

Investor:

Zarząd Dróg Powiatowych

18-200 Wysokie Mazowieckie

ul. 1 Maja 8

Jednostka projektowa:



Adres obiektu:

woj. podlaskie

gmina Szepietowo

m. Dąbrowa Moczydły

Nazwa projektu:

**Doświetlenie przejścia dla pieszych na drodze powiatowej Nr 2077B
w m. Dąbrowa Moczydły (obok szkoły) w lokalizacji 4+550-4+740**

Stadium:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zespół autorski:

Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
mgr inż. Piotr Żabicki	drogi	PDL/0031/POOD/11	
mgr inż. Piotr Dobrzyński	drogi	-	

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

I. CZĘŚĆ OPISOWA.

1. Karta uzgodnień.
2. Opis techniczny.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

1. Orientacja.
 2. Projekt zagospodarowania terenu (1 ark.)
-

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu związanej z doświetleniem przejścia dla pieszych na drodze powiatowej Nr 2077B w m. Dąbrowa Moczydły (obok szkoły)

w lokalizacji 4+550 – 4+740

Instytucja

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem

Komendant Powiatowej Policji w Wysokiem Mazowieckiem

Starosta Wysokomazowiecki

OPIS TECHNICZNY

*do projektu stałej organizacji ruchu związanej z doświetleniem przejścia dla pieszych na
drodze powiatowej Nr 2077B w m. Dąbrowa Moczydły (obok szkoły)
w lokalizacji 4+550 – 4+740*

1. Podstawa opracowania projektu

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- Dziennika Ustaw RP Zał. do nru 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”,
- mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500,
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania w terenie .

2. Charakterystyka stanu istniejącego

Droga powiatowa Nr 2077B Dąbrowa Moczydły – Ciechanowiec przebiega przez obszary zabudowane miejscowości Dąbrowa Moczydły. Wzdłuż drogi po obu jej stronach znajdują się liczne budynki gospodarcze, szkoła, pola uprawne. Droga posiada jednię asfaltową o szerokości ok. 6,5-7,0 m. Po prawej stronie (zgodnie z pikietażem) znajduje się pobocze gruntowe o szerokości ok. 1,5 m na odcinku od szkoły do przejścia dla pieszych. Po lewej stronie występuje chodnik na odcinku od zatoki autobusowej do skrzyżowania z droga prowadząca do m. Dąbrowa Wielka. Szerokość chodnika 1,2-1,8 m. Chodnik po prawej stronie występuje na odcinku od przejścia dla pieszych do skrzyżowania z drogą prowadzącą do m. Dąbrowa Wielka. Szerokość chodnika 1,5m.

Przy szkole znajduje się zatoka autobusowa, której nawierzchnia jest w złym stanie technicznym i wymaga wymiany. Do przebudowy zakwalifikowano także chodnik przy zatoce. Chodnik należy ułożyć na szerokości 1,2m. Zaprojektowano także podwyższenie ogrodzenia wzdłuż szkoły na długości 53,5m ze względu na osuwanie się nawierzchni chodnika.

W pasie drogowym zlokalizowana jest następująca infrastruktura techniczna:

- kable telekomunikacyjne,
- kanalizacja deszczowa.
-

3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

W celu poprawy bezpieczeństwa pieszych i dzieci idących do szkoły istniejące przejście dla pieszych doświetlono. Zaprojektowano słup oświetleniowy od strony miejscowości Ciechanowiec zlokalizowany 1,0 m od przejścia dla pieszych, celem zwrócenia uwagi kierowcy na pieszych

znajdujących się w strefie przejścia z dużych odległości. Odbywa się to poprzez wytworzenie maksymalnego dodatniego kontrastu między pieszym a otoczeniem. Zarówno słup oświetleniowy jak i oprawę należy wykonać w pasy żółto czarne.

Nawierzchnię istniejącej zatoki autobusowej zaprojektowano z betonowej kostki betonowej. Do przebudowy zakwalifikowano także chodnik przy zatoce. Chodnik należy ułożyć na szerokości 1,2m. Zaprojektowano także podwyższenie ogrodzenia wzdłuż szkoły na długości 53,5m ze względu na osuwanie się nawierzchni chodnika.

4. Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu

4.1. Oznakowanie pionowe

Istniejące przejście dla pieszych oznakowano zestawem znaków **D-6** i **T-27** na tle fluorescencyjnym barwy żółto – zielonej (wymiary tablicy 1,0m x1,6m, tablica mocowana na 2 słupki). Ponadto przed przejściem dla pieszych należy ustawić znaki **A-16** informujące o występowaniu przejścia dla pieszych. Od strony miejscowości Ciechanowiec należy ustawić dodatkowo znak **A-17**.

Istniejący przystanek autobusowy oznakowano znakiem **D-15**.

Ilość projektowanych tarcz znaków: 6szt.

Ilość projektowanych słupków: 7szt.

Ilość tarcz do usunięcia: 3szt.

Ilość słupków do usunięcia: 3szt.

4.2. Oznakowanie poziome

Przejście dla pieszych (znaki P-10) należy wykonać jako czerwono – białe.

Przed przejściem dla pieszych w odległości 20m z każdej strony należy wymalować napis „SZKOŁA” odmiany krótkiej.

W celu dodatkowego powtórzenia zatasowanych znaków pionowych na jezdni drogi powiatowej należy wymalować znak poziomy **A-17** w odległości 50m od przejścia dla pieszych. Wymiary znaku ostrzegawczego: podstawa $a=1,4m$, wysokość $h=2,5m$, powierzchnia $S=1,75m^2$.

P-10 – $4*7mb$ ($0,5m^2/mb$)

A-17 – $2x1,75m^2$

Napis „SZKOŁA” $2x2,26m^2$

5. Uwagi końcowe

W części rysunkowej znaki proj. przedstawiono jako kolorowe, zaś istniejące w wersji czarno-białej.

Oznakowanie poziome zaprojektowano jako cienkowarstwowe.

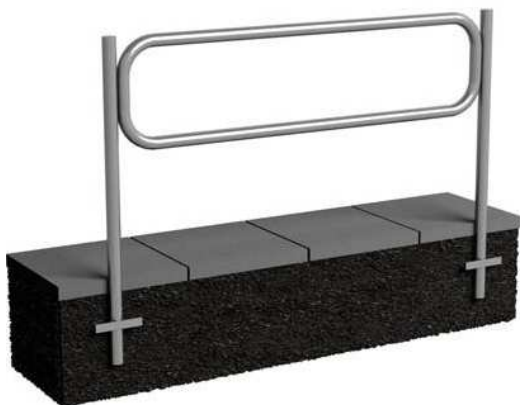
Wzdłuż chodnika prowadzącego do szkoły na długości 174m (56m+78m+40m) należy ustawić ogrodzenie segmentowe. Ogrodzenie należy wykonać w kolorze żółtym. Odcinek ogrodzenia segmentowego o długości 40m powinno być:

- wykonane jako jednoelementowe ze stali z powłoką ocynkowaną i malowana proszkowo,
- wykonane z rury stalowej 42,4 mm z wypełnieniem w postaci prętów ϕ 12mm,
- wykonane z segmentów o długości 2,0 m.

Schemat ogrodzenia segmentowego przedstawiono poniżej.



Odcinki ogrodzenia segmentowego o długościach 56m i 78m należy wykonać jako typu Olsztyńskiego. Schemat ogrodzenia segmentowego typu Olsztyńskiego przedstawiono poniżej.



Ogrodzenia typu Olsztyńskiego powinny być:

- wykonane jako dwuelementowe ze stali z powłoką ocynkowaną i malowaną proszkowo,
- wykonane z segmentów o wymiarach 2,0mx0,5m,
- wykonane z rury stalowej 42,4 mm.

Wysokość robocza ogrodzenia 1,10 m (wysokość całkowita dla wersji do wbetonowania 1,5m).

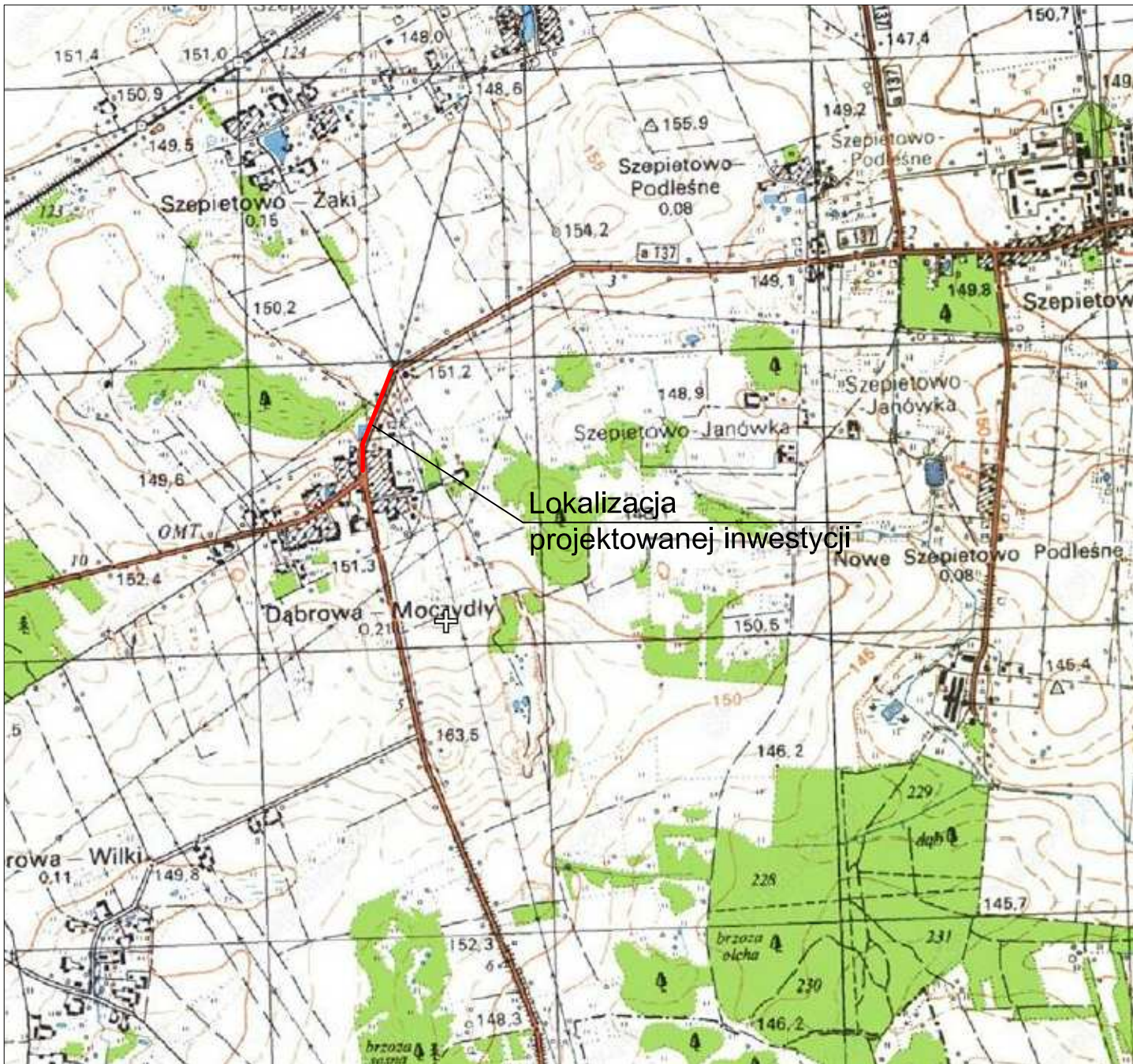
Na drodze powiatowej należy stosować znaki z wielkości grupy średnie (S) - znaki ostrzegawcze o boku 90 cm, znaki zakazu i nakazu o średnicy 80 cm, znaki informacyjne długość podstawy 60cm.

Dla znaków ustawionych na drodze powiatowej należy stosować znaki z folią odblaskową typu I. W przypadku stosowania znaków A-7, B-20 obowiązuje stosowanie foli odblaskowej II typu.

Znaki powinny być zamocowane na słupkach metalowych o średnicy 70 mm, ustawione na wysokości 2,00 m, mierząc od dołu tarczy znaku do podłoża. Odległość skrajnego punktu tarczy znaku od krawędzi jezdni lub pobocza musi wynosić w poziomie minimum 0,50 m.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu 31.12.2013 rok.


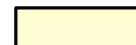

ORIENTACJA Skala 1:25 000






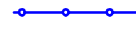

Adres obiektu	województwo podlaskie, gmina Szepietowo m. Dąbrowa Moczydły			
Stadium	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Nazwa projektu	Doświetlenie przejścia dla pieszych na drodze powiatowej Nr 2077B w m. Dąbrowa Moczydły (obok szkoły) w lokalizacji 4+550-4+740			
Branża	DROGI		Skala 1:25 000	
Tytuł rysunku	Orientacja		Data 12.11.2012	Zał.nr/ark. 1
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	
Projektant	mgr inż. Piotr Żabicki	PDL/0031/POOD/11		
Współpraca	mgr inż. Piotr Dobrzyński	-		

LEGENDA:




PROJEKTOWANE:

-  - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na zatoce autobusowej
-  - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na chodnikach
-  - obrzeże betonowe

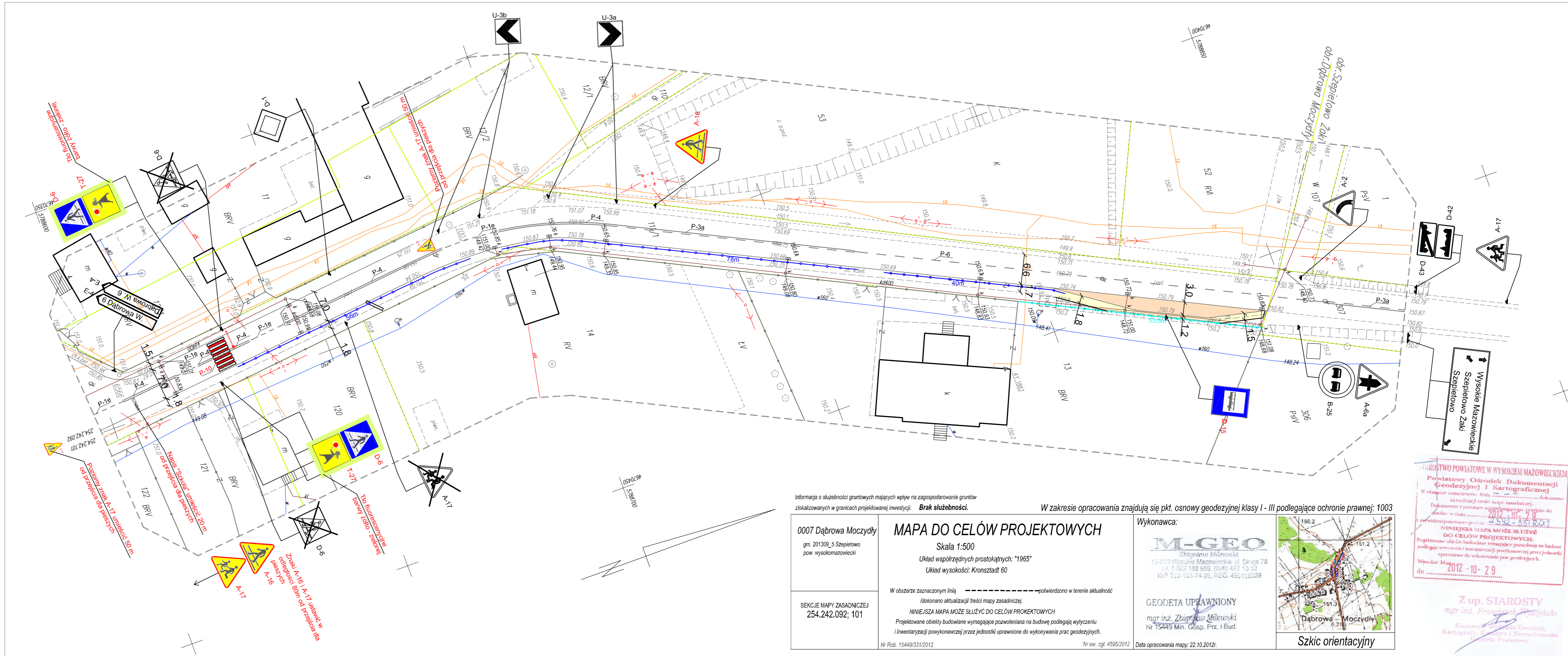
-  A-16 - projektowane oznakowanie pionowe

-  P-10 - projektowane oznakowanie poziome
-  - projektowany słup oświetleniowy
-  - ogrodzenie segmentowe
-  - ogrodzenie szkoły

ISTNIEJĄCE:

-  D-1 - istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia
-  A-17 - istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
-  P-3a - istniejące oznakowanie poziome do pozostawienia

Adres obiektu	województwo podlaskie, gmina Szepietowo, m. Dąbrowa Moczydły		
Stadium	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Nazwa projektu	Doświetlenie przejścia dla pieszych na drodze powiatowej Nr 2077B w m. Dąbrowa Moczydły (obok szkoły) w lokalizacji 4+550 -4+740		
Tytuł rysunku	Projekt zagospodarowania terenu	Skala 1:500	
		Data 12.11.2012	Zał. nr/ark. 2/1
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Żabicki	PDL0031/POOD/11	
Współpraca	mgr inż. Piotr Dobrzyński	-	



Informacja o służebności gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji: **Brak służebności.**

W zakresie opracowania znajdują się pkt. osnovy geodezyjnej klasy I - III podlegające ochronie prawnej: 1003

0007 Dąbrowa Moczydły
gm. 201309_5 Szepietowo
pow. wysokomazowiecki

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500
Układ współrzędnych prostokątnych: "1965"
Układ wysokości: Kronstadt 60

W obszarze zaznaczonym linią - - - - - potwierdzono w terenie aktualność /dokonano aktualizacji/ treści mapy zasadniczej.
NINIEJSZA MAPA MOŻE SŁUżyć DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

Nr Rob. 15449/331/2012

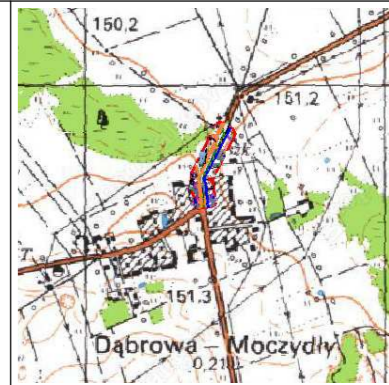
Nr ew. zgl. 4595/2012

Wykonawca:

M-GEO
Zbigniew Milewski
13-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Długa 7B
tel. 0 542 183 659, (08) 477 10 10
NIP 722-103-74-36, REG. 450108339

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Zbigniew Milewski
Nr 15449 Min. Gosp. Prz. i Bud.

Data opracowania mapy: 22.10.2012r.



Szkic orientacyjny

STAROSTWO POWIATOWE W WYSOKIEM MAZOWIECKIM
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
W obszarze oznaczonym linią - - - - - dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej.
Dokumenty z postarzą aktualizację projektu do stanu w dniu 2012-10-29
z uwzględnieniem post. nr 254.242.092
NINIEJSZA MAPA MOŻE SŁUżyć DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
Wysokie Maz. 2012-10-29
in

Z up. STAROSTY
mgr inż. Franciszek Wysocki
Kierownik Wydziału Geodezji, Kartografii, Katastru i Niemożności Geodeta Powiatowy