

Odpowiedzi na pytania

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pt.:

Przebudowy drogi powiatowej Nr 2056B na odc. Jabłonka Kościelna - Rebiszewo Studzianki w lok. rob. 1+681,88 - 2+497,50 na długości 0,815.62 km

W odpowiedzi na zadane pytania w dniu 23.03.2012 r. Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem informuje i wyjaśnia:

1. *Zgodnie z poz. 25 kosztorysu konstrukcja nawierzchni zjazdów składa się z warstw bitumicznych grubości 3cm warstwa ścieralna + 3cm warstwa wiążąca, zgodnie z przedmiarem grubości 3+4, natomiast zgodnie punktem 3 SIWZ łączna grubość warstw wynosi 5cm. Nadmieniamy, iż według wytycznych minimalna grubość warstwy wiążącej dla uziarnienia 0/12,8mm to 3,5cm. Prosimy o ujednolicenie zapisów i jednoznaczne określenie grubości warstw nawierzchni bitumicznej na zjazdach.*
- Ad. 1 – Wycenić należy określone w kosztorysie ofertowym grubości mieszanki mineralno-asfaltowej 3+3 cm. Zamawiający określił w kosztorysie ofertowym i przedmiarze robót mieszankę mineralno-asfaltową AC11S 50/70 dla warstwy ścieralnej oraz AC11W 50/70 dla warstwy wiążącej w związku z czym 3 cm m.m.a. dla warstwy ścieralnej jest zapisem prawidłowym. Rozbieżne zapisy w SIWZ i przedmiarze robót zostały skorygowane, a poprawione pliki zostały dołączone do załączników.
2. *Do dokumentacji przetargowej Zamawiający dołączył wykaz drzew do karczowania dotyczący przebudowy dr. powiatowej Nr 2621 w Godlewo Baćki – Kaplań, a do przebudowy przedmiotowej drogi tylko wykaz karp do karczowania. Prosimy o dołączenie odpowiedniego wykazu drzew do karczowania*
- Ad 2 – Zamawiający dołącza poprawiony wykaz drzew do karczowania.
3. *Prosimy o potwierdzenie, że poz. 5, 6 kosztorysu obejmuje ścięcie wraz z karczowaniem drzew, a poz. 7 i 8 tylko karczowanie pni.*
- Ad 3 – Zamawiający potwierdza, że poz. 5 i 6 dotyczy ścinanie drzew z karczowaniem karp, natomiast poz. 7 i 8 dotyczy tylko karczowania karp po ściętych drzewach.
4. *Kto jest właścicielem dłużyc pozostałych po ścięciu drzew? Jeżeli Zamawiający - prosimy o podanie odległości wywozu.*
- Ad 4 – Właścicielem drzew jest Zamawiający – odwóz dłużyc określono w kosztorysie i przedmiarze robót na 2 km
5. *Jaki ściek należy wykonać w km 2+252,00 - 2+306,00? Zgodnie z opisem technicznym jest to ściek żelbetowy o wymiarach 60x50x15cm, zgodnie z kosztorysem betonowy 60x50x10 cm (typowymi elementami są ścieki betonowe).*
- Ad 5 – Należy wykonać ściek betowy o wymiarach 60x50x15 cm (typowy element prefabrykowany). Zmiana została naniesiona w kosztorysie ofertowym dołączonym do załączników.

6. *Pozycja 3 kosztorysu mówi o wykonaniu frezowania z wbudowaniem urobku w koronę drogi - prosimy o informację, gdzie dokładnie należy wbudować sfrezowany materiał, czy chodzi tu po prostu o doziarnienie podbudowy z kruszywa łamanego?*

Ad 6 – Zamawiający informuje, iż urobek z frezowania należy wbudować w podbudowę na frezowanym odcinku poprzez doziarnienie podbudowy z kruszywa łamanego.

7. *Według wykazu zjazdów do wykonania w zakresie obejmującym przedmiot zamówienia są trzy przepusty fi 40cm długości: 6,0m; 2x7,5m, co daje w sumie 21,00m, kosztorys i przedmiar przewidują ułożenie 25,50m przepustów. Prosimy o wyjaśnienie i ewentualną zmianę kosztorysu i przedmiaru.*

Ad 7 – Należy wycenić ilości określone w kosztorysie ofertowym i przedmiarze robót.

8. *Prosimy o potwierdzenie zamiany warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego na wyrównanie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym 0/31,5mm oraz dołączenie odpowiedniego SST.*

Ad 8 – Podbudowę należy wyrównać kruszywem łamanym 0/31,5mm. Do załączników dodano SST D.04.04.02 – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

9. *Zgodnie z tabelą wyrównań kruszywem łamanym na przebudowywanym odcinku drogi (1+681,88-2+497,50) należy wbudować 245,10m³, obmiar pozycji 36 przedmiaru natomiast podaje 187,00m³. Prosimy o wyjaśnienia i ewentualną zmianę przedmiaru i kosztorysu.*

Ad 9 – Różnica w ilości kruszywa łamanego na wyrównanie podbudowy wg. tabeli wyrównań, a określoną w przedmiarze robót wynika ze zmiany przechyłki na łuku W-10 z 6% na 2x2%.

10. *Zgodnie z tabelą wyrównań masą, która ma być zastąpiona kruszywem łamanym, na przebudowywanym odcinku drogi (1+681,88 - 2+497,50) należy wbudować 44,30m³ materiału, obmiar pozycji 36 przedmiaru natomiast podaje 155,42m³. Prosimy o wyjaśnienia i ewentualną zmianę przedmiaru i kosztorysu.*

Ad 10 – Zamawiający stwierdził potrzebę dodatkowego wzmocnienia podbudowy poprzez wbudowanie większej ilości kruszywa łamanego, co uwzględniono w kosztorysie ofertowym i przedmiarze robót.

11. *Według SIWZ oraz na planie sytuacyjnym na całym odcinku drogi zaprojektowane są pobocza gruntowe. Prosimy o potwierdzenie, że wykonanie ww. robót ujęte są w robotach ziemnych - poz. 23 d.2.2 - 29 d.2.3 przedmiaru.*

Ad 11 – Wykonanie poboczy gruntowych zostało ujęte w robotach ziemnych w poz. 23-29 przedmiaru robót.

12. *Prosimy o potwierdzenie, że zjazd w lok. 1+893,5 należy wykonać jako bitumiczny, gdyż zgodnie z legendą planu sytuacyjnego powinien być żwirowy.*

Ad 12 – Zamawiający potwierdza – zjazd w lok. 1+893,5 km należy wykonać jako bitumiczny.

13. *Zgodnie z „wykazem zjazdów do wykonania” zjazdy żwirowe obejmują 246,00m² powierzchni, według przedmiaru i kosztorysu 353,50m². Prosimy o wskazanie prawidłowej powierzchni zjazdów żwirowych do wykonania.*

Ad 13 – Zamawiający zwiększył powierzchnię zjazdów żwirowych, które zostały ujęte w kosztorysie ofertowym i przedmiarze robót.

14. *Czy roboty ziemne wykonywane przy budowie przepustów zostały ujęte w przedmiarze w pozycjach dotyczących robót ziemnych?*

Ad 14 – Nie projektuje się budowy przepustów, natomiast wykonanie przepustów pod zjazdami wg. KNNR-6 tab. 0605 obejmuje wykonanie wykopów.

15. Czy Zamawiający posiada projekt stałej organizacji ruchu? Jeśli tak, prosimy o zamieszczenie.

Ad 15 – Zamawiający dołącza Projekt Stałej Organizacji Ruchu do załączników.

16. Prosimy o usunięcie SST 07.05.01 „Bariery ochronne stalowe” gdyż na przedmiotowym odcinku drogi bariery nie występują.

Ad 16 – SST zostały zamieszczona dla całego zakresu robót objętego dokumentacją. Proszę nie brać pod uwagę specyfikacji dotyczących robót nie objętych zakresem zamówienia.

17. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o SST dotyczące wykonania podbudowy z kruszywa naturalnego przy wykonywaniu przepustów pod zjazdami.

Ad 17 – Dołączona pierwotnie SST D-06.02.01a – „Przepust z rur polietylenowych spiralnie karbowanych pod zjazdami” zawiera wytyczne dotyczące wykonanie ławy pod przepust.

18. W związku z faktem, że nie można zaprojektować recept wg WT-2 z 2008 roku m.in. na warstwę AC ścieralną z uwzględnieniem wskazanej tam wysokiej zawartości asfaltu B_{min} (brak uzyskania pozytywnych wyników z takich parametrów jak: odporność na deformacje trwałe oraz zawartość wolnych przestrzeni), co potwierdziło najnowsze wydanie WT-2 z 2010, gdzie wartość ta została obniżona, zwracamy się z pytaniem, czy Zamawiający dopuszcza możliwość zaprojektowania i wykonania warstw bitumicznych zgodnie z WT-1 i WT-2 2010?

Ad. 18 – Zamawiający dopuszcza możliwość zaprojektowania i wykonania warstw bitumicznych zgodnie z WT-1 i WT-2 z 2010 r.

Z-ca DYREKTORA
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH

mgr inż. Elżbieta Musielak