

Spis zawartości

I. Część opisowa

1. oświadczenie.....2
2. opis techniczny.....3
3. informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia...9

II. Część rysunkowa

1. orientacja.....11
2. projekt zagospodarowania terenu.....12
3. przekrój podłużny, widok z boku i przekrój poprzeczny..13
4. widok z góry.....14
5. profil podłużny dojazdów.....15
6. schody.....16

III. Załączniki

1. kserokopia uprawnień projektanta.....17
2. zaświadczenie przynależności projektanta do PIIB.....18
3. kserokopia uprawnień sprawdzającego.....19
4. zaświadczenie przynależności sprawdzającego do PIIB....21

OŚWIADCZENIE

Oświadczam , że projekt budowlany na przebudowę mostu przez rzekę Rokietnicę w m.Grodzkie Nowe w ciągu drogi powiatowej Nr 2052B Wysokie Mazowieckie-Kulesze Kościelne-Kobylin Borzymy w km 14+073,50, gmina Kulesze Kościelne został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

Sprawdzający

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego na przebudowę mostu przez rzekę Rokietnicę w m.Grodzkie Nowe w ciągu drogi powiatowej Nr 2052B Wysokie Mazowieckie-Kulesze Kościelne-Kobylin Borzymy w km 14+073,50, gmina Kulesze Kościelne.
Obiekt mostowy usytuowany jest na działce nr działce nr 181/1.

1. Podstawa opracowania

Niniejszą dokumentację opracowano na podstawie:

- a) wizji lokalnych połączonych z inwentaryzacją stanu istniejącego,
- b) mapy sytuacyjno-wysokościowej,
- c) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.
- d) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 sierpnia 2000 r. „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie”.
- e) Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych Transprojektu W-wa,

2. Stan istniejący

Istniejący most usytuowany jest na rzece Rokietnica w m.Grodzkie Nowe w ciągu drogi powiatowej Nr 2052B Wysokie Mazowieckie-Kulesze Kościelne-Kobylin Borzymy w km 14+073,50.

Istniejący most jest jednoprzęsłowy, o długości całkowitej 9,50m, szerokości całkowitej 9,98m. Ustrój niosący żelbetowa płyta monolityczna. Przyczółki pełne, monolityczne. Wysokość balustrad na obiekcie jest nienormatywna.

Aktualna szacunkowa nośność obiektu wynosi 30 ton.

Droga istniejąca w obrębie dojazdów do obiektu o nawierzchni bitumicznej szerokości jezdni 5,00-6,00m, szerokość korony drogi 10,00m i pasa drogowego 17,00m.

3. Projektowane elementy zagospodarowania terenu

Projektuje się przebudowę istniejącego mostu poprzez, wymianę izolacji z nawierzchnią, naprawę i zabezpieczenie powierzchni betonowych, wykonanie płyt przejściowych i ustawienie barieroporęczy. Szerokość jezdni na obiekcie 6,00m, obustronne chodniki po 1,25m.

4. Bilans terenu inwestycji

Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi 17,00m i jest wystarczająca. W związku z tym nie zachodzi konieczność wyłączeń. Obiekt mostowy usytuowany jest na działce nr 181/1.

Istniejący pas drogowy oznaczono na mapie sytuacyjno-wysokościowej linią ciągłą koloru zielonego.

5. Opis zakresu prac remontowych

Zakres robót związany z naprawą ubytków betonu określono szacunkowo, będzie to wymagało ewentualnej korekty po dokonaniu rozbiórki skorodowanego betonu.

Zasadniczymi robotami są:

- wykonanie nowej izolacji;
- wykonanie nowej nawierzchni;
- wykonaniu drenażu pomostu;
- uzupełnienie ubytków betonu;
- ustawieniu barieroporęczy;
- wykonaniu schodów do obsługi;
- wykonanie nowych płyt przejściowych;
- wykonanie umocnienia stożków.

5.1. Ustrój niosący i pomost

5.1.1. Przygotowanie górnej powierzchni

Przewiduje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni, w-wy ochronnej betonu, izolacji. W przypadku stwierdzenia występowania rys należy je zainiektować żywicą epoksydową. Po dokładnym oczyszczeniu płyty mostu należy wykonać otwory na sączki. Po wykonaniu robót rozbiórkowych należy wykonać niwelację płyty mostu. W przypadku rozbieżności rzędnych lub stanu betonu należy dokonać korekty z udziałem projektanta. Dokładna grubość betonowej płyty wyrównawczo-wzmacniającej będzie ustalona po dokonaniu robót rozbiórkowych i będzie ona zmienna z uwagi na różny zakres rozbiórek i uzyskania niezbędnych spadków.

5.1.2. Wykonanie warstwy nadbetonu

Po oczyszczeniu górnej powierzchni płyty należy wytrasować i wywiercić otwory na łączniki (kotwy). Otwory powinny być wiercone metodą bezudarową. Łączniki wklejane będą w otwory na żywicę epoksydową lub zaprawę kompozytową :

- epidian 51 (53) -100 cz. wag.
- utwardzacz Tęcza -12,5 cz. wag.
- cement portlandzki -300 cz. wag.

Ich wysokość powinna być tak dobrana aby kończyły się 2,5cm pod projektowaną powierzchnię nadbetonu. Siatka nadbetonu powinna być wiązana. Odpowiednie położenie wysokościowe siatki należy zapewnić przy pomocy wkładek dystansowych. Powierzchni górna nadbetonu powinna być ustalona przy pomocy prowadnic. Należy odpowiednio przygotować miejsca osadzenia sączków. Beton nadbetonu B30, W8, F150.

5.1.3. Osadzenie sączków

Do odwodnienia izolacji zaprojektowano sączki. Kielichy muszą być umieszczone na odpowiedniej rzędnej wynikającej z poziomu płyty. Rurę sączka należy przedłużyć poniżej spodu konstrukcji nośnej.

5.1.4. Ułożenie drenażu

Na całej długości mostu, wzdłuż krawężników ułożone będą dreny o przekroju 3x15cm. W paśmie tym należy ułożyć taśmę filtracyjną z geowłókniny wyprowadzając jej końcówki do wpustów. Całość wypełnić grysem lakierowanym klejem na bazie żywic epoksydowych do grubości 3 cm.

5.1.5. Ułożenie izolacji

Przewiduje się ułożenie izolacji termozgrzewalnej. W zależności od typu przyjętego materiału wymagane będzie odpowiednie przygotowanie powierzchni nadbetonu i zachowanie warunków atmosferycznych.

5.1.6. Nawierzchnia

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego na ruch KR3, średnioziarnistego o uziarnieniu 0/12,8 mm i strukturze częściowo zamkniętej grubości 4 cm. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego na ruch KR3, średnioziarnistego o uziarnieniu 0/12,8 mm i strukturze zamkniętej grubości 5 cm.

Nawierzchnia na chodnikach została zaprojektowana z żywic poliuretanowych lub epoksydowych grubości 3mm.

5.1.7. Dylatacje

Na początku i końcu mostu zastosowane będą dylatacje bitumiczne 50x10 cm na jezdni i 50x9 w części chodnikowej. Należy je wykonać po ułożeniu nawierzchni. W zależności od rodzaju dylatacji może zajść konieczność wykonania odpowiednich wnęk w betonie chodników, co należy uwzględnić przed betonowaniem wypełnienia chodników.

5.1.8 Barrieroporęczce

Na moście zaprojektowano barrieroporęczce typu BS-3C. Barrieroporęczce należy przymocować do wsporników chodnikowych za pomocą kotew, które należy zabetonować przy odbudowie belki podporęczkowej.

5.1.9. Krawężniki kamienne

Na moście oraz na dojazdach w obrębie skrzydełek przewidziano ustawienie krawężników kamiennych M18 typ A 18x20 cm. Krawężniki na moście należy ustawiać na grysie bazaltowym 4-6mm otoczonym kompozycją epoksydową.

5.1.10. Płyty przejściowe

Na połączeniu mostu z nasypem drogowym zaprojektowano żelbetowe płyty grubości 30cm i długości 4,00m. Beton płyt przejściowych B 30.

6.0. Dojazdy

W celu właściwego wysokościowo dowiązania się nowej nawierzchni na moście do istniejącej na dojazdach przewiduje rozbiórkę na długości po 4,5m.

Zaprojektowano nową konstrukcję jezdni z:

- podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr.20 cm,
- podbudowy z betonu asfaltowego na ruch KR3 gr. 8 cm,
- w-wę wiążącą z betonu asfaltowego na ruch KR3 gr. 5 cm,
- w-wę ścieralną z betonu asfaltowego na ruch KR3 gr. 4 cm.

6.1. Bariery ochronne na dojazdach

Na dojazdach jako przedłużenie barieroporęczy przewidziano ustawienie barier ochronnych SP-06 o rozstawie słupków co 2m na długości po 16 m (odcinki przejściowe).

6.2. Schody

Na początku mostu po stronie prawej i na końcu mostu po stronie lewej zaprojektowano prefabrykowane schody przewidziane dla służb utrzymaniowych.

7.0. Znaki wysokościowe

W celu umożliwienia prowadzenia pomiarów kontrolnych obiektu mostowego przewidziano zamontowanie na początku, w środku rozpiętości i na końcu most przęsła po stronie prawej i lewej w części chodnikowej geodezyjnych znaków.

Na podporach przewiduje się zamontować po dwa znaki wysokościowe. Szczegółowe miejsca i sposób osadzenia znaków ustali Nadzór w porozumieniu z Zamawiającym.

8. Sposób prowadzenia prac

Zakłada się wykonawstwo robót przy wyłączeniu połowy mostu z użytkowania. Oznakowanie robót wg zatwierdzonego projektu organizacji robót na czas remontu opracowanego przez Wykonawcę robót.

Teren budowy po zakończeniu prac zostanie przywrócony do stanu pierwotnego. Wszystkie ewentualne szkody w stosunku do właścicieli przyległych działek i właściciela cieku powstałe w wyniku prowadzonych robót zostaną usunięte i naprawione przez Inwestora.

9. Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowana przebudowa nie będzie miał ujemnego wpływu na środowisko. Umożliwi podwyższenie parametrów eksploatacyjnych mostu i wykonanie przebudowy uszkodzonych elementów.

Projektowana inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko oraz zmianę stosunków wodnych.

10. Uzbrojenia terenu

W obrębie projektowanej inwestycji znajdują się : napowietrzna linia energetyczna - nie będzie ona kolidowała z projektowaną inwestycją.

11.0. Warunki wykorzystywania terenu w fazie realizacji i

eksploatacji inwestycji

- teren budowy wyposażyć w urządzenia socjalno-bytowe,
- do robót budowlanych dopuścić sprzęt sprawny technicznie; w miejscach postoju sprzętu budowlanego zabezpieczyć grunt przed wyciekami substancji ropopochodnych,
- pracujący sprzęt mechaniczny może poruszać się w obrębie pasa drogowego; w czasie przerw postojowych silniki sprzętu należy wyłączyć,
- roboty budowlane z użyciem sprzętu mechanicznego prowadzić w porze dziennej (w godz. 6⁰⁰-22⁰⁰),
- czas realizacji przedsięwzięcia skrócić do minimum,
- grunt z robót ziemnych nie przeznaczать do celów rolniczo-leśnych; wykorzystać do budowy, zagospodarować lub przeznaczyć do unieszkodliwienia,

-prowadzić segregację wytwarzanych odpadów; odpady przekazywać uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwienia; odpady komunalne magazynować w pojemnikach.

Sporządził:

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT BUDOWLANY: Most drogowy przez rzekę Rokietnicę

**ADRES BUDOWY: Droga powiatowa Nr 2052B Wysokie Mazowieckie-
Kulesze Kościelne-Kobylin Borzomy,
gmina Kulesze Kościelne**

**INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem
18-200 Wysokie Mazowieckie
Ul. 1 Maja 8**

PROJEKTANT: mgr inż. Dariusz Lendzioszek

1. Zakres robót:

- 1.1 Przebudowa mostu (remont podpór, ustroju niosącego, pomostu, montaż barieroporęczy).
- 1.2 Przebudowa dojazdów (wzmocnienie istniejącej nawierzchni, przebudowa schodów).

2. Istniejące obiekty budowlane:

- 2.1 Istniejący most drogowy
- 2.2 Istniejąca droga powiatowa na dojazdach do mostu
- 2.3 Istniejąca linia energetyczna napowietrzna

3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- 3.1 Rzeka.
- 3.2 Most drogowy.
- 3.3 Droga
- 3.4 Linia energetyczna napowietrzna

4 Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- 4.1 Ryzyko przy wykonywaniu wykopów o głębokości do 3,0m przy robotach fundamentowych
- 4.2 Ryzyko przy prowadzeniu robót bitumicznych
- 4.3 Ryzyko przy montażu elementów konstrukcyjnych mostu
- 4.4 Ryzyko wypadków drogowych

5 Sposób prowadzenia instrukcji pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

5.1 Bezpośrednio przed przystąpieniem do prac należy zapoznać pracowników z zagrożeniami wyszczególnionymi w pkt 4.1 do 4.4, oraz udzielić instruktażu z zakresu prowadzonych robót włącznie z wykonaniem wpisu do dziennika budowy.

6 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia.

6.1 Zaleca się organizowanie stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy.

6.2 Należy zapewnić pracownikom odzież ochronną i sprzęt ochronny osobistej oraz dopilnować aby środki te były stosowane zgodnie z przeznaczeniem.

Podczas prac należy odpowiednio oznakować miejsce robót zgodnie z zatwierdzonym „Projektem organizacji robót na czas budowy”.

Sporządził:

OBIEKT: Droga Powiatowa Nr 2052B

Km 13+750 – 21+050

ARKUSZ 2(10)

Gm.: Kulesze Kościelne, Kobylin Borzymy

Pow.: wysokomazowiecki

Woj.: podlaskie

Ark. m. zas.: 245.313.082,083,084,091,122,

124,162,164,171,172,

211,212,213,

245.331.011

L.k.s.rob. 16/2007

Mapa aktualna na dzień:03.08.2007 r.

Wykonano w:

Pracownia Geodezyjna „PROFIL”

15-685 Biaystok

ul.Baciecki 101,lok.1

Wykonawca:
Geodeta Uprawniony
Józef Chodorowski upr.16650

STAROSTWO POWIATOWE w Wysokiem Mazowieckiem

POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ i KARTOGRAFICZNEJ

W obszarze oznaczonym linią ---- ---- dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej.

Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego

w dniu I zaewidencjonowano pod nr

UWAGA

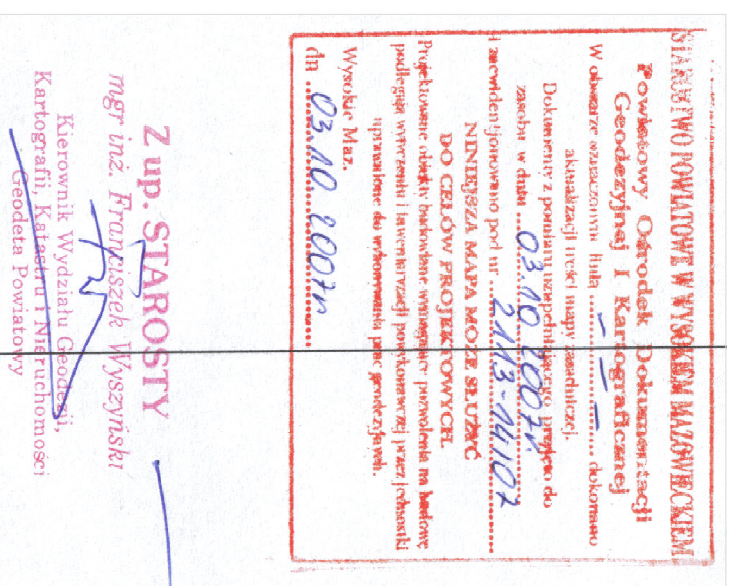
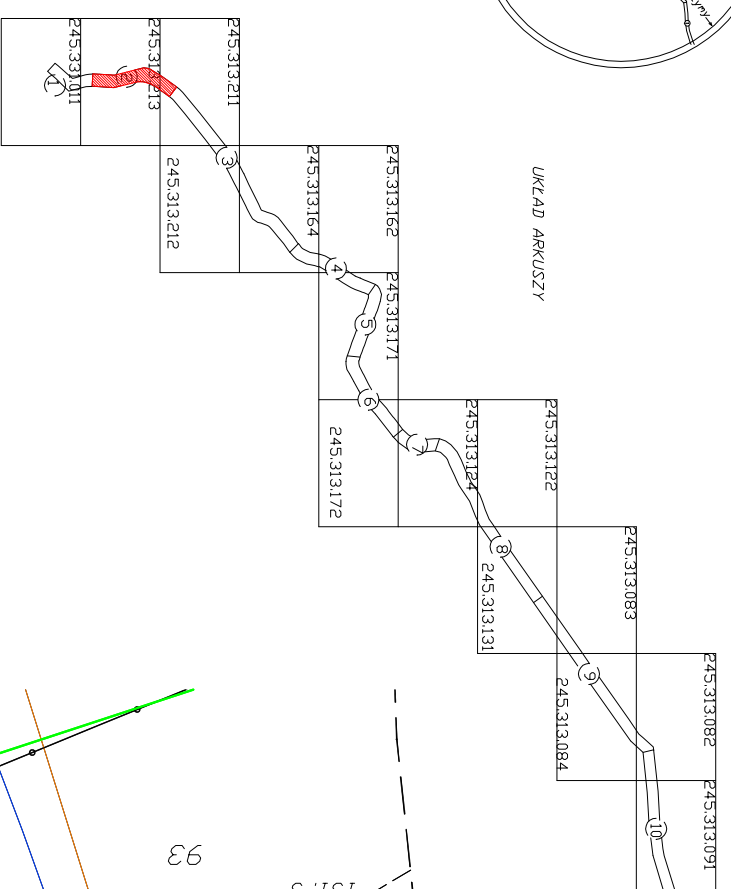
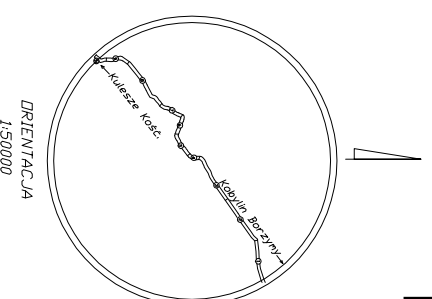
Nie wyklucza się istnienia w terenie również urządzeń podziemnych, o których brak informacji wynikających z zasobu historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłaszania do inwentaryzacji (ustawa prawo geodezyjne i kartograficzne Dz.U.30/1989 poz.163)

NINIEJSZA MAPA MOŻE SŁUżyć DO CELÓW PROJEKTOWYCH

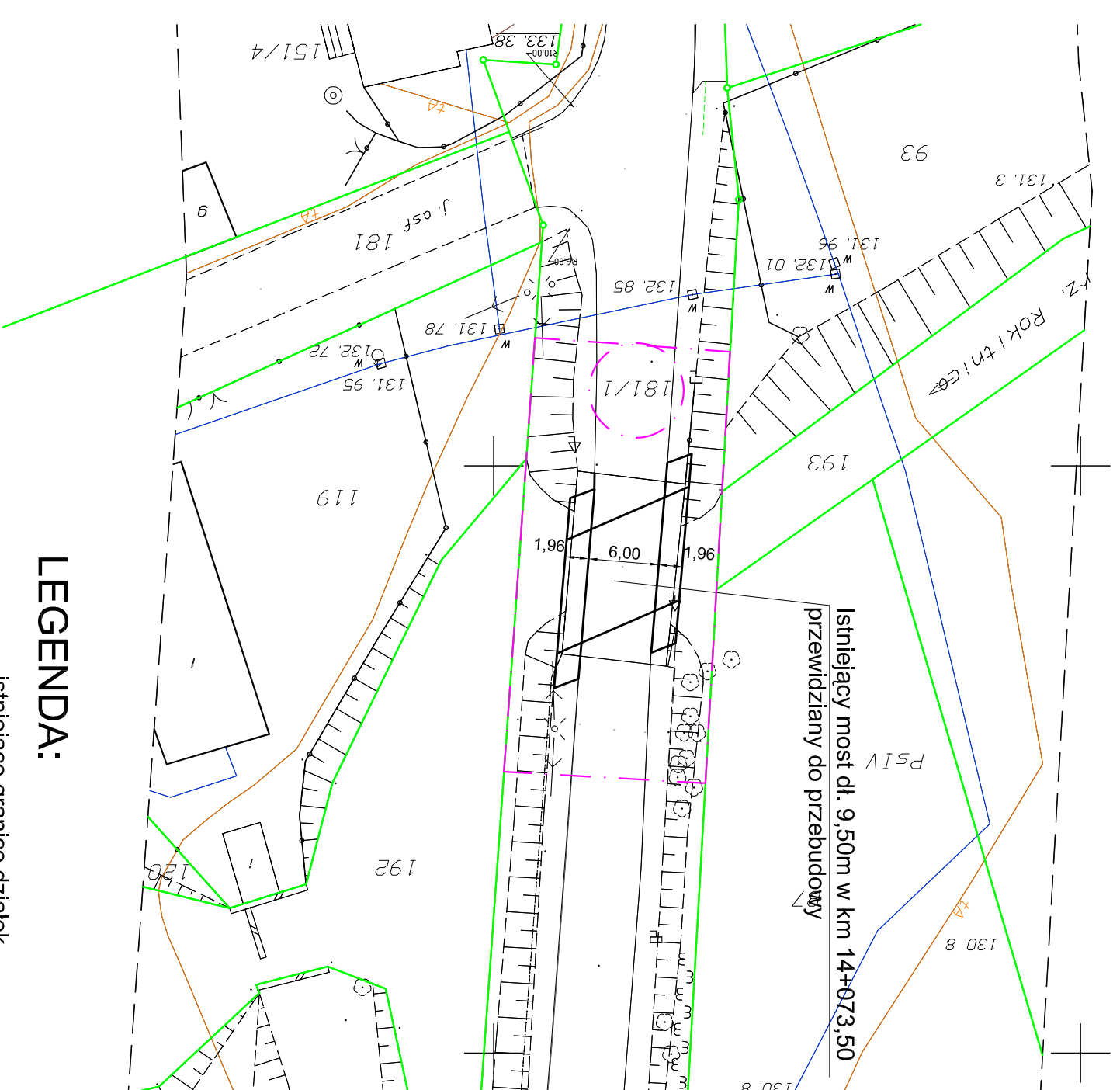
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

linię i nazwisko, podpis
Stanowisko służbowe osoby inwentaryzującej

| WYKAZ PUNKTÓW OSNOWY I-III KL. | |
|--------------------------------|--|
| nr pkt. | opis położenia |
| 2113-1002 | Zachodnia str. dr (180); naprzeciwko budynku nr 8 na działce nr 97 |



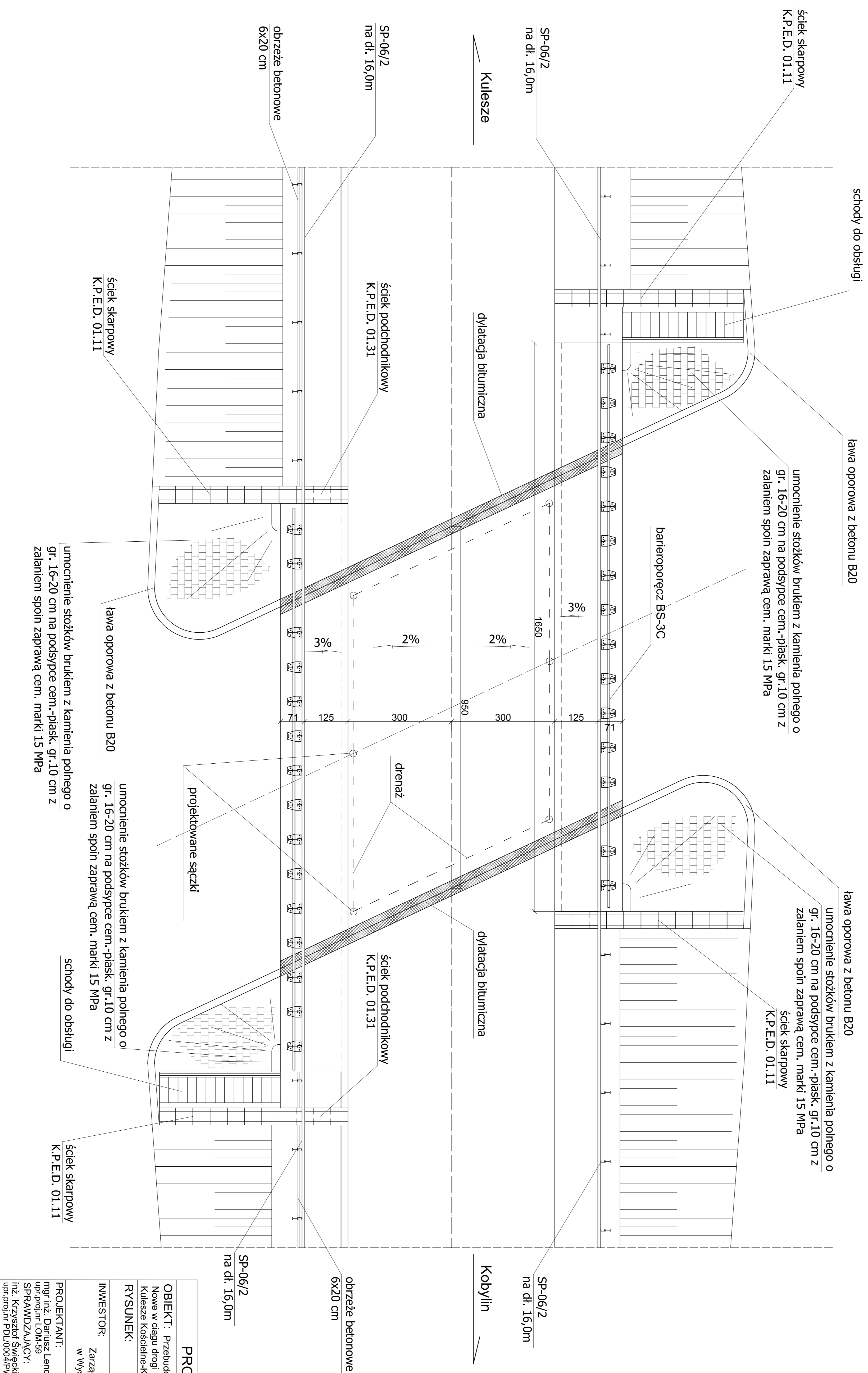
| PROJEKT BUDOWLANY | | | |
|---|---|---------------|---|
| OBIEKT: Przebudowa mostu przez rzekę Rokietnicę w m. Grodzkie Nowe w ciągu drogi powiatowej Nr 2052B Wysokie Mazowieckie-Kulesze Kościelne-Kobylin Borzymy w km 14+073,50 | | | |
| RYSUNEK: | Projekt zagospodarowania terenu | SKALA: 1:500 | DATA: 07.2010 |
| INWESTOR: | Zarząd Drog Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem | PROJEKTANT: | mgr inż. Dariusz Lendzioszek upr.proj.nr LOM-59 |
| | | SPRAWDZAJĄCY: | inż. Krzysztof Słwowski upr.proj.nr PDL0004/PWOK104 |



LEGENDA:

- istniejące granice działek
- granica terenu objęta opracowaniem
- 119 numery działek objęte inwestycją

WIDOK Z GÓRY SKALA 1:100



PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT: Przebudowa mostu przez rzekę Rokietnice w m. Grodzkie Nowe w ciągu drogi powiatowej Nr 2052B Wysokie Mazowieckie-Kulesze Koscielne-Kobylin Borzymy w km 14+073,50

RYSUNEK: Widok z góry

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem

SKALA: 1:100

PROJEKTANT: mgr inż. Dariusz Lendzioszek

Podpis:

upr.proj.inż.LDM-59

RYSUNEK: 4

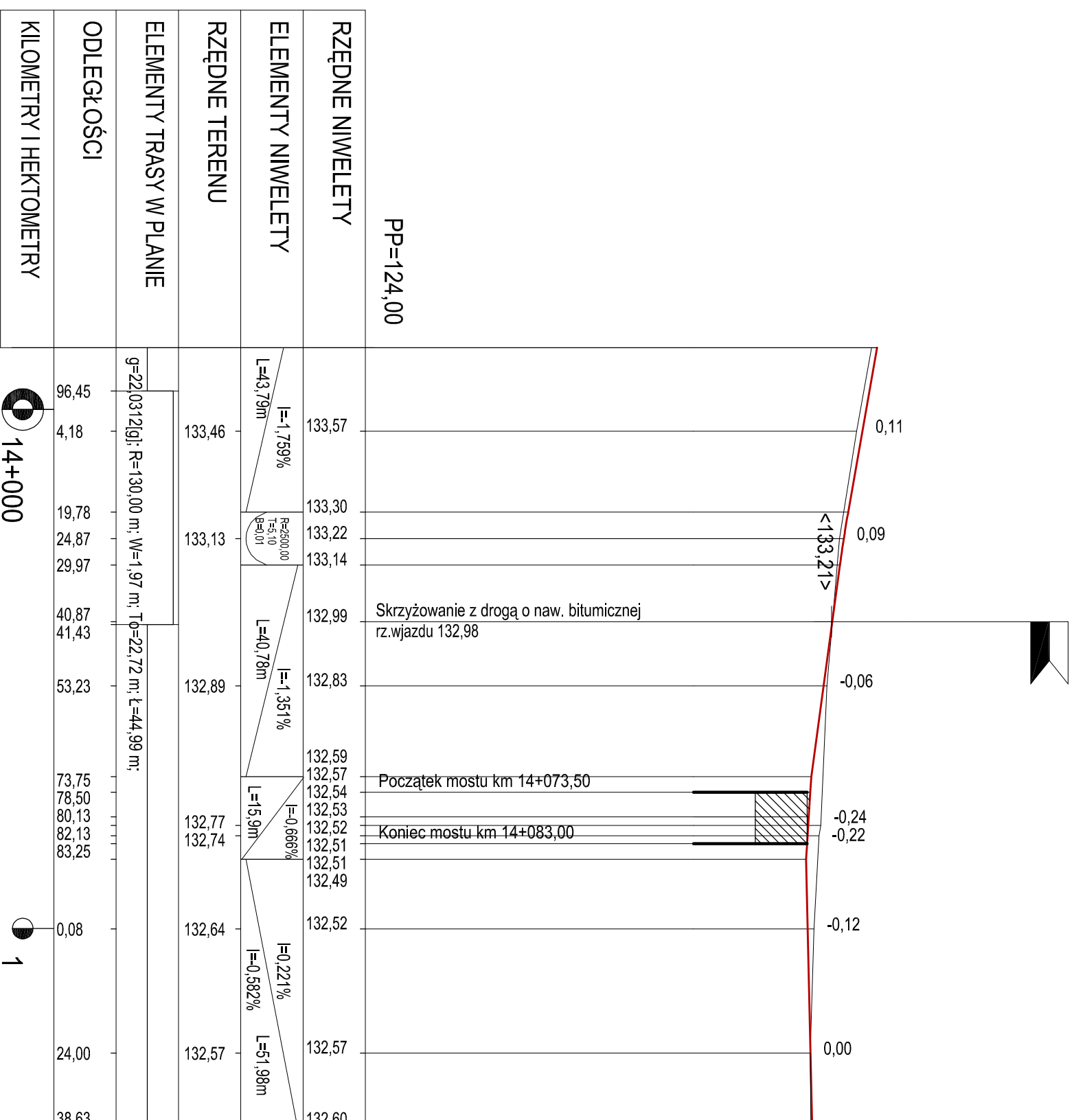
SPRAWDZAJĄCY: inż. Krzysztof Świecki

DATA:

upr.proj.inż.PDL/0004/FPWOK104

07.2010

PROFIL PODŁUŻNY DOJAZDÓW SKALA 1:100/1000



PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT: Przebudowa mostu przez rzekę Rokietnicę w m. Grodzkie Nowe w ciągu drogi powiatowej Nr 2052B Wysokie Mazowieckie-Kulesze Kościelne-Kobylin Borzomy w km 14+073,50

RYSUNEK: Profil podłużny dojazdów

INWESTOR: Zarząd Drog Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem

SKALA: 1:100/1000

PROJEKTANT: mgr inż. Dariusz Lendzioszek
upr.:pro/10 LOM-59
SPRAWDZAJĄCY: Inż. Krzysztof Świecki
upr.:pro/10 P-DL/0004/PWOK/04

Podpisy:

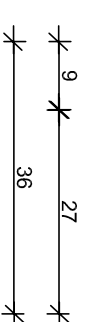
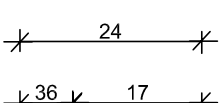
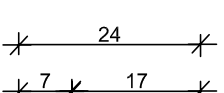
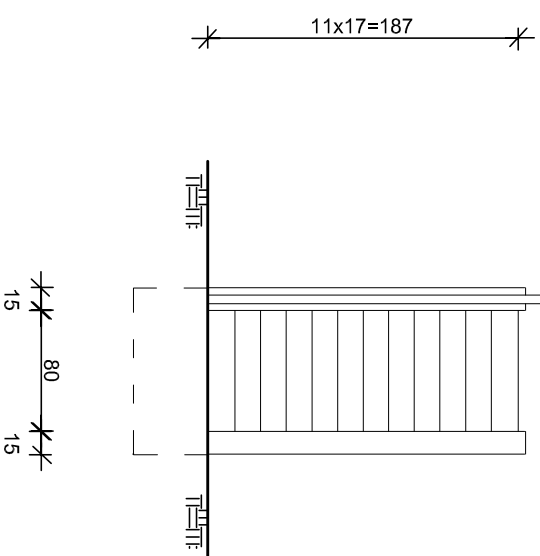
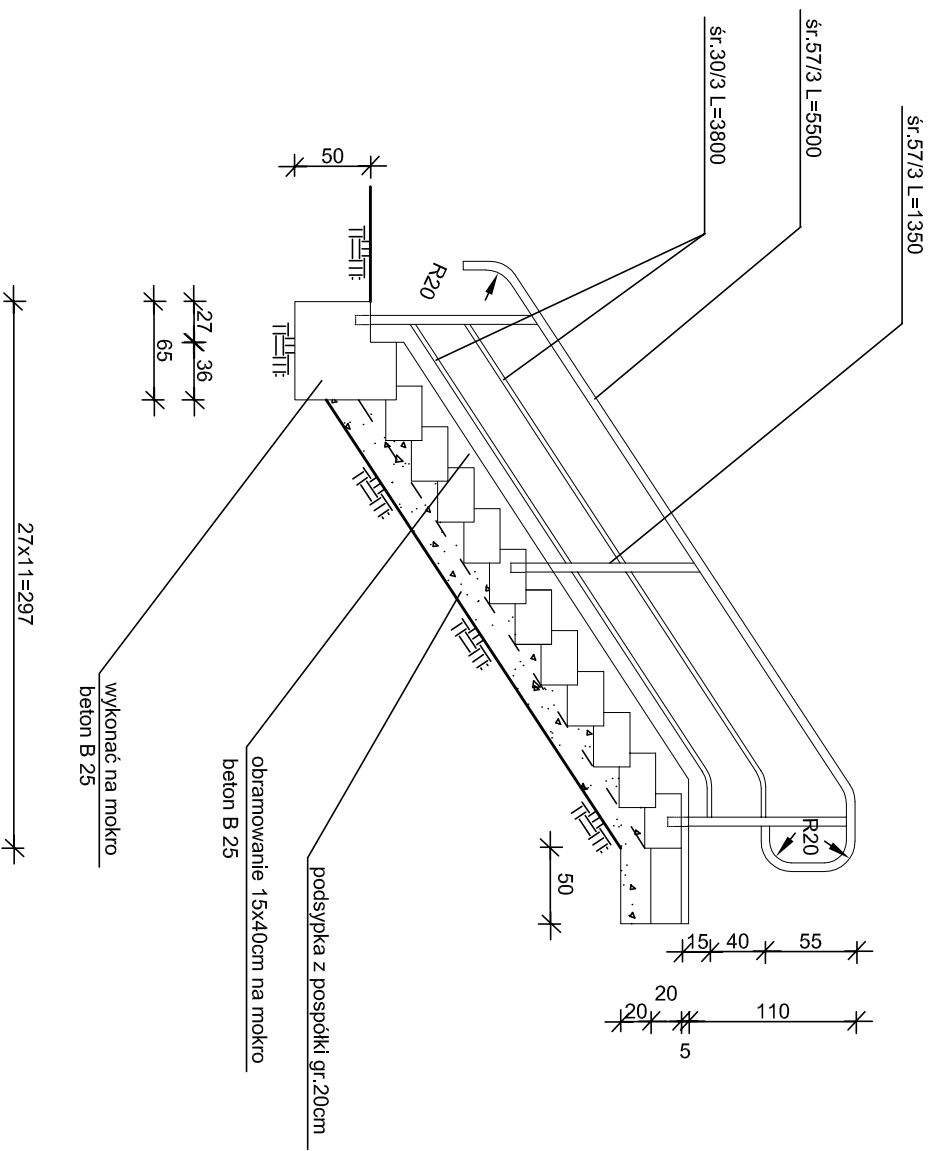
RYSUNEK: 5

DATA: 07.2010

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
SKALA 1:50

WIDOK Z PRZODU

STOPIEŃ PREFABRYKOWANY
SKALA 1:10



| PROJEKT BUDOWLANY | | | |
|--|-----------------|--------------------|----------------|
| OBIEKT: Przebudowa mostu przez rzekę Rokietnicę w m. Grodzkie Nowe w ciągu drogi powiatowej Nr 2052B Wysokie Mazowieckie-Kulesze Koscielne-Kobylin Borzymy w km 14+073.50 | | | |
| RYSUNEK: Schody | | | |
| INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem | | SKALA: 1:50 | |
| PROJEKTANT: mgr inż. Dariusz Lendziłosek upr.proj.nr LOM-59 | Podpisy: | RYSUNEK: | 6 |
| SPRAWDZAJĄCY: inż. Krzysztof Świecki upr.proj.nr PDL/0004/PWOK/04 | | DATA: | 07.2010 |