

PROJEKT WYKONAWCZY

OBIEKT: *Przebudowa przepustu przez ciek
bez nazwy w ciągu drogi powiatowej Nr 2052B
Wysokie Mazowieckie-Kulesze Kościelne-
Kobylin Borzyny w km 20+992,70*

INWESTOR: *Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem
Mazowieckiem, woj. Podlaskie*

STADIUM: *Projekt wykonawczy*

ADRES: *Gmina: Kobylin Borzyny
Powiat: Wysokomazowiecki*

AUTOR: **ZRI DROMOBUD**

mgr inż. Dariusz Lendzioszek

*mgr inż. Dariusz Lendzioszek
Upr. bud. Nr ewid. LOM-59
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej*

30 listopad 2007

SPIS TREŚCI

I. Część opisowa

1. oświadczenie
2. opis techniczny

II. Część przedmiarowo-kosztorysowa

1. przedmiar robot
2. kosztorys ofertowy

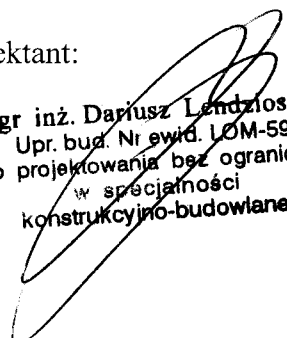
III. Część rysunkowa

1. Orientacja
2. Projekt zagospodarowania terenu
3. Profil podłużny dojazdów
4. Przekrój podłużny przepustu
5. Przekrój poprzeczny przepustu
6. Widok z góry przepustu
7. Konstrukcja rury stalowej
8. Ława fundamentowa pod bariery
9. Mocowanie bariery

OŚWIADCZENIE

Oświadczam , że projekt wykonawczy na przebudowę przepustu w ciągu drogi powiatowej Nr 2052B Wysokie Mazowieckie-Kulesze Kościelne-Kobylin Borzymy w km 20+992,70, gmina Kobylin Borzymy został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:


mgr inż. Dariusz Lendziński
Upr. bud. Nr ewid. LOM-59
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego na przebudowę przepustu przez ciek bez nazwy w ciągu drogi powiatowej Nr 2052B Wysokie Mazowieckie-Kulesze Kościelne-Kobylin Borzomy w km 20+992,70, gmina Kobylin Borzomy, woj. Podlaskie.

1. Podstawa opracowania

- a) umowy z Zarządem Dróg Powiatowych w Wys. Maz.,
- b) wizji lokalnych połączonych z inwentaryzacją stanu istniejącego,
- c) mapy sytuacyjno-wysokościowej,
- d) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.
- e) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 sierpnia 2000 r. „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie”.

2. Stan istniejący

Istniejący przepust usytuowany jest na ciek bez nazwy w ciągu drogi powiatowej Nr 2052B Wysokie Mazowieckie-Kulesze Kościelne-Kobylin Borzomy w km 20+992,70.

Istniejący przepust rurowy średnicy 3x150cm o długości całkowitej po osi cieku 9,00m

Istniejąca droga na dojazdach do obiektu jest o nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni 5,00, szerokość korony 7,00m. Szerokość pasa drogowego wynosi 10,0m.

2. Projektowane elementy zagospodarowania terenu

Przewiduje się rozbiórkę istniejącego przepustu i w tym miejscu projektuje się typowy przepust z karbowanych blach stalowych z rur o średnicy 200cm. Nośność obiektu zostanie podniesiona do klasy A wg PN-85/S-10030. Parametry drogi na dojazdach wg opracowania drogowego.

3. Bilans terenu inwestycji

Przebieg projektowanych dojazdów pokrywa się z przebiegiem istniejącej drogi. W związku z tym nie zachodzi konieczność wywłaszczeń.

Istniejące linie rozgraniczające oznaczono na mapie sytuacyjno-wysokościowej linią ciągłą koloru zielonego.

4. Przepust z rur stalowych

4.1. Ławę fundamentową zaprojektowano z pospółki stabilizowanej mechanicznie o grubości 60 cm. Z uwagi na występowanie w podłożu gruntów spoistych przed wykonaniem ławy na leży rozłożyć geotkaninę z wywiniciem i zakotwieniem jej w nasyp. Ława pod rurą powinna być wyprofilowana do kształtu odpowiadającemu dolnej części konstrukcji przepustu. Górna warstwa około 10 cm powinna być wykonana z relatywnie luźnego materiału, tak aby karby mogły osiąść w podsypce. Pospółka, która znajduje się bezpośrednio w pobliżu stalowej konstrukcji nie powinna zawierać cząstek większych niż 32 mm, zmarzliny, cząstek gliniastych.

4.2. Zaprojektowaną część przelotową przepustu przewiduje się wykonać z rur stalowych karbowanych 100x20x3,5 mm o średnicy 2000mm i długości 14,00 m. Rura na całej długości powinna posiadać obustronne zabezpieczenie antykorozyjne wykonane u producenta poprzez cynkowanie na gorąco i powłokę polimerową. Łączna grubość powłok antykorozyjnych min. 250µm.

4.3. Skarpy przy wylocie i wlocie przepustu przewiduje się umocnić brukiem 16-20 cm na podsypce z pospółki gr. 10 cm z zalaniem spoin zaprawą cementową.

5. Dojazdy

Przewiduje się przebudowę dojazdów na długości 15,0 m tj. po 7,50 m po obu stronach osi podłużnej przepustu.

Nad przepustem zaprojektowano konstrukcję jezdni składającą się z:

- w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego grubości 3cm na ruch KR2,
- w-wy wiążącej z betonu asfaltowego 4 cm na ruch KR2,
- warstwy podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego 5 cm na ruch KR 2,
- warstwy podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm.

Nad obiektem należy ustawić stalowe bariery energochłonne.

Bariery typu SP-06/1M ustawić na kotwach wbetonowanych w ławę fundamentową z betonu B 30.

6. Bariery ochronne na dojazdach

Na dojazdach jako przedłużenie barier nad przepustem przewidziano ustawienie barier ochronnych SP-06 o rozstawie słupków co 2m na długości po 20 m (odcinki przejściowe).

7. Rozwiązania komunikacji

Ze względu na zakres przebudowy przepustu prace budowlane należy prowadzić przy wyłączeniu obiektu z użytkowania. W zależności od przyjętych metod i rozwiązań Wykonawca robót ustali przebieg trasy objazdu, którą będzie się odbywał ruch samochodowy wraz z projektem organizacji ruchu na czas przebudowy przepustu.

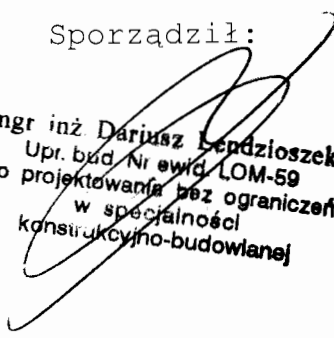
8. Uzbrojenia terenu

W obrębie projektowanej inwestycji nie znajdują się urządzenia podziemne.

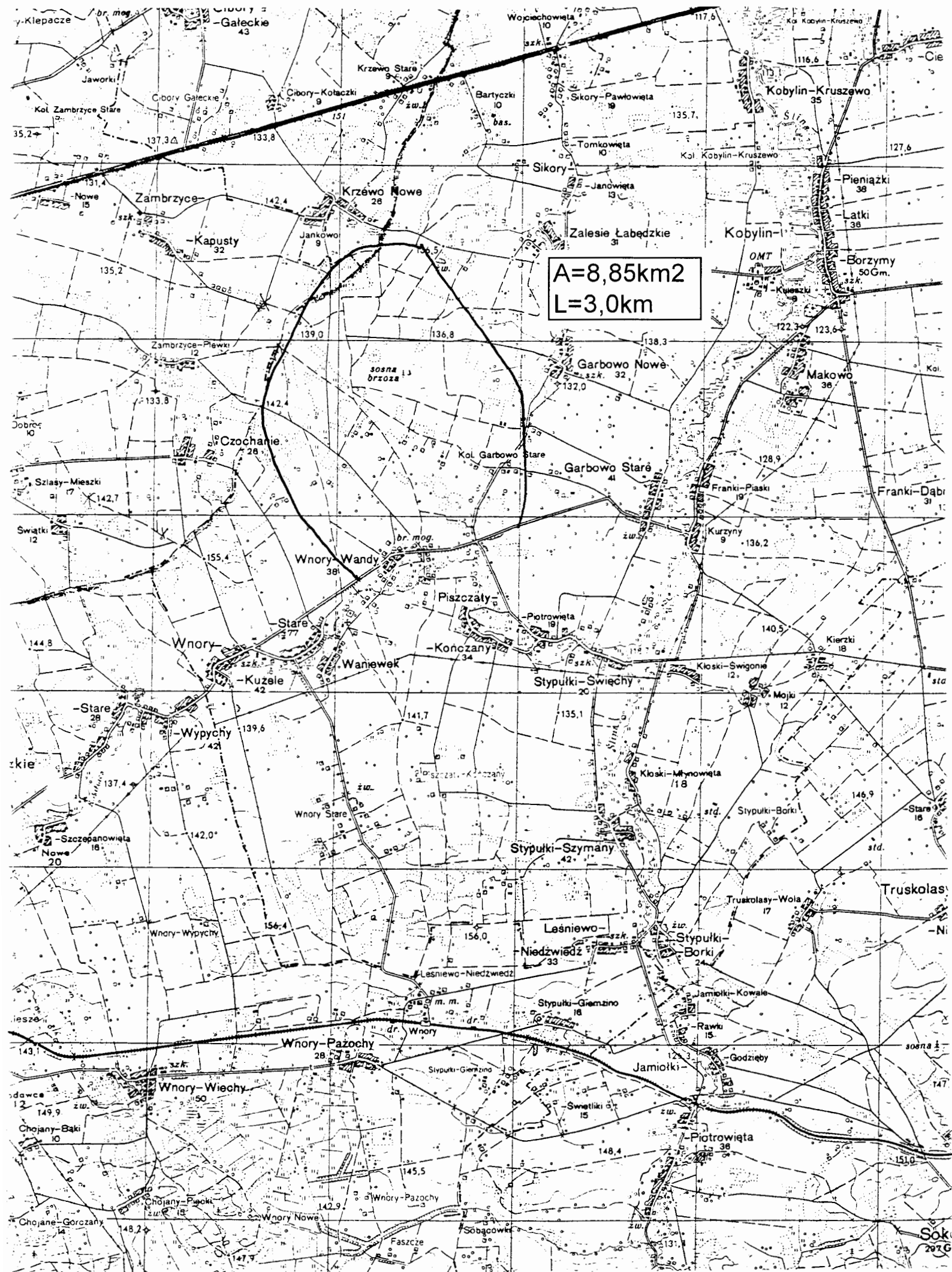
9. Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowana inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko oraz zmianę stosunków wodnych.

Sporządził:


mgr inż. Dariusz Lepdziošek
Upr. bud. Nr ewid. LOM-59
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej

ORIENTACJA I PLAN ZLEWNI SKALA 1:50000




MAPA ZASADNICZA
SKALA 1:500
(z przetworzenia mapy w skali 1:1000)

OBIEKT: Droga Powiatowa Nr 2052B
Km 13+750 – 21+050
Gm.: Kulesze Kościelne, Kobylin Borzyny
Pow.: wysokomazowiecki
Woj.: podlaskie
Ark. m. zas.: 245.313.082,083,084,091,122,
124,162,164,171,172,
211,212,213,
245.331.011
L.ks.rob. 16/2007
Mapa aktualna na dzień:03.08.2007 r.

Wykonano w:
Pracownia Geodezyjna „PROFIL”
15-685 Białystok
ul.Bacieczki 101,lok.1

LEGENDA:

- istniejące granice działek
- granica terenu objęta opracowaniem
- krawędź jezdni dojazdów
- pobocze

Wykonał wca:

Geodeta Uprawniony
Józef Chodorowski upr.16650

Geodeta Uprawniony
Józef Chodorowski upr.16650

STAROSTWO POWIATOWE w Wysokiem Mazowieckiem
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ i KARTOGRAFICZNEJ
W obszarze oznaczonym linią --- --- --- dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej.
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego
w dniu I zaewidencjonowano pod nr

UWAGA
Nie wykucza się istnienia w terenie również urządzeń podziemnych, o których brak informacji wynikających z zasobności historycznych
lub niedopełnienia przepisów zgłaszania do inwentaryzacji (ustawa prawo geodezyjne i kartograficzne Dz.U.30/1989 poz.163)

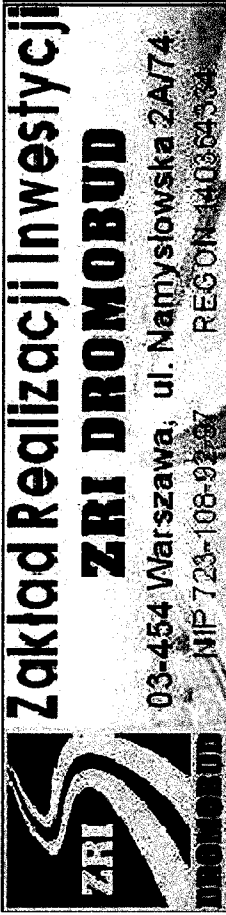
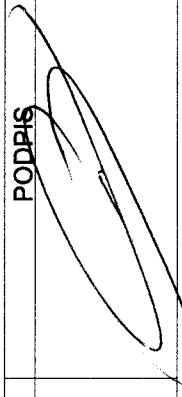
NINIEJSZA MAPA MOŻE SŁUŻYĆ DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji
oowykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

.....
imię i nazwisko, podpis
Stanowisko służbowe osoby upoważnionej

WYKAZ PUNKTÓW OSNOWY I-III KL.	
nr pkt.	opis położenia
2113-1023	Południowa str. dr (95); przy działce nr 22
2113-1024	Południowa str. dr (141) ; obok budynku nr 9 na działce nr 44/2
2113-1025	Północna str. dr (141); na skrzyżowaniu z dr j.z. /138/

STAROSTWO POWIATOWE w WYSOKIEM MAZOWIECKIEM Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej W obszarze oznaczonym linią --- --- --- dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 03.08.2007 r. I zaewidencjonowano pod nr 2443-14/102	NINIEJSZA MAPA MOŻE SŁUŻYĆ DO CELÓW PROJEKTOWYCH Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji oowykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. Wysokie Maz. dn 03.08.2007 r.
Z up. STAROSTY mgr inż. Przemysław Wyszynski Kierownik Wydziału Geodezji, Kartografii, Katastru i Nieruchomości Starostwa Powiatowego	

			
BRANŻA MOSTOWA	STADIUM P.W.	SKALA 1:500	DATA 30.11.07
OBJEKT: Przebudowa przepustu przez ciek bez nazwy w ciągu drogi powiatowej Nr 2052B Wysokie Mazowieckie - Kobylin Borzyny w km 20+992,70			
RODZAJ RYSUNKU: Projekt zagospodarowania terenu			
AUTOR		PODPIS	
mgr. inż. Dariusz Lendzioszek upr. projektowe nr LOM-59			

[illegible]

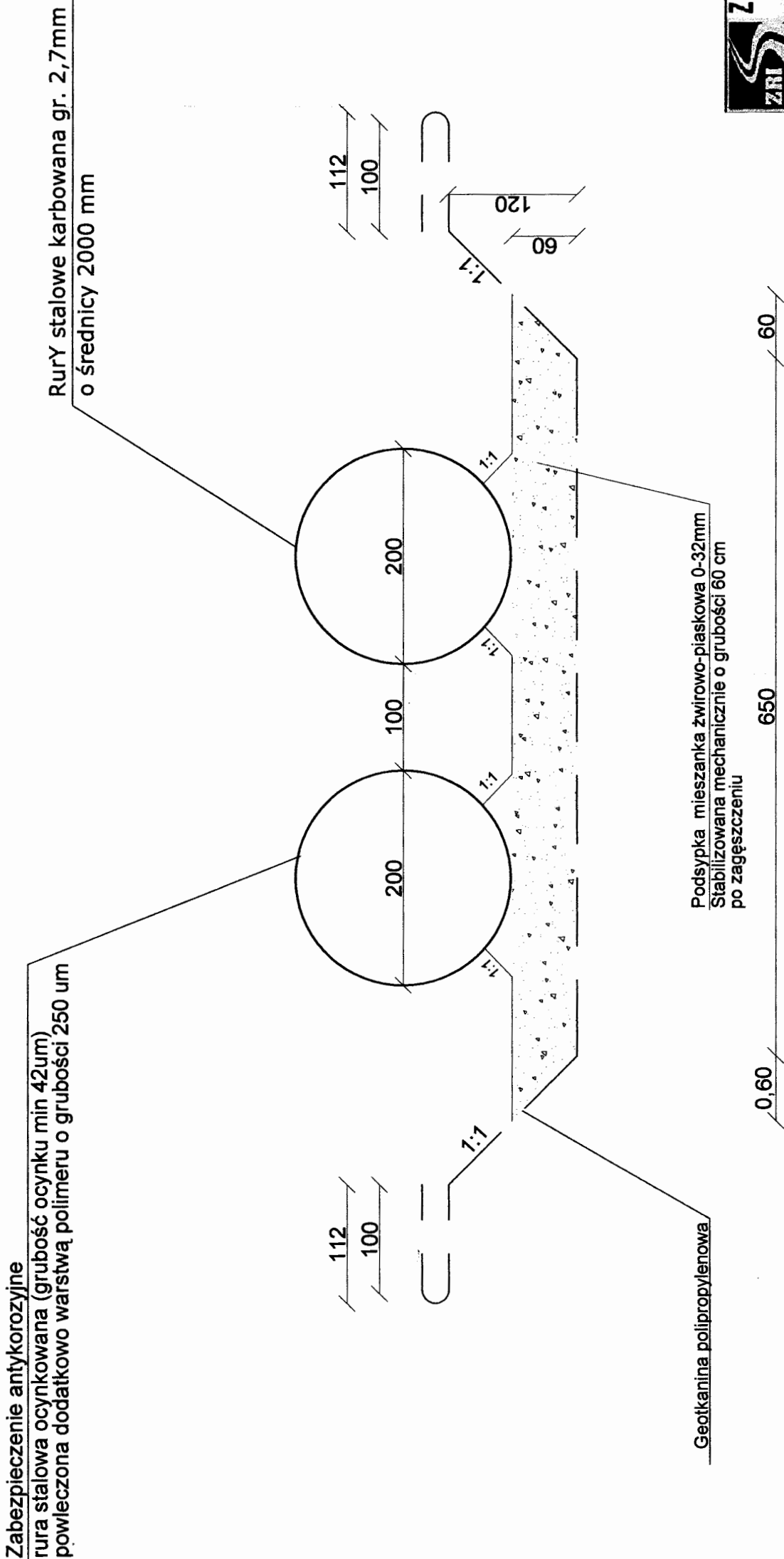
powykonawczej przez jednostki up

WYKAZ PUNKTÓW	
nr pkt.	
2113-1023	Południowa str. dr (90)
2113-1024	Południowa str. dr (141)
2113-1025	Północna str. dr (141)


POSADOWIENIE KONSTRUKCJI STALOWEJ

SKALA 1:50

PROJEKTOWANY PRZEPUST Z RUR STALOWYCH KARBOWANYCH ŚREDNICY 2x2000mm
Z 2-CH ODCINKÓW - 7m I 6m ŁĄCZONYCH OPASKAMI W KM 20+992,70



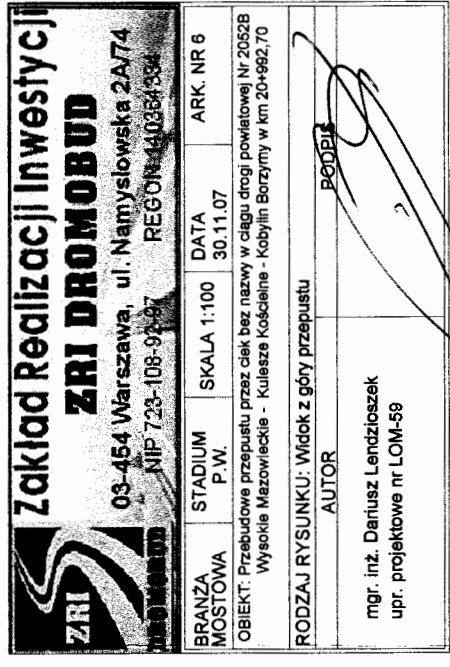
RURA STALOWA KARBOWANA, GRUBOŚĆ BLACHY MIN. 2,7mm, PROFIL FALI 100x20
ZABEZPIECZENIE ANTYKOROZYJNE: POWŁOKA CYNKOWA MIN 42 µm I POLIMEROWA O GRUBOŚCI MIN. 250µm
KLASA NOŚNOŚCI "A" WG PN-85/S-10030
GEOTKANINA O MIN. WYTRZYMAŁOŚCI NA ROZCIĄGANIE WZDŁUŻ PASMA 28,50 kN/m, WSZERZ PASMA 30,00 kN/m
PRZEPŁYW WODY PROSTOPADŁY DO PŁASZCZYZNY GEOTKANINY 74l/m²/s



Zakład Realizacji Inwestycji
ZRI DROMOBUD
03-454 Warszawa, ul. Namysłowska 2A/74
NIP 723-108-92-97 REGON 140364304

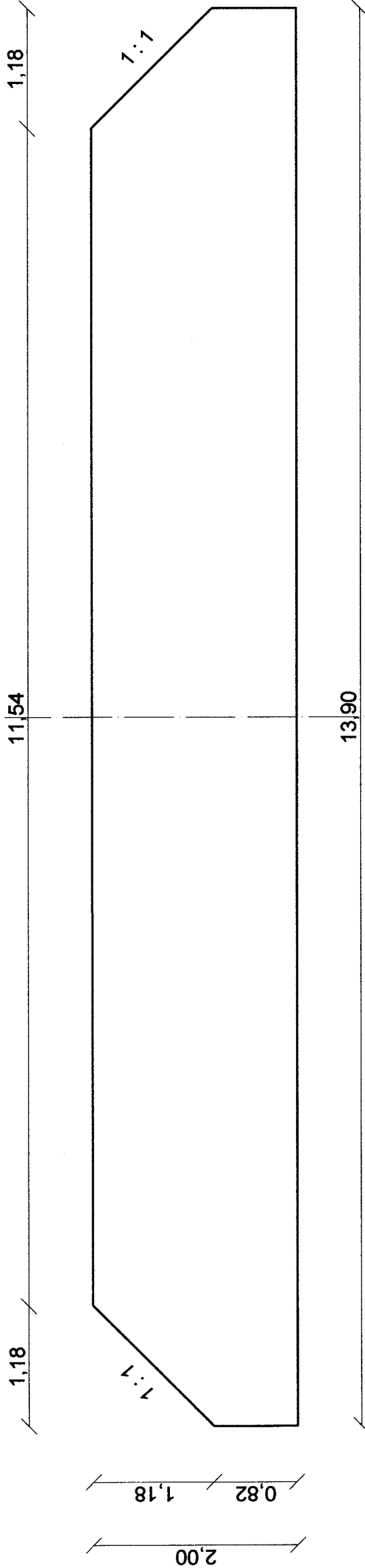
BRANŻA MOSTOWA	STADIUM P.B.	SKALA 1:50	DATA 30.11.07	ARK. NR 5
OBIEKT: Przebudowa przepustu przez ciek bez nazwy w ciągu drogi powiatowej Nr 2052B Wysokie Mazowieckie - Kulesze Kościelne - Kobylin Borzymy w km 20+992,70				
RODZAJ RYSUNKU: Przekrój poprzeczny przepustu				
AUTOR				
mgr. inż. Dariusz Lendziński upr. projektowe nr LOM-59				

skala 1:100
WIDOK Z GÓRY

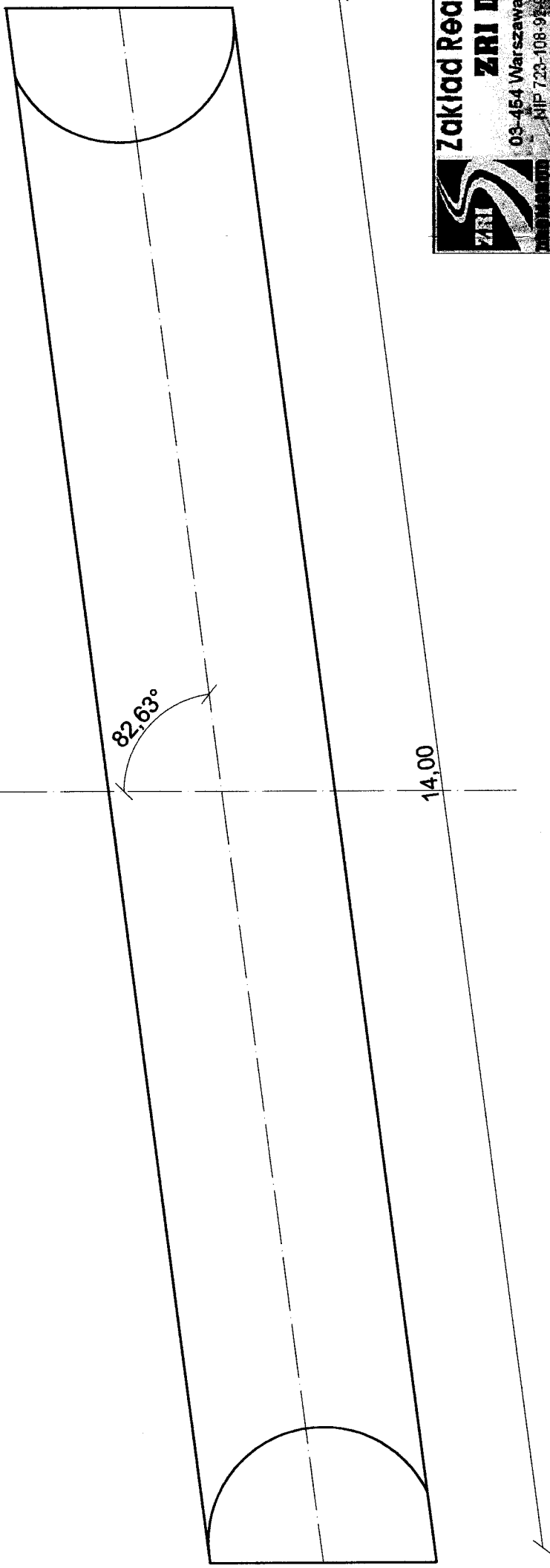


KONSTRUKCJA RURY STALOWEJ O ŚREDNICY 2000mm, L=14,00m Z BLACHY
FALISTAJ OCYNKOWANEJ GRUBOŚCI 2,7mm, PROFIL FALI 100x20mm SKALA 1:50


WIDOK Z BOKU



WIDOK Z GÓRY



KONSTRUKCJA RURY STALOWEJ FALISTEJ 100x20x2,7 mm O ŚREDNICY 2000mm Z DWÓCH ODCINKÓW 8m I 6m ŁĄCZOINNYCH OPASKĄ
ANTYKOROZYJNIE ZABEZPIECZONA WARSTWĄ CYNKU GRUBOŚCI 42 MIKRONÓW

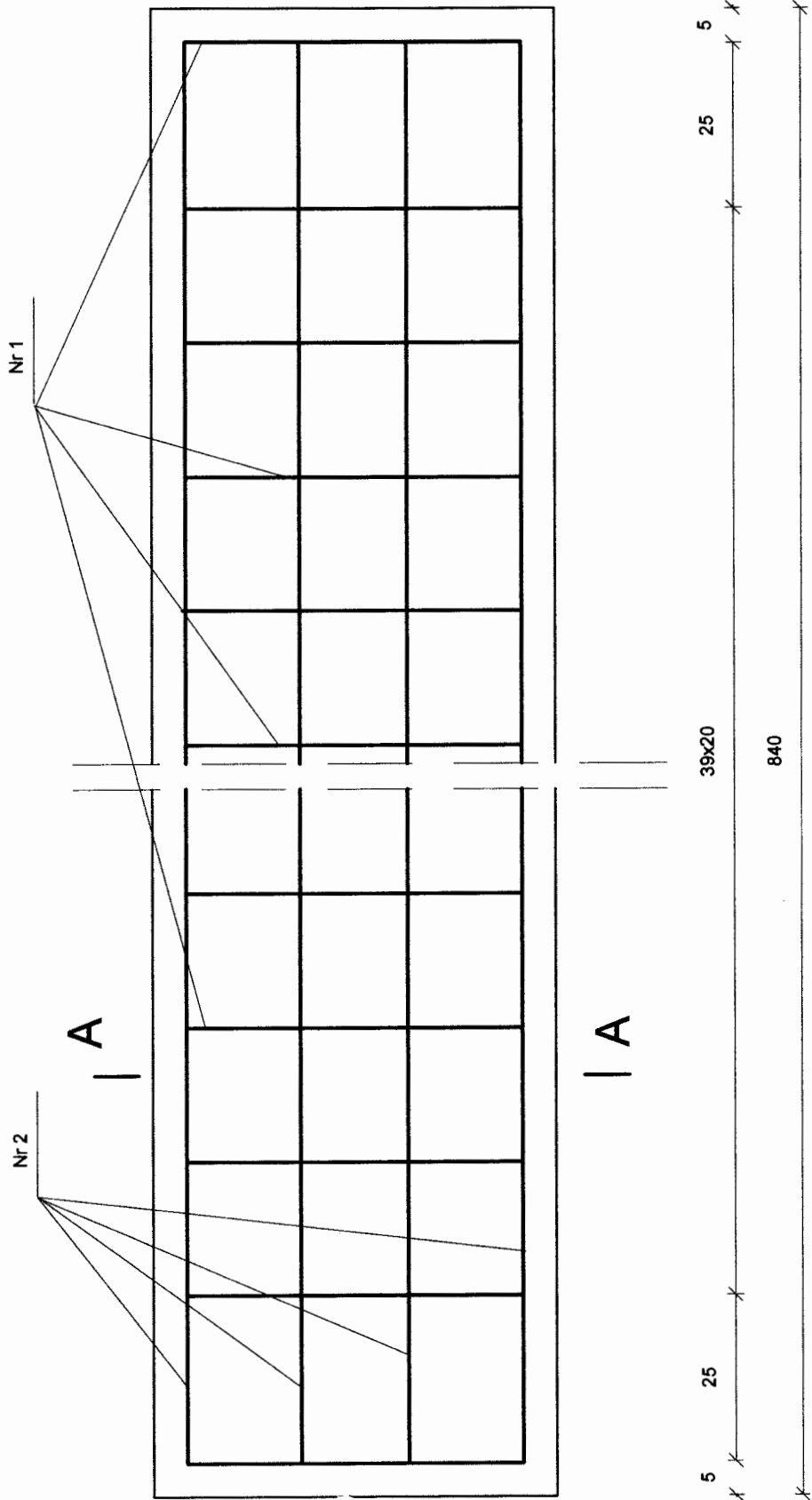
**ZRI**
Zakład Realizacji Inwestycji

ZRI DROMOBUD
03-454 Warszawa, ul. Namysłowska 2A/74
NIP 723-108-97-97 REGON 140384534

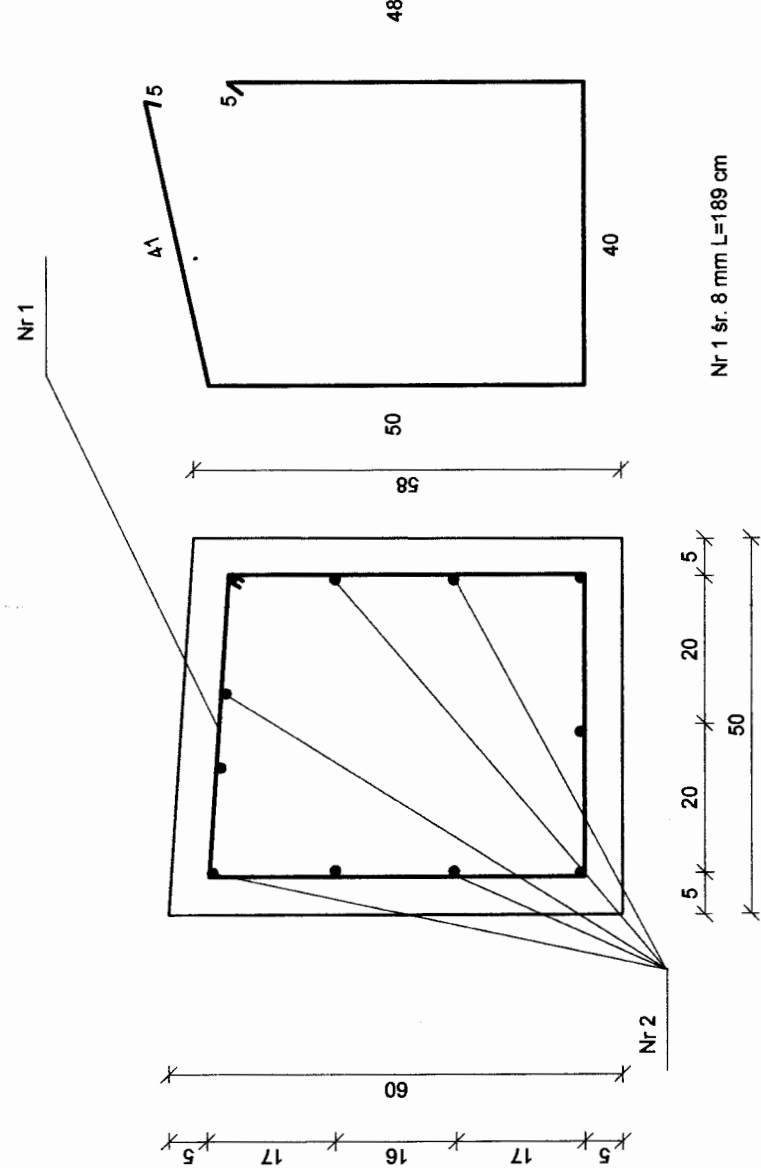
BRANŻA MOSTOWA	STADIUM P.W.	SKALA 1:50	DATA 30.11.07	ARK. NR 7
OBJEKT: Przebudowa przepustu przez dek bez nazwy w ciągu drogi powiatowej Nr 2052B Wysokie Mazowieckie - Kulesze Kościelne - Kobylin Borzyny w km 20+982,70				
RODZAJ RYSUNKU: Konstrukcja rury stalowej			PODPIS	
AUTOR			mgr. inż. Dariusz Lendźszek upr. projektowe nr LOM-59	

ŁAWA FUNDAMENTOWA POD BARIERY
SKALA 1:10

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



PRZEKRÓJ A-A



BETON B 30
NASIĄKLIWOŚĆ 5%
WODOSZCZELNOŚĆ W 8
MROZOODPORNOSĆ F 150

WYKAZ ZBROJENIA

stal CELSTAL B 500 SP

Numer elementu	Średnica [mm]	Ilość [szt.]	Długość [m]		Masa [kg]	
			1 szt.	Razem	1 kg	Razem
1	8	84	1,89	158,76	0,395	62,71
2	12	22	8,3	182,6	0,888	162,15
Ogółem						224,86

ZRI

Zakład Realizacji Inwestycji

ZRI DROMOBUD

03-454 Warszawa, ul. Namysłowska 2A/74

NIP 723-108-9237 REGON 140384384

BRANŻA MOSTOWA

STADIUM P.W.

DATA 30.11.07

ARK. NR 8

OBJEKT: Przebudowa przepustu przez ciek bez nazwy w ciągu drogi powiatowej Nr 2052B Wysokie Mazowieckie - Kulesze Kościelne - Kobylin Borzyny w km 20+992,70

RODZAJ RYSUNKU: Ława fundamentowa pod bariery

AUTOR mgr. inż. Dariusz Lendziosek upr. projektowe nr LOM-59

REDAKTOR

mgr. inż. Dariusz Lendziosek upr. projektowe nr LOM-59

mgr. inż. Dariusz Lendziosek upr. projektowe nr LOM-59

MOCOWANIE BARIERY OCHRONNEJ
SKALA 1:10

Zakład Realizacji Inwestycji
ZRI DROMOBUD
03-454 Warszawa, ul. Namysłowska 2A/74
NIP 723-108-92-97 REGON 141038433

BRANZA MOSTOWA	STADIUM P.W.	SKALA 1:10 1:5	DATA 30.11.07	ARK. NR 9
OBJEKT: Przebudowa przepustu przez ciek bez nazwy w ciągu drogi powiatowej Nr 2052B Wysokie Mazowieckie - Kulesza Kościelne - Kobylin Borzymy w km 20+892,70				
RODZAJ RYSUNKU: Mocowanie bariery ochronnej				
AUTOR			PODPIS	
mgr. inż. Dariusz Lendziński upr. projektowe nr LOM-59				

bariery stalowe SP-06/M/1

podstawa słupka w poziomie

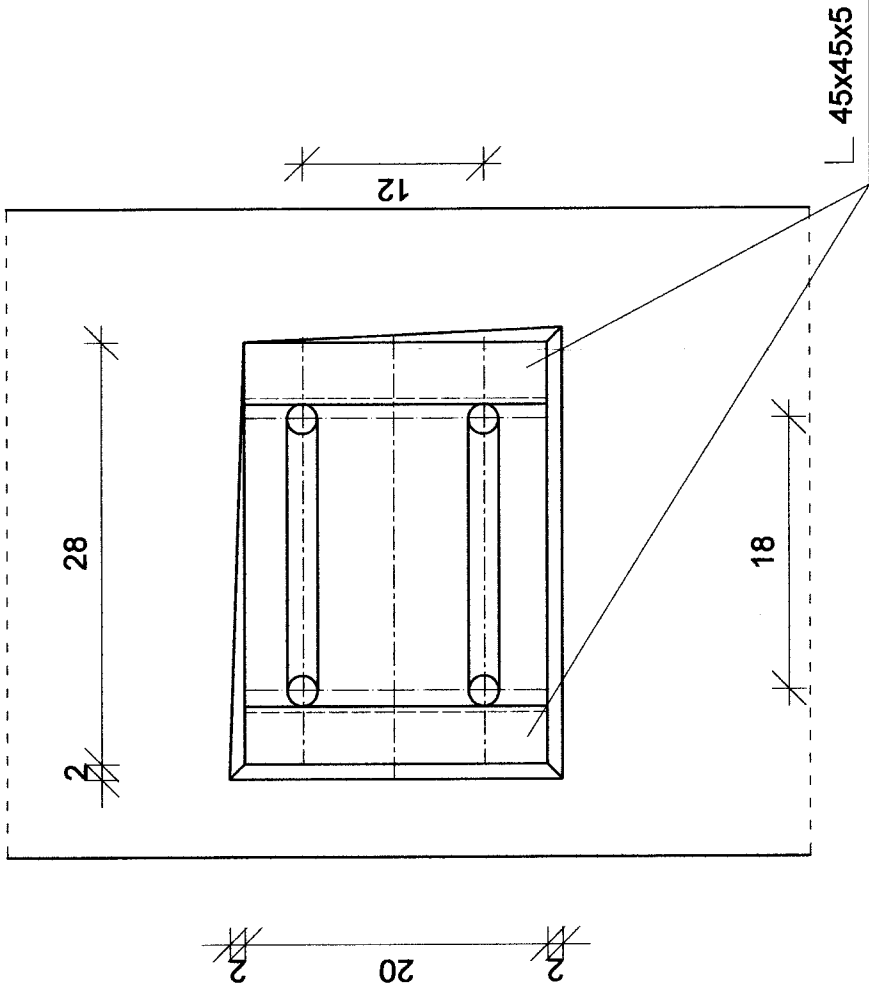
nakrętka M20
cynkowana

śr. 12 mm na długości ławy fundamentowej
zgodnie z rys. zbrojenia ławy fundamentowej

beton B30

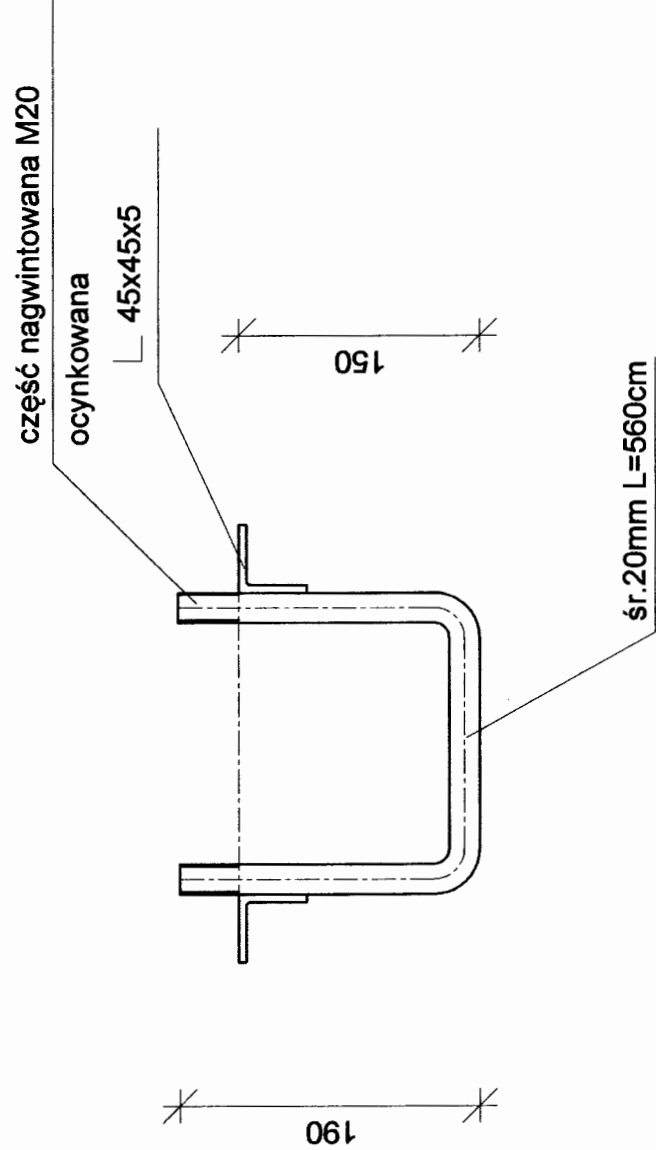
Beton B 30
Nasiąkliwość 5%
Wodoszczelność W8
Mrozoodporność F150

PRZEKRÓJ A-A
SKALA 1:5

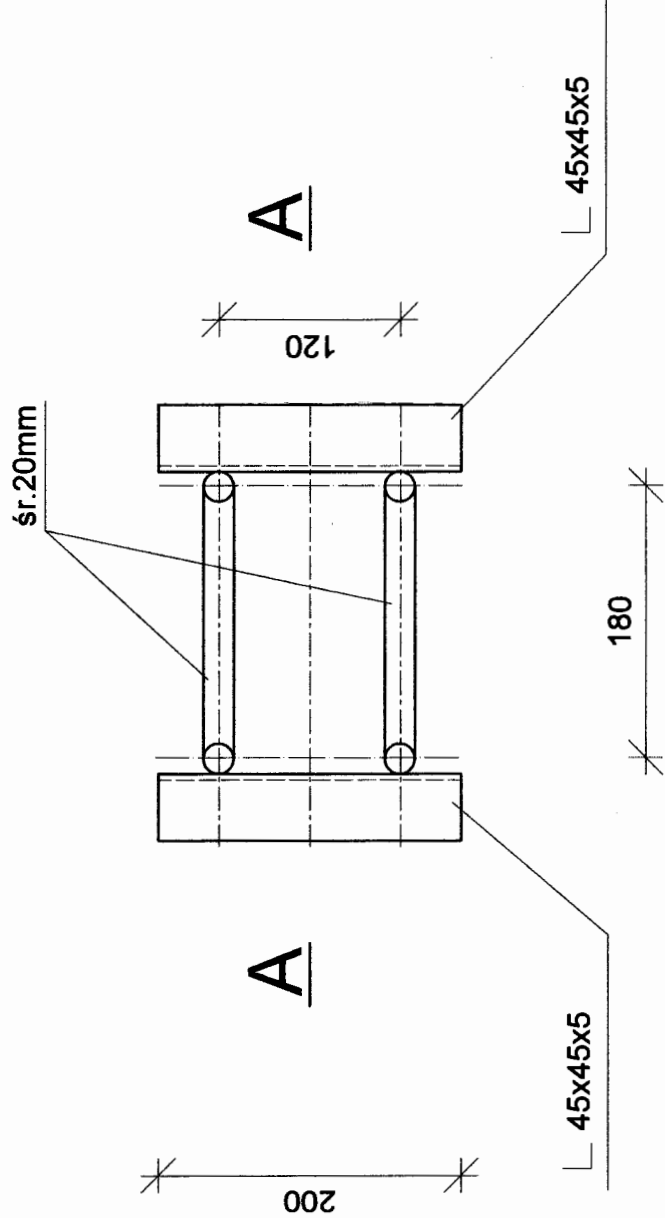


KOTWA DO MOCOWANIA SŁUPKÓW
BARIERY
SKALA 1:5

PRZEKRÓJ A-A



WIDOK Z GÓRY



WYKAZ STALI NA CAŁY OBIEKT
STAL St 3SX-b

Nr	Detail	Przekrój [mm]	Ilość [szt.]	Długość [m]		Masa [kg]	
				1 szt.	Razem	1 m	Razem
1	Pręt kotwy	śr. 20	108	0,56	60,48	2,47	149,4
2	Kątownik kotwy	45x45x5	108	0,20	21,60	3,38	73,0
Ogółem						222,4	

ZRI

ZRI DROMOBUD

Zakład Realizacji Inwestycji

03-454 Warszawa, ul. Namysłowska 2A/74

NIP 723-108-9237 REGON 140364334

BRANŻA MOSTOWA	STADIUM P.W.	SKALA 1:5	DATA 30.11.07	ARK. NR 10
OBIEKT: Przebudowa przepustu przez ciek bez nazwy w ciągu drogi powiatowej Nr 2052B Wysokie Mazowieckie - Kulasze Kołdejne - Kobylin Borzymy w km 20+892,70				
RODZAJ RYSUNKU: Kotwa bariery ochronnej				
AUTOR		BOBPS		
mgr. inż. Dariusz Lendźiosek upr. projektowe nr LOM-59				