

**STAROSTWO POWIATOWE**  
w Wysokiem Mazowieckiem  
18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 15A  
tel. 086-275 24 17, 086-477 02 00  
tel./fax 086-275 31 53

Załącznik nr ..... 2 .....

do decyzji o pozwoleniu na budowę

nr ..... 373/08 .....

z dnia ..... 03-11-2008 ..... (4)

**PROJEKT BUDOWLANY**  
**PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ**  
**NR 2042B**  
**KOBYLIN BORZYMYSKI – KOBYLIN CIESZYMYSKI**  
**W LOK. ROB. 0+000,00 – 1+100,00**

Działki, na których realizowana jest inwestycja:  
106 (obręb Kobylin Latki), 104 (obręb Kobylin Cieszymyski)

**INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH**  
**W WYSOKIEM MAZOWIECKIEM**

**PROJEKTANT:** Mirosław Łuniewski

*Mirosław Łuniewski*

Upraw. proj. i kierow. budowy  
Spec. konstr. i zyrn. w zakr. dróg  
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94. Łom 33/8r

**SPRAWDZAJĄCY:** mgr inż. Adam Łazarski

*mgr inż. Adam Łazarski*

Uprawnienia projekt. Nr. 011/1992/002  
wzrost 170 cm, waga 70 kg, data 1968-08-10  
wzrost 170 cm, waga 70 kg, data 1968-08-10

**ASYSTENCI:** mgr inż. Anna Diana Włostowska *hmy*

inż. Tomasz Maleszko *cy*

Wrzesień 2008 r.

## Wykaz załączników

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Wykaz załączników	str. 2
3. Opis techniczny	str. 3-7
4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 8-9
5. Wykaz przebiegu linii energetycznych	str. 10
6. Mapa orientacyjna w skali 1:25000	str. 11
7. Wypis z rejestru gruntu	str. 12
7. Projekt zagospodarowania terenu	str. 13-15
8. Przekrój normalny w skali 1:50	str. 16
9. Profil podłużny w skali 1:100/1000	str. 17
10. Oświadczenie	str. 18
11. Odpis uprawnień projektowych	str. 19-20
12. Odpis przynależności do PIIB	str. 21-22

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu przebudowy drogi pow. Nr 2042B Kobylin Borzymy – Kobylin Cieszymy w lok.  
0+000,00 – 1+100,00

### **1. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI**

Celem opracowania jest przebudowa drogi pow. Nr 2042B Kobylin Borzymy –  
Kobylin Cieszymy w lok. 0+000,00 – 1+100,00

Niniejsze opracowanie obejmuje:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej grubości 4+3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej standard II wg PN-S-96025; 2000 z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni bitumicznej grubości 10 cm
- wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową standard II wg PN-S-96025; 2000 .
- wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni
- wykonanie podbudowy z chudego betonu na poszerzeniach jezdni
- ustawienie krawężnika o wym. 20x30 cm na ławie betonowej
- wykonanie chodnika z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm
- wykonanie nawierzchni na wjazdach do posesji z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm układanej na podbudowie z pospółki stabilizowanej mechanicznie
- korektę oznakowania poziomego i pionowego (oddzielne opracowanie)

### **2. STAN PRAWNY**

Droga powiatowa Nr 2042B jest zlokalizowana na działce Nr 106 w obrębie wsi Kobylin Latki i Kobylin Pieniążki, Nr 104 w obrębie wsi Kobylin Cieszymy na terenie gminy Kobylin Borzymy i znajdujących się w administracji Zarządu Dróg Powiatowych w Wysokim Mazowieckiem.

### **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Istniejąca droga powiatowa posiada klasę L

#### **3.1. Przebieg drogi**

Droga powiatowa Nr 2042B przebiega przez teren zabudowany w lok. 0+000 – 1+100,00 (wsie Kobylin Korzymy, Kobylin Latki, Kobylin Pieniążki)

- początek opracowania w km 0+000,00 około 100 m od skrzyżowania z dr. pow. Nr 2043
- koniec opracowania w km 1+100,00 na wysokości zlewni mleka we wsi Kobylin Pieniążki.

Długość opracowania 1,100,00 km

### 3.2. Przekrój normalny

Droga pow. Nr 2042B Kobylin Borzyny – Kobylin Cieszymy w lok. 0+000 - 0+920,00 posiada przekrój uliczny jednojezdniowy o niżej wymienionych parametrach:

- szerokość jezdni 6,00 m
- szerokość korony 9,50 – 10,50 m
- szerokość pasa drogowego zmienna 9,50 - 10,50 m
- chodniki z płyt betonowych o wym. 35x35x5 cm szer. 1,05 – 1,75 m

w lok. 0+920,00 – 1+100,00 posiada przekrój trasowy o niżej wymienionych parametrach:

- szerokość jezdni 5,00 m
- szerokość korony 8,00 m
- pobocza gruntowe szer. 1,50 m
- szerokość pasa drogowego 14,00 m

### 3.3 Uzbrojenie techniczne

W pasie drogowym przebudowywanej drogi znajdują się następujące urządzenia obce zaznaczone na planie zagospodarowania terenu umownymi kolorami:

- wodociąg
- napowietrzna linia energetyczna
- podziemny kabel telefoniczny

### 3.4. Stan techniczny

Na przebudowywanym odcinku drogi powiatowej istnieje nawierzchnia bitumiczna grubości 10 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej , szerokość nawierzchni 5,00 – 6,00 m.

### 3.5. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe do istniejących przepustów pod koroną drogi w lok:

- 0+073,00 istniejący przepust  $\varnothing$  60 cm L=12,50 m z kratkami ściekowymi nad przepustem – stan przepustu dobry
- 0+208,00 istniejący przepust  $\varnothing$  60 cm L=9,00 m z kratkami ściekowymi nad przepustem – stan przepustu dobry
- 0+386,00 istniejący przepust  $\varnothing$  60 cm L=19,20 m z kratkami ściekowymi nad przepustem – stan przepustu dobry
- 0+659,50 istniejący przepust  $\varnothing$  60 cm L=12,00 m z kratkami ściekowymi nad przepustem – stan przepustu dobry
- 0+852,00 istniejący przepust  $\varnothing$  60 cm L=13,00 m z kratkami ściekowymi nad przepustem – stan przepustu dobry

### 3.6. Obiekty inżynierskie

Na projektowanych do przebudowy odcinkach dróg brak jest obiektów inżynierskich.

### 3.7. Warunki ruchowe

Warunki ruchowe samochodowe i piesze są dobre.

#### **4. STAN PROJEKTOWANY**

##### **4.1. Przebieg trasy**

###### **Droga pow. Nr 2042B**

Odcinek drogi zaprojektowano tak, aby oś projektowanej drogi pokrywała się z osią istniejącą, a korona mieściła się w istniejącym pasie drogowym.

Spadki podłużne niwelety mieszczą się w granicach 0,23 – 1,92%.

##### **4.2. Skrzyżowania**

Droga pow. Nr 2042B na projektowanym odcinku krzyżuje się z drogą gminną w lok. 0+920,00 str. 1.

##### **4.3. Dostępność drogi**

W związku z przebudową dróg zachodzi konieczność budowy zjazdów gospodarczych na drogi boczne, pola i do posesji wg załączonego wykazu zjazdów.

##### **4.4. Projektowane elementy drogi związane z bezpieczeństwem**

Na planie sytuacyjnym stałej organizacji ruchu drogowego zostały naniesione znaki istniejące kolorem szarym i znaki projektowane pokolorowane.

##### **4.5. Przekroje normalne**

###### **lok. 0+000 – 1+010,30**

przekrój normalny - uliczny w o niżej wymienionych parametrach:

- szerokość jezdni 6,00 m
- spadek poprzeczny jezdni na odcinku prostym i łukach poziomych daszkowy - 2%
- spadek nawierzchni na chodnikach - 2% w kierunku jezdni
- szerokość korony drogi - 9,00 – 10,00 m
- klasa drogi L
- szybkość projektowa - 50 km/godz.

###### **w lok. 1+010,30 – 1+100,00**

przekrój normalny - trasowy o niżej wymienionych parametrach:

- szer. jezdni 6,00 m
- spadek poprzeczny jezdni na prostej 2% daszkowy, na łuku 3,5% jednostronny
- spadek poboczy - 6%
- szerokość poboczy gruntowych - 2x1,00 m
- szerokość korony drogi - 8,00 m
- klasa drogi L
- szybkość projektowa - 50 km/godz.

##### **4.6. Konstrukcja nawierzchni**

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej wg PN-S-96025;2000 grubości 3 cm
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej wg PN-S-96025;2000 grubości 4 cm
- warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-asfaltowej wg PN-S-96025;2000.
- warstwa wzmacniająca z pospółki z domieszką kruszywa łamanego w ilości 35%

**na poszerzeniach:**

- podbudowa z betonu B-5 grub. w-wy 20 cm
- warstwa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej wg PN-S-96025;2000 grubości 3 cm
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej wg PN-S-96025;2000 grubości 4 cm
- warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-asfaltowej wg PN-S-96025;2000

**4.7. Odwodnienie**

Odwodnienie drogi powierzchniowe do istniejących przepustów pod koroną drogi w lok. podanej w pkt.3.5.

**4.8. Kolidujące uzbrojenie**

W pasie drogowym przebudowywanej drogi znajdują się następujące urządzenia obce:

- napowietrzne linie energetyczne
- podziemny kabel telefoniczny
- wodociąg

W/w urządzenia zostały naniesione na planie zagospodarowania terenu umownymi kolorami.

**4.9. Gospodarka zielenią**

Nie dotyczy

**5. ROZBIÓRKI**

Grunt uzyskany z wykopów pod koryto na poszerzeniach i z pogłębiania rowów przydrożnych należy wbudować w koronę drogi a nadmiar przetransportować w miejsce wskazane przez inwestora.

**6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI**

- pow. nawierzchni bitumicznej m<sup>2</sup> - 6898
- pow. podbudowy na poszerzeniach m<sup>2</sup> - 90
- pow. wyrównania podbudowy pospółką z domieszką kruszywa łamanego 0/31,5 w ilości 35% m<sup>2</sup> - 2454
- pow. nawierzchni na chodnikach z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm m<sup>2</sup> - 2709
- pow. nawierzchni z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm układanej na podbudowie z pospółki stabilizowanej mechanicznie na zjazdach m<sup>2</sup> - 400

**7. TERENY CHRONIONE**

Teren objęty przebudową nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie prawnie konserwatorskiej.

**8. TERENY GÓRNICZE**

Nie występują

## **9. OCHRONA ŚRODOWISKA**

Przebudowa drogi będzie miała pozytywny wpływ na środowisko. W znacznym stopniu zmniejszy się poziom hałasu. Zdecydowanie poprawi się komfort ruchu mechanicznego i pieszego.

## **10. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA**

Oddzielne opracowanie (Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia)

## **11. OPRACOWANIE GEODEZYJNE**

Jako reperów roboczych użyto cokołu betonowego przy znaku drogowym, słupka łączności i hydrantu ich wysokości i lokalizację pokazano na profilu podłużnym drogi.

## **12. STAN TERENOWO – PRAWNY**

Droga powiatowa Nr 2042B jest zlokalizowana na działce Nr 106 w obrębie wsi Kobylin Latki i Kobylin Pieniążki, Nr 104 w obrębie wsi Kobylin Cieszymy na terenie gminy Kobylin Borzymy i znajdujących się w administracji Zarządu Dróg Powiatowych w Wysokim Mazowieckiem, projektowana korona drogi mieści się w istniejącym pasie drogowym.

## **13. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO**

Oddzielne opracowanie

## **14. UZGODNIENIA**

W związku przebudową drogi zostały przeprowadzone uzgodnienia:

- Zakład Energetyczny Białystok, Rejon Energetyczny Łapy
- Wodociągi Wiejskie Spółka z o.o. w Łomży
- T.P.S.A. Obszar Pionu Sieci w Białymstoku

*Mirostlaw Łuniewski*

Upraw. proj. i kierow. budowy  
Spec. konstr. inżyn. w zakr. dróg  
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94. Tom 50/86

**INFORMACJA**  
**DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**  
**PRZY REALIZACJI PRZEBUDOWY**

drogi powiatowej Nr 2042 B Kobylin Borzymy – Kobylin Cieszymy  
w lokalizacji roboczej 0+000 – 1+100

**CZEŚĆ OPISOWA**

**1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Projekt budowlany przedsięwzięcia j. w.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. Nr 207 z 2003 r. poz. 2016)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126)

**2.0. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Zakres robót budowlanych wg opracowanego projektu budowlanego na przebudowę drogi powiatowej Nr 2042 B Kobylin Borzymy – Kobylin Cieszymy w lokalizacji roboczej 0+000 – 1+100

obejmuje:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej z mieszanki mineralno-asfaltowej
- wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej pospółką stabilizowaną mechanicznie i mieszanką mineralno-asfaltową
- wymiana krawężników ulicznych, trawnikowych i chodników na nowe
- oczyszczenie istniejących przepustów.

**3.0. WSKAZANIA PRZEWIDYWANYCH ZAGROZEŃ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT**

Do niebezpiecznych robót należy:

- prowadzenie robót w bezpośrednim sąsiedztwie podziemnych istniejących instalacji infrastruktury technicznej należy uzgodnić z ich Zarządcą
- w przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót ziemnych przewodów infrastruktury technicznej, należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu określenia pochodzenia tych instalacji i określić czy i w jaki sposób możliwe jest dalsze prowadzenie robót.
- prace związane z wykonywaniem stabilizacji podbudowy pospółką
- prace związane z wykonywaniem nawierzchni bitumicznych
- prace związane z rozbiórką chodników, krawężników
- prace związane z ustawianiem krawężników i układaniem chodników z płytek betonowych
- używanie sprzętu mechanicznego podczas wykonywania podbudowy i nawierzchni a w szczególności rozkładarka mas bitumicznych, walec statyczny.

W związku z tym Wykonawca robót powinien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając zagrożenia przy w/w robotach.



#### **4.0. WSKAZANIA ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWU**

Prowadzenie robót przy dopuszczeniu zewnętrznego ruchu drogowego wymaga odpowiedniej organizacji oznakowania i zabezpieczenia tego ruchu dla poszczególnych etapów przebudowy.

Dla właściwego zabezpieczenia i organizacji ruchu drogowego winien być opracowany i zatwierdzony przez właściwy organ zarządzający ruchem drogowym „projekt organizacji ruchu drogowego na czas przebudowy drogi” – z ustawieniem odpowiednich znaków drogowych, zapór drogowych zabezpieczających plac budowy.

*Miroslaw Luniewski*

Upraw. proj. i kierow. budowy  
Spec. konstr. dróg w zakr. dróg  
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94. Lom 33/98

Wykaz przebiegu linii energetycznych

nad projektowaną do przebudowy drogą powiatową Nr 2042B Kobylin Borzyny – Kobylin Cieszymy

Lp.	Linia przebiegająca nad drogą w km	Linia przebiegająca nad drogą na wysokości w metrach	Projektowane podwyższenie drogi w metrach	Przebieg linii nad drogą po dokonaniu modernizacji drogi w metrach	Uwagi
1	3	4	5	6	7
1.	0+001	6,20	0,08	6,12	Przyłącze do budynku
2.	0+001	8,05	0,08	7,97	ŁSN
3.	0+171	6,30	0,16	6,14	Przyłącze do budynku
4.	0+210	7,00	0,10	6,90	Przyłącze do budynku
5.	0+253	6,15	0,10	6,05	Przyłącze do budynku
6.	0+297	6,20	0,10	6,10	Przyłącze do budynku
7.	0+320	6,13	0,10	6,03	Przyłącze do budynku
8.	0+350	6,15	0,10	6,05	Przyłącze do budynku
9.	0+363	6,20	0,10	6,10	Przyłącze do budynku
10.	0+400	6,40	0,16	6,24	Przyłącze do budynku
11.	0+463	6,30	0,16	6,14	Przyłącze do budynku
12.	0+471	6,45	0,14	6,31	Przyłącze do budynku
13.	0+504	6,72	0,10	6,62	Przyłącze do budynku
14.	0+510	6,30	0,10	6,20	Przyłącze do budynku
15.	0+558	6,40	0,10	6,30	Przyłącze do budynku
16.	0+647	6,30	0,10	6,20	Przyłącze do budynku
17.	0+685	6,75	0,10	6,65	Przyłącze do budynku
18.	0+688	6,75	0,10	6,65	Przyłącze do budynku
19.	0+730	6,20	0,10	6,10	Przyłącze do budynku
20.	0+765	6,70	0,10	6,60	Przyłącze do budynku
21.	0+768	6,40	0,10	6,30	Przyłącze do budynku
22.	0+801	6,20	0,17	6,03	Przyłącze do budynku
23.	0+882	6,30	0,11	6,19	Przyłącze do budynku
24.	0+922	6,40	0,10	6,30	Przyłącze do budynku
25.	0+940	6,50	0,10	6,40	Przyłącze do budynku

Zgodność odpisu z oryginałem  
świadczam

Wysokie Mazowieckie  
Mirostów Lumieński

Uprawniony do projektowania i budowy  
Specjalista ds. sieci elektroenergetycznych  
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Tom 33/86

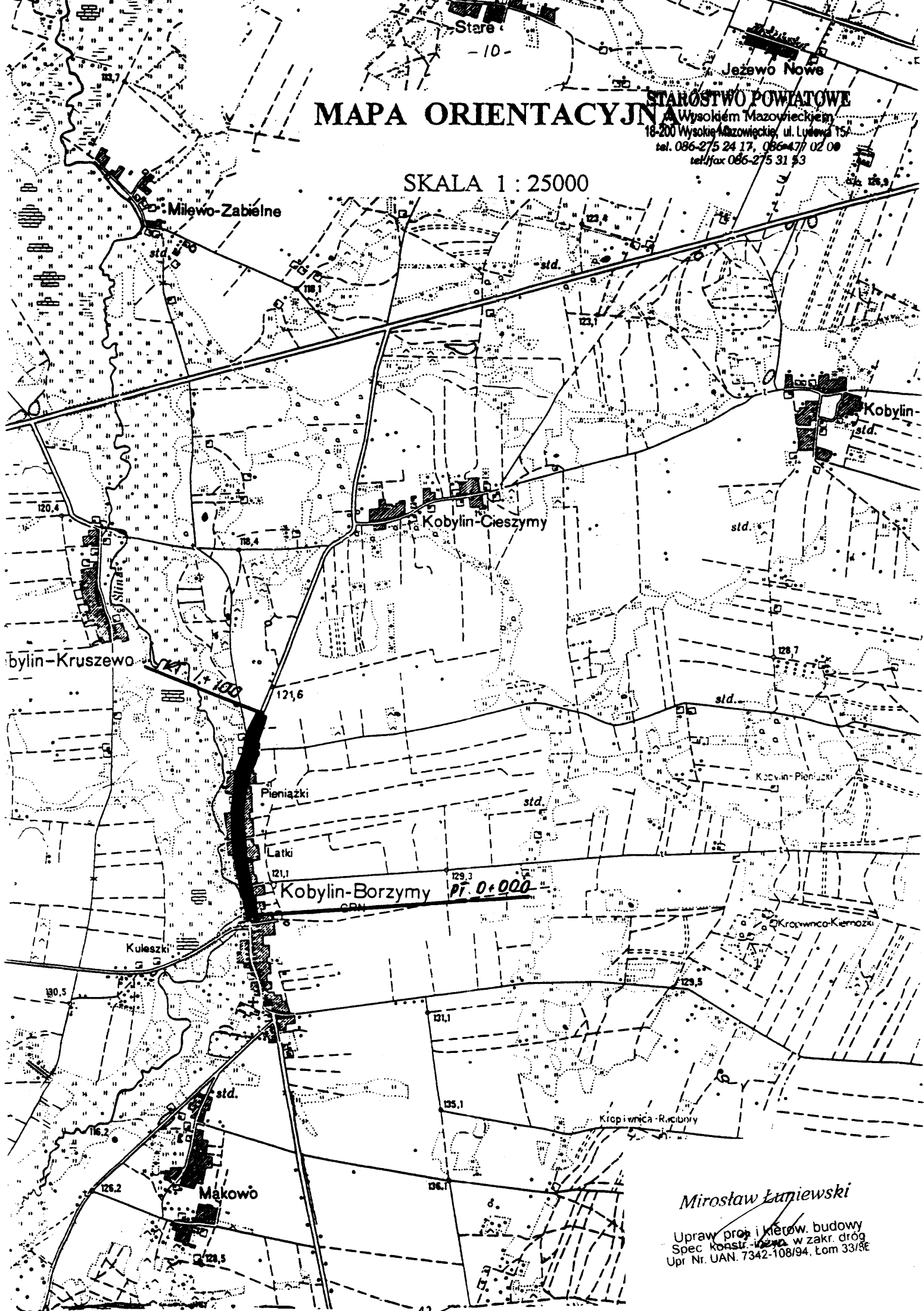
*Mirostów Lumieński 24.04.2016*

PGE Dystrybucja Białystok Sp. z o.o.  
Zakład Sieci Białystok Teren  
Biuro Dystrybucji Tapy  
Specjalista ds. sieci-koordynator  
Tadeusz Wilkowski

MAPA ORIENTACYJNA

STAROSTWO POWIATOWE  
Wysokim Mazowieckiem  
18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 15A  
tel. 086-275 24 17, 086-477 02 00  
tel/fax 086-275 31 53

SKALA 1 : 25000



Mirosław Łaniewski  
Upraw progi i kierow. budowy  
Spec konstr. inż. w zakr. dróg  
Upr Nr. UAN. 7342-108/94, Lom 33/86



# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:500

STAROSTWO POWIATOWE  
w Wysokim Mazowieckim  
18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Lipce  
tel. 086-275 34 17, 086-275 34 18  
fax 086-275 31 11

ARKUSZ NR 7  
Mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:500  
(do celów projektowych)

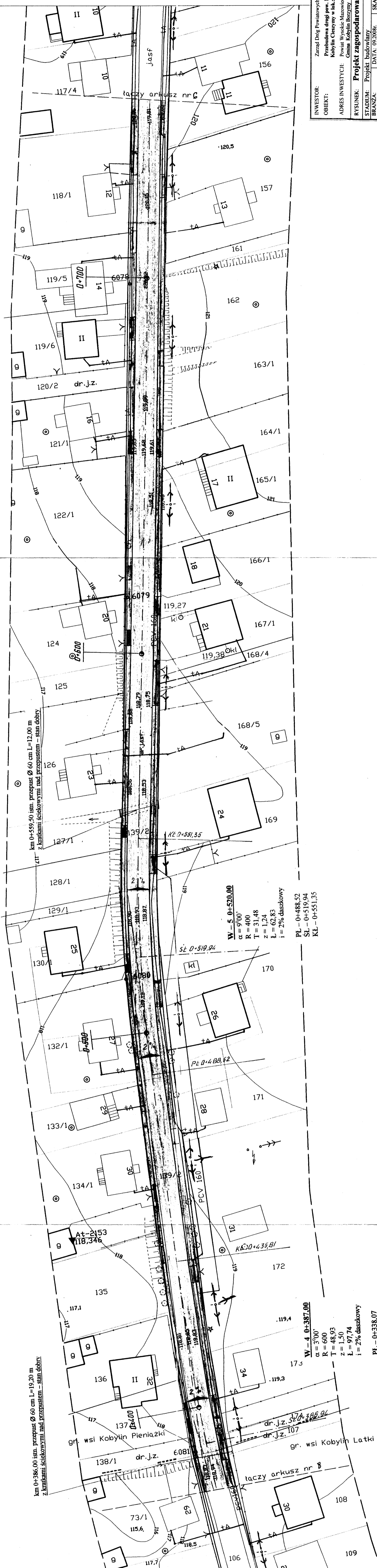
droga Makowa-Kobylin Borzymy-Kobylin Latki-Kobylin Pieniaki  
gmina: Kobylin Borzymy  
województwo: podlaskie

Mapa zasobnicza arkusze 25, 32, 34, 112, 114, 162, 164, 171, 172, 212  
aktualna na dzień 04/09/2008 w zakresie niniejszego opracowania  
oznaczonymi liniami

Wykonawca:  
Usługi Geodezyjne  
mgr inż. Józef Dmowski  
18-400 Łojzów, ul. Szeroka, 4a  
tel. 0862166260, 602554269

PROJEKTOWANIE W ZYWIEM KAZIMIERCACH  
Powiatowy Zarząd Geodezyjno-Kartograficzny  
Województwo Podlaskie  
ul. Lipce 18-200 Wysokie Mazowieckie  
tel. 086-275 34 17, 086-275 34 18  
fax 086-275 31 11  
Wzrost: 2008, 08-15

Zup. STAROSTY  
mgr inż. Józef Dmowski  
Karta 25, 32, 34, 112, 114, 162, 164, 171, 172, 212

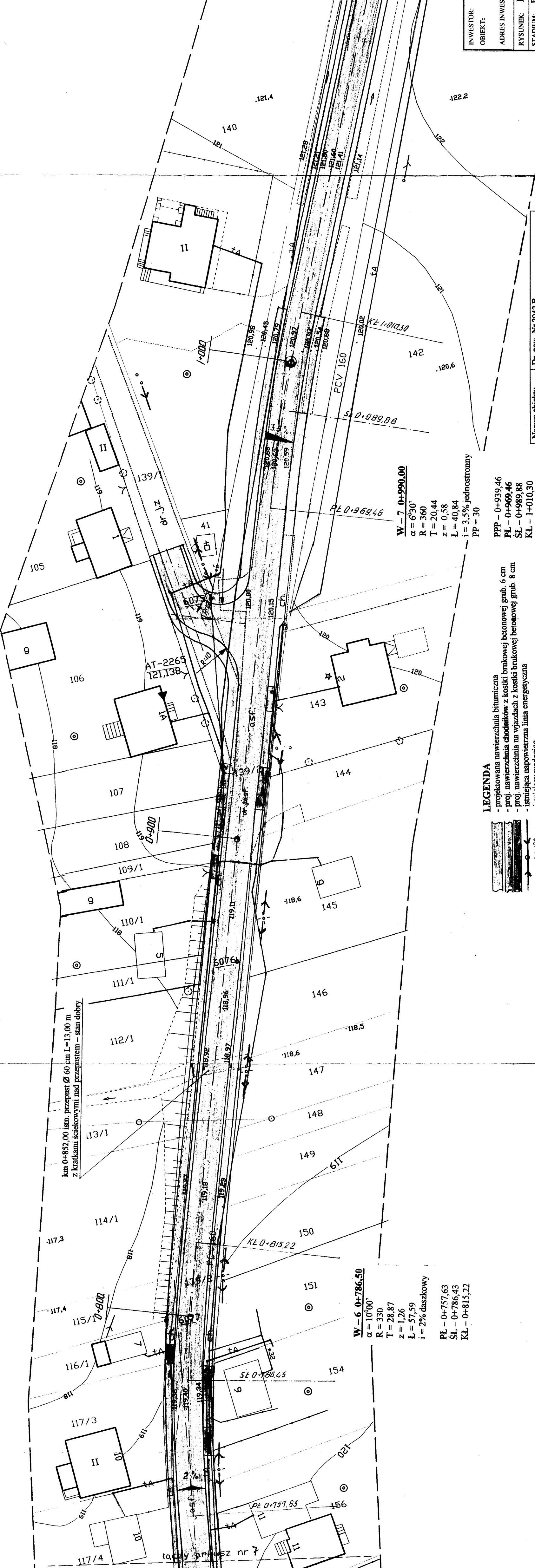


INWESTOR:	Zarząd Drog Powiatowych w Wysokim Mazowieckim
OBIEKT:	Przebudowa drogi pow. Nr 2042B Kobylin Borzymy - Kobylin Chlezy w fsk: 0+000 - 1+100
ADRES INWESTYCJI:	Powiat Wysokie Mazowieckie, Gmina Kobylin Borzymy
RYSUNEK:	Projekt zagospodarowania terenu
STADIUM:	Projekt budowlany
RYSUNEK NR:	SKALA: 1: 500
BRZUCHA:	DATA: 09.2008:
WYKONAWCY:	UPRAWNIENIA: 2/3
PROJEKTANCI:	MIOSLAW LUTIEWSKI
WSPOLPRACA:	UAN: 7342-10894
	mgr inż. Anna Diana Wistowska
	inż. Tomasz Maleszko
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Adam Łazarski
	UAN: 7342-3892

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:500

STAROSTWO POWIATOWE  
w Wysokim Mazowieckiem  
18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 1f  
tel. 086-275 24 17, 086-477 01 11  
tel./fax 086-275 31 53



km 0+852,00 istn. przepust  $\varnothing$  60 cm L=13,00 m  
z kratkami ściekowymi nad przepustem - stan dobry

**W-6 0+786,50**  
 $\alpha = 10^{\circ}00'$   
R = 330  
T = 28,87  
z = 1,26  
L = 57,59  
i = 2% daszkowy

PL - 0+757,63  
SL - 0+786,43  
KL - 0+815,22

**W-7 0+990,00**  
 $\alpha = 6^{\circ}30'$   
R = 360  
T = 20,44  
z = 0,58  
L = 40,84  
i = 3,5% jednostronny  
pp = 30

PPP - 0+939,46  
PL - 0+969,46  
SL - 0+989,88  
KL - 1+010,30  
KPP - 1+040,30

- LEGENDA**
- projektowana nawierzchnia bitumiczna
  - proj. nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm
  - proj. nawierzchnia na wjazdach z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm
  - istniejąca napowietrzna linia energetyczna
  - istniejący wodociąg
  - istniejący podziemny kabel telekomunikacyjny



ARKUSZ NR 8

Mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:500  
(do celów projektowych)

chręga Makowo-Kobylin Borzyny-Kobylin Łutki-Kobylin Pieniążki  
gmina: Kobylin Borzyny  
województwo: podlaskie

Mapa zasadnicza arkusze 245, 312, 064, 112, 114, 162, 164, 171, 173, 212  
aktualna na dzień 04.09.2008r. w zakresie niniejszego opracowania  
oznaczonymi liniami

Lotnia 10.09.2008r  
Rozbar. 1417/30/2008

Wykonawca:  
Usługi Geodezyjne  
mgr inż. Łósef Łopiewski  
18-400 Łomża Łopiewska 4a  
tel. 0862166260, 602554269

INFORMACJA W WYKONANIE WYKONAWCY  
Powiatowy Urząd Geodezji i Kartografii  
Geodezyjno-Kartograficzny  
Wolary (zespół projektowy) - 18-400 Łomża, ul. Łopiewska 4a  
Dokumentacja: 2008-1417/30-15  
Data: 2008-09-15  
Wzrost: 2008-09-15

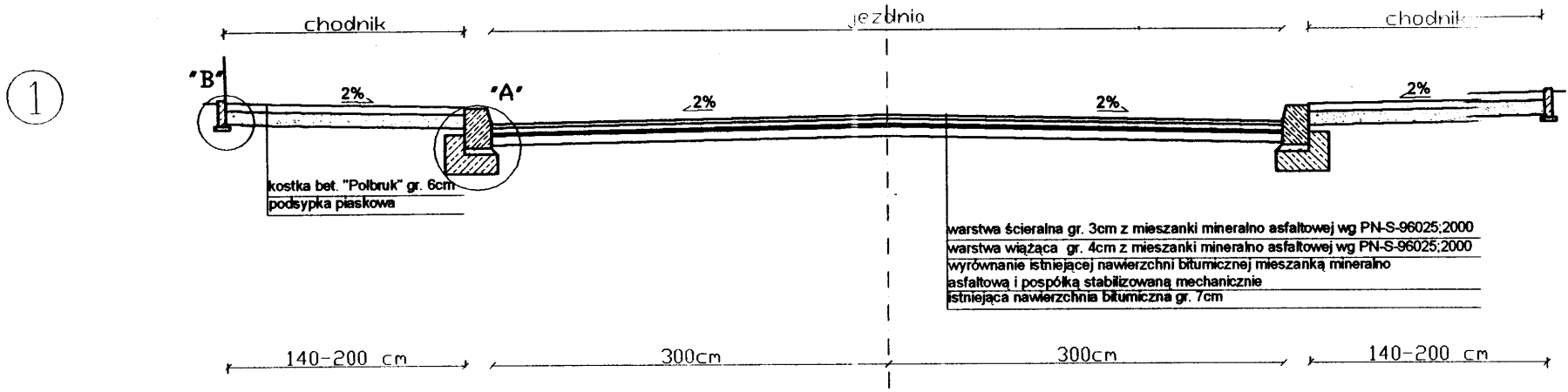
ZUP. STAKOSTY  
mgr inż. Tomasz Włostowska  
mgr inż. Anna Diana Włostowska  
mgr inż. Tomasz Maleszko  
mgr inż. Adam Łazarski

INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokim Mazowieckiem
OBIEKT:	Przebudowa drogi pow. Nr 2042B Kobylin Borzyny - Kobylin Cieszyński w lok. 0+000 - 1+100
ADRES INWESTYCJI:	Powiat Wysokie Mazowieckie, Gmina Kobylin Borzyny
RYSUJĄCY:	Projekt zagospodarowania terenu
STADIUM:	Projekt budowlany
BRANŻA:	DRÓGOWA
WZKŁONAWCY:	DATA: 09.2008r.
PROJEKTANCI:	Mirosław Łutewski
WSPÓŁPRACOWNICY:	mgr inż. Anna Diana Włostowska, mgr inż. Tomasz Maleszko, mgr inż. Adam Łazarski
SPRAWDZAJĄCY:	
RYSUJĄCY NR:	SKALA: 1:500
PODPISY:	UPRAWNIENIA: UAN:7342-108/94

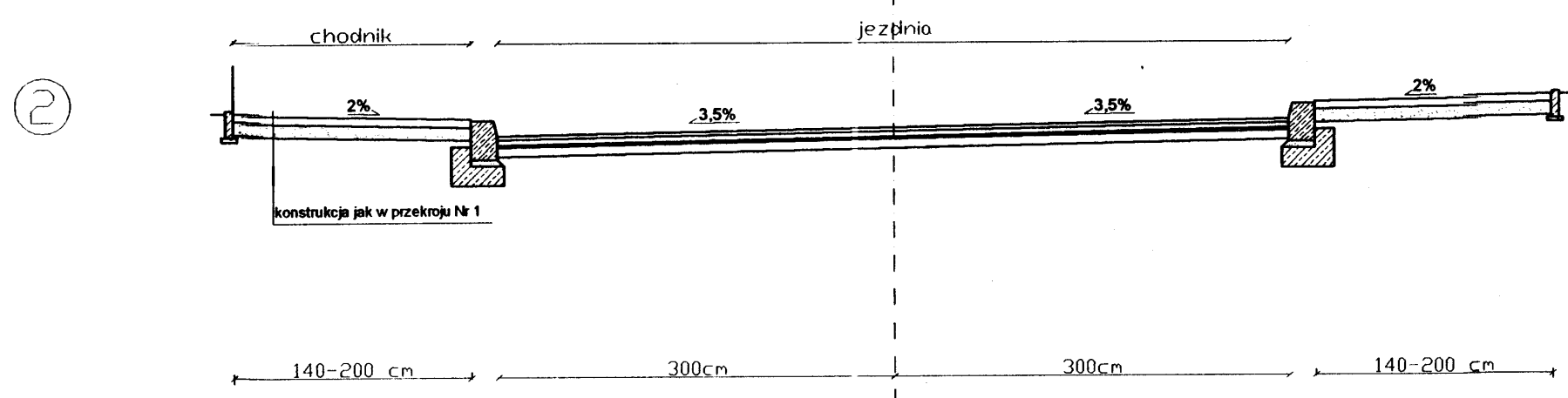
Nazwa obiektu	Dr. pow. Nr 2042 B
Adres obiektu	Kobylin Borzyny - Kobylin Cieszyński
Przedmiot	Projekt zagospodarowania terenu
Projektant	Mirosław Łutewski
Data i podpis	

Uprawnienie do wykonywania  
projektów inżynierskich w zakresie  
drog powiatowych, w zakt. gr. 08  
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, tom 33/86

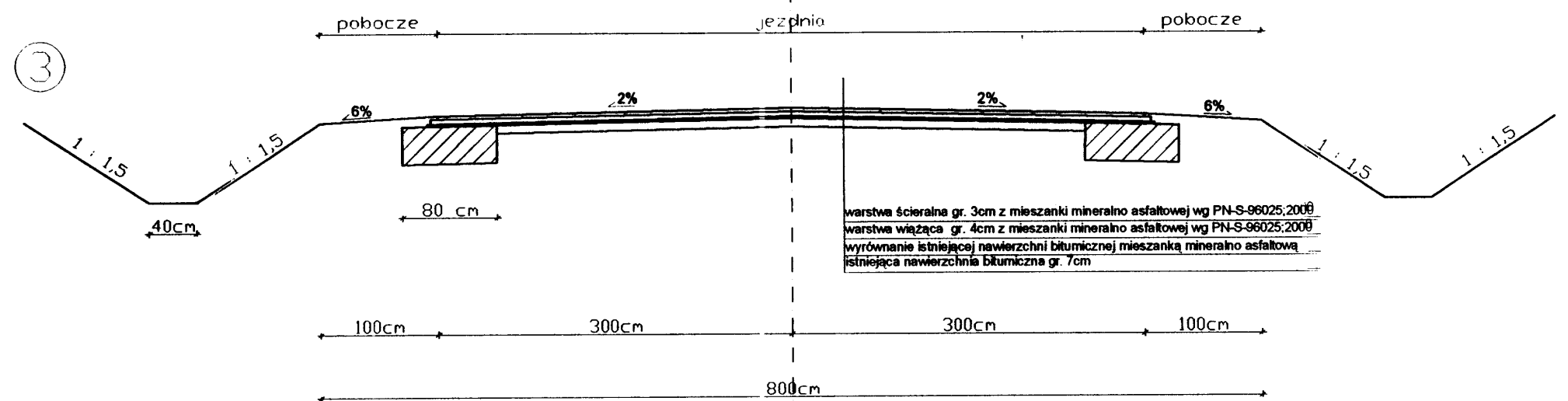
# Przekrój normalny na prostej w lok. 0+000 - 1+010,30 skala 1:50



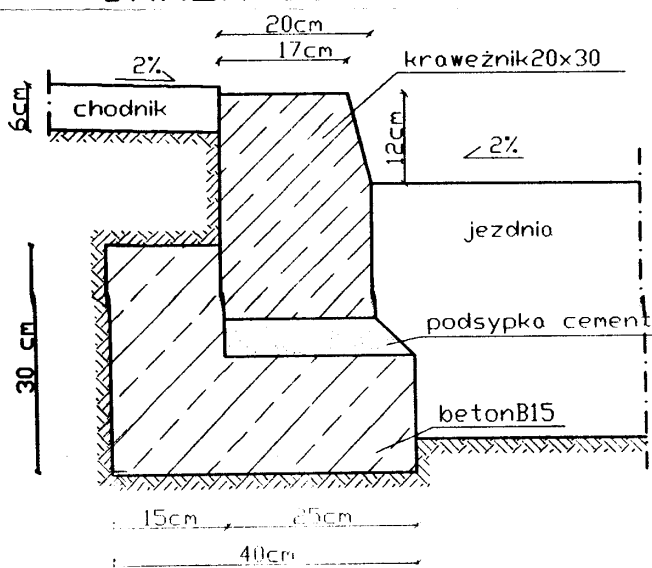
# Przekrój normalny na łuku skala 1:50



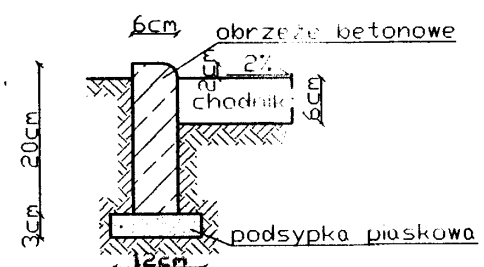
# Przekrój normalny na prostej w lok. 1+010,30 - 1+100,00 skala 1:50



## SZCZEGÓŁ "A" SKALA 1:10



## SZCZEGÓŁ "B" SKALA 1:10



STAROSTWO POWIATOWE  
w Wysokim Mazowieckiem  
18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 15A  
tel. 086-275 31 53  
fax 086-275 31 53

INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokim Mazowieckiem		
OBIEKT:	Przebudowa drogi pow. Nr 2042B Kobylin Borzymy - Kobylin Cieszymy w lok.: 0+000 - 1+100		
ADRES INWESTYCJI:	Powiat Wysokie Mazowieckie, Gmina Kobylin Borzymy		
RYSUNEK:	Przekroje normalne		
STADIUM:	Projekt budowlany		
BRANŻA:	DATA: 09.2008r.	SKALA: 1: 50	RYSUNEK NR
DROGOWA			
WYKONAWCY:		UPRAWNIENIA:	PODPISY:
PROJEKTANCI:	Mirosław Łuniewski	UAN.7342-108/94	<i>[Signature]</i>
WSPÓŁPRACA:	mgr inż. Anna Diana Włostowska inż. Tomasz Maleszko		<i>[Signature]</i>
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Adam Łazarski	UAN.7342-38/92	<i>[Signature]</i>

**Skala 1:100:1000**

- LEGENDA:
- Teren
  - Niwelleta
  - Skryżowania z drogami o uwzględnionej nawierzchni:
  - po lewej stronie
  - Instalacje
  - Fryzury

130

128

126

124

122

120

118

117

P.p. = 116.0 m n.p.m.

RODZAJ NAWIERZCHNI

ROZDZIAŁ RZĘDNYCH (Zr-Zh)	118,33	4,00	118,33
RZĘDNE NIWELETY NAWIERZCHNI	118,25	4,11	118,33
POCHYLENIA PODŁOŻNE	118,25	4,08	118,33
ŁUKI PIONOWE	118,25	4,08	118,33
RZĘDNE TERENU (BISTNIAJĄCEJ NAWIERZCHNI)	118,25	4,08	118,33
PROSTE ŁUKI POZIOME	118,25	4,08	118,33

ish, przepust f60cm L=9,00m z krakami ściekowymi nad przepustem

beton przy słupku metalowym łączności str.L

isn, przepust f60cm L=12,50m z krakami ściekowymi nad przepustem

isn, przepust f60cm L=19,20m z krakami ściekowymi nad przepustem

isn, przepust f60cm L=12,00m z krakami ściekowymi nad przepustem

isn, przepust f60cm L=13,00m z krakami ściekowymi nad przepustem

droga gmina o nawierzchni zwrto-gruntowej

hydrant str.P  
Rp=120,283

**STAROSTWO POWIATOWE**  
Urząd Miejski w Wąchocku  
18-200 Wąchocka, ul. 177 02 00  
tel. 086-275 24 17, 086-275 31 53  
tel./fax 086-275 31 53

INWESTOR:	Zarząd Drog Powiatowych w Wysokim Mazowieckiem
OBJEKT:	Przebudowa drogi pow. Nr 2042B Kobylin Borzomy - Kobylin Cieszyński w lok. 0+000 - 1+100
ADRES INWESTYCJI:	Gmina Kobylin Borzomy
RYSUJEK:	Projekt budowlany
STADIUM:	Projekt budowlany
BRANŻA:	BRANŻA
WYKONAWCY:	DATA: 09.2008r.
PROJEKTANCI:	SKALA: 1:1000
WSPÓLPRACA:	RYSUNEK NR
SPRAWDZAJĄCY:	PODPISY:
inż. Tomasz Witoszka	
inż. Aneta Diana	
inż. Adam	
inż. Tomasz Witoszka	
UAN 7342-38-92	
UAN 7342-108-94	

0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	1+000	1+100
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------