 Ze względu na specyfikę tankowanych pojazdów i sprzętu oraz różnych operatorów, Zamawiający wymaga prowadzenie asygnat rozchodowych lub porównywalnej dokumentacji.

7. Par 5 - czy w zakresie zapisu Zamawiający dopuszcza modyfikację: „Wykonawca odpowiada za szkody spowodowane wadami fizycznymi sprzedanego paliwa. W celu naprawienia ewentualnych szkód Wykonawca, po pisemnym zawiadomieniu przez Zamawiającego o podejrzeniu złej jakości paliwa, przeprowadzi postępowanie reklamacyjne. W terminie 14 dni od

dnia zgłoszenia reklamacji Wykonawcy wyda decyzję o uznaniu lub odrzuceniu zgłoszonej reklamacji. W przypadku gdy rozpatrzenie reklamacji wymaga zebrania dodatkowych informacji, w szczególności uzyskania od Zamawiającego lub Operatora stacji paliw, Wykonawca rozpatrzy reklamację w terminie 14 dni od dnia uzyskania tych informacji. W przypadku uznania roszczenia Zamawiającego Wykonawca naprawi szkodę, przy czym odszkodowanie z tego tytułu nie obejmuje utraconych korzyści. Zakończenie postępowania reklamacyjnego u Wykonawcy nie zamyka postępowania na drodze sądowej"?

Ad.7 Zamawiający nie wyraża zgody na proponowany zapis, gdyż jest niekorzystny dla Zamawiającego z uwagi na opieszałość procedury reklamacyjnej i brak gwarancji utrzymania pojazdów i sprzętu w ruchu, który jest używany do wykonywania czynności statutowych ZDP.

8. Czy w przypadku akceptacji kart paliwowych - forma bezgotówkowego tankowania - dopuszczacie Państwo wprowadzenie w umowie zapisu mówiącego o regulaminie używania kart paliwowych danego Wykonawcy (regulamin, załączony byłby wówczas do oferty)?

Ad.8 Zamawiający nie jest zainteresowany kartami paliwowymi.

9. Czy w projekcie umowy Zamawiający dopuszcza uwzględnienie zapisów mówiących o tym, że strony kontraktu są czynnymi lub zwolnionymi podatnikami podatku od towarów i usług (VAT) wraz z uwzględnieniem numeru NIP stron?

Ad.9 Tak. Zamawiający może wprowadzić takie zapisy.

10. Czy Zamawiający może ujedynolnić nazewnictwo stron kontraktu, na Zamawiający i Wykonawca - umowa dotyczy zamówienia publicznego.

Ad.10 Tak, lecz z uwagi na specyfikę zamówienia jakim jest sprzedaż paliw będąca formą dostawy określenie Wykonawcy zamówienia Dostawcą w treści umowy nie jest błędem i nie wpływa na zawarte w niej postanowienia.

Z-ca DYREKTORA
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
mgr inż. Elżbieta Musiś