

Investor:

Zarząd Dróg Powiatowych

18-200 Wysokie Mazowieckie

ul. 1 Maja 8

Jednostka projektowa:



Adres obiektu:

woj. podlaskie

gmina Kobylin Borzymy

m. Kobylin Kuleszki

Nazwa projektu:

Przebudowa drogi powiatowej Nr 2043B

w m. Kobylin Kuleszki od km 0+000,00 do km 0+550,00

Stadium:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zespół autorski:

Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
mgr inż. Piotr Żabicki	drogi	PDL/0031/POOD/11	
mgr inż. Piotr Dobrzyński	drogi	-	

12 listopada 2012r

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

I. CZĘŚĆ OPISOWA.

1. Karta uzgodnień.
2. Opis techniczny.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

1. Orientacja.
 2. Projekt zagospodarowania terenu (1 ark.)
-

KARTA UZGODNIENÍ

*do projektu stałej organizacji ruchu związanej z przebudową drogi powiatowej Nr 2043B
w m. Kobylin Kuleszki od km 0+000,00 do km 0+550,00*

Instytucja

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem

Komendant Powiatowej Policji w Wysokiem Mazowieckiem

Starosta Wysokomazowiecki

OPIS TECHNICZNY

*do projektu stałej organizacji ruchu związanej z przebudową drogi powiatowej Nr 2043B
w m. Kobylin Kuleszki od km 0+000,00 do km 0+550,00*

1. Podstawa opracowania projektu

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- dokumentacji technicznej na przebudowę drogi powiatowej Nr 2043B w m. Kobylin Kuleszki od km 0+000,00 do km 0+550,00,
- Dziennika Ustaw RP Zał. do nru 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”,
- mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500,
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania w terenie .

2. Charakterystyka stanu istniejącego

Droga powiatowa przebiega przez obszar zabudowany m. Kobylin Kuleszki. W otoczeniu drogi znajdują się budynki jednorodzinne, gospodarcze oraz handlowo usługowe: sklep, bank.

Droga posiada jezdnię asfaltową o szerokości około 5,5 m z obustronnymi pobocznymi o szerokości 1,0-2,0 m. W stanie istniejącym analizowana droga odznacza się złym stanem technicznym, występują liczne spękania siatkowe i poprzeczne oraz liczne załamania krawędzi jezdni.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych. Rowy przydrożne wymagają odmulenia i pogłębienia. W km 0+142,50 po drogą powiatową zainwentaryzowano przepust betonowy o średnicy 60cm i długości ok. 7,5m z murkami czołowymi. Przepust jest w całości zamulony i nie spełnia swojej funkcji. Przepust przewidziano do rozbiórki.

W pasie drogowym zlokalizowana jest następująca infrastruktura techniczna:

- napowietrzna linia energetyczna,
 - napowietrzna linia telekomunikacyjna,
 - kable energetyczne,
 - kable telekomunikacyjne,
 - sieć wodociągowa,
 - kanalizacja sanitarna.
-

3. Parametry techniczne drogi

Podstawowe parametry techniczne drogi powiatowej:

- klasa techniczna – L,
- prędkość projektowa – $V_p=30$ km/h,
- szerokość jezdni – 6,0 m,
- szerokość chodnika – 1,6-2,0 m,
- kategoria ruchu – KR 2.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

4.1. Rozwiązania sytuacyjne

Początek projektowanej trasy przyjęto w km 0+000,00 w osi istniejącej jezdni bitumicznej przed skrzyżowaniem do m. Kobylin Kruszewo natomiast koniec projektowanej trasy przyjęto w km 0+550,00 w osi istniejącej nawierzchni bitumicznej.

W planie zaprojektowano 3 załamania osi o kątach zwrotu od 4,2941g do 15,7390g. Załamania wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach od $R=155$ m do $R=250$ m.

Na drodze powiatowej Nr 2043B zaprojektowano przekrój szlakowy od km 0+000,00 do km 0+550,00 o szerokości jezdni bitumicznej 6,0 m z obustronnymi poboczami szerokości 1,0-2,5 m.

Po stronie prawej od km 0+397,00 do km 0+457,80 zaprojektowano parkingi dla samochodów osobowych z 20 miejscami postojowymi, w tym jedno miejsce dla osoby niepełnosprawnej. Wymiary miejsc postojowych: szerokość 2,5 m, długość 4,5 m. Wymiary miejsca dla osoby niepełnosprawnej: szerokość 3,6 m, długość 4,5m. Przewidziano parkowanie prostopadłe do osi drogi.

W zakresie opracowania występuje skrzyżowanie z drogą prowadzącą do m. Kobylin Kruszewo, krawędzie drogi należy wyokrąglić łukami o promieniach $R=7,0$ m.

Zjazdy uliczne do posesji należy wykonać szerokości 5,0 m. Przekięcie krawędzi zjazdu i ulicy należy wykonać skosem 1:1 na długości 1,5 m.

Zjazdy szlakowe należy wykonać o szerokości jezdni 4,0-6,0 m z poboczami szerokości 0,75m i łukami wyokrąglającymi o promieniach $R=3,0-5,0$ m.

Długość nawierzchni zjazdów przewidziano do istniejącej linii rozgraniczającej pasa drogowego.

5. Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu

5.1. Oznakowanie pionowe

Skrzyżowanie drogi powiatowej Nr 2043B (droga główna) z drogą do m. Kobylin Kruszewo (droga podporządkowana) oznakowano poprzez ustawienie znaków **A-6b** i **A-6c** na drodze głównej.

Początek parkingu dla samochodów osobowych oznakowano znakami **D-18** z tabliczką **T-30b**, natomiast koniec **D-18** z tabliczką **T-3a**.

Miejsce postoju dla osoby niepełnosprawnej oznakowano znakiem **D-18** z tabliczką **T-29**.

Ilość projektowanych tarcz znaków: 8szt.

Ilość projektowanych słupków: 5szt.

Ilość tarcz do usunięcia: 4szt.

Ilość słupków do usunięcia: 3szt.

5.2. Oznakowanie poziome

Miejsce postoju osoby niepełnosprawnej oznakowano linią **P-24**.

Na parkingach miejsca postojowe oznakowano linią **P-18**.

P-24 – 1szt. (0,76m²)

P-18 – 96,9mb (0,12m²/mb)

6. Uwagi końcowe

W części rysunkowej znaki proj. przedstawiono, jako kolorowe, zaś istniejące w wersji czarno-białej.

Oznakowanie poziome zaprojektowano, jako cienkowarstwowe.

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej. Należy zachować specyfikacje i normy gwarantujące odpowiednią jakość robót oraz zachowanie bezpieczeństwa w trakcie ich realizacji.

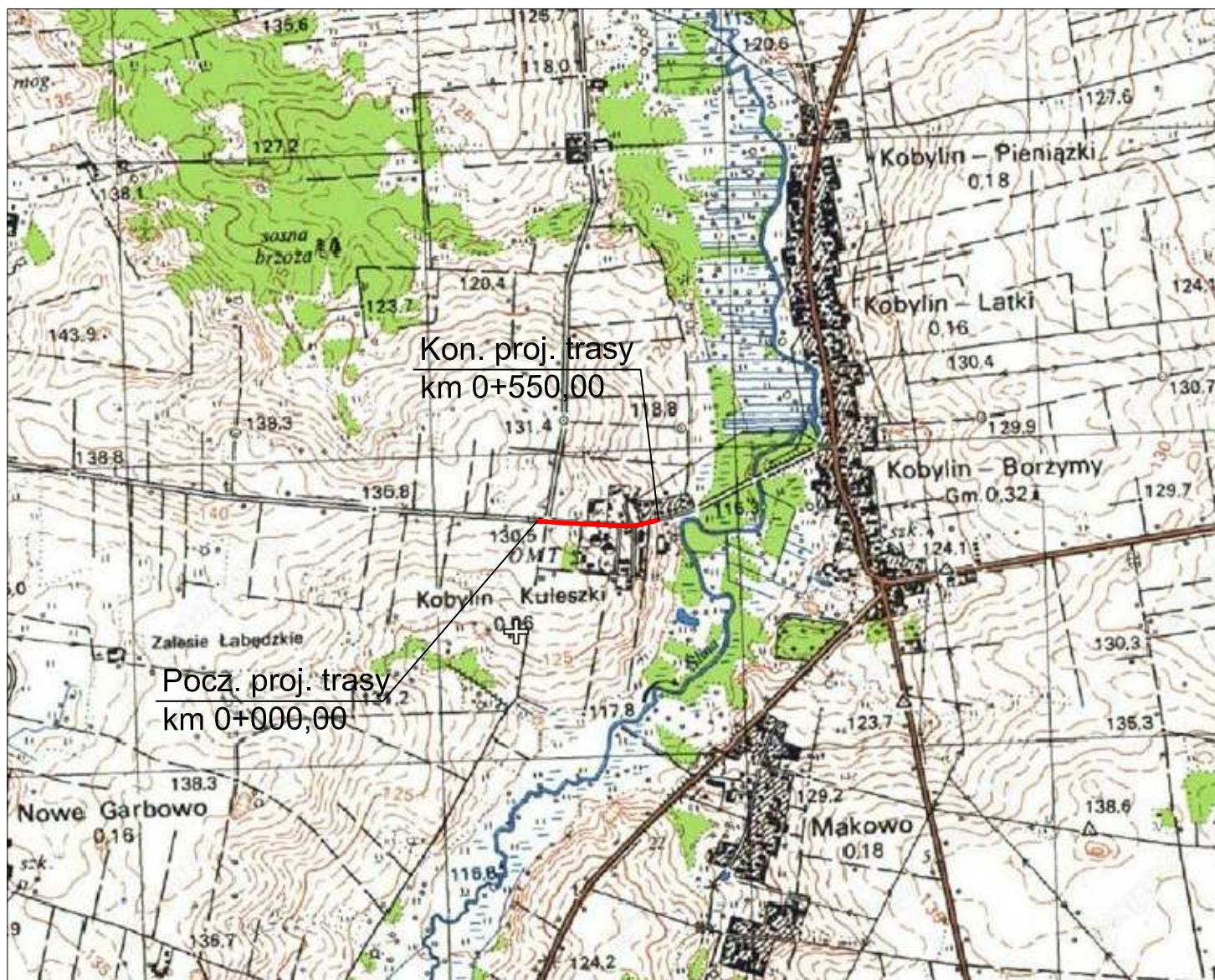
Na drodze powiatowej należy stosować znaki z wielkości grupy średnie (S) - znaki ostrzegawcze o boku 90 cm, znaki zakazu i nakazu o średnicy 80 cm, znaki informacyjne długość podstawy 60cm.

Dla znaków ustawionych na drodze powiatowej należy stosować znaki z folią odblaskową typu I. W przypadku stosowania znaków A-7, B-20 obowiązuje stosowanie foli odblaskowej II typu.

Znaki powinny być zamocowane na słupkach metalowych o średnicy 70 mm, ustawione na wysokości 2,00 m, mierząc od dołu tarczy znaku do podłoża. Odległość skrajnego punktu tarczy znaku od krawędzi jezdni lub pobocza musi wynosić w poziomie minimum 0,50 m.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu 31.12.2013 rok.

ORIENTACJA Skala 1:25 000



Adres obiektu	województwo podlaskie, gmina Kobylin Borzymy, m. Kobylin Kuleszki		
Stadium	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Nazwa projektu	Przebudowa drogi powiatowej Nr 2043B w m. Kobylin Kuleszki od km 0+000,00 do km 0+550,00		
Branża	DROGI	Skala 1:25 000	
Tytuł rysunku	Orientacja		Data 12.11.2012
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Żabicki	PDL/0031/POOD/11	
Współpraca	mgr inż. Piotr Dobrzyński	-	

LEGENDA:

PROJEKTOWANE:

D-18 - projektowane oznakowanie pionowe

P-18 - projektowane oznakowanie poziome

ISTNIEJĄCE:

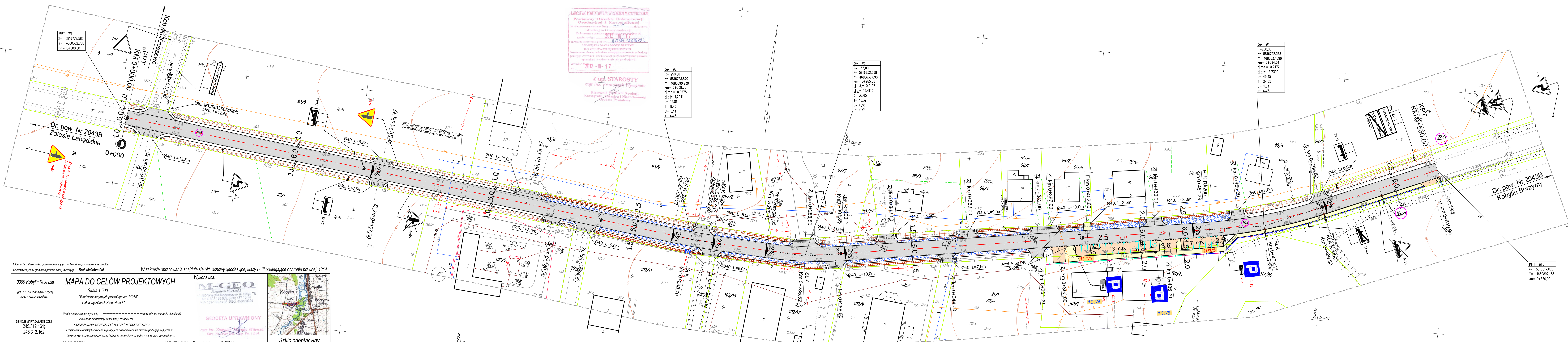
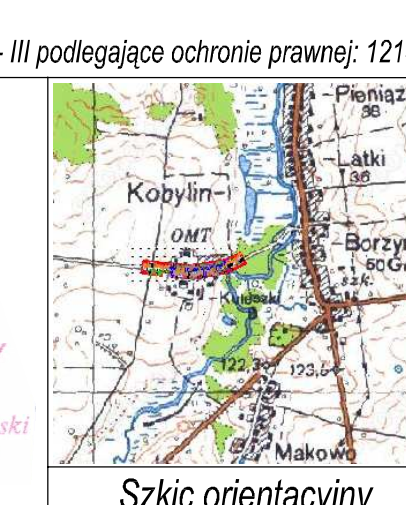
A-3 - istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia

A-11 - istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia

Adres obiektu		województwo podlaskie, gmina Kobylin Borzymy, m. Kobylin Kuleszki	
Stadium		PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Nazwa projektu		Przebudowa drogi powiatowej Nr 2043B w m. Kobylin Kuleszki od km 0+000,00 do km 0+550,00	
Tytuł rysunku		Projekt zagospodarowania terenu	
Stanowisko		Imię i Nazwisko	
Projektant		mgr inż. Piotr Żabicki	
Współpraca		mgr inż. Piotr Dobrzyński	
Data		12.11.2012	
Zal. nr/nrk.		2/1	
Zal. nr/nrk.		2/1	

0009 Kobylin Kuleszki	
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Skala 1:500	
Układ współrzędnych prostokątnych: "1965"	
Układ wysokości: Kronstadt 60	
W obszarze zaznaczonym linią ---- dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej	
NINIEJSZA MAPA MOŻE SŁUżyć DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykończającej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.	
SEKCJE MAPY ZASADNICZEJ	
245.312.161;	
245.312.162	

Wykonawca:
M-GEO
 Zigmund Miłkowski
 18-200 Wyszki Mazowieckie ul. Długa 76
 tel. 0 202 188 659, (020) 477 10 10
 NIP 123-103-74-38, REG. 450163293



STAROSTWO POWIATOWE W WYSOKIM MAZOWIECKIM
 Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
 W obszarze opracowania: Budynek...
 Dokumenty i plany...
 Wzrost: 2012-10-17

Z upr. STAROSTY
 mgr inż. Przemysław Wyszkiński
 Kierownik Wydziału Geodezji, Kartografii, Katastru i Nieruchomości Gminy Powiatowej

Luk W2
 R= 250,00
 X= 5816753,870
 Y= 4680590,230
 km= 0+238,70
 g[rod]= 0,0675
 g[g]= 4,2941
 t= 16,86
 T= 8,43
 B= 0,14
 b= 2,2%

Luk W3
 R= 155,00
 X= 5816752,368
 Y= 4680637,090
 km= 0+285,58
 g[rod]= 0,2107
 g[g]= 13,4115
 t= 32,65
 T= 16,39
 B= 0,86
 b= 2,2%

Luk W4
 R= 200,00
 X= 5816752,368
 Y= 4680637,090
 km= 0+294,04
 g[rod]= 0,2472
 g[g]= 15,7390
 t= 49,45
 T= 24,85
 B= 1,54
 b= 2,2%

KPT W15
 X= 5816817,076
 Y= 4680892,163
 km= 0+550,00