

PROJEKT
BUDOWLANY - WYKONAWCZY
PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ
Nr 2086B
w m. Wyszonki Wojciechy
w lok. rob. 0+000 – 0+650,00

Inwestycja będzie realizowana na działkach Nr:

- obręb Wyszonki Wojciechy Nr: 253 znajdującej się w administracji Zarządu Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem, Nr 256, 252, 266, 251, 254, 307, 248, 130/20, 268 w obrębie Wyszonki Wojciechy stanowiących własność gminy Klukowo oraz na działkach prywatnych zajętych pod drogą powiatową, na których jest prowadzona regulacja stanu prawnego, na podstawie art. 73 Ustawy z dnia 13 października 1998 r. Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną:

- obręb Wyszonki Wojciechy Nr: 115, 153/1, 154/5, 154/6, 154/3, 154/4, 159/1, 144, 147, 130/1, 190

INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W WYSOKIEM MAZOWIECKIEM

PROJEKTANT: Franciszek Pruszyński
Nr upr. proj. WZDP-8-445/80/66

Franciszek Pruszyński
upr. projekt. i kier. budowy
w zakresie dróg i mostów
Upr. Nr WZDP-8-445/80/66
WZDP-8-445/81/66

SPRAWDZAJĄCY: Mirosław Łuniewski
Nr upr. proj. UAN.7342-108/94

Mirosław Łuniewski
Upraw. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr. inżyn. w zakr. dróg
Upr. Ni. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86

Listopad 2011 r.

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Wykaz załączników	str. 2
3. Część opisowo-rysunkowa	str. 3
4. Opis techniczny	str. 4 - 8
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 9 - 10
6. Wykaz skrzyżowań z liniami energetycznymi	str. 11
7. Mapa orientacyjna	str. 12
8. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500	str. 13
9. Opis topograficzny punktów charakterystycznych	str. 14 - 16
10. Przekrój normalny w skali 1:50	str. 17
11. Profil podłużny w skali 1:100/1000	str. 18
12. Przekroje poprzeczne w skali 1:20/100	str. 19 - 23
13. Ściek drogowy „korytkowy”	str. 24
14. Część obliczeniowo-kosztorysowa	str. 25
15. Kosztorys ofertowy	str. 26 - 27
16. Przedmiar robót	str. 28 - 32
17. Tabela robót ziemnych	str. 33 - 34
18. Tabela wyrównań masą	str. 35 - 36
19. Tabela wyrównań kruszywem łamanym	str. 37
20. Tabela plantowania skarp nasypów	str. 38 - 39
21. Tabela plantowania skarp wykopów	str. 40
22. Wykaz zjazdów do wykonania	str. 41 - 42
23. Zestawienie robocizny	str. 43
24. Zestawienie materiałów	str. 44
25. Zestawienie sprzętu	str. 45

CZEŚĆ OPISOWO - RYSUNKOWA

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania działek:

- obręb Wyszonki Wojciechy Nr: 253 znajdującej się w administracji Zarządu Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem, Nr 256, 252, 266, 251, 254, 307, 248, 130/20, 268 w obrębie Wyszonki Wojciechy stanowiących własność gminy Klukowo oraz na działkach prywatnych zajętych pod drogę powiatową, na których jest prowadzona regulacja stanu prawnego, na podstawie art. 73 Ustawy z dnia 13 października 1998 r. Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną:

- obręb Wyszonki Wojciechy Nr: 115, 153/1, 154/5, 154/6, 154/3, 154/4, 159/1, 144, 147, 130/1, 190 podczas przebudowy drogi powiatowej Nr 2086B odcinek w m. Wyszonki Wojciechy w lok. rob. 0+000 – 0+650,00 w lok. wg ewidencji dróg 5+080,00 – 5+730,00.

1. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI

Celem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej Nr 2086B odcinek w m. Wyszonki Wojciechy w lok. rob. 0+000 – 0+650,00 w lok. wg ewidencji dróg 5+080,00 – 5+730,00.

Niniejsze opracowanie obejmuje:

- wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie i mieszanką m mineralno-asfaltową AC 11 W 50/70 wg PN-EN-13108-1

- wykonanie warstwy wiążącej grubości 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR2 AC 11 W 50/70 wg PN-EN-13108-1

- wykonanie warstwy ścieralnej grubości 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR2 AC 11 S 50/70 wg PN-EN-13108-1

- wykonanie ścieków drogowych „korytkowych” wg KPED karta 01.04 na podbudowie betonowej grub. 10 cm

- wykonanie odnowy istniejącego oznakowania pionowego (oddzielne opracowanie)

- renowację istniejących rowów przydrożnych

- przebudowę lub budowę przepustów pod zjazdami gospodarczymi.

- wykonanie nawierzchni żwirowej na zjazdach gospodarczych

- wykonanie nawierzchni bitumicznej na drogach gminnych dojazdowych do pól

2. STAN PRAWNY

Inwestycja jest zlokalizowana na działkach:

- obręb Wyszonki Wojciechy Nr: 253 znajdującej się w administracji Zarządu Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem, Nr 256, 252, 266, 251, 254, 307, 248, 130/20, 268 w obrębie Wyszonki Wojciechy stanowiących własność gminy Klukowo oraz na działkach prywatnych zajętych pod drogę powiatową, na których jest prowadzona regulacja stanu prawnego, na podstawie art. 73 Ustawy z dnia 13 października 1998 r. Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną:

- obręb Wyszonki Wojciechy Nr: 115, 153/1, 154/5, 154/6, 154/3, 154/4, 159/1, 144, 147, 130/1, 190

3. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca droga powiatowa posiada klasę L

3.1. Przebieg drogi

W/w odcinek drogi przebiega przez teren zabudowany w lok. 0+000 – 0+650

- początek opracowania w km 0+000 przy skrzyżowaniu z drogą dojazdową do pól działka Nr 256
 - koniec opracowania w km 0+650,00 około 88,50 m za skrzyżowaniem z drogą gminną do m. Wyszonki Klukówek
- Długość opracowania 0,650 km.

3.2. Przekrój normalny

Omawiana droga posiada przekrój trasowy o niżej wymienionych parametrach:

w lok. 0+000 – 0+650,00

- nawierzchnia bitumiczna
- szerokość nawierzchni 5,00 – 6,00 m
- szerokość korony 6,00 - 8,00 m
- szerokość pasa drogowego zmienna 9,00 - 14,00 m

W lok. 0+081,00 – 0+573,00 str. I i p. jezdni ograniczona krawężnikami 15x30 cm, krawężniki w bardzo złym stanie, światło krawężników zmienne 2 – 10 cm.

3.3. Uzbrojenie techniczne

Teren na którym położony jest odcinek drogi posiada niżej wymienione uzbrojenie:

- napowietrzna linia energetyczna
- napowietrzna linia telekomunikacyjna
- podziemny kabel telekomunikacyjny
- wodociąg

3.4. Stan techniczny

Nawierzchnia na w/w odcinkach drogi jest mocno zdeformowana w przekroju podłużnym i poprzecznym.

3.5. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe do istniejącego przepustu 2xØ80 cm L= 8,50 m w lok. 0+361,30 - stan przepustu dobry

3.6. Obiekty inżynierskie

Na projektowanym do przebudowy odcinku drogi brak jest obiektów inżynierskich.

3.7. Warunki ruchowe

Warunki ruchowe samochodowe są złe.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. Przebieg trasy

Odcinek drogi zaprojektowano tak, aby oś projektowanej drogi pokrywała się z osią istniejącą w związku z tym zaprojektowano 4 załamania osi drogi o niżej wymienionych parametrach:

W-1 w km 0+172,25 $\alpha = 6,00^{\circ}$, $R = 900$ m, $i = 2\%$ daszkowy

W-2 w km 0+283,00 $\alpha = 18,00^{\circ}$, $R = 100$ m, $i = 4\%$ jednostronny, PP = 20 m, poszerzenie jezdni 2x0,30 m

W-3 w km 0+348,50 $\alpha = 2,00^{\circ}$, $R = 900$ m, $i = 2\%$ daszkowy

W-4 w km 0+577,55 $\alpha = 45,00^{\circ}$, $R = 60$ m, $i = 6\%$ jednostronny, PP = 30 m, poszerzenie jezdni 2x0,50 m.

Spadki podłużne niwelety mieszczą się w granicach 0,55 – 2,93%, załamania niwelety wyokrąglono łukami pionowymi wklęsłymi i wypukłymi o promieniach wykazanych na profilu podłużnym drogi.

4.2. Skrzyżowania

Droga powiatowa krzyżuje się z drogami gminnymi dojazdowymi do pól, posesji i do m. Wyszonki Klukówek o nawierzchniach gruntowych wg zamieszczonego wykazu zjazdów.

4.3. Projektowane elementy drogi związane z bezpieczeństwem

Na planie sytuacyjnym stałej organizacji ruchu drogowego zostały naniesione znaki projektowane pokolorowane, do likwidacji szare przekreślone.

4.4. Przekroje normalne

Na projektowanym do przebudowy odcinku drogi projektuje się przekrój trasowy o niżej wymienionych parametrach:

w lok. 0+000 – 0+080,00 i 0+573,50 – 0+650,00

- szerokość korony drogi 8,00 m
- szerokość jezdni – 5,00 m
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2% na odcinkach prostych, na łuku wg wykazu na przekroju normalnym i opisie topograficznym punktów charakterystycznych
- spadek poboczy gruntowych - 6%
- szerokość poboczy 2x1,50 m
- klasa drogi L
- obciążenie ruchem KR - 2
- szybkość projektowa 40 km/godz.

w lok. 0+080,00 – 0+573,00

- szerokość korony drogi 7,20 – 8,20 m
- szerokość jezdni – 6,00 m
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2% na odcinkach prostych, na łukach wg wykazu na przekroju normalnym i opisie topograficznym punktów charakterystycznych
- nawierzchnia ograniczona ściekami drogowymi „korytkowymi” wg KPED karta 01.04 posadowionymi na ławie betonowej grub. 10 cm z betonu B-10
- klasa drogi L
- obciążenie ruchem KR – 2
- szybkość projektowa 40 km/godz

4.6. Konstrukcja nawierzchni i podbudowy

- warstwa ścierna grubości 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S 50/70 wg PN-EN-13108-1
- warstwa wiążąca grubości 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 W 50/70 wg PN-EN-13108-1
- warstwa wyrównawcza w lok. 0+000 – 0+325,00 i 0+410,00 – 0+530,00 oraz 0+610,00 – 0+650,00 z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 W 50/70 wg PN-EN-13108-1
- w pozostałej lokalizacji podbudowa wzmocniona kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie, grubość warstwy zgodna z profilem podłużnym.

4.7. Odwodnienie

Odwodnienie drogi powierzchniowe na dotychczasowych warunkach.

4.8. Gospodarka zielenią

Nie dotyczy

5. ROZBIÓRKI

- krawężniki drogowe o wym. 15x30 cm m - 802
- rury betonowe na zjazdach m – 6,50
- nawierzchnia betonowa m² – 102,78
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej m² – 17,28 do przełożenia

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- powierzchnia nawierzchni bitumicznej m² – 3.870,08,0
- powierzchnia podbudowy wzmocnionej kruszywem łamanym m³/m² – 130,34/1.054,45
- powierzchnia nawierzchni bitumicznej wyrównanej mieszanką mineralno-asfaltową t – 269,62
- powierzchnia nawierzchni żwirowej grub. 10 cm na zjazdach m² – 383,10
- powierzchnia nawierzchni bitumicznej grub. 5 cm na zjazdach m² – 358,60
- długość rur na zjazdach m - 24

7. TERENY CHRONIONE

Teren objęty przebudową nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie prawnej konserwatorskiej.

8. TERENY GÓRNICZE

Nie występują

9. OCHRONA ŚRODOWISKA

Przebudowa drogi będzie miała pozytywny wpływ na środowisko. W znacznym stopniu zmniejszy się zapylenie i poziom hałasu. Zdecydowanie poprawi się komfort ruchu mechanicznego. Przebudowa przepustów na zjazdach gospodarczych ułatwi spływ wód opadowych z drogi i przyległego terenu.

10. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA

Oddzielne opracowanie (Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia).

11. STAN TERENOWO – PRAWNY

Inwestycja jest zlokalizowana na działkach wymienionych w pkt. 2.

12. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Oddzielne opracowanie

13. UZGODNIENIA

W związku z przebudową drogi zostały przeprowadzone uzgodnienia:

- Zakład Energetyczny Białystok, Dystrybucja w Wysokim Mazowieckiem
- TP S.A.
- Zakład Wodociągów Wiejskich w Łomży

Franciszek Pruszyński
upr. projekt i kier. budowy
w zakresie dróg i mostów
Upr. Nr WZDP-8-445/80/66
WZDP-8-445/81/66

INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
PRZY REALIZACJI PRZEBUDOWY

drogi powiatowej Nr 2086B w m. Wyszonki Wojciechy
w lok. roboczej 0+000 – 0+650,00
w lok. wg ewidencji dróg 5+080,00 – 5+730,00

CZEŚĆ OPISOWA

1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Projekt budowlany przedsięwzięcia j.w.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. Nr 207 z 2003 r. poz. 2016)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120 poz. 1126)

2.0. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Zakres robót budowlanych wg opracowanego projektu budowlanego na przebudowę drogi powiatowej Nr 2086B w m. Wyszonki Wojciechy w lok. roboczej 0+000 – 0+650,00 w lok. wg ewidencji dróg 5+080,00 – 5+730,00

obejmuje:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej z mieszanki mineralno-asfaltowej grub. 4+4 cm
- wyrównanie i wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie i mieszanką mineralno-asfaltową
- wykonanie nawierzchni bitumicznej i żwirowej na zjazdach
- budowę przepustów na zjazdach gospodarczych
- wykonanie oznakowania pionowego
- wykonanie ścieków z elementów betonowych

3.0. WSKAZANIA PRZEWIDYWANYCH ZAGROZEŃ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT

Do niebezpiecznych robót należy:

- prowadzenie robót pod odbywającym się ruchem mechanicznym
- prowadzenie robót w bezpośrednim sąsiedztwie podziemnych istniejących instalacji infrastruktury technicznej należy uzgodnić z ich Zarządcą
- w przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót ziemnych przewodów infrastruktury technicznej, należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu określenia pochodzenia tych instalacji i określić czy i w jaki sposób możliwe jest dalsze prowadzenie robót
- prace związane z wykonywaniem nawierzchni bitumicznych
- prace związane z wykonywaniem podbudowy i wzmocnienia podbudowy
- używanie sprzętu mechanicznego podczas wykonywania, robót ziemnych, wzmocnienia istniejącej nawierzchni bitumicznej a w szczególności koparka, rozkładarka mas bitumicznych, walce statyczne, równiarka samojezdna.

W związku z tym Wykonawca robót powinien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając zagrożenia przy w/w robotach.

4. 0. WSKAZANIA ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWU

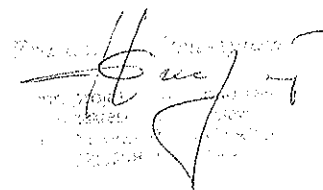
Prowadzenie robót przy dopuszczeniu zewnętrznego ruchu drogowego wymaga odpowiedniej organizacji oznakowania i zabezpieczenia tego ruchu dla poszczególnych etapów przebudowy.

Dla właściwego zabezpieczenia i organizacji ruchu drogowego winien być opracowany i zatwierdzony przez właściwy organ zarządzający ruchem drogowym „projekt organizacji ruchu drogowego na czas przebudowy drogi” – z ustawieniem odpowiednich znaków drogowych, zapór drogowych zabezpieczających plac budowy.

Franciszek Pruszyński
upr. projekt. kier. budowy
w zakresie dróg i mostów
Upr. Nr WZDP-8-445/50/66
WZDP-8-445/81/66

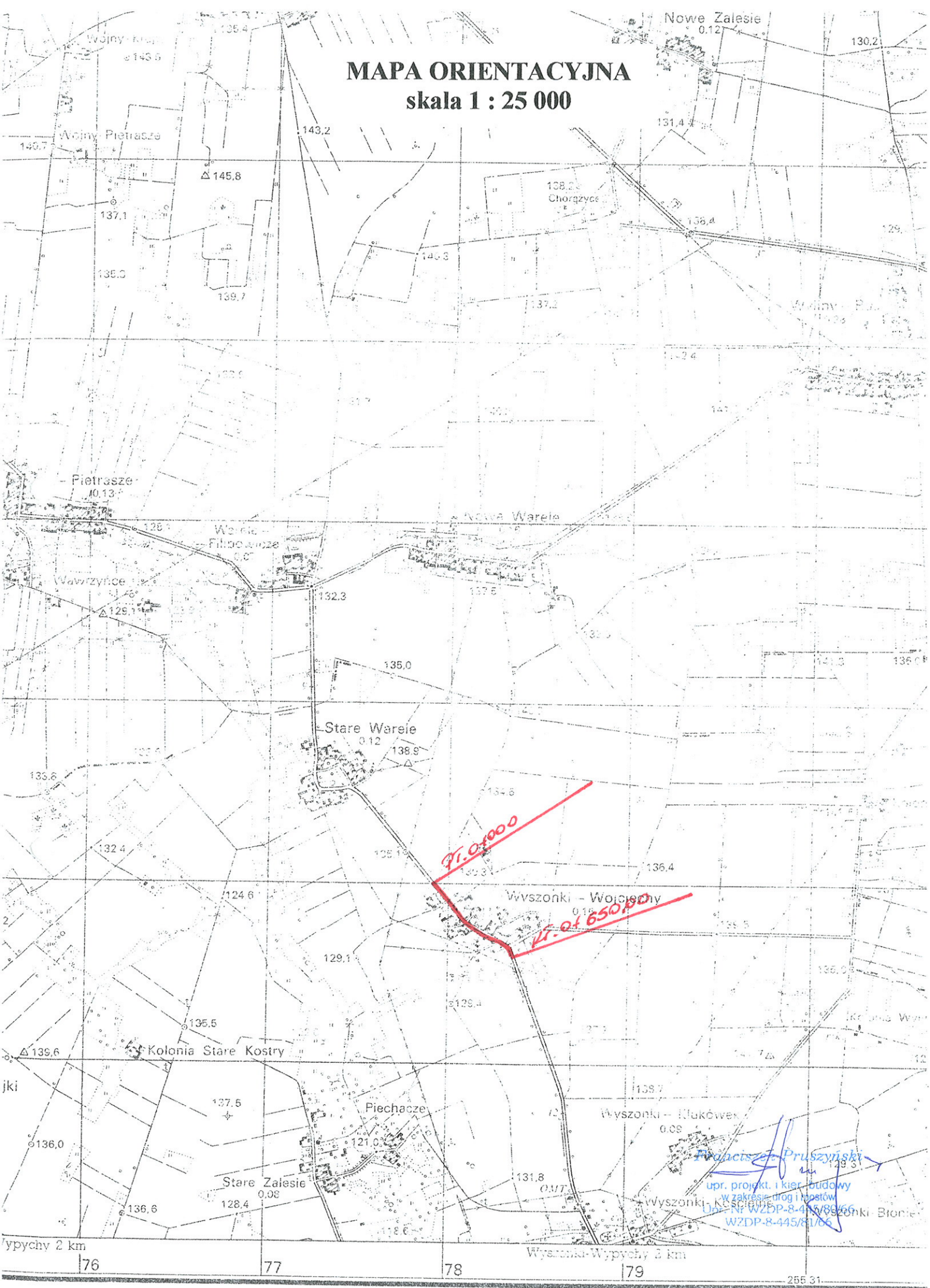
Wykaz przebiegu linii energetycznych
nad projektowaną do przebudowy drogą powiatową Nr 2086B w m. Wyszonki Wojciechy

Lp	Linia przebiegająca nad drogą w km	Linia przebiegająca nad drogą na wysokości w metrach	Projektowane podwyższenie drogi w metrach	Przebieg linii nad drogą po dokonaniu modernizacji drogi w metrach	Uwagi
1	0+122,80	7,20	0,12	7,08	Linia NN
2	0+219,60	7,25	0,12	7,13	Linia NN
3	0+271,50	7,30	0,16	7,14	Linia NN
4	0+306,00	7,32	0,13	7,19	Linia NN
5	0+326,50	7,45	0,14	7,31	Linia NN
6	0+428,00	6,45	0,13	6,32	Przyłącze kablowe do budynku
7	0+483,50	7,40	0,15	7,25	Linia NN
8	0+550,00	7,35	0,09	7,26	Linia NN



MAPA ORIENTACYJNA

skala 1 : 25 000





Godło mapy: 255.133.192 ; 255.133.144
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 Skala 1:500
OBRĘB: WYSZONKI WOJECIECHY
 Gmina: Klukowo
 Powiat: wyszomazowiecki
 Województwo: podlaskie
 Mapa aktualna wg stanu na dzień 30.09.2011 r.
 w zakresie oznaczonym linią
 wykonana w pracowni geodezyjnej
USŁUGI GEODEZYJNE
 Witold Bażyński
 ul. Wyszyńskiego 28
 18-200 Wysokie Mazowieckie
 tel. 086 275 33 68, kom. 0 692 354 166
 NIP 722-103-43-20, REGON 450128295
 Nr Ks. Rob. 1475-102/11 Wysokie Maz. dn. 30.09.2011 r.

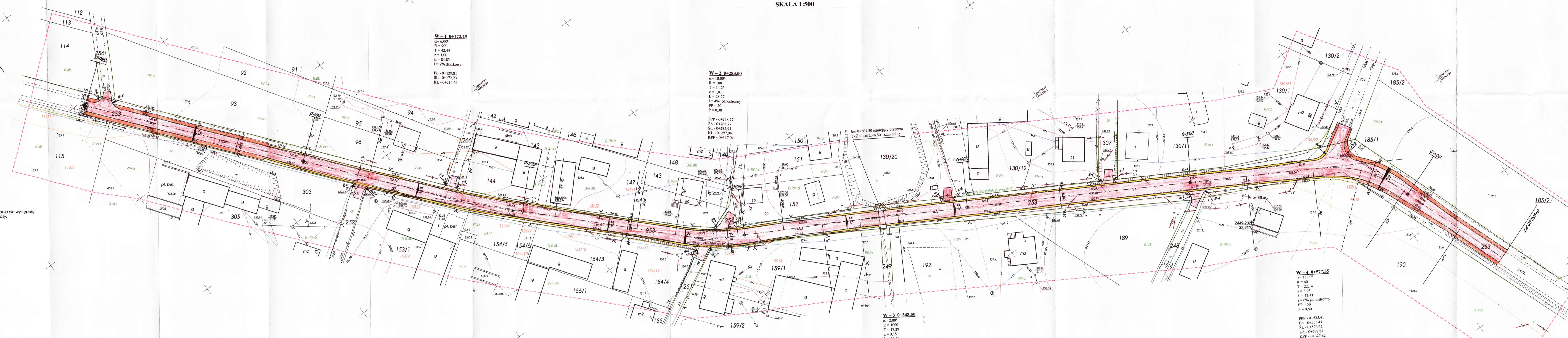
Mapę wykonał:
GEODETA SPRZĄNNIONY
 Witold Bażyński
 Zaświ. nr 1475

Kluczule PODGDK
 1 - linia energetyczna
 2 - linia napowietrzna linia telekomunikacyjna
 3 - linia wodociągowa
 4 - linia granice pasa drogowego

Z up. STAROSTY
 mgr Teresa Jędrzejko
 Inspektor Urzędu Geodezyjnego
 Kartografii, Kadestru i Inżynierstwa

W zakresie opracowania nie występują punkty osnowy II-III klasy.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
 SKALA 1:500



W-1 0+172,25
 $\alpha = 6,00^\circ$
 $R = 900$
 $T = 42,44$
 $z = 1,00$
 $L = 94,83$
 $i = 2\%$ daszkowy
 PL - 0+129,81
 SL - 0+172,23
 KL - 0+214,64

W-2 0+283,00
 $\alpha = 18,00^\circ$
 $R = 100$
 $T = 14,23$
 $z = 1,01$
 $L = 28,27$
 $i = 4\%$ jednostronny
 PP = 20
 P = 0,30
 PPP - 0+248,77
 PL - 0+268,77
 SL - 0+283,91
 KL - 0+297,04
 KPP - 0+317,04

W-4 0+577,55
 $\alpha = 15,00^\circ$
 $R = 60$
 $T = 22,14$
 $z = 3,98$
 $L = 42,41$
 $i = 6\%$ jednostronny
 PP = 30
 P = 0,50
 PPP - 0+525,41
 PL - 0+555,41
 SL - 0+576,62
 KL - 0+597,82
 KPP - 0+627,82

W-3 0+348,50
 $\alpha = 2,00^\circ$
 $R = 1000$
 $T = 17,28$
 $z = 0,15$
 $L = 34,56$
 $i = 2\%$ daszkowy
 PL - 0+331,22
 SL - 0+348,50
 KL - 0+365,78

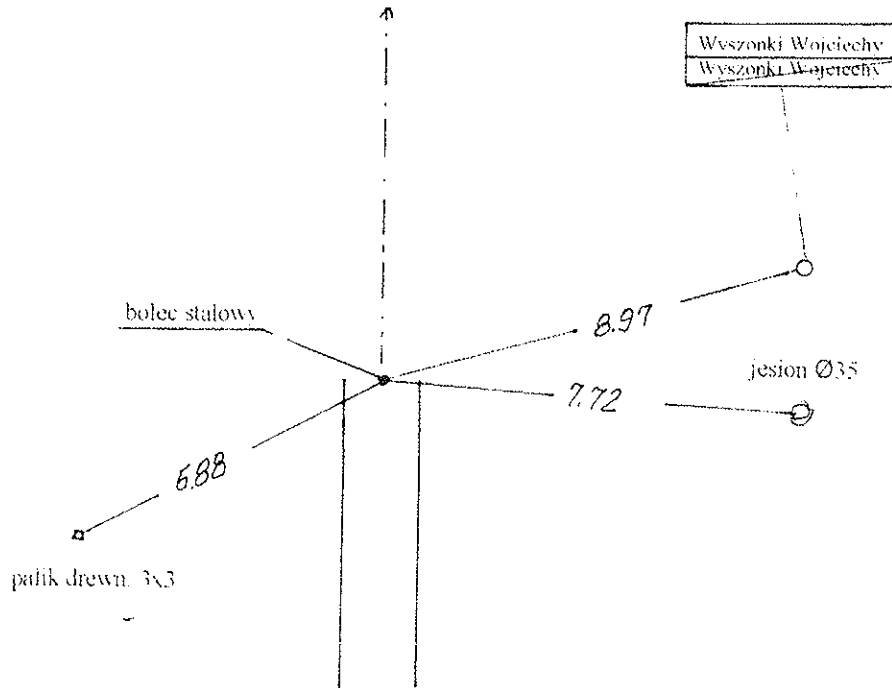
- LEGENDA**
- projektowana nawierzchnia bitumiczna
 - projektowany ściek drogowy wg KPED karta 01.04
 - projektowane pobocza gruntowe
 - linia energetyczna
 - istniejąca napowietrzna linia energetyczna
 - istniejąca napowietrzna linia telekomunikacyjna
 - istniejący podziemny kabel telekomunikacyjny
 - istniejący wodociąg
 - istniejące granice pasa drogowego

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Wyszkowie Mazowieckim			
OBIEKT: Przebudowa dr. pow. Nr 2086 B w m. Wyszonki Wojeciechy			
sk. lok. 0+000 - 0+650,00			
RYSunEK: Projekt zagospodarowania terenu	DATA:	SKALA: 1:500	RYSunEK NR:
BRANZA: drogową	DATA:	SKALA: 1:500	RYSunEK NR:
WYKONAWCA: Franciszek Pruszyński Wysokie Mazowieckie ul. Jankowskiego 67a Franciszek Pruszyński	Nr uprawnień:	WZDP: 8-44/80066	PROJEKTANT:
SPRAWDZAJĄCY: Mirosław Janowski	UWAGI: 7342-10894	PROJEKTANT: Franciszek Pruszyński	SPRAWDZAJĄCY: Mirosław Janowski

OPIS TOPOGRAFICZNY PUNKTÓW CHARAKTERYSTYCZNYCH

PT 0+000

Wyszonki Kościelne

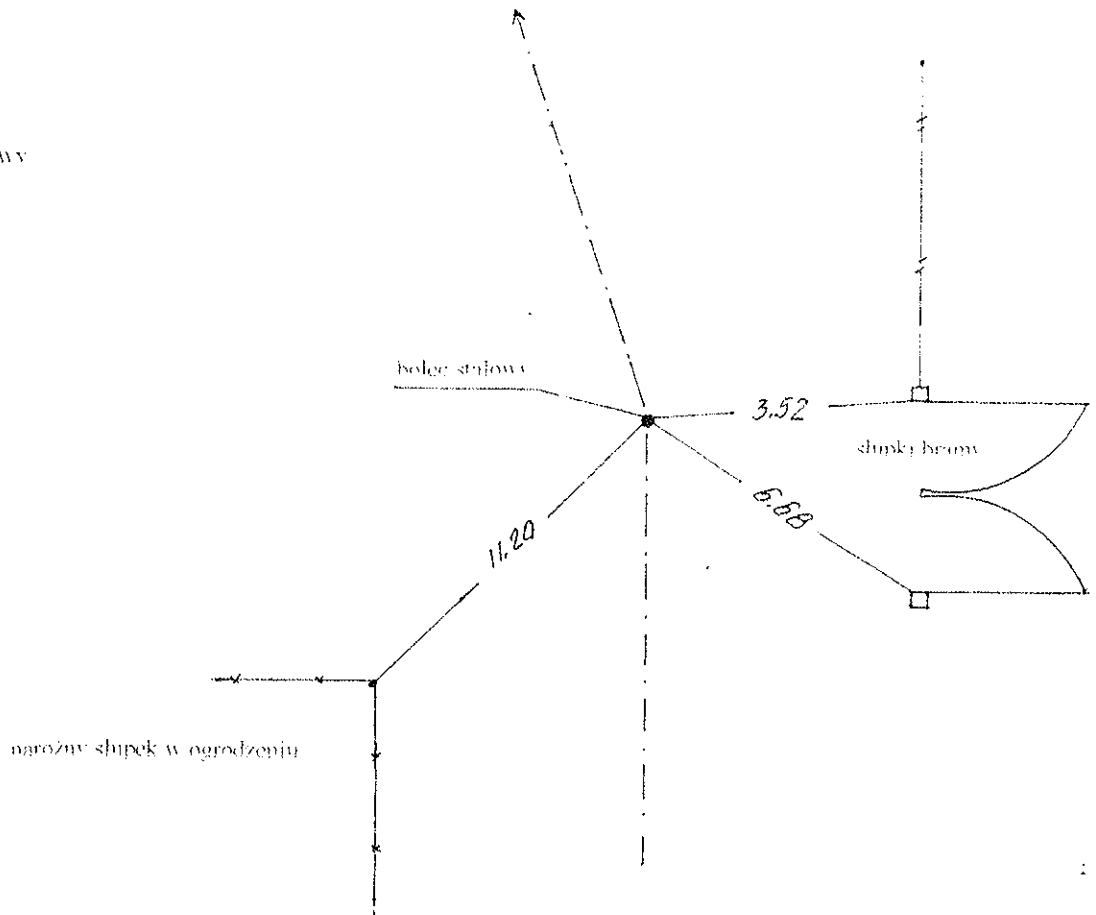


W - 1 0+172.25

$\alpha = 6,00^\circ$
 $R = 900$
 $T = 42,44$
 $z = 1,00$
 $\dot{L} = 84,83$
 $i = 2\%$ daszkowy

PL - 0+129,81
 ŚL - 0+172,23
 KL - 0+214,04

Wyszonki Kościelne

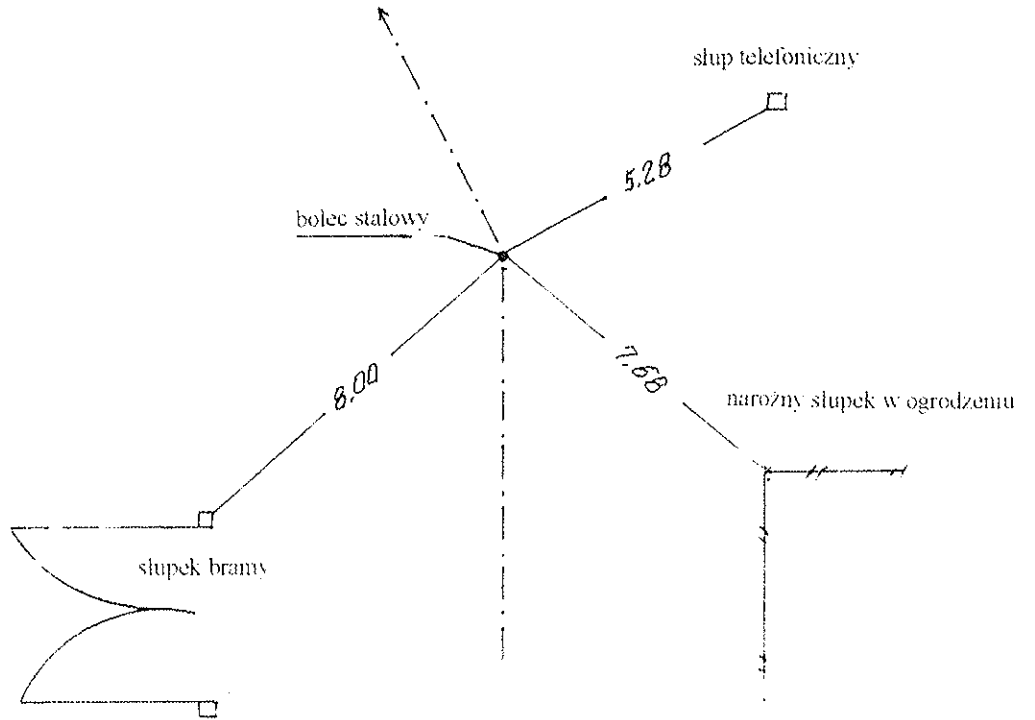


W - 2 0+283,00

Wyszuki Koscielne

$\alpha = 18,00^\circ$
 $R = 100$
 $T = 14,23$
 $z = 1,01$
 $L = 28,27$
 $i = 4\%$ jednostronny
 $PP = 20$
 $P = 0,50$

PPP - 0+248,77
PL - 0+268,77
ŚL - 0+282,91
KL - 0+297,04
KPP - 0+317,04

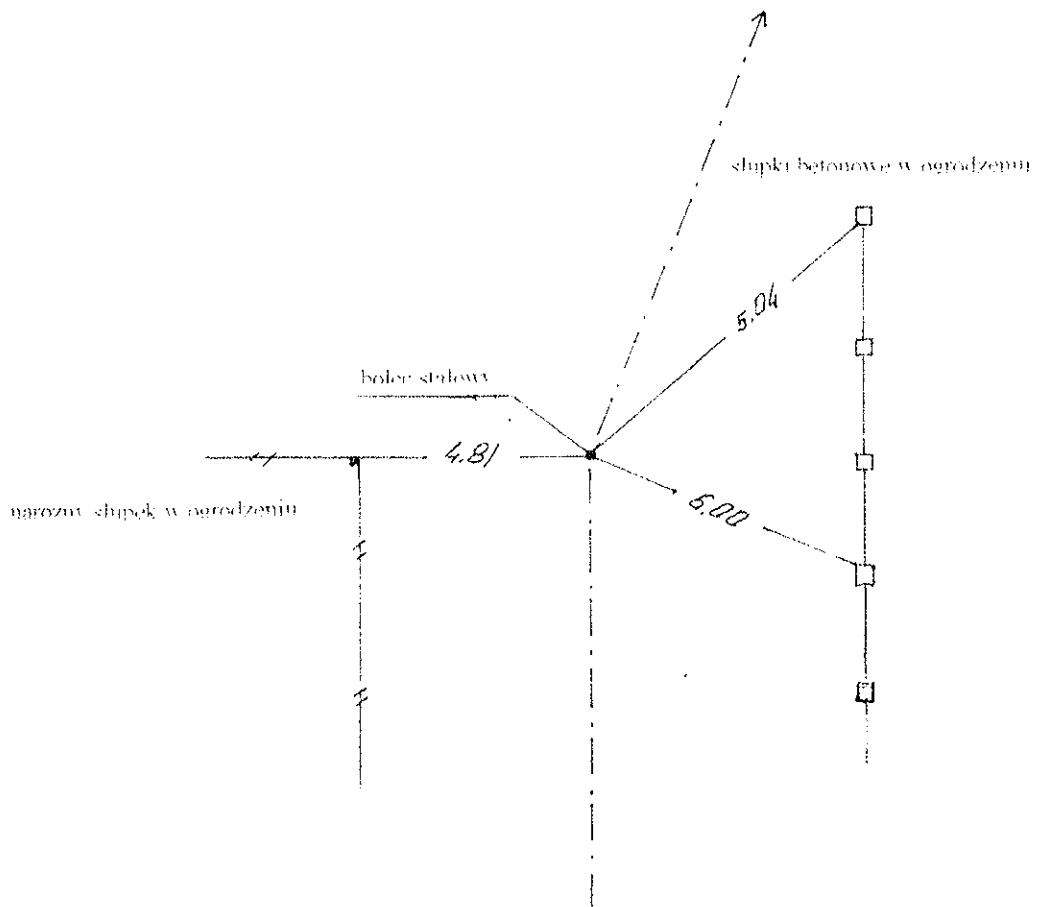


W - 3 0+348,50

Wyszuki Koscielne

$\alpha = 2,00^\circ$
 $R = 1000$
 $T = 17,28$
 $z = 0,15$
 $L = 34,56$
 $i = 2\%$ daszkowy

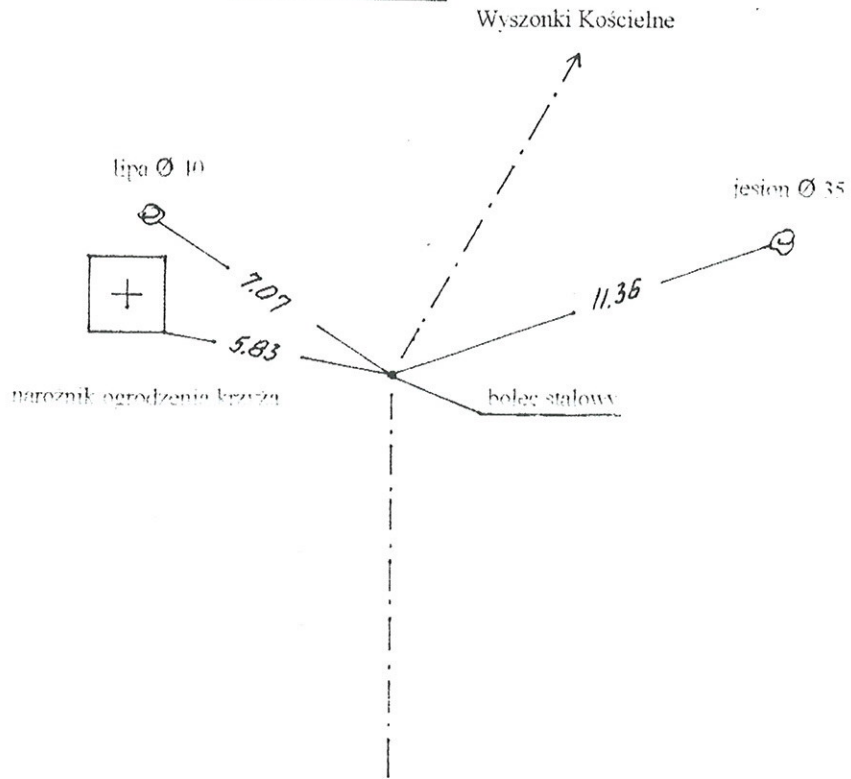
PP - 0+331,22
ŚL - 0+348,50
KL - 0+365,78



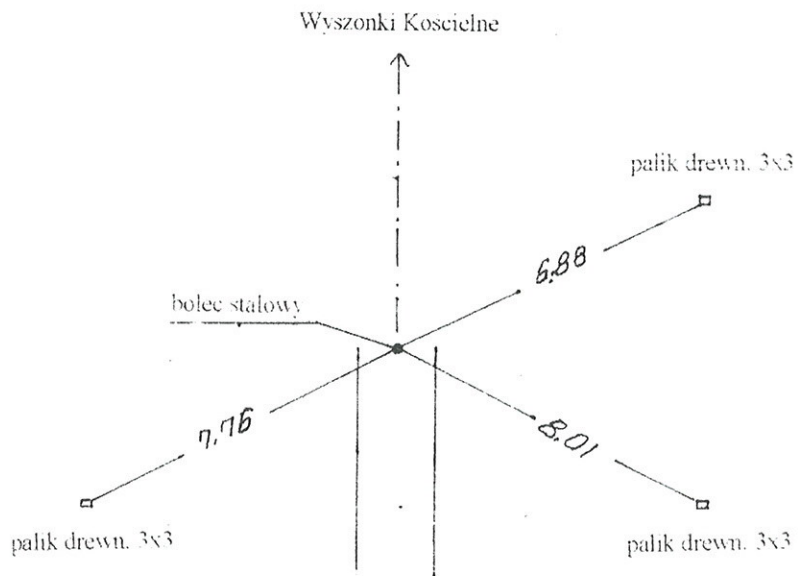
W - 4 0+577.55

$\alpha = 45,00^\circ$
 $R = 60$
 $T = 22,14$
 $z = 3,95$
 $L = 42,41$
 $i = 6\%$ jednostronny
 $PP = 30$
 $P = 0,50$

PPP - 0+525,41
 PŁ - 0+555,41
 ŚŁ - 0+576,62
 KŁ - 0+597,82
 KPP - 0+627,82



KT 0+650,00

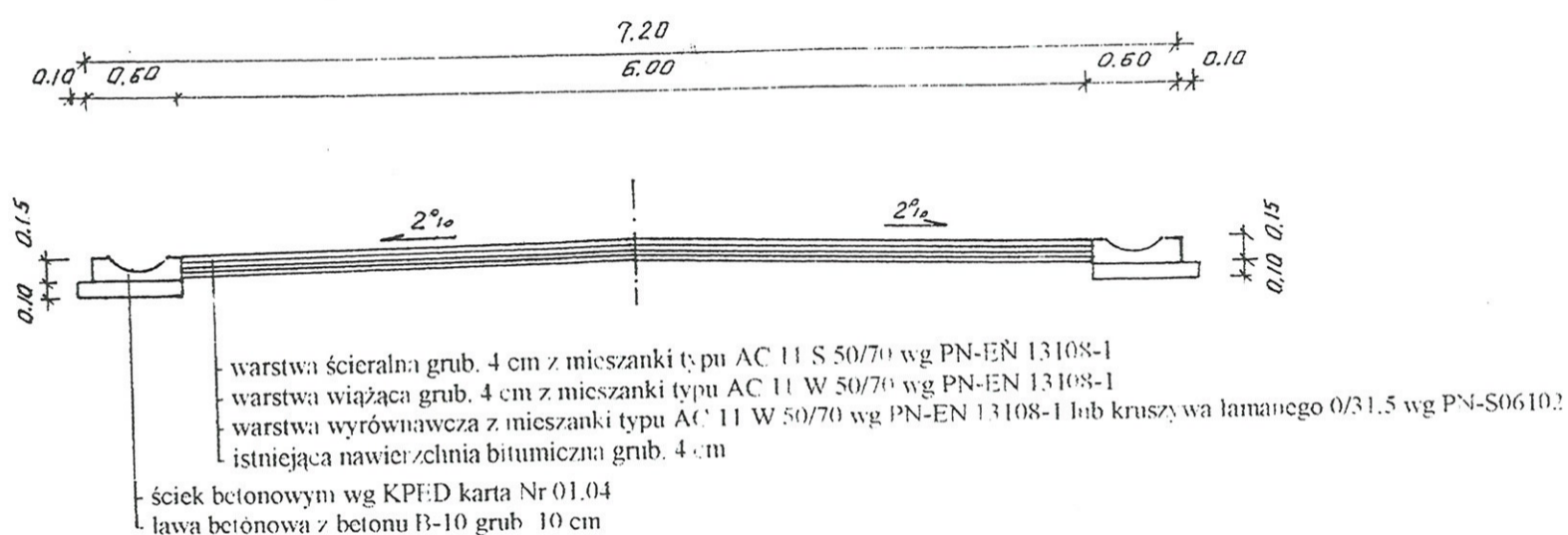
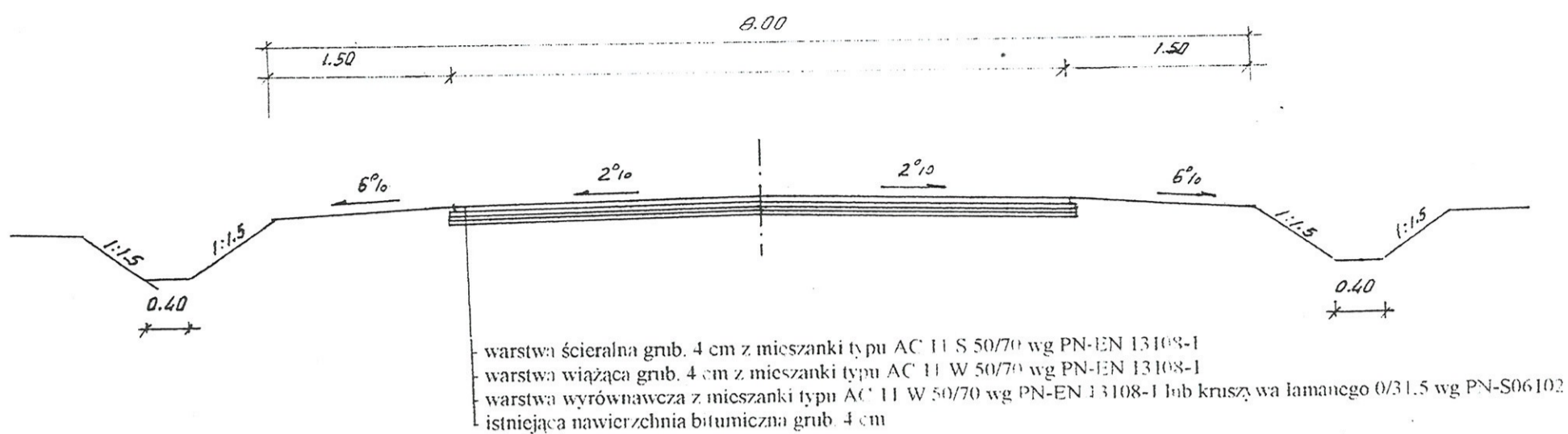


INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokim Mazowieckiem			
OBIEKT: Przebudowa dr. pow. Nr 2086 B w m. Wyszonki Wojciechy w lok. rob. 0+000 - 0+650,00			
RYSUNEK: Opis topograficzny punktów charakterystycznych			
BRANŻA: drogowa	DATA:	SKALA: -	RYSUNEK NR
WYKONAWCA:	Franciszek Pruszyński Wysokie Mazowieckie ul. Jankowskiego 67a	Nr uprawnień	PODPIS:
PROJEKTANT	Franciszek Pruszyński	WZDP-8-445/80/66	
SPRAWDZAJACY:	Mirosław Imiewski	IIAN 7342-108/94	

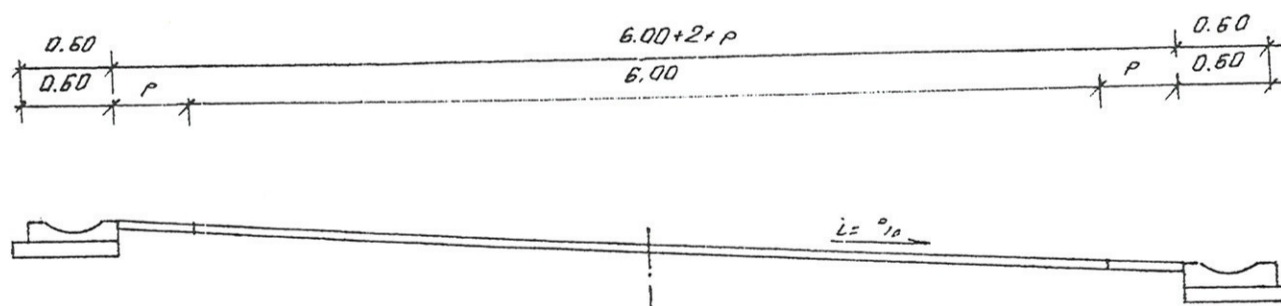
PRZEKROJE NORMALNE

SKALA 1:50

w lok. 0+000 – 0+080,00 i 0+573,50 – 0+650,00



SCHEMAT PRZEKROJU NA ŁUKU



- konstrukcja nawierzchni jak na odc. prostym

WYKAZ PARAMETRÓW TECHNICZNYCH NA ŁUKACH POZIOMYCH

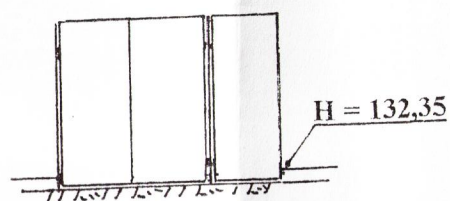
Lp	Nr wierzchołka	Lokalizacja wierzchołka	Kąt zwrotu $\alpha = ^\circ$	Promień skrótu R = m	Załamanie trasy w prawo lewo	Spadek nawierzchni na łuku %	Poszerzenie nawierzchni m	Prosta przejściowa m
1	W - 1	0+172,55	6,00 ^g	900	lewo	2% daszkowy	-	-
2	W - 2	0+283,00	18,00 ^g	100	lewo	4% jednostronny	2x0,30	20
3	W - 3	0+348,50	2,00 ^g	1000	pravo	2% daszkowy	-	-
4	W - 4	0+577,55	45,00 ^g	60	pravo	6% jednostronny	2x0,50	30

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem			
OBIEKT: Przebudowa dr. pow. Nr 2086 B w m. Wyszonki Wojciechy w lok. rob. 0+000 – 0+650,00			
RYSUNEK: Przekroje normalne			
BRANŻA: drogową	DATA:	SKALA: 1:50	RYSUNEK NR
WYKONAWCA:	Franciszek Pruszyński Wysokie Mazowieckie ul. Jankowskiego 67a	Nr uprawnień	PODPIS:
PROJEKTANT	Franciszek Pruszyński	WZDP-8-445/80/66	
SPRAWDZAJĄCY:	Mirosław Łuniewski	UAN.7342-108/94	

PROFIL PODŁUŻNY

SKALA 1:100/1000

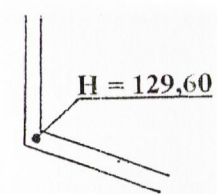
Rp rob. Nr 1 km 0+138,60 str.1
cokół betonowy przy furcie



Rp państwowy km 0+531,40 str. p.
budynek mieszkalny Nr 1
H = 132,95

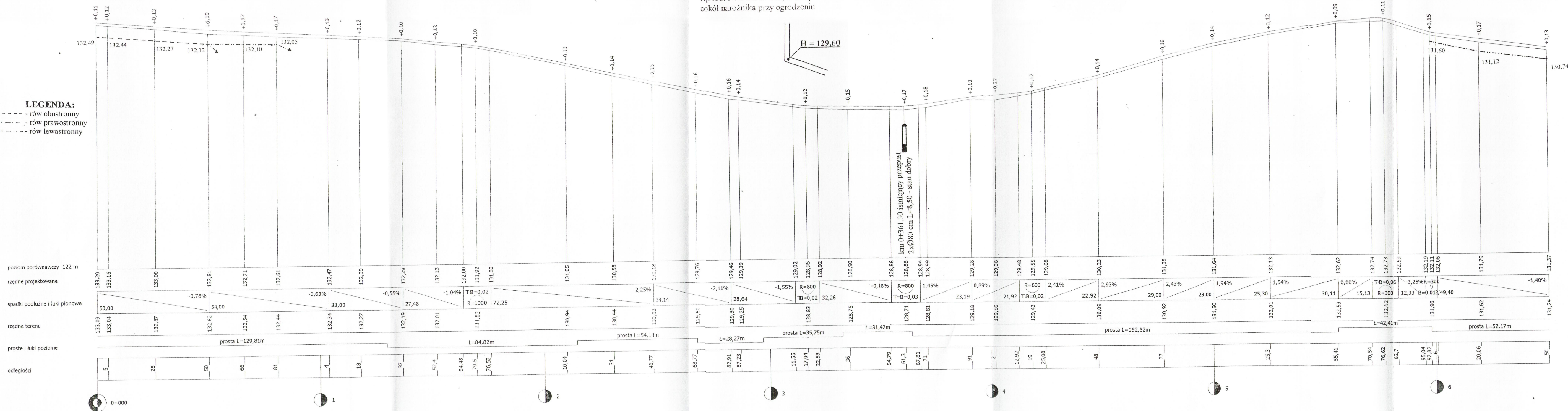
w lok. 0+080,00 - 0+558,00 str. l. i 0+080,00 - 0+573,50 str. p. jezdnia ograniczona ściekiem betonowym wg KPED karta Nr 01.04

Rp rob. Nr 2 km 0+283,00 str. p.
cokół narożnika przy ogrodzeniu



LEGENDA:

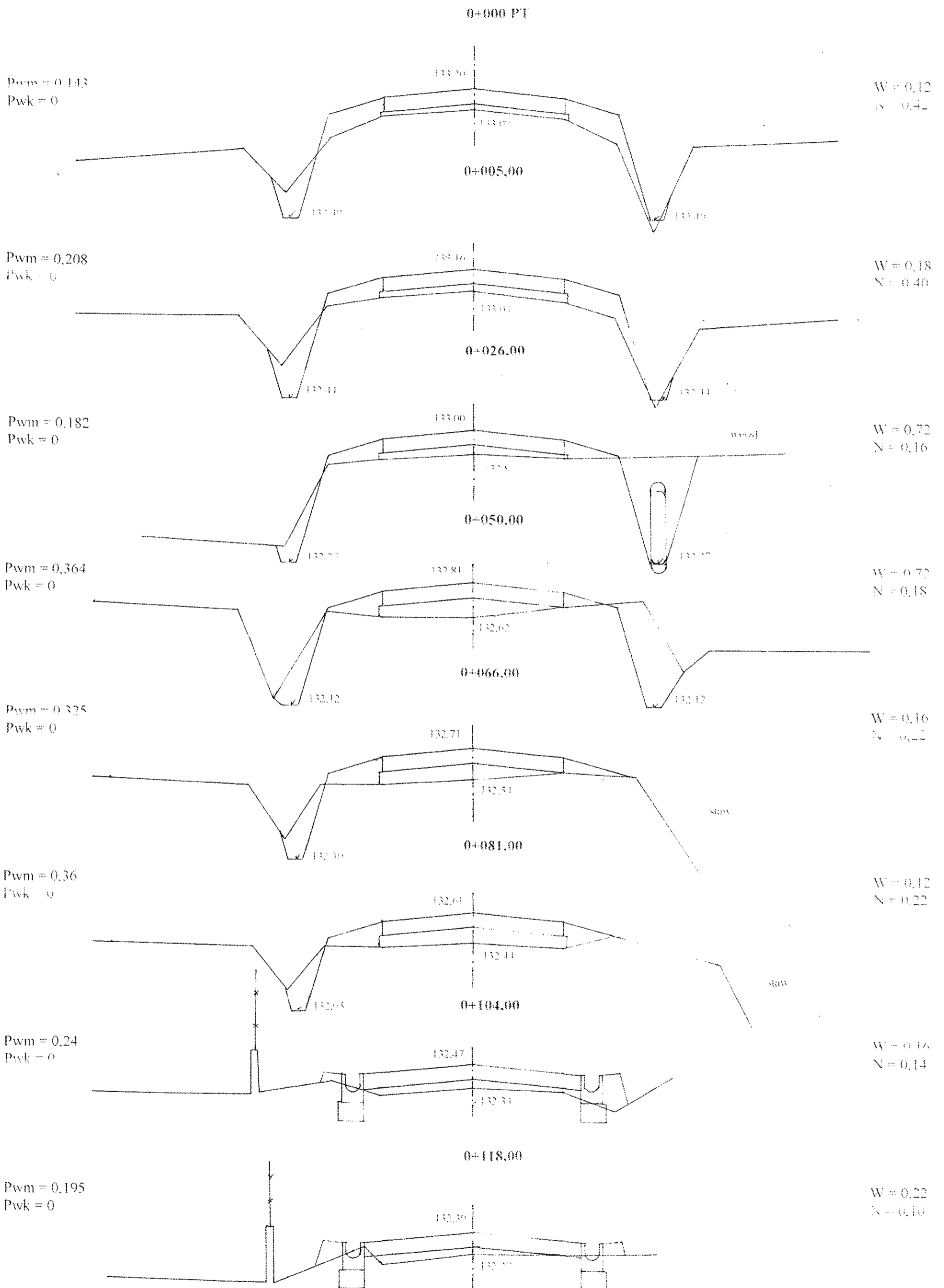
- - - - - rów obustronny
- - - - - rów prawostronny
- - - - - rów lewostronny



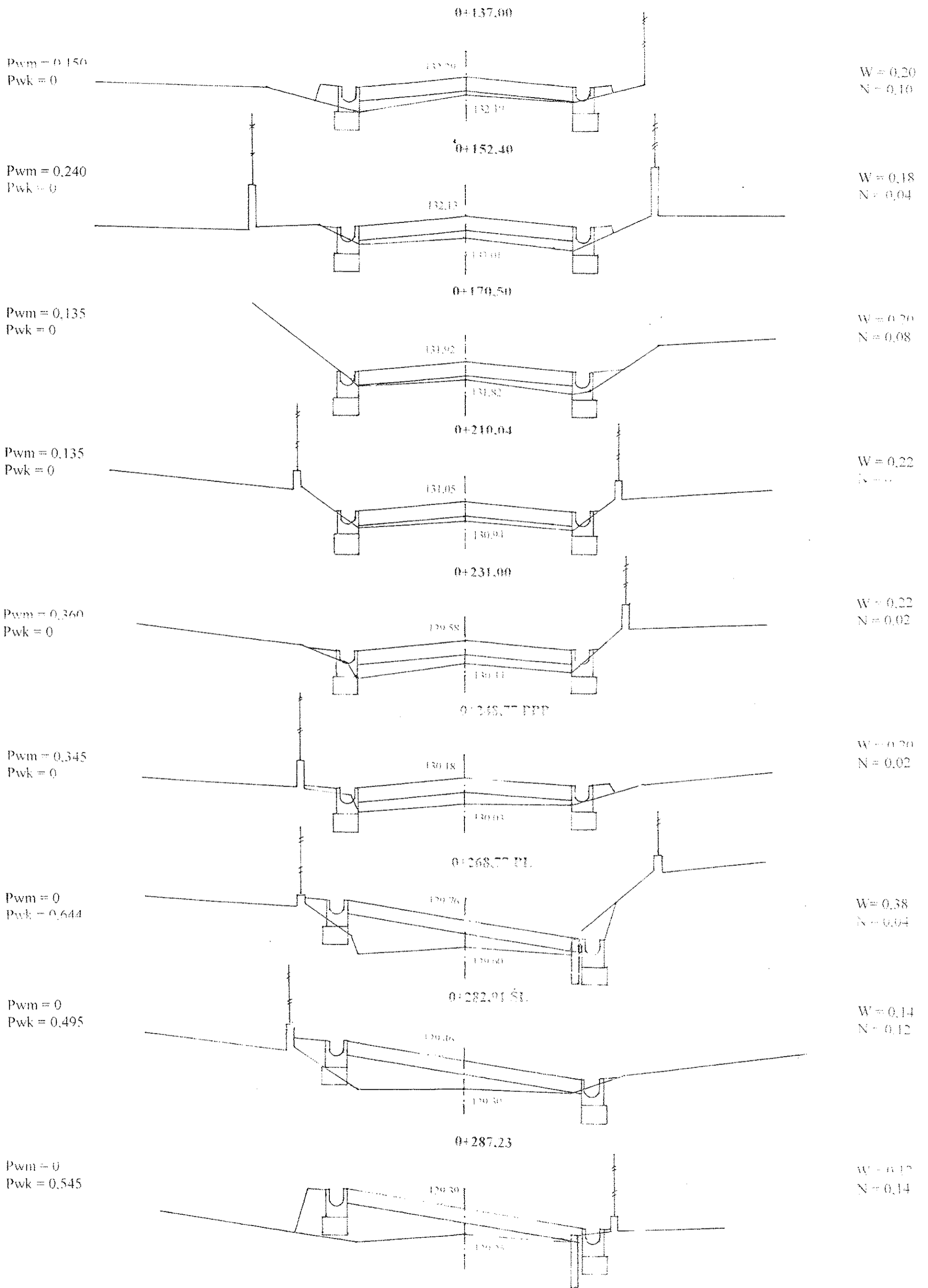
INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokim Mazowieckiem		RYSUNEK NR	
Przebudowa dr. pow. Nr 2086 B w m. Wyszonki Wojciechy		SKALA: 1:100/1000	
w lok. rob. 0+000 - 0+650,00		Nr uprawnień	
RYSUNEK: Profil podłużny		PODPIS:	
BRANŻA: drogową		WZDŁ: 8-445/80/66	
DATA:		WYKONAWCA:	
Franciszek Pruszyński		Franciszek Pruszyński	
Wysokie Mazowieckie		Wysokie Mazowieckie	
ul. Jankowskiego 67a		ul. Jankowskiego 67a	
Franciszek Pruszyński		Franciszek Pruszyński	

PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:20/100

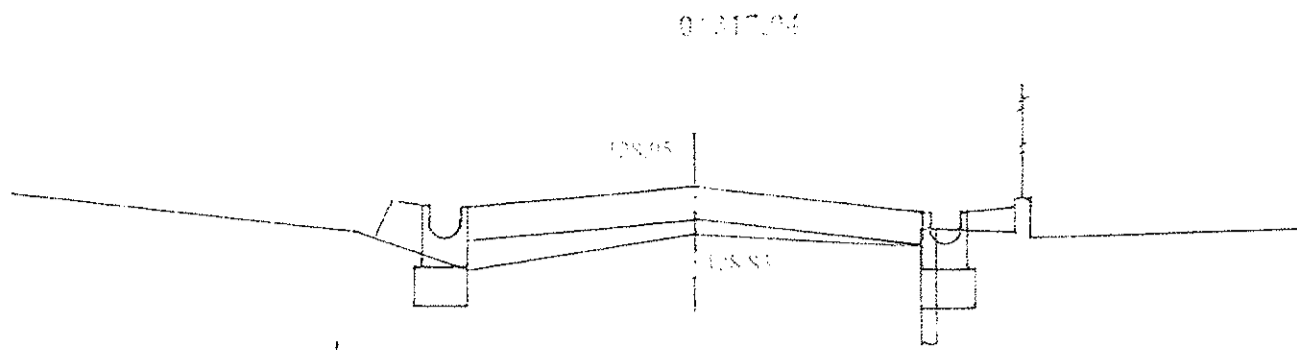


-15-



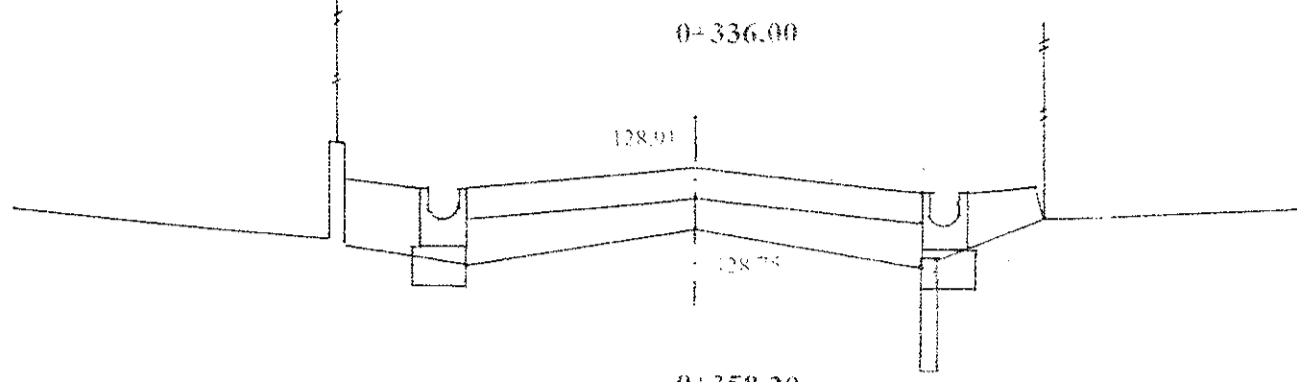
202

Pwm = 0,240
Pwk = 0



W = 0,18
N = 0,06

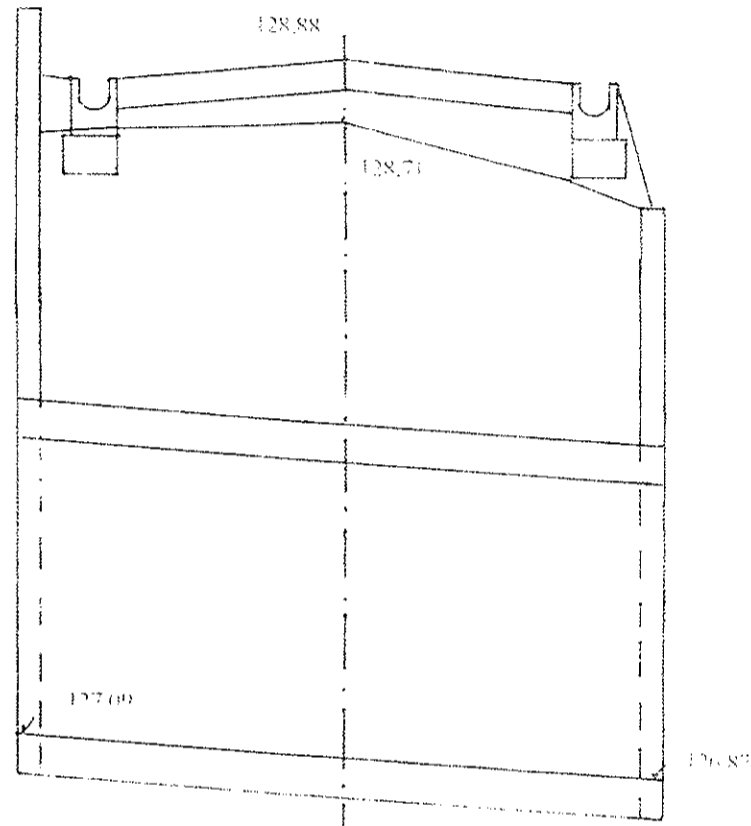
Pwm = 0
Pwk = 0,60



W = 0,08
N = 0,30

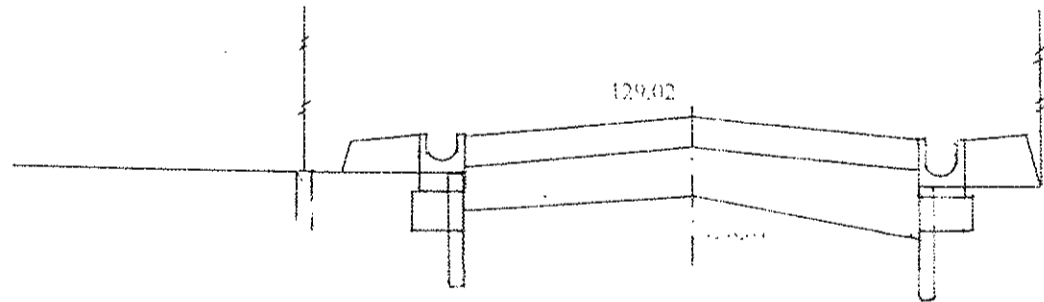
Pwm = 0
Pwk = 0,63

0+358,20 ist. przepust 2xØ 80 cm l = 8,50 m
zton dlabox



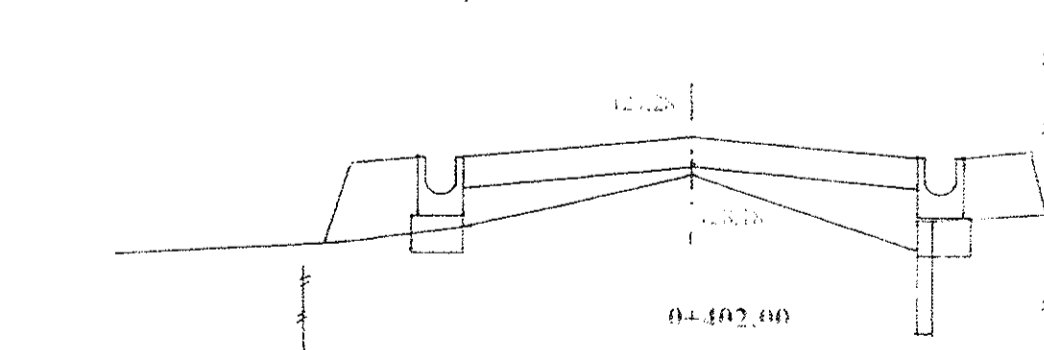
W = 0,36
N = 0,14

Pwm = 0
Pwk = 0,825



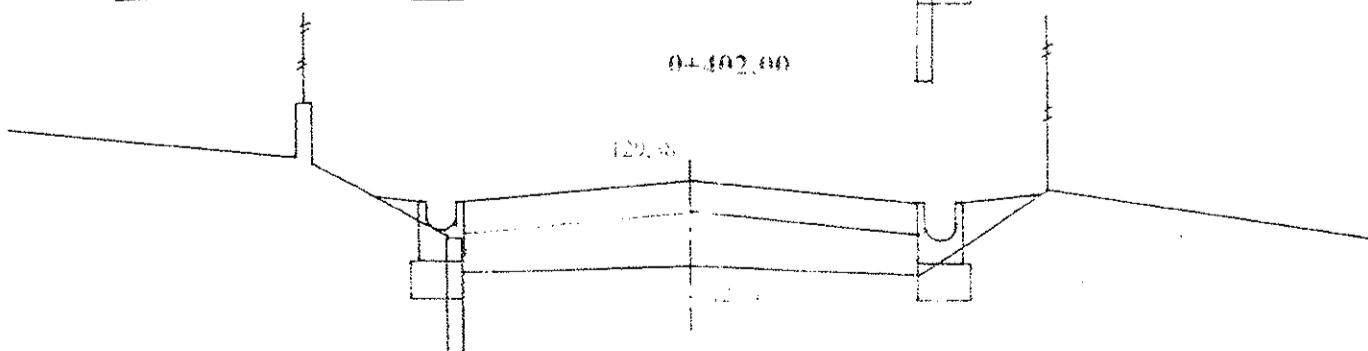
W = 0,14
N = 0,18

Pwm = 0
Pwk = 0,465



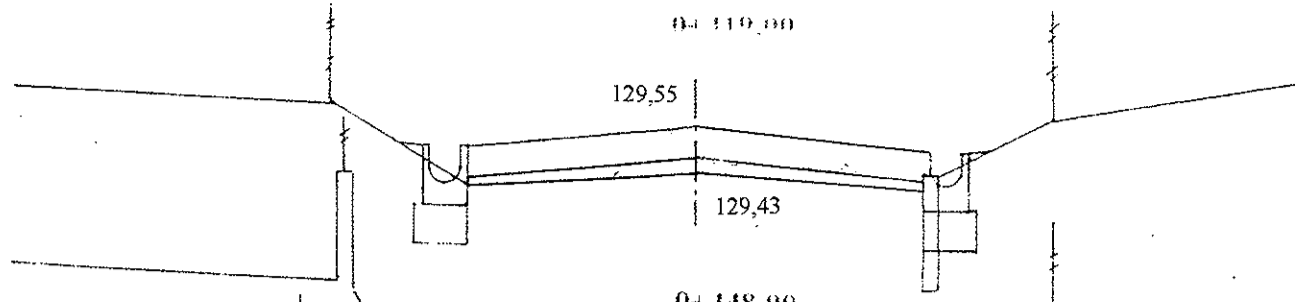
W = 0,08
N = 0,31

Pwm = 0
Pwk = 0,72



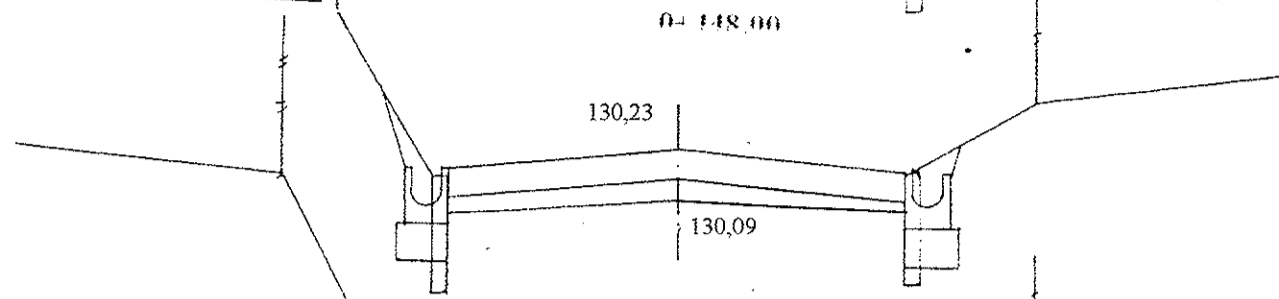
W = 0,16
N = 0,06

Pwm = 0,18
Pwk = 0



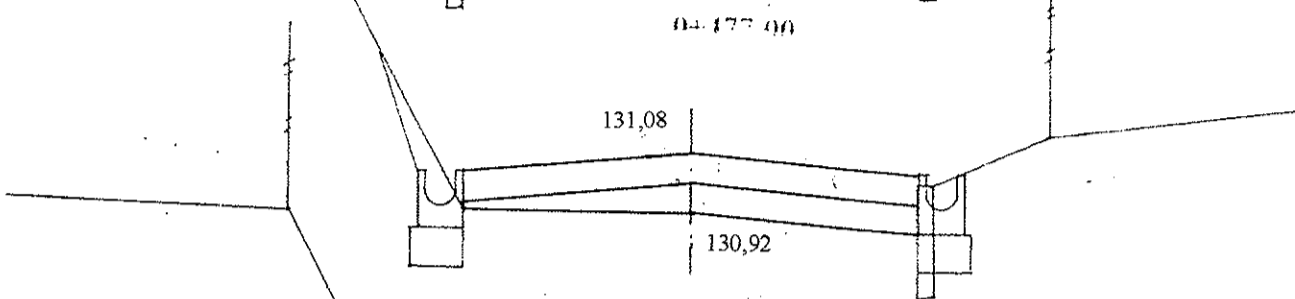
W = 0,22
N = 0

Pwm = 0,27
Pwk = 0



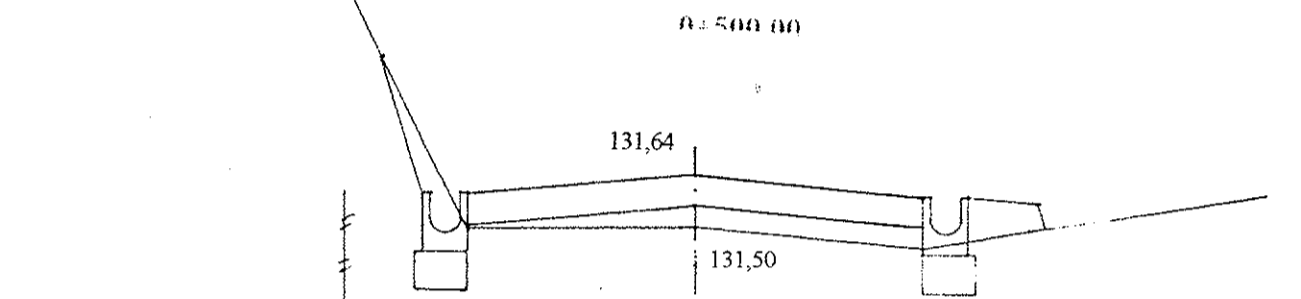
W = 0,36
N = 0

Pwm = 0,39
Pwk = 0



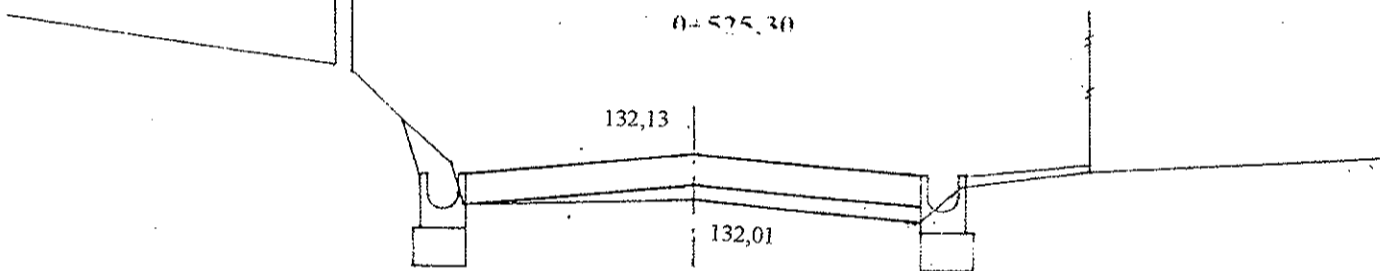
W = 0,38
N = 0

Pwm = 0,30
Pwk = 0



W = 0,32
N = 0,08

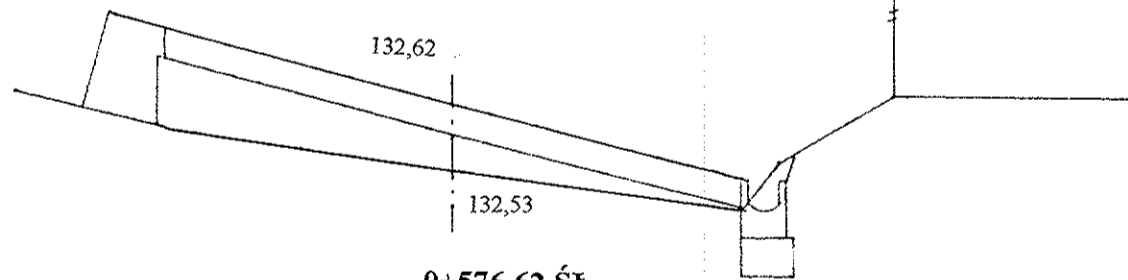
Pwm = 0,18
Pwk = 0



W = 0,32
N = 0,04

0+555,41 PL

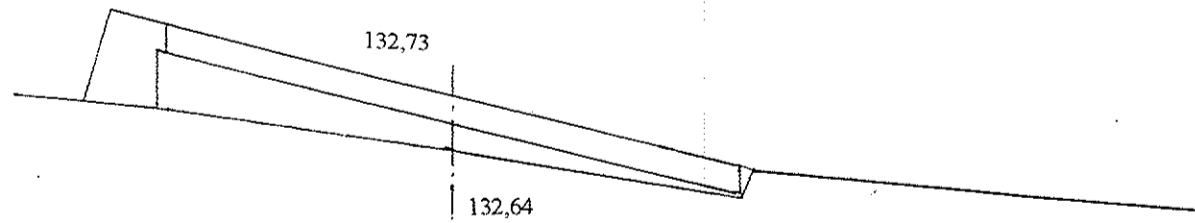
Pwm = 0
Pwk = 0,71



W = 0,20
N = 0,32

0+576,62 SL

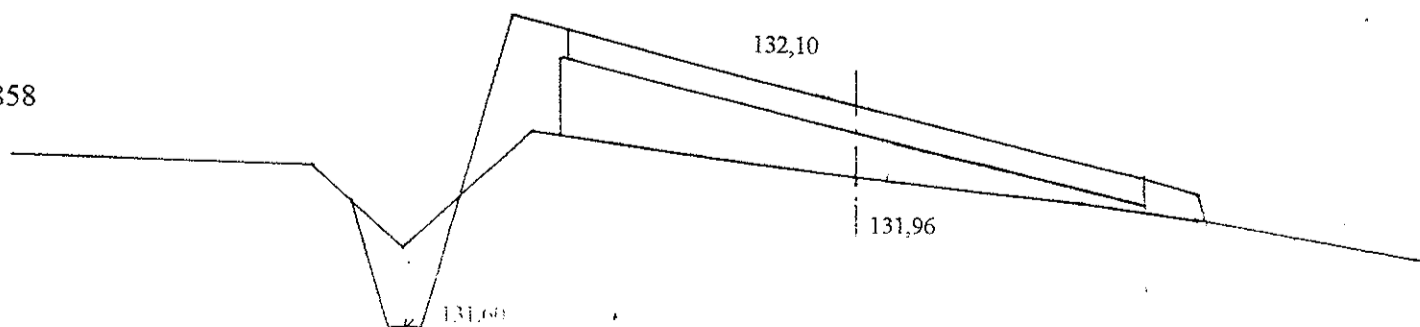
Pwm = 0
Pwk = 0,663



W = 0,36
N = 0,24

0+597,82 KL

Pwm = 0
Pwk = 0,858

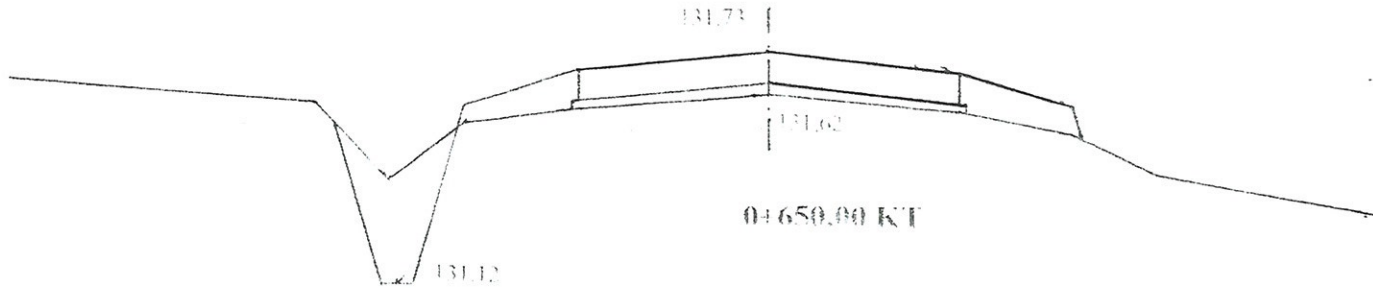


W = 0,30
N = 0,34

0+620.06

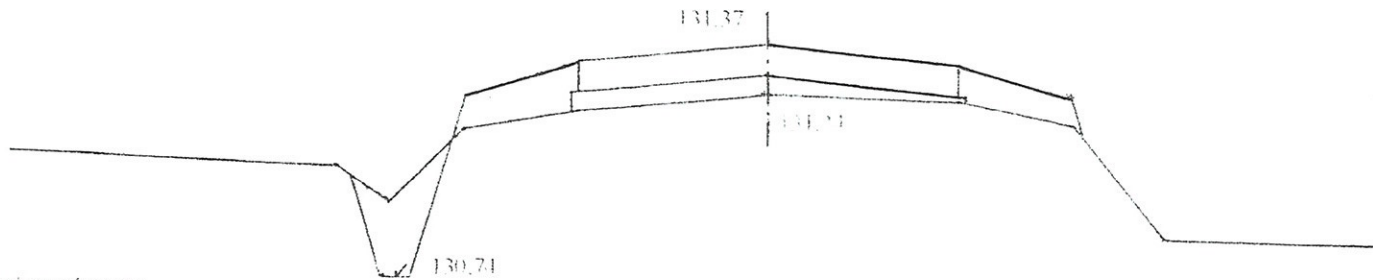
P_{wm} = 0.13
P_{wk} = 0

W = 0.24
N = 0.24



P_{wm} = 0.221
P_{wk} = 0

W = 0.16
N = 0.26



Uwaga:

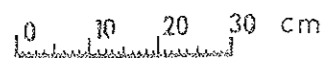
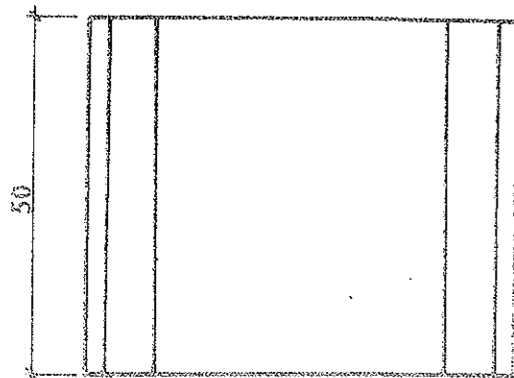
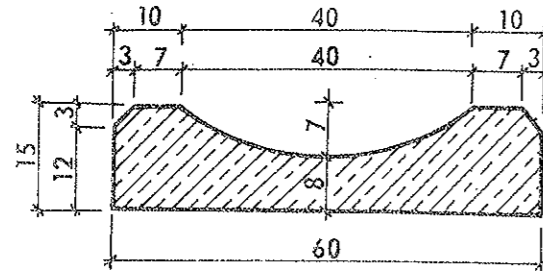
- P_{wm} – powierzchnia wyrównań masą
- P_{wk} – powierzchnia wyrównań kruszywem łamany
- W – powierzchnia wykopów
- N – powierzchnia nasypów

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokim Mazowieckiem			
OBIEKT: Przebudowa dr. pow. Nr 2086 B w m. Wyszonki Wojciechy w lok. rob. 0+000 – 0+650,00			
RYSUNEK: Przekroje poprzeczne			
BRANŻA: drogowa	DATA:	SKALA: 1:20/100	RYSUNEK NR
WYKONAWCA:	Franciszek Pruszyński Wysokie Mazowieckie ul. Jankowskiego 67a	Nr uprawnień	PODPIS:
PROJEKTANT	Franciszek Pruszyński	WZDP-8-445/80/66	
SPRAWDZAJĄCY:	Mirosław Łuniewski	UAN.7342-108/94	

1-23-

01.03

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
1:10



INDEKS WYROBU

Symbol SWW 1457-3

MASA ELEMENTU - 84 kg

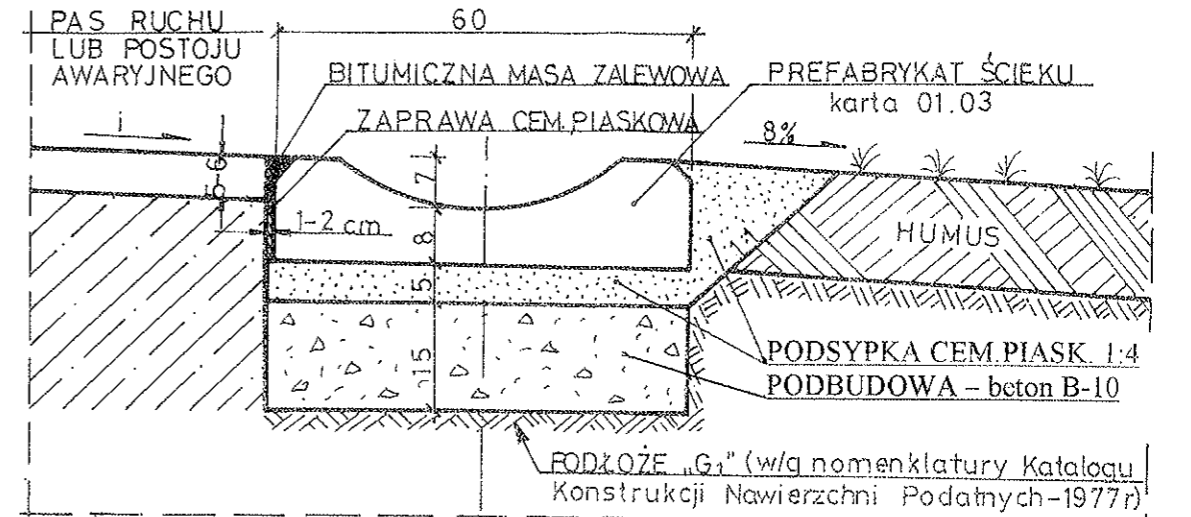
ZASTOSOWANIE :

Do konstrukcji ścieku drogowego, skarpowego i umocnienia dna rowu.

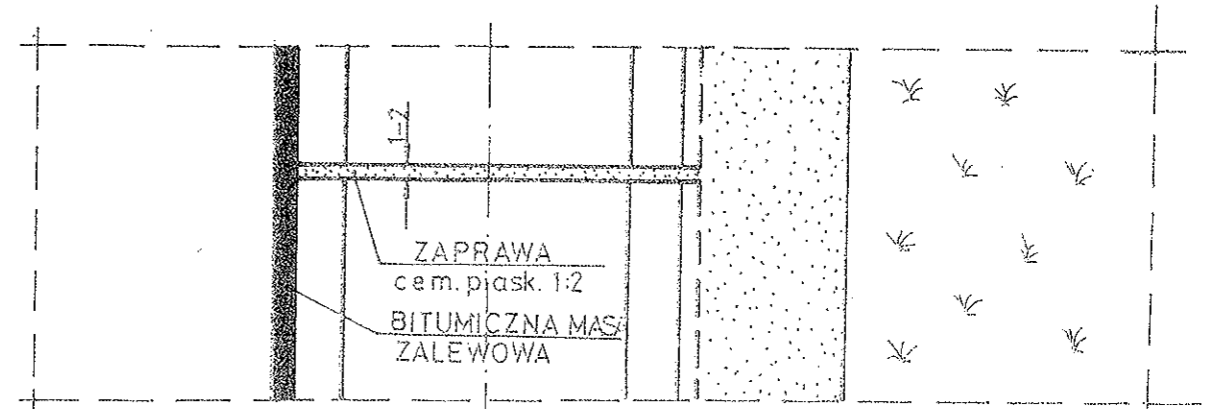
01.04

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
1:10

cm



WIDOK Z GÓRY



UWAGA :

Ze względów technologicznych należy stosować jednorodność materiałów na podbudowę drogi i podbudowę ścieku. Rozwiązanie przedstawione w karcie 01.04 stanowi wymagania minimalne

MATERIAŁY na 1m ścieku

1. Płyta ściekowa - 2 szt
2. Podsypka cem.-piaskowa 1:4 - 0,05m³
3. Zaprawa cem.-piaskowa 1:2 - 0,004m³
4. Masa zalewowa - 0,57 kg
5. Żwir lub pospółka - 0,09 m³



Transprojekt

ODWODNIENIE PASA
DROGOWEGO

01.03

PŁYTA ŚCIEKOWA BETONOWA - TYP
KORYTKOWY

01.04

ŚCIEK DROGOWY „KORYTKOWY”

CZEŚĆ OBLICZENIOWO- KOSZTORYSOWA

KOSZTORYS OFERTOWY

na wykonanie: przebudowa drogi powiatowej nr 2086B w m. Wyszonki Wojciechy w lok. rob.0+000 - 0+650,00

Lp.	Nr poz. z przedmiaru	Symbol elementu rozlicz.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	J.m.	Ilość	Cena jedn. netto	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7	8
1	1	D.01.01.01.11	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych w terenie równinnym	km	0,650		
2	2,3	D.01.02.04.71	Rozebranie przepustów z rur betonowych o średnicy 40 cm wraz z odwozem gruzu na odl. do 1 km	m	6,500		
3	4	D.01.02.04.81	Rozebranie słupków do znaków i demontaż tablic znaków drogowych	szt	2		
4	4,5,6	D.01.02.04.41	Rozebranie krawężników betonowych z odwozem gruzu	m	802		
5	7	D.01.02.04.29	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej	m ²	17,28		
6	8,9	D.01.02.04.13	Rozebranie podbudowy betonowej z odwozem gruzu na odl. do 1 km	m ²	102,78		
7	10,11	D.01.02.01.12	Mechaniczne karczowanie pni drzew o średnicy 36-55 cm	szt	37		
8	12,13	D.02.01.01.11	Roboty ziemne poprzeczne (bez transportu) wykonane mechanicznie w gruncie kat. III-IV	m ³	67,22		
9	14,15	D.02.01.01.12	Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. III-IV z transportem urobku na odl. do 1 km i wbudowanie w nasyp	m ³	20,72		
10	16,17	D.02.03.01.13	Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. III-IV z transportem urobku na odl. do 1 km na odkład	m ³	68,87		
11	18	D.04.01.01.11	Ręczne profilowanie podłoża pod ścieki korytkowe	m ²	690,90		
12	19,2	D.04.01.01.12	Wykonanie koryta drogi głębokości 20 cm na poszerzeniu jezdni wraz z odwozem gruntu na odl. do 1 km na odkład	m ²	72,50		
13	21	D.04.04.01.12	Wykonanie podbudowy grubości 20 cm z kruszywa łamanego 0/31,5	m ²	72,50		
14	22,23,24	D.04.08.01.11	Wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym 0/31,5	m ³	130,34		
15	25,26,27,28	D.04.08.01.11	Wyrównanie podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową AC11W50/70 wg PE-EN-13108-1 wraz z oczyszczeniem i skropieniem podbudowy emulsją asfaltową	t	269,62		
16	29,30,31,32	D.05.03.05.11	Wykonanie w-wy wiążącej grub. 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11W50/70 wg PE-EN-13108-1	m ²	3 963,24		
17	33,34,35,36	D.05.03.05.23	Wykonanie warstwy ścieralnej grub. 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S50/70 wg PE-EN-13108-1	m ²	3 870,08		
18	37,38	D.06.01.01.00	Profilowanie skarp nasypów i wykopów	m ²	402,00		
19	39,40,41	D.06.02.01.11	Ułożenie przepustów z rur „Pecor-Optima” o Ø 40 cm wraz z umocnieniem wlotów i	m	24,00		
20	42,43	D.07.02.01.11	Ustawianie pionowych znaków drogowych odblaskowych na słupkach z rur stalowych Ø 50 mm	szt	10,00		
21	44	D.07.05.01.11	Ustawienie barier energochłonnych stalowych	m	16,00		
22	45,46	D.08.05.01.11	Ułożenie ścieków z prefabrykowanych elementów betonowych korytkowych o wym. 60x50x15 cm na ławie betonowej z betonu B-10, grubość ławy 10 cm	m	987,00		
23	47,48	D.08.04.01.50	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm z odzysku posadowionej na podbudowie z pospółki stabilizowanej mechanicznie grub. w-wy 15 cm.	m ²	17,28		

24	49	D.10.07.01.11	Wykonanie nawierzchni żwirowej grub. 10 cm na zjazdach	m ²	383,10		
25	50,51,52,53,54,55	D.08.04.01.50	Wykonanie nawierzchni bitumicznej grub. 5 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11W50/70 wg PE-EN-13108-1 wraz z wykonaniem podbudowy z pospółki stabilizowanej mechanicznie grub. w-wy 15 cm wraz z wykonaniem koryta i podbudowy kruszywa łamanego w-wa grub. 20 cm	m ²	358,60		
26			Obsługa geodezyjna i inwentaryzacja powykonawcza	km	0,650		
27			Przeniesienie punktów geodezyjnych	szt	3,000		
						Razem:	
						Podatek VAT 23%	
						Wartość brutto:	

Sporządził:

Franciszek Pruszyński
Pruszyński
 projekt. kier. budowy
 w zakresie dróg i mostów
 Upr. Nr WZDP-8-445/80/66
 WZDP-8-445/81/66

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 D.01.00.00. Roboty przygotowawcze					
1.1 D.01.01.01.11. Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych w terenie równinnym					
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym w lok.	km		
d.1.1	0104-03	0+000 - 0+650,00	km	0.650	
		0.650			
				RAZEM	0.650
1.2 D.01.02.04.71. Rozebranie przepustów z rur betonowych					
2	KNNR 2-	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm na zjazdach gospo-	m		
d.1.2	31 0816-	darczych	m	6.500	
	01	6.50			
				RAZEM	6.500
3	KNNR 1	Odwóz gruzu uzyskanego z rozbiórki przepustów wykonane samochodami samowy-	m ³		
d.1.2	0301-01	ładowniczymi 5 t na odl. do 1km	m ³	0.560	
		6,50x(6,28x0,06x0,23)= 0,56 m3			
		0.56			
				RAZEM	0.560
1.3 D.01.02.04.81. Rozebranie słupków do znaków					
4	KNNR 2-	Rozebranie słupków do znaków, obmiar wg POR	szt.		
d.1.3	31 0818-		szt.	2.000	
	08	2			
				RAZEM	2.000
1.4 D.01.02.04.41. Rozebranie krawężników betonowych					
5	KNNR 6	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce piaskowej w lok.	m		
d.1.4	0806-01	0+169,0 - 0+555,0 str.l. i tj. 386,00 m	m	802.000	
		0+169,0 - 0+585,0 str.p. tj. 416,00 m			
		Razem 802,00 m			
		802.0			
				RAZEM	802.000
6	KNNR 1	Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o	m ³		
d.1.4	0205-02	poj.łyżki 0.25 m3 Odwóz gruzu uzyskanego z rozbiórki krawężników wg obmiaru:	m ³	36.090	
		802,0x0,15x0,30 = 36,09 m3			
		36.09			
				RAZEM	36.090
1.5 D.01.02.04.29. Rozebranie chodników z kostki brukowej betonowej					
7	KNNR 6	Ręczne rozebranie nawierzchni na chodnikach z kostki brukowej betonowej na pod-	m ²		
d.1.5	0803-01	sypce piaskowej, obmiar wg wykazu zjazdów	m ²	17.280	
		17.28			
				RAZEM	17.280
1.6 D.01.02.04.13. Rozebranie podbudowy z betonu					
8	KNNR 6	Rozebranie podbudowy z betonu gr. 10 cm mechanicznie obmiar wg wykazu zjaz-	m ²		
d.1.6	0801-06*	dów	m ²	102.780	
	0,75	102.78			
				RAZEM	102.780
9	KNNR 1	Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o	m ³		
d.1.6	0205-02	poj.łyżki 0.25 m3 Odwóz gruzu uzyskanego z rozbiórki krawężników wg obmiaru:	m ³	10.280	
		102,78x0,10 = 10,28 m3			
		10.28			
				RAZEM	10.280
1.7 D.01.02.01.12. Karczowanie pni drzew o średnicy 36 -55 cm					
10	KNNR 1	Karczowanie pni o śr. 36-45 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o nor-	szt.		
d.1.7	0104-13	malnej wilgotności w lok. 0+010,0 - 0+090,0 str. l. szt - 37	szt.	37.000	
		37			
				RAZEM	37.000
11	KNNR 1	Wywożenie karpiny na odległość do 2km.	mp		
d.1.7	0103-02	37x0,28 = 10,36 mp	mp	10.360	
		10.36			
				RAZEM	10.360
2 D.02.00.00. Roboty ziemne					
2.1 D.02.01.01.11. Roboty ziemne poprzeczne (bez transportu) wykonane mechanicznie w gruncie kat. I-V					
12	KNNR 1	Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o	m ³		
d.2.1	0205-02	poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III-IV, obmiar wg t.r.z.	m ³	67.220	
		67.22			
				RAZEM	67.220
13	KNNR 1	Zasypanie wykop.fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spy-	m ³		
d.2.1	0210-02	charkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30	m ³	67.220	
		cm) - kat.gr. III-IV			
		67.22			
				RAZEM	67.220

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
2.2 D.02.01.01.12. Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. I-V z transportem urobku na odl. do 1 km i wbudowanie w nasyp					
14	KNNR 1 d.2.2 0202-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. , obmiar wg t.r.z. 20.72	m ³		
			m ³	20.720	
				RAZEM	20.720
15	KNNR 1 d.2.2 0210-02	Zasypanie wykop.fund.podłużnych,punktowych,rowów,wypoków obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. III-IV 20.72	m ³		
			m ³	20.720	
				RAZEM	20.720
2.3 D.02.01.01.12. Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. I-V z transportem urobku na odl. do 1 km na odkład					
16	KNNR 1 d.2.3 0202-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. , obmiar wg t.r.z. 68.87	m ³		
			m ³	68.870	
				RAZEM	68.870
17	KNNR 1 d.2.3 0210-02	Zasypanie wykop.fund.podłużnych,punktowych,rowów,wypoków obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. III-IV 68.87	m ³		
			m ³	68.870	
				RAZEM	68.870
3 D.04.00.00. Podbudowy					
3.1 D.04.01.01.11. Wykonanie koryta wraz z zagęszczeniem i profilowaniem podłoża w gruncie kat. I-VI					
18	KNNR 1 d.3.1 0501-01	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III. Plantowanie koryta pod ścieki betonowe korytkowe w lok. 0+080,00 - 0+573,50 str. p. i l. tj. 493,50x0,70x2 = 690,90 m2 690.90	m ²		
			m ²	690.900	
				RAZEM	690.900
3.2 D.04.01.01.12. Mechaniczne wykonanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruncie kat. II-VI gę- bokość koryta 11-20 cm					
19	KNNR 6 d.3.2 0102-02	Koryta gł. 20 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni w lok. str. p. 0+090,0 - 0+140,0x0,50 = 25,00 m2 str. l. 0+085,0 - 0+125,0x0,50 = 20,00 m2 str. l. 0+170,0 - 0+225,0x0,50 = 27,50 m2 Razem 72,50	m ²		
			m ²	72.500	
				RAZEM	72.500
20	KNNR 1 d.3.2 0202-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. wg obmiaru 72,50x0,20 = 14,, 50 m3 14.50	m ³		
			m ³	14.500	
				RAZEM	14.500
3.3 D.04.04.02.12. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, w-wa dolna grub. 16-20 cm					
21	KNNR 6 d.3.3 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm na poszerzeniach jezdni w lok: str. p. 0+090,0 - 0+140,0x0,50 = 25,00 m2 str. l. 0+085,0 - 0+125,0x0,50 = 20,00 m2 str. l. 0+170,0 - 0+225,0x0,50 = 27,50 m2 Razem 72,50	m ²		
			m ²	72.500	
				RAZEM	72.500
3.4 D.04.08.01.11. Wyrównanie podbudowy kruszywem naturalnym łamanym stabilizowanym mechanicznie					
22	KNNR 6 d.3.4 1301-03	Naprawy dróg gruntowych - wyrównanie z uzupełnieniem kruszywem łamanym ob- miar wg tabeli wyrównań kruszywem 130.34	m ³		
			m ³	130.340	
				RAZEM	130.340
23	KNNR 6 d.3.4 1301-01	Naprawy dróg gruntowych - profilowanie równarką samojezdnią 100 KM w lok: 0+325,00 - 0+410,00x6,00 = 510,00 m2 0+530,00 - 0+557,03x(6,00+7,30)x0,5 = 179,75 m2 0+557,03 - 0+589,55x7,30 = 237,40 m2 0+589,55 - 0+610,00x(7,30+5,15)x0,5 = 127,30 m2 Razem 1054,45	m ²		
			m ²	1054.450	
				RAZEM	1054.450
24	KNNR 6 d.3.4 1301-02	Naprawy dróg gruntowych - zagęszczanie obmiar j.w. 1054.45	m ²		
			m ²	1054.450	
				RAZEM	1054.450
3.5 D.04.08.01.11. Wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno-asfaltowymi					

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
25 d.3.5	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych w lok. 0+000 - 0+080,00x5,00 = 400,00 m2 0+080,00 - 0+100,00x(5,00+6,00)x0,5 = 110,00 m2 0+100,00 - 0+325,00x6,00 = 1410,00 m2 0+410,00 - 0+530,00x6,00 = 720,00 m2 0+610,00 - 0+650,00x5,00 = 200,00 m2 Razem 2840,00 m2	m ²		
			m ²	2840.000	
				RAZEM	2840.000
26 d.3.5	KNNR 6 1005-07	Skropienie emulsją asfaltową K-65 nawierzchni drogowych w lok. 2840.00	m ²		
			m ²	2840.000	
				RAZEM	2840.000
27 d.3.5	KNNR 6 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową KR-2 mechaniczne, obmiar wg tabeli wyrównań masą 110,05 m3x2,450 = 269,62 t 269.62	t		
			t	269.620	
				RAZEM	269.620
28 d.3.5	KNNR 6 0108-05	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną - dodatek za 1 km przewożu ponad 5 km 273.66	t		
			t	273.660	
				RAZEM	273.660
4 D.05.00.00. Nawierzchnia					
4.1 D.05.03.05.11. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11 warstwa wiążąca grubości 4 cm					
29 d.4.1	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych w lok. 0+000 - 0+080,00x5,12 = 409,60 m2 0+080,00 - 0+100,00x(5,12+6,00)x0,5 = 111,20 m2 0+100,00 - 0+589,55x6,00 = 2937,30 m2 0+589,55 - 0+619,55x(6,00+5,12)x0,5 = 166,80 m2 0+619,55 - 0+650,00x5,12 = 155,90 m2 + poszerzenie na: W-2 20,00x(0,00+0,60)x0,5x4+28,27x0,60 = 29,36 m2 W-4 20,00x(0,00+1,00)x0,5x4+32,52x1,00 = 72,52m2 Razem 3963,24 m2	m ²		
			m ²	3963.240	
				RAZEM	3963.240
30 d.4.1	KNNR 6 1005-07	Skropienie emulsją asfaltową K-65 nawierzchni drogowych w lok. 3963.24	m ²		
			m ²	3963.240	
				RAZEM	3963.240
31 d.4.1	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) w lok. j.w. 3963.24	m ²		
			m ²	3963.240	
				RAZEM	3963.240
32 d.4.1	KNNR 6 0308-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km (.....km) 394.34	t		
			t	394.340	
				RAZEM	394.340
4.2 D.05.03.05.25. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11 w-wa ścieralna grubości 4 cm					
33 d.4.2	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych w lok. 0+000 - 0+080,00x5,00 = 400,00 m2 0+080,00 - 0+100,00x(5,00+6,00)x0,5 = 110,00 m2 0+100,00 - 0+589,55x6,00 = 2937,30 m2 0+589,55 - 0+619,55x(6,00+5,00)x0,5 = 165,00 m2 0+619,55 - 0+650,00x5,00 = 155,90 m2 + poszerzenie na: W-2 20,00x(0,00+0,60)x0,5x4+28,27x0,60 = 29,36 m2 W-4 20,00x(0,00+1,00)x0,5x4+32,52x1,00 = 72,52m2 Razem 3870,08 m2	m ²		
			m ²	3870.080	
				RAZEM	3870.080
34 d.4.2	KNNR 6 1005-07	Skropienie emulsją asfaltową K-65 nawierzchni drogowych w lok. j.w. 3870.08	m ²		
			m ²	3870.080	
				RAZEM	3870.080
35 d.4.2	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) w lok. j.w. 3870.08	m ²		
			m ²	3870.080	
				RAZEM	3870.080
36 d.4.2	KNNR 6 0309-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km (.....km) 385.07	t		
			t	385.070	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
5 D.06.00.00. Roboty wykończeniowe				RAZEM	385.070
5.1 D.06.01.01.11. Umocnienie skarp rowów i ścieków					
37	KNNR 1	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.I-III, ob-	m ²		
d.5.1	0503-05	miar wg tabeli plantowania skarp	m ²	93.000	
		93		RAZEM	93.000
38	KNNR 1	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w	m ²		
d.5.1	0503-01	gruntach kat.I-III, obmiar wg tabeli plantowania skarp	m ²	309.000	
		309.0		RAZEM	309.000
5.2 D.06.02.01.11. Ułożenie przepustów rurowych PHED "Pecor-Optima" o średnicy 40 cm pod zjazdami					
39	KNNR 6	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe grubości 10 cm ob-	m ³		
d.5.2	0605-01	miar wg wykazu zjazdów tj.24,0x0,10x0,50 = 1,20 m3	m ³	1.200	
		1.20		RAZEM	1.200
40	KNNR 6	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PHED "Pecor-Optima" o średnicy 40 cm, pod	m		
d.5.2	0605-06	zjazdami wg wykazu zjazdów	m	24.000	
		24.0		RAZEM	24.000
41	KNNR 6	Nawierzchnie z brukowca z kamienia narzutowego o wymiarach 16-20 cm, wykona-	m ²		
d.5.2	0205-01	nie ścianek czołowych przy przepustach na zjazdach gospodarczych wg wyliczenia:	m ²	8.420	
		3x2,00x0,80x2-3x0,25x0,25x3,14x2 = 9,60-1,18 = 58,42 m2		RAZEM	8.420
		8.42			
6 D.07.00.00.Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu					
6.1 D.07.02.01.11. Ustawienie pionowych znaków drogowych odbłaskowych na słupkach z rur stalowych					
42	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych o średnicy 50 mm wg projektu orga-	szt.		
d.6.1	0702-01	nizacji ruchu	szt.	10.000	
		10		RAZEM	10.000
43	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow.	szt.		
d.6.1	0702-05	ponad 0.3 m2, obmiar wg projektu organizacji ruchu drogowego	szt.	10.000	
		10		RAZEM	10.000
6.2 D.07.05.01.11. Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych - bezprzekładkowych					
44	KNNR 6	Barьеры ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 24 kg przy przepuście w km 0+	m		
d.6.2	0703-01	361,30 str.l.	m	16.000	
		16.0		RAZEM	16.000
6.3 D.08.05.01.11. Ułożenie ścieków z prefabrykowanych elementów betonowych 60x50x15 cm					
45	KNR 2-	Ława pod ścieki betonowe z betonu B-10 w lok.	m ³		
d.6.3	31 0402-	str. p. 0+080,00 - 0+573,50 tj 493,50 m			
	03	str. l. 0+080,00 - 0+57350 tj 2493,50 m			
		Razem 987,00 m			
		987,00x0,10x0,70 = 69,09 m3	m ³	69.030	
		69.03		RAZEM	69.030
46	KNNR 6	Ścieki z elementów betonowych gr. 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej w	m		
d.6.3	0606-03	lok:	m	987.000	
		str. p. 0+080,00 - 0+573,50 tj 493,50 m			
		str. l. 0+080,00 - 0+57350 tj 2493,50 m			
		Razem 987,00 m		RAZEM	987.000
		987.00			
6.4 D.08.04.01.50. Wjazdy i wyjazdy z bram z kostki brukowej betonowej					
47	KNNR 6	Wykonanie podbudowy żwirowej gr. 15 cm z kruszywa rozścielanego ręcznie, pod	m ²		
d.6.4	0202-02	nawierzchnię z kostki brukowej betonowej wg wykazu zjazdów	m ²	17.280	
		17.28		RAZEM	17.280
48	KNNR 6	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej "cegietka" grubości 8 cm na	m ²		
d.6.4	0502-03	podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka z odzysku,	m ²	17.280	
		obmiar wg wykazu zjazdów		RAZEM	17.280
		17.28			
7 D.10.00.00. Inne roboty					
7.1 D.10.07.01.1. Wykonanie zjazdów gospodarczych z nawierzchnią utwardzoną z kruszywa					
49	KNNR 6	Nawierzchnie żwirowe, warstwa dolna gr. 10 cm z kruszywa rozścielanego ręcznie ,	m ²		
d.7.1	0202-01	obmiar wg wykazu zjazdów	m ²	170.580	
		170.58		RAZEM	170.580

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
7.2 D.10.07.01.22. Wykonanie zjazdów na drogi boczne z nawierzchnią z betonu asfaltowego					
50	KNNR 6 d.7.2 0102-02	Koryta gł. 20 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na zjeździe w km 0+561,20 str. I. wg obmiaru: $10,00 \times 7,50 \times 0,5 = 37,50 \text{ m}^2$ 37.50	m ² m ²		
				37.500	
				RAZEM	37.500
51	KNNR 1 d.7.2 0202-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. wg obmiaru $37,50 \times 0,20 = 7,50 \text{ m}^3$ 7.50	m ³ m ³		
				7.500	
				RAZEM	7.500
52	KNNR 6 d.7.2 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm w lok. j.w. 37.50	m ² m ²		
				37.500	
				RAZEM	37.500
53	KNNR 6 d.7.2 0112-06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 15 cm 383.10	m ² m ²		
				383.100	
				RAZEM	383.100
54	KNNR 6 d.7.2 0309-02* 1,25	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5cm (warstwa ścieralna), obmiar wg wykazu zjazdów 321,10+ 37,50 (zjazd w lok. j.w.) = 358,60 m ² 358.60	m ² m ²		
				358.600	
				RAZEM	358.600
55	KNNR 6 d.7.2 0308-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km (.....km) 44.47	t t		
				44.470	
				RAZEM	44.470

Franciszek Bruszyński
upr. projekt. i kier. budowy
w zakresie dróg powiatowych
Uln. Nr 101/2015/2016
20.01.2016 r.

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH
droga pow. Nr 2086B w m. Wyszonki Wojciechy

PIKIETAŻ		POWIERZCHNIE		POWIERZCHNIE ŚREDNIE		ODLEGŁOŚĆ	OBJĘTOŚĆ ROBÓT		ZUŻYCIE NA MIEJSCA	NADMIAR OBJĘTOŚCI		SUMA	
		P _{WYKOP}	P _{NASYP}	P _{WYKOP}	P _{NASYP}		L _{ODCINKA}	V _{WYKOP}		V _{NASYP}	V _{WYKOP}	V _{NASYP}	V _{ODKŁAD}
[km]	[m]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
0	0,00	0,1200	0,4200									0,00	0,00
				0,150	0,410	5,00	0,75	2,05	0,75	0,00	1,30		
0	5,00	0,1800	0,4000									0,00	1,30
				0,450	0,280	21,00	9,45	5,88	5,88	3,57	0,00		
0	26,00	0,7200	0,1600									2,27	0,00
				0,720	0,170	24,00	17,28	4,08	4,08	13,20	0,00		
0	50,00	0,7200	0,1800									15,47	0,00
				0,440	0,200	16,00	7,04	3,20	3,20	3,84	0,00		
0	66,00	0,1600	0,2200									19,31	0,00
				0,140	0,220	15,00	2,10	3,30	2,10	0,00	1,20		
0	81,00	0,1200	0,2200									18,11	0,00
				0,140	0,180	23,00	3,22	4,14	3,22	0,00	0,92		
0	104,00	0,1600	0,1400									17,19	0,00
				0,190	0,120	14,00	2,66	1,68	1,68	0,98	0,00		
0	118,00	0,2200	0,1000									18,17	0,00
				0,210	0,100	19,00	3,99	1,90	1,90	2,09	0,00		
0	137,00	0,2000	0,1000									20,26	0,00
				0,190	0,070	15,40	2,93	1,08	1,08	1,85	0,00		
0	152,40	0,1800	0,0400									22,11	0,00
				0,190	0,060	18,10	3,44	1,09	1,09	2,35	0,00		
0	170,50	0,2000	0,0800									24,46	0,00
				0,210	0,040	39,54	8,30	1,58	1,58	6,72	0,00		
0	210,04	0,2200	0,0000									31,18	0,00
				0,220	0,010	20,96	4,61	0,21	0,21	4,40	0,00		
0	231,00	0,2200	0,0200									35,58	0,00
				0,210	0,020	17,77	3,73	0,36	0,36	3,38	0,00		
0	248,77	0,2000	0,0200									38,96	0,00
				0,290	0,030	20,00	5,80	0,60	0,60	5,20	0,00		
0	268,77	0,3800	0,0400									44,16	0,00
				0,260	0,080	14,14	3,68	1,13	1,13	2,55	0,00		
0	282,91	0,1400	0,1200									46,71	0,00
				0,130	0,130	4,32	0,56	0,56	0,56	0,00	0,00		
0	287,23	0,1200	0,1400									46,71	0,00
				0,150	0,100	29,81	4,47	2,98	2,98	1,49	0,00		
0	317,04	0,1800	0,0600									48,20	0,00
				0,130	0,180	18,96	2,46	3,41	2,46	0,00	0,95		
0	336,00	0,0800	0,3000									47,25	0,00
				0,080	0,220	22,20	1,78	4,88	1,78	0,00	3,11		
0	358,20	0,0800	0,1400									44,14	0,00
				0,110	0,160	12,80	1,41	2,05	1,41	0,00	0,64		
0	371,00	0,1400	0,1800									43,50	0,00
				0,110	0,260	20,00	2,20	5,20	2,20	0,00	3,00		
0	391,00	0,0800	0,3400									40,50	0,00
				0,120	0,200	11,00	1,32	2,20	1,32	0,00	0,88		
0	402,00	0,1600	0,0600									39,62	0,00
				0,190	0,030	17,00	3,23	0,51	0,51	2,72	0,00		

0	419,00	0,2200	0,0000									42,34	0,00
				0,290	0,000	29,00	8,41	0,00	0,00	8,41	0,00		
0	448,00	0,3600	0,0000									50,75	0,00
				0,370	0,000	29,00	10,73	0,00	0,00	10,73	0,00		
0	477,00	0,3800	0,0000									61,48	0,00
				0,350	0,040	23,00	8,05	0,92	0,92	7,13	0,00		
0	500,00	0,3200	0,0800									68,61	0,00
				0,320	0,060	25,30	8,10	1,52	1,52	6,58	0,00		
0	525,30	0,3200	0,0400									75,19	0,00
				0,260	0,180	30,11	7,83	5,42	5,42	2,41	0,00		
0	555,41	0,2000	0,3200									77,60	0,00
				0,100	0,280	21,21	2,12	5,94	2,12	0,00	3,82		
0	576,62	0,0000	0,2400									73,78	0,00
				0,150	0,290	21,20	3,18	6,15	3,18	0,00	2,97		
0	597,82	0,3000	0,3400									70,81	0,00
				0,270	0,290	22,24	6,00	6,45	6,00	0,00	0,44		
0	620,06	0,2400	0,2400									70,37	0,00
				0,200	0,250	29,94	5,99	7,49	5,99	0,00	1,50		
0	650,00	0,1600	0,2600									68,87	0,00

156,82 87,95 67,22 89,59 20,72

Sprawdzenie : $156,82 - 87,95 = 68,87$
 $87,95 = 67,22 + 20,73$
 $156,82 = 67,22 + 68,87 + 20,73$

Franciszek Pruszyński
 upr. projekt. kier. budowy
 w zakresie dróg i mostów
 Upr. Nr WZDP-8-44/80/66
 WZDP-8-445/81/66

TABELA WYRÓWNAŃ MASA

dr.pow. Nr 2086B odc. w m. Wyszonki Wojciechy

PIKIETAŻ		POWIERZCHNIE		POWIERZCHNIE ŚREDNIE		ODLEGŁOŚĆ L _{ODCINKA}	OBJĘTOŚĆ ROBÓT		ZUŻYCIE NA MIEJSCA V _(NA MIEJSCA)	NADMIAR OBJĘTOŚCI		SUMA	
		P _{WYKOP}	P _{NASYP}	P _{WYKOP}	P _{NASYP}		V _{WYKOP}	V _{NASYP}		V _{WYKOP}	V _{NASYP}	V _{ODKŁAD}	V _{DOKOP}
[km]	[m]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
0	0,00	0,1430	0,0000									0,00	0,00
				0,176	0,000	5,00	0,88	0,00	0,00	0,88	0,00		
0	5,00	0,2080	0,0000									0,88	0,00
				0,195	0,000	21,00	4,10	0,00	0,00	4,10	0,00		
0	26,00	0,1820	0,0000									4,97	0,00
				0,273	0,000	24,00	6,55	0,00	0,00	6,55	0,00		
0	50,00	0,3640	0,0000									11,52	0,00
				0,345	0,000	16,00	5,51	0,00	0,00	5,51	0,00		
0	66,00	0,3250	0,0000									17,04	0,00
				0,343	0,000	15,00	5,14	0,00	0,00	5,14	0,00		
0	81,00	0,3600	0,0000									22,17	0,00
				0,300	0,000	23,00	6,90	0,00	0,00	6,90	0,00		
0	104,00	0,2400	0,0000									29,07	0,00
				0,218	0,000	14,00	3,05	0,00	0,00	3,05	0,00		
0	118,00	0,1950	0,0000									32,12	0,00
				0,173	0,000	19,00	3,28	0,00	0,00	3,28	0,00		
0	137,00	0,1500	0,0000									35,40	0,00
				0,195	0,000	15,40	3,00	0,00	0,00	3,00	0,00		
0	152,40	0,2400	0,0000									38,40	0,00
				0,195	0,000	18,10	3,53	0,00	0,00	3,53	0,00		
0	170,50	0,1500	0,0000									41,93	0,00
				0,143	0,000	39,54	5,63	0,00	0,00	5,63	0,00		
0	210,04	0,1350	0,0000									47,56	0,00
				0,248	0,000	20,96	5,19	0,00	0,00	5,19	0,00		
0	231,00	0,3600	0,0000									52,75	0,00
				0,353	0,000	17,77	6,26	0,00	0,00	6,26	0,00		
0	248,77	0,3450	0,0000									59,01	0,00
				0,173	0,000	20,00	3,45	0,00	0,00	3,45	0,00		
0	268,77	0,0000	0,0000									62,46	0,00
				0,000	0,000	14,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0	282,91	0,0000	0,0000									62,46	0,00
				0,000	0,000	4,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0	287,23	0,0000	0,0000									62,46	0,00
				0,120	0,000	29,81	3,58	0,00	0,00	3,58	0,00		
0	317,04	0,2400	0,0000									66,04	0,00
				0,120	0,000	18,96	2,28	0,00	0,00	2,28	0,00		
0	336,00	0,0000	0,0000									68,32	0,00
				0,000	0,000	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0	402,00	0,0000	0,0000									68,32	0,00
				0,090	0,000	17,00	1,53	0,00	0,00	1,53	0,00		
0	419,00	0,1800	0,0000									69,85	0,00
				0,225	0,000	29,00	6,53	0,00	0,00	6,53	0,00		
0	448,00	0,2700	0,0000									76,37	0,00
				0,330	0,000	29,00	9,57	0,00	0,00	9,57	0,00		
0	477,00	0,3900	0,0000									85,94	0,00
				0,345	0,000	23,00	7,94	0,00	0,00	7,94	0,00		

0	500,00	0,3000	0,0000									93,88	0,00
				0,240	0,000	25,30	6,07	0,00	0,00	6,07	0,00		
0	525,30	0,1800	0,0000									99,95	0,00
				0,090	0,000	31,73	2,86	0,00	0,00	2,86	0,00		
0	557,03	0,0000	0,0000									102,81	0,00
				0,000	0,000	16,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0	573,29	0,0000	0,0000									102,81	0,00
				0,000	0,000	16,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0	589,55	0,0000	0,0000									102,81	0,00
				0,065	0,000	30,45	1,98	0,00	0,00	1,98	0,00		
0	620,00	0,1300	0,0000									104,78	0,00
				0,176	0,000	30,00	5,27	0,00	0,00	5,27	0,00		
0	650,00	0,2210	0,0000									110,05	0,00

Franciszek Bruszyński
 inż.
 upr. projekt. i kier. budowy
 w zakresie dróg i mostów
 Lic. Nr WZDP-B-445/00/06
 WZDM 2 115/06/06

TABELA WYRÓWNAŃ KRUSZYWEM

dr.pow. Nr 2086B odc. w m. Wyszonki Wojciechy

PIKIETAŻ		POWIERZCHNIE		POWIERZCHNIE ŚREDNIE		ODLEGŁ. LÓDCINKA	OBJĘTOŚĆ ROBÓT		ZUŻYCIE NA MIEJS V _(NA MIEJSC)	NADMIAR OBJĘTOŚCI		SUMA	
		P _{WYKOP}	P _{NASYP}	P _{WYKOP}	P _{NASYP}		V _{WYKOP}	V _{NASYP}		V _{ODKŁAD}	V _{DOKOP}		
												[m ²]	[m ²]
[km]	[m]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
0	248,77	0,0000	0,0000									0,00	0,00
				0,000	0,322	20,00	0,00	6,44	0,00	0,00	6,44		
0	268,77	0,0000	0,6440									0,00	6,44
				0,000	0,570	14,14	0,00	8,05	0,00	0,00	8,05		
0	282,91	0,0000	0,4950									0,00	14,49
				0,000	0,520	4,32	0,00	2,25	0,00	0,00	2,25		
0	287,23	0,0000	0,5450									0,00	16,74
				0,000	0,273	29,81	0,00	8,12	0,00	0,00	8,12		
0	317,04	0,0000	0,0000									0,00	24,86
				0,000	0,300	18,96	0,00	5,69	0,00	0,00	5,69		
0	336,00	0,0000	0,6000									0,00	30,55
				0,000	0,627	22,20	0,00	13,91	0,00	0,00	13,91		
0	358,20	0,0000	0,6530									0,00	44,46
				0,000	0,739	12,80	0,00	9,46	0,00	0,00	9,46		
0	371,00	0,0000	0,8250									0,00	53,92
				0,000	0,645	20,00	0,00	12,90	0,00	0,00	12,90		
0	391,00	0,0000	0,4650									0,00	66,82
				0,000	0,593	11,00	0,00	6,52	0,00	0,00	6,52		
0	402,00	0,0000	0,7200									0,00	73,34
				0,000	0,360	17,00	0,00	6,12	0,00	0,00	6,12		
0	419,00	0,0000	0,0000									0,00	79,46
				0,000	0,000	106,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0	525,30	0,0000	0,0000									0,00	79,46
				0,000	0,355	30,11	0,00	10,69	0,00	0,00	10,69		
0	555,41	0,0000	0,7100									0,00	90,14
				0,000	0,687	21,21	0,00	14,56	0,00	0,00	14,56		
0	576,62	0,0000	0,6630									0,00	104,71
				0,000	0,761	21,20	0,00	16,12	0,00	0,00	16,12		
0	597,82	0,0000	0,8580									0,00	120,83
				0,000	0,429	22,18	0,00	9,52	0,00	0,00	9,52		
0	620,00	0,0000	0,0000									0,00	130,34
				0,000	0,000	-94,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0	525,30	0,0000	0,0000									0,00	130,34

Franciszka Kruszyńska
 upr. projekt. i kier. budowy
 w zakresie dróg i mostów
 Opr. Nr WZDP-8-445/00/06
 WZDP-8-445/00/06

TABELA PLANTOWANIA SKARP NASYPÓW

droga pow. Nr 2086B w m. Wyszonki Wojciechy

Kilometr	Hektometr	Szerokość	Śr. szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m.	m.	m	m2
0	0	1,02			
			0,85	5	4
0	5	0,68			
			0,41	21	9
0	26	0,14			
			0,07	24	2
0	50	0			
			0,03	16	0
0	66	0,06			
			0,05	15	1
0	81	0,04			
			0,14	23	3
0	104	0,24			
			0,23	14	3
0	118	0,22			
			0,19	19	4
0	137	0,16			
			0,1	15,4	2
0	152,4	0,04			
			0,02	18,1	0
0	170,5	0			
			0	112,41	-
0	282,91	0			
			0,13	4,32	1
0	287,23	0,26			
			0,13	29,81	4
0	317,04	0			
			0,05	18,96	1
0	336	0,1			
			0,22	22,2	5
0	358,2	0,34			
			0,28	12,8	4
0	371	0,22			
			0,31	20	6
0	391	0,4			
			0,2	86	17
0	477	0			
			0,04	23	1
0	500	0,08			
			0,04	25,3	1
0	525,3	0			
			0,03	30,11	1
0	555,41	0,06			
			0,16	21,21	3
0	576,62	0,26			
			0,4	21,2	8
0	597,82	0,54			
			0,34	22,24	8
0	620,06	0,14			

0	650	0,22	0,18	29,94	5
---	-----	------	------	-------	---

93

Franciszek Truszyński
upr. projekt. kier. budowy
w zakresie dróg i mostów
Upr. Nr WZDP-8-4458/06
WZDP-8-4458/06

TABELA PLANTOWANIA SKARP WYKOPÓW

droga pow. Nr 2086B w m. Wyszonki Wojciechy

Kilometr	Hektometr	Szerokość	Śr. szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m.	m.		
0	0	1,36			
0	5	1,5	1,43	5	7
0	26	2,6	2,05	21	43
0	50	2	2,3	24	55
0	66	1	1,5	16	24
0	81	0,88	0,94	15	14
0	104	0	0,44	23	10
0	248,77	0	0	144,77	-
0	268,77	0,22	0,11	20	2
0	282,91	0	0,11	14,14	2
0	419	0	0	136,09	-
0	448	0,3	0,15	29	4
0	477	0,34	0,32	29	9
0	500	0,36	0,35	23	8
0	525,3	0,16	0,26	25,3	7
0	555,41	0,26	0,21	30,11	6
0	576,62	1,14	0,7	21,21	15
0	597,82	1,98	1,56	21,2	33
0	620,06	1,22	1,6	22,24	36
0	650	1,04	1,13	29,94	34

309


Franciszek Muszyński
 upr. projekt. i kier. budowy
 w zakresie dróg i mostów
 Lic. Nr WZDP.8.445/80/09
 WZDP.8.445/80/09

WYKAZ ZJAZDÓW DO WYKONANIA
podczas przebudowy dr. pow. Nr 2086B w m. Wyszonki Wojciechy

Lp	Km	Wymiary nawierzchni na zjeździe	Wjazd do :	Uwagi
STRONA PRAWA				
1	0+016	5,0x3,0=15,0	posesji	założyć Ø 40 cm L=6,0 m
2	0+025	5,0x3,0=15,0	pola	ist. Ø 40 cm L=6,50 m – rozebrać, założyć Ø 40 cm L=6,0 m
3	0+125,50	-	dr. gminna	wyk. podbudowę żwirową grub. 15 cm i naw. bitum. $6,0 \times 3,5 + (64-50) : 4 \times 2 = 28,0 \text{ m}^2$
4	0+147,70	-	posesji	ist. naw. z kostki brukowej o wym. $7,40 \times (1,00 + 1,40) \times 0,5 = 8,88 \text{ m}^2$ - do przełożenia
5	0+159	6,00x1,00 = 6,0	posesji	wyk. żwirową grub. 10 cm
6	0+165,50	-	dr. gminna	wyk. podbudowę żwirową grub. 15 cm i naw. bitum. $6,0 \times 3,5 + (64-50) : 4 \times 2 = 28,0 \text{ m}^2$
7	0+169,50	5,0x1,0=5,0	posesji	wyk. żwirową grub. 10 cm
8	0+203,50	7,0x1,0=7,0	posesji	wyk. żwirową grub. 10 cm
9	0+241,50	7,0x1,5=10,50	posesji	wyk. żwirową grub. 10 cm
10	0+281,50	-	dr. gminna	wyk. podbudowę żwirową grub. 15 cm i naw. bitum. $6,0 \times 3,5 + (64-50) : 4 \times 2 = 28,0 \text{ m}^2$
11	0+303,50	12,0x1,40 = 16,80	posesji	ist. naw. betonowa, rozebrać wykonać naw. żwirową $12,0 \times 0,80 = 9,60 \text{ m}^2$
12	0+350,0	18,50x(1,30+1,40)x0,5= 24,98	posesji	ist. naw. betonowa, rozebrać wykonać naw. żwirową $18,50 \times (0,70 + 0,80) \times 0,5 = 13,88 \text{ m}^2$
13	0+400,00	7,0x1,0=7,0	posesji	wyk. żwirową grub. 10 cm
14	0+504,50	-	dr. gminna	wyk. podbudowę żwirową grub. 15 cm i naw. bitum. $6,0 \times 3,5 + (64-50) : 4 \times 2 = 28,0 \text{ m}^2$
15	0+529,50	7,0x1,40=9,80	posesji	wyk. żwirową grub. 10 cm
16	0+570,0	7,0x1,40=9,80	pola	wyk. żwirową grub. 10 cm
STRONA LEWA				
1	0+008	-	dr. gminna	wyk. podbudowę żwirową grub. 20 cm i naw. bitum. $6,0 \times 3,5 + (49-38) : 4 \times 1 + (100-78,5) : 4 \times 1 = 29,10 \text{ m}^2$ założyć Ø 40 cm L=12,0 m
2	0+135,50	5,0x2,0=10,0	posesji	wyk. żwirową grub. 10 cm
3	0+167,0	10,0x1,20 = 12,0	posesji	ist. naw. betonowa, rozebrać wykonać naw. żwirową $10,00 \times 0,60 = 6,00 \text{ m}^2$

4	0+184,0	6,0x1,0=6,0	pola	wyk. żwirową grub. 10 cm
5	0+207,50	7,0x1,50 = 10,50	dr. do pola	wyk. żwirową grub. 10 cm
6	0+233,0	5,0x1,30 = 6,50	posesji	ist. naw. betonowa, rozebrać wykonać naw. żwirową 5,00x0,70 = 3,50m ²
7	0+273,0	7,50x1,40 =10,50	posesji	ist. naw. betonowa, rozebrać wykonać naw. żwirową 7,50x0,80 = 6,00m ²
8	0+291,0	-	dr. gminna	wyk. podbudowę żwirową grub. 15 cm i naw. bitum. 6,0x3,5+(64-50):4x2=28,0 m ²
9	0+301,50	10,0x1,40 = 14,00	posesji	ist. naw. betonowa, rozebrać wykonać naw. żwirową 10,00x0,80 = 8,00m ²
10	0+387,50	4,0x1,50 = 6,00	PKS	ist. naw. betonowa, rozebrać wykonać naw. żwirową 4,00x0,90 = 3,60m ²
11	0+392,0	-	dr. do Klubu	wyk. podbudowę żwirową grub. 15 cm i naw. bitum. 6,0x3,5+(64-50):4x2=28,0 m ²
12	0+424,0	6,0x2,0 = 12,0	posesji	istn. naw. z kostki brukowej do przełożenia 6,0x1,40 = 8,40 m ²
13	0+462,0	-	dr. gminna	wyk. podbudowę żwirową grub. 15 cm i naw. bitum. 6,0x3,5+(64-50):4x2=28,0 m ²
14	0+561,20	-	dr. gminna	wyk. podbudowę żwirową grub. 15 cm i naw. bitum. 15,0x5,00+(196-154):4x2=96,0 m ²

- Razem: - powierzchnia nawierzchni żwirowej grubości 10 cm do wykonania m² – 170,58
- długość przepustów z rur „PHED Pecor-Optima” Ø 40 cm do wbudowania m – 24
- długość przepustów z rur betonowych Ø 40 cm do rozebrania m – 6,50
- powierzchnia nawierzchni bitumicznej grub. 5 cm do wykonania m² – 321,10
- powierzchnia podbudowy z pospółki grub. 15 cm do wykonania m² – 383,10
- powierzchnia naw. z kostki brukowej do przełożenia m² – 17,28
- powierzchnia podbudowy betonowej do rozebrania m² – 102,78

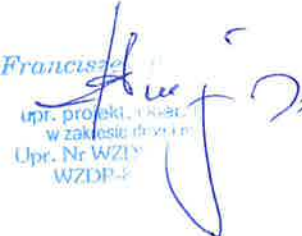

Pracownia Projektowa P. Duszyński
ul. Piłsudskiego 10/11, 05-110, Białystok
tel. 85 445 89 66
www.pdk.pl

- 42 -

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	robocizna	r-g	2400.6550	0.00	0.00
RAZEM					

Słownie: zero i 00/100 zł

Franciszek
upr. projekt. i koszt.
w zakresie dróg i in.
Upr. Nr WZ12
WZDP-2



ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

dr pow. Nr 2086B droga pow. Nr 2086B w m. Wyszonki Wojciechy

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	olej (paliwo technologiczne)	dm ³	192.1198	0.00	0.00
2.	lepik asfaltowy stosowany na gorąco	kg	47.7600	0.00	0.00
3.	emulsja asfaltowa K-65	kg	1973.7408	0.00	0.00
4.	emulsja asfaltowa K-65'	kg	3469.6524	0.00	0.00
5.	bariery drogowe stalowe ocynkowane	t	0.3840	0.00	0.00
6.	słupki z rur stalowych o średnicy 50 mm	kg	109.0000	0.00	0.00
7.	tablice znaków drogowych odblaskowych	szt	10.0000	0.00	0.00
8.	łuczeń kamienny	t	46.6400	0.00	0.00
9.	piasek	m ³	1.2172	0.00	0.00
10.	piasek'	m ³	12.1401	0.00	0.00
11.	piasek uszlachetniony	m ³	1.4135	0.00	0.00
12.	pospółka	m ³	91.4717	0.00	0.00
13.	kruszywo łamane 0/31,5	m ³	134.2502	0.00	0.00
14.	pospółka"	m ³	3.1795	0.00	0.00
15.	żwir	m ³	1.4760	0.00	0.00
16.	żwir	m ³	0.1768	0.00	0.00
17.	brukowiec z kamienia narzutowego	t	2.8460	0.00	0.00
18.	cement portlandzki zwykły bez dodatków "35"	t	0.0312	0.00	0.00
19.	cement portlandzki 35 zwykły bez dodatków'	t	5.0337	0.00	0.00
20.	cement portlandzki zwykły bez dodatków "35"	t	0.2022	0.00	0.00
21.	prefabrykaty ściekowe 60x50x15 cm'	szt	2033.2200	0.00	0.00
22.	kostka brukowa betonowa grubości 8 cm, kolorowa	m ²	17.6256	0.00	0.00
23.	mieszanka betonowa B-10	m ³	71.7912	0.00	0.00
24.	mieszanka mineralno-asfaltowa wiążąca KR-2 AC 11W 50/70 wg PN-EN 13108-1	t	394.3424	0.00	0.00
25.	mieszanka mineralno-asfaltowa, KR-2 wyrównawcza AC 11W 50/70 wg PN-EN13108-1	t	273.6643	0.00	0.00
26.	mieszanka mineralno-asfaltowa ścieralna KR-2 AC 11S 50/70 wg PN-EN 13108-1	t	429.5394	0.00	0.00
27.	woda	m ³	32.4441	0.00	0.00
28.	woda	m ³	117.3536	0.00	0.00
29.	woda	m ³	0.7258	0.00	0.00
30.	słupki drewniane iglaste śr. 70 mm dla dróg i wałów	m ³	0.0676	0.00	0.00
31.	rury PHED "Pecor-Optima" śr. 40 cm	m	24.7200	0.00	0.00
32.	materiały pomocnicze	zł			0.00
RAZEM					

Słownie: zero i 00/100 zł

Franciszek Bruszyński
 upr. projekt. kier. budowy
 w zakresie dróg i mostów
 Opr. Nr WZDP-8-445/80/66
 WZDP-8-445/80/66

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	koparka 0.25 m3"	m-g	5.7136	0.00	0.00
2.	koparka 0.25 m3'	m-g	8.1527	0.00	0.00
3.	koparka 0.25 m3	m-g	2.0020	0.00	0.00
4.	koparka 0.60 m3	m-g	11.2110	0.00	0.00
5.	spycharka gąsienicowa 55 kW (75 KM)"	m-g	5.3472	0.00	0.00
6.	równiarka samojezdna 74 kW (100 KM)	m-g	4.2979	0.00	0.00
7.	walec statyczny samojezdny	m-g	81.1369	0.00	0.00
8.	walec statyczny samojezdny 4-6 t	m-g	7.5494	0.00	0.00
9.	walec statyczny samojezdny 4-6 t	m-g	7.5494	0.00	0.00
10.	walec statyczny samojezdny ogumiony	m-g	59.3106	0.00	0.00
11.	walec wibracyjny jednoosiowy 0.6 t	m-g	4.6200	0.00	0.00
12.	żuraw samochodowy 4 t	m-g	0.8450	0.00	0.00
13.	ciągnik kołowy	m-g	2.8594	0.00	0.00
14.	ciągnik kołowy 37 kW (50 KM)	m-g	148.3591	0.00	0.00
15.	ciągnik kołowy do 50 KM	m-g	0.1512	0.00	0.00
16.	samochód dostawczy	m-g	4.8750	0.00	0.00
17.	przyczepa skrzyniowa"	m-g	5.7187	0.00	0.00
18.	przyczepa samowyładowcza do ciągnika	m-g	0.3024	0.00	0.00
19.	samochód samowyładowczy 5 t	m-g	208.7036	0.00	0.00
20.	samochód samowyładowczy 5 t'	m-g	24.4581	0.00	0.00
21.	samochód samowyładowczy 5-10t	m-g	8.2388	0.00	0.00
22.	samochód samowyładowczy 5-10 t	m-g	50.1897	0.00	0.00
23.	wibrator powierzchniowy	m-g	2.2464	0.00	0.00
24.	skraplarka do bitumu z ręczną pompą 250-500 dm3	m-g	130.2145	0.00	0.00
25.	rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m	m-g	59.3106	0.00	0.00
26.	rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m	m-g	15.0987	0.00	0.00
27.	szczotka mechaniczna (bez ciągnika)	m-g	18.1446	0.00	0.00
28.	sprężarka powietrza spalinowa 4-5 m3/min	m-g	20.7410	0.00	0.00
				RAZEM	

Słownie: zero i 00/100 zł

Franciszek Pruszyński
 Inż. projekt. i kier. budowy
 w zakresie dróg i mostów
 Upr. Nr WZDP-8-44/500/66
 WZDP-8-44/500/66