

PROJEKT
ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
WYNIKAJĄCY Z PRZEBUDOWY
DROGI POW. NR 2056 B
odc. Jabłonka Kościelna – Rębiszewo Studzianki
w lok. rob. 0+000 – 2+497,50

INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W WYSOKIEM MAZOWIECKIEM

OPRACOWAŁ: Franciszek Pruszyński
Nr upr. WZDP-8-445/80/66

Franciszek Pruszyński
mgr inż. projekt. i kier. drogowy
* zakres drogi i mostów
Upr. Nr WZDP-8-445/80/66
WZDP-S-445/81/66

Zatwierdzam
Projekt stałej organizacji ruchu drogowego

STAROSTWO POWIATOWE
w Wysokiem Mazowieckiem
18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 15A
tel. 086 275 24 17; 086 477 02 00 w. 56
tel./fax 086 275 31 53

ZATWIERDZAM

projekt Nr 311/11

Organizacja ruchu stała / czasowa

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu do dnia 31.10.2013
Inwestor zobowiązuje się do powiadomienia organu zarządzającego ruchem na przedmiotowej drodze oraz Komendanta Powiatowego Powiatu o rzeczywistym terminie wprowadzenia organizacji ruchu drogowego

data 19.07.11

podpis

Z. up. **STAROSTY**

mgr inż. Sławomir Jan Misiewicz
KIEROWNIK
Wydziału Komunikacji i Dróg

Lipiec 2011 r

KARTA

uzgodnień projektu organizacji ruchu drogowego wynikającego przebudowy drogi
powiatowej Nr 2056B odc. Jabłonka Kościelna – Rębiszewo Studzianki
w lok. rob. 0+000 – 2+497,50

Nazwa instytucji	Data i podpis
Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem	<p>Ugodniono bez uwag 15.07. 2011</p> <p>Z-ca DYREKTORA ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH</p> <p><i>[Signature]</i> mgr inż. Elżbieta Musiałak</p>
Sekcja Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Wysokiem Mazowieckiem	<p>PROJEKT - SZKIC organizacji ruchu opiniuje pozytywnie - negatywnie z następującymi warunkami</p> <p>Z upoważnienia KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI w Wysokiem Mazowieckiem</p> <p><i>[Signature]</i> sierż. szt. Piotr Porzeziński</p>

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu drogowego wynikającego z przebudowy drogi
powiatowej Nr 2056B odcinek w lok. roboczej 0+000 – 2+497,50

1. Zakres opracowania

Projekt obejmuje opracowanie sposobu organizacji ruchu drogowego wynikającego z przebudowy drogi powiatowej Nr 2056B odcinek w lok. roboczej 0+000 – 2+497,50.

2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r (Dz. U. Nr 220 poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.)

- podkładu geodezyjnego w skali 1:1000 i 1:500
- pomiary terenowe wykonane w m-cu kwietniu 2011 r.

3. Stan projektowany

Droga powiatowa Nr 2056B odcinek w lok. roboczej 0+000 – 2+497,50 po przebudowie posiadać będzie nawierzchnię bitumiczną o niżej wymienionych parametrach:

- szerokość korony drogi 8,00 m
- szerokość nawierzchni bitumicznej 5,00 m
- szerokość poboczy gruntowych 2x1,50 m

Przy projektowanej do przebudowy drodze występują następujące znaki drogowe do likwidacji

- E-17/18 szt - 2

Z uwagi na dobry stan niżej wymienionych znaków drogowych:

- D-42 szt - 1
- D-43 szt - 1
- B-20 szt - 1
- D-1 szt - 2

planuje się pozostawić je w dotychczasowych miejscach

Projektuje się ustawić niżej wymienione znaki drogowe:

- A-1 szt - 1
- A-2 szt - 1
- D-42 szt - 1
- D-43 szt - 1
- D-1 szt - 2
- T-6a szt - 2
- E-17a szt - 1
- E-18a szt - 1

Projektowane do ustawienia znaki drogowe powinny posiadać wymiary znaków „średnich”. Miejsce ustawienia w/w znaków pokazano na planie sytuacyjnym w skali 1:1000 i 1:500, znaki projektowane pokolorowane, istniejące do likwidacji szare – przekreślone, istniejące do pozostawienia - szare.

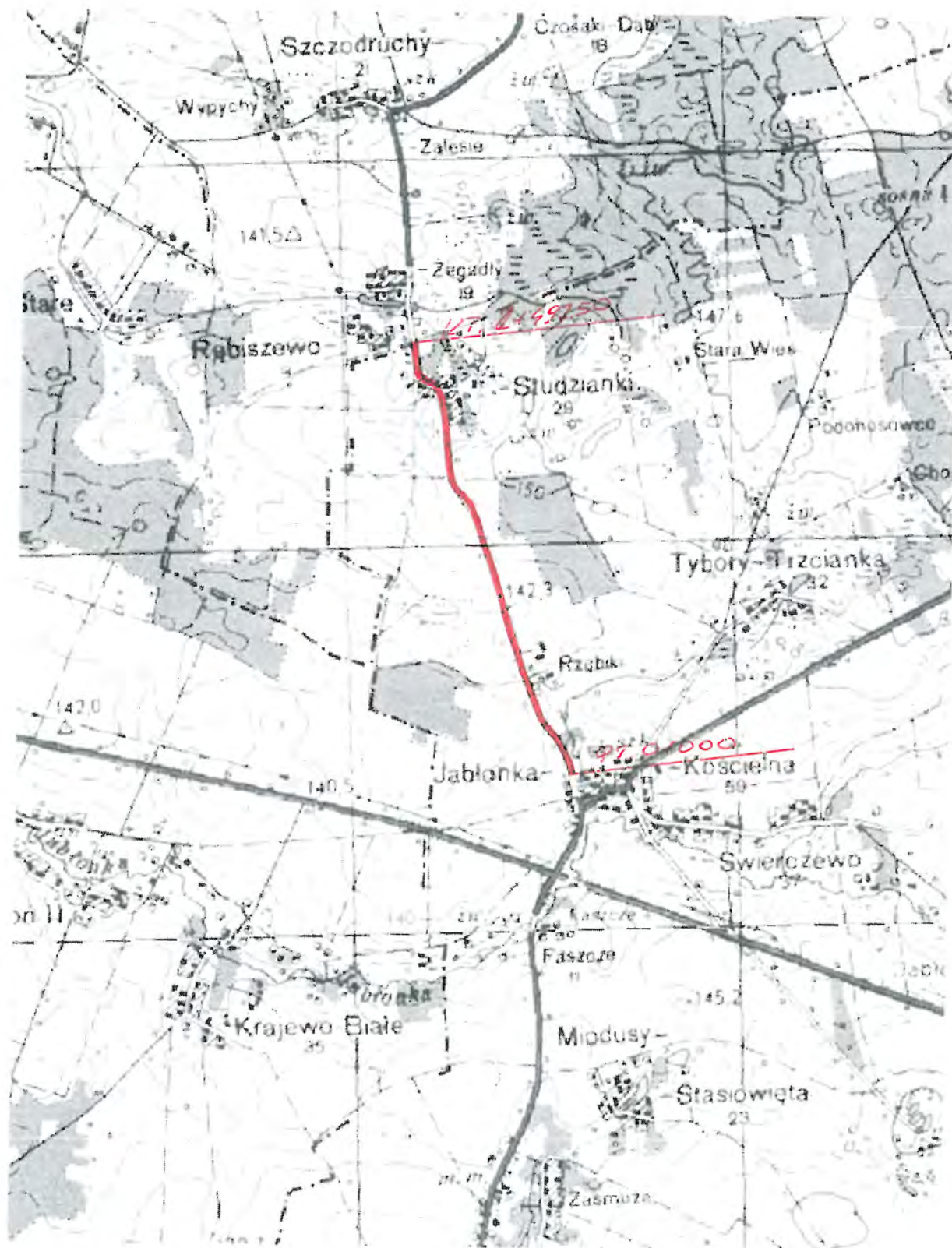
Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego 31.10.2013 r.

Inwestor po wprowadzeniu oznakowania organizacji ruchu jest obowiązany powiadomić o tym fakcie zarządzającego ruchem drogowym oraz Komendę Powiatową Policji w Wysokiem Mazowieckiem.

Franciszek Pruszyński
upr. projekt. i kier. budowy
w zakresie dróg powiatowych
Upr. Nr WZDP-R-445/80/66
WZDP-S-445/80/66

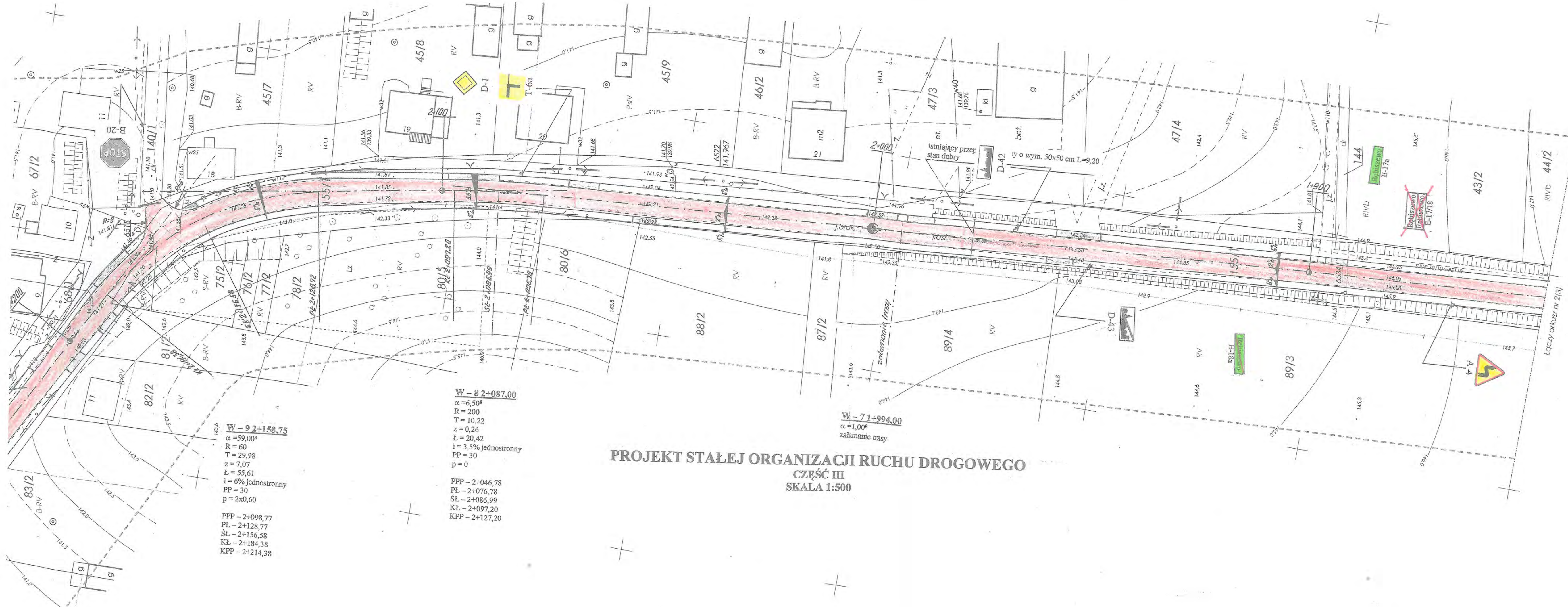
MAPA ORIENTACYJNA

SKALA 1:25 000



Franciszek Pruszyński

upr. projekt. i kier. budowy
w zakresie dróg i mostów
Upr. Nr WZDP-8-445/80/66
WZDP-8-445/81/66



W - 9 2+158.75
 $\alpha = 59,00^\circ$
R = 60
T = 29,98
z = 7,07
L = 55,61
i = 6% jednostronny
PP = 30
p = 2x0,60

PPP - 2+098,77
PL - 2+128,77
SL - 2+156,58
KL - 2+184,38
KPP - 2+214,38

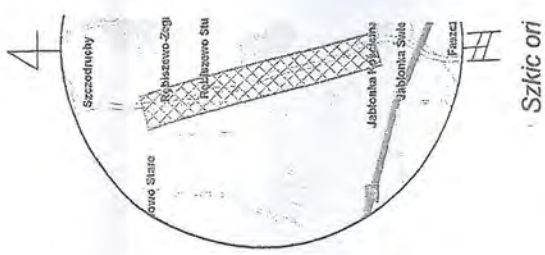
W - 8 2+087.00
 $\alpha = 6,50^\circ$
R = 200
T = 10,22
z = 0,26
L = 20,42
i = 3,5% jednostronny
PP = 30
p = 0

PPP - 2+046,78
PL - 2+076,78
SL - 2+086,99
KL - 2+097,20
KPP - 2+127,20

W - 7 1+994.00
 $\alpha = 1,00^\circ$
załamanie trasy

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
CZĘŚĆ III
SKALA 1:500

Franciszek Pruszyński
upr. projekt. i kier. budowy
w zakresie drogowym
Upewn. Nr 1717-5-54-1996
WZD 17-445618



Szkiełło

Arkusz 1(3)

Godło mapy: 244.443.084

MAPA DO CELÓW I

Skala

Obręb: JABŁONI

RĘBISZE

Gmina: Wysokie

Powiat: wysok

Województwo

Mapa aktualna wg stanu

w zasięgu oznaczonej

wykonana w prac

GEO.PK

mgr inż. Mar

18-2000 WYŚCIE

NIP 722-136-7429

Nr Ks. Rob. 19986-1154/11

Mapę wykonał:

GEODEZJA

mgr inż. MŁ

ZUSW. 117

Kluczule PODGK

MINISTERSTWO KULTURY

WYDZIAŁ KULTURY

WYDZIAŁ KULTURY

WYDZIAŁ KULTURY

WYDZIAŁ KULTURY

WYDZIAŁ KULTURY

WYDZIAŁ KULTURY

WYDZIAŁ KULTURY

WYDZIAŁ KULTURY

WYDZIAŁ KULTURY

WYDZIAŁ KULTURY

WYDZIAŁ KULTURY

WYDZIAŁ KULTURY

WYDZIAŁ KULTURY

WYDZIAŁ KULTURY

WYDZIAŁ KULTURY

WYDZIAŁ KULTURY

WYDZIAŁ KULTURY

WYDZIAŁ KULTURY

WYDZIAŁ KULTURY

WYDZIAŁ KULTURY

WYDZIAŁ KULTURY

WYDZIAŁ KULTURY

WYDZIAŁ KULTURY

WYDZIAŁ KULTURY

WYDZIAŁ KULTURY

WYDZIAŁ KULTURY

WYDZIAŁ KULTURY

WYDZIAŁ KULTURY

WYDZIAŁ KULTURY

WYDZIAŁ KULTURY

WYDZIAŁ KULTURY

WYDZIAŁ KULTURY

WYDZIAŁ KULTURY

WYDZIAŁ KULTURY

WYDZIAŁ KULTURY

WYDZIAŁ KULTURY

WYDZIAŁ KULTURY

WYDZIAŁ KULTURY

WYDZIAŁ KULTURY

WYDZIAŁ KULTURY

WYDZIAŁ KULTURY

WYDZIAŁ KULTURY

WYDZIAŁ KULTURY

WYDZIAŁ KULTURY

WYDZIAŁ KULTURY

WYDZIAŁ KULTURY

WYDZIAŁ KULTURY

WYDZIAŁ KULTURY

WYDZIAŁ KULTURY

WYDZIAŁ KULTURY

WYDZIAŁ KULTURY

WYDZIAŁ KULTURY

WYDZIAŁ KULTURY

WYDZIAŁ KULTURY

WYDZIAŁ KULTURY

WYDZIAŁ KULTURY

WYDZIAŁ KULTURY

WYDZIAŁ KULTURY

WYDZIAŁ KULTURY

WYDZIAŁ KULTURY

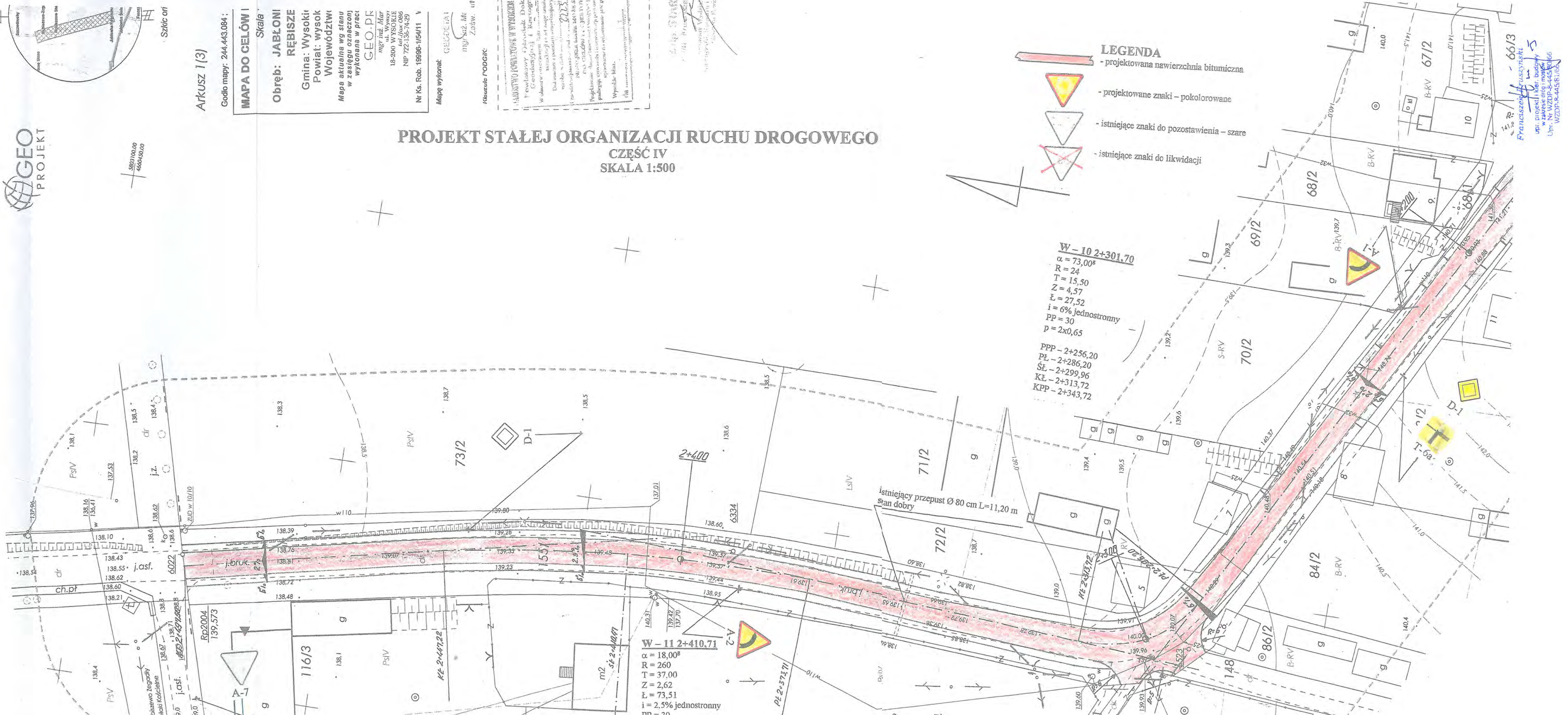
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO **CZĘŚĆ IV** **SKAŁA 1:500**

- LEGENDA**
- projektowana nawierzchnia bitumiczna
 - projektowane znaki - pokolorowane
 - istniejące znaki do pozostawienia - szare
 - istniejące znaki do likwidacji

W - 10 2+301,70
 $\alpha = 73,00^\circ$
 $R = 24$
 $T = 15,50$
 $Z = 4,57$
 $L = 27,52$
 $i = 6\%$ jednostronny
 $PP = 30$
 $p = 2 \times 0,65$

PPP - 2+256,20
 PL - 2+286,20
 SL - 2+299,96
 KL - 2+313,72
 KPP - 2+343,72

W - 11 2+410,71
 $\alpha = 18,00^\circ$
 $R = 260$
 $T = 37,00$
 $Z = 2,62$
 $L = 73,51$
 $i = 2,5\%$ jednostronny
 $pp = 30$



Franciszek Kusiński
 Upr. projekt i kier. budowy
 w zakresie drogi i mostów
 Upr. Nr. WZDP-8-445/80/66
 WZDP-8-445/81/66