

Inwestor:

Zarząd Dróg Powiatowych

18-200 Wysokie Mazowieckie

ul. 1 Maja 8

Jednostka projektowa:



Adres obiektu:

woj. podlaskie

gmina Sokoły

m. Kruszewo Wypychy

Nazwa projektu:

Przebudowa drogi powiatowej Nr 2065B

w m. Kruszewo – Wypychy od km 0+000,00 do km 0+195,50

realizowana na działkach:

– obręb m. Kruszewo - Wypychy dz. Nr: 121/1, 90/5, 129, 143, 35, 87, 86, 79/2, 79/1.

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Projektant:

Sprawdzający:

Imię i nazwisko/nr uprawnień:

Podpis:

Imię i nazwisko/nr uprawnień:

Podpis:

Branża:

DROGI

mgr inż. Piotr Żabicki
PDL/0031/POOD/11

mgr inż. Anna
Borzuchowska
UAN.II.7342-110/94

Współpraca:

mgr inż. Wojciech
Borzuchowski
UAN.II.7342-74/93

mgr inż. Piotr Dobrzyński

04 maj 2012r

SPIS ZAWARTOŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny.
2. Tabela objętości robót ziemnych.
3. Tabela powierzchni zdjęcia humusu.
4. Wykaz robót na zjazdach.
5. Wykaz punktów głównych drogi powiatowej.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja. Skala 1:25 000.
 2. Plan sytuacyjny. Skala 1:500.
 3. Przekroje normalne. Skala 1:50.
 4. Przekroje poprzeczne. Skala 1:100.
-

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego przebudowy drogi powiatowej Nr 2065B

w m. Kruszewo – Wypychy od km 0+000,00 do km 0+195,50

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej Nr 2065B w m. Kruszewo – Wypychy od km 0+000,00 do km 0+195,50 położonej w gminie Sokoły w powiecie wysokomazowieckim. Długość projektowanego odcinka drogi wynosi 195,50 m.

Zakresem opracowania objęto:

- ✓ wykonanie poszerzenia istniejącej konstrukcji jezdni z betonu asfaltowego,
- ✓ budowę zatoki autobusowej,
- ✓ umocnienie pobocza drogi,
- ✓ budowę zjazdów do posesji,
- ✓ wykonanie zieleńców,
- ✓ poprawę odwodnienia drogi poprzez budowę kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wody do rowu melioracyjnego.

2. Podstawa opracowania projektu.

- zlecenie Inwestora,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- wizja lokalna w terenie,
- uzgodnienia robocze z inwestorem,
- „Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” – Dz. U. Nr 43, poz., 430 z dn. 02.03.1999 r.

3. Charakterystyka stanu istniejącego.

Droga powiatowa przebiega przez obszar zabudowany m. Kruszewo Wypychy. W otoczeniu drogi znajdują się budynki jednorodzinne oraz handlowo usługowe.

Droga posiada przekrój szlakowy szerokość jezdni bitumicznej ok. 5,25-5,30 m z poboczami żwirowymi szerokości 1,5-2,0 m. Pas drogowy ma szerokość około 12,0 m. Nawierzchnia jest w stanie dobrym, lecz przy intensywnych opadach deszczu, wody opadowe wypłukują żwir z pobocza nanosząc go na jezdnię. Na wysokości zjazdu w km 0+042,00 po stronie prawej tworzy się zastoisko

wodne, a część wody przelewa się przez drogę, co stwarza zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Odwodnienie drogi powiatowej odbywa się powierzchniowo. W km 0+000,00 występuje pod drogą przepust betonowy o średnicy 60 cm i długości 9,50 m ze ściankami czołowymi. Przepust jest zamulony w 60%.

W pasie drogowym występują: kanalizacja sanitarna, wodociąg, linie energetyczne i telekomunikacyjne - napowietrzne i kablowe.

4. Dane informacyjne.

Teren, na którym realizowana jest inwestycja nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Dla przedsięwzięcia uzyskano decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego - nr I.6733.3.2012 z dnia 11.04.2012.

Teren, na którym realizowana jest inwestycja nie jest objęty ochroną konserwatorską.

5. Zajętość terenu.

Inwestycja obejmuje następujące działki:

– obręb m. Kruszewo - Wypychy dz. Nr: 121/1, 90/5, 129, 143, 35, 87, 86, 79/2, 79/1.

Zajętość terenu – działek obejmujących przebudowę została uwidoczniiona na planie zagospodarowania terenu linią przerywaną koloru fioletowego. Linia ta określa zakres terenu objętego wnioskiem o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi. W ramach realizacji przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność wykupu i podziału działek.

6. Parametry techniczne projektowanej drogi.

Podstawowe parametry techniczne drogi powiatowej:

- klasa techniczna – L,
- prędkość projektowa – $V_p=30$ km/h,
- szerokość jezdni – 5,75- 6,50 m,
- szerokość pobocza – 1,5 m,
- kategoria ruchu – KR 2.

7. Rozwiązania projektowe.

7.1 Rozwiązania sytuacyjne.

Początek projektowanej trasy przyjęto w km 0+000,00 w osi istniejącej jezdni bitumicznej w osi przepustu natomiast koniec projektowanej trasy przyjęto w km 0+195,50 w osi istniejącej jezdni bitumicznej na skrzyżowaniu z drogą gminną prowadzącą do miejscowości Perki Bujenki.

W planie zaprojektowano 2 załamania osi o kątach zwrotu od 1,6167 grada do 17,8323 grada.

Na drodze powiatowej zaprojektowano przekrój półuliczny z wykonaniem poszerzenia jezdni bitumicznej o szerokości 5,75-6,50 m.

W km 0+168,80 po stronie prawej zaprojektowano zatokę autobusową o następujących parametrach: długość krawędzi zatrzymania 20,0 m, szerokość zatoki przy peronie 3,0 m, szerokość peronu 2,0 m, skos wyjazdowy z drogi 1:8, skos wjazdowy na drogę 1:4.

W zakresie opracowania występuje skrzyżowanie z drogą gminną prowadzącą do miejscowości Perki Bujenki. Krawędź drogi należy wyokrąglić łukiem kołowym o promieniu $R=6,0$ m.

Zjazd publiczny w km 0+071,00 należy wykonać z betonowej kostki brukowej o szerokości 5,75 m z łukami wyokrąglającymi o promieniach $R=8,0$ m. Zjazd należy obramować krawężnikiem betonowym 15x30 cm wtopionym do wysokości nawierzchni.

Zjazd publiczny w km 0+128,00 należy wykonać z betonowej kostki brukowej o szerokości 5,75 m z łukami wyokrąglającymi o promieniach $R=5,0-7,0$ m. Zjazd należy obramować krawężnikiem betonowym 15x30 cm wtopionym do wysokości nawierzchni.

Zjazd publiczny w km 0+170,00 należy wykonać z betonowej kostki brukowej o szerokości 5,75 m z łukami wyokrąglającymi o promieniach $R=5,0-8,0$ m. Zjazd należy obramować krawężnikiem betonowym 15x30 cm wtopionym do wysokości nawierzchni.

Zjazdy o nawierzchni żwirowej należy wykonać o szerokości 4,0-5,0 m z łukami wyokrąglającymi o promieniach $R=3,0$ m.

Długość nawierzchni zjazdów przewidziano do istniejącej linii rozgraniczającej pasa drogowego lub ogrodzenia.

Rozwiązania sytuacyjne pokazano na „Planie sytuacyjnym” w skali 1:500.

7.2 Rozwiązania wysokościowe.

Wysokościowo poszerzenie drogi dostosowano do pochylenia poprzecznego istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej.

7.3 Przekroje normalne.

Droga powiatowa Nr 2065B od km 0+000,00 do km 0+195,50:

- szerokość jezdni bitumicznej – 5,75-6,50 m,
 - spadek poprzeczny jezdni na odcinku prostym – 2,0 % (daszkowy),
 - spadek poprzeczny na łuku poziomym – 3,0 % (jednostronny).
 - pobocza gruntowe – 1,5 m,
 - spadek poprzeczny pobocza – 6 %.
-

Przekrój normalny na zjazdach:

- szerokość nawierzchni – 4,0-5,75 m,
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu od $R=3,0$ do $R=8,0$ m.

Przekrój normalny na chodniku (peronie zatoki):

- szerokość chodnika – 2,0 m,
- spadek poprzeczny chodnika – 2% do jezdni.

7.4 Konstrukcja i technologia nawierzchni.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- a) Przekrój normalny Nr 1 na poszerzeniu drogi powiatowej od km 0+000,00 do km 0+195,50 i zatoce autobusowej, KR2, przekrój półuliczny:
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 wg WT-2 z 2008r. grub. 5 cm,
 - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P 50/70 wg WT-2 z 2008r. grub. 7 cm,
 - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm,
- b) na zjazdach żwirowych:
- nawierzchnia z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm.
- c) na zjazdach ulicznych:
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm,
 - podsypka piaskowo – cementowa grub. 3 cm,
 - podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 25 cm.
- d) na chodnikach (peronie zatoki):
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej grub. 6 cm,
 - podsypka piaskowa grub. 5 cm.

8. Roboty ziemne.

Roboty ziemne zostały obliczone na podstawie przekrojów poprzecznych.

Roboty ziemne na omawianej inwestycji wynikają z konieczności wykonania koryta pod projektowane warstwy konstrukcyjne poszerzenia jezdni. Zaprojektowano zdjęcie humusu z poboczy drogi średniej grub. 20 cm.

9. Odwodnienie.

Odwodnienie projektowanej drogi powiatowej projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych do wpustów ulicznych projektowanej kanalizacji deszczowej. Następnie poprzez separator zintegrowany z osadnikiem do istniejącego rowu melioracyjnego. W km

0+000,00 po stronie prawej zaprojektowano w ciągu rowu przydrożnego osadnik na wlocie do kanalizacji deszczowej według KPED 01.14. W km 0+000,00 po stronie lewej na długości po 10,0 m przed i za przepustem zaprojektowano ściek betonowy korytkowy według KPED 01.04 z wpustem ulicznym nad przepustem według KPED 02.14. Wlot przepustu należy zamurować bloczkami z betonu komórkowego ułożonymi na fundamencie. W celu uniemożliwienia spływu wód opadowych z utwardzonych prywatnych posesji zlokalizowanych po prawej stronie drogi zaprojektowano odwodnienie liniowe ze spadkiem dna.

10. Zieleń.

Nie zachodzi konieczność wycięcia drzew i zakrzaczenia.

11. Towarzysząca infrastruktura techniczna.

Na omawianym odcinku drogi powiatowej, w zakresie opracowania znajdują się liczne przewody podziemne telekomunikacyjne, wodociągowe i kanalizacyjne, które w miejscach kolizji będą zabezpieczane na warunkach technicznych podanych przez gestorów poszczególnych sieci.

Na istniejących przewodach telekomunikacyjnych przy przejściach poprzecznych pod drogą i zjazdami należy założyć rury osłonowe AROT A58 PS.

Na istniejących przewodach energetycznych przy przejściach poprzecznych pod drogą należy założyć rury dwudzielne.

Do odwodnienia ulicy zaprojektowano kanalizację deszczową wg opracowania branży sanitarnej.

Przed przystąpieniem do robót drogowych wykonawca robót jest zobowiązany do powiadomienia właścicieli wszystkich sieci uzbrojenia terenu o terminie prowadzonych prac. Z uwagi na dużą ilość występujących przewodów podziemnych roboty ziemne należy prowadzić pod nadzorem gestorów sieci dokładnie je lokalizując przez służbę geodezyjną. W miejscach zbliżeń z projektowaną przebudową roboty prowadzi ręcznie z zachowaniem wszelkich środków ostrożności związanych z bezpieczeństwem osób zatrudnionych na budowie jak i użytkowników ulicy, aby nie nastąpiło ich przerwanie z odpowiednim zabezpieczeniem i oznakowaniem prowadzonych prac.

Zachować minimalną wysokość zawieszenia przewodów energetycznych od projektowanej nawierzchni drogi zgodnie z PN-E-05100-1:1998 oraz PN-E-05120:1998 oraz wymogi BHP przy pracach budowlanych ziemnych ludzi i maszyn w zbliżeniu do linii napowietrznych i kablowych ziemnych.

W przypadku niemożności zachowania minimalnych odległości stref działania używanych maszyn od linii energetycznych z w/w normami należy uzgodnić ich wyłączenie na czas wykonywanych prac z Rejonem Energetycznym Bielsk Podlaski.

Prace ziemne w odległości 1,5m od słupów i kabli prowadzić ręcznie z zabezpieczeniem przed ich osunięciem i pod nadzorem pracownika PEB Bielsk Podlaski (w przypadku kabli).

Kable w miejscu skrzyżowań zabezpieczyć przepustami dwudzielnymi z polietylenu.

12. Organizacja ruchu

Zaprojektowano ustawienie znaków pionowych z grupy wielkości „średnie” na drodze powiatowej z tarczami pokrytymi folią odblaskową I. Szczegóły przedstawiono w „Projekcie stałej organizacji ruchu”.

TABELA OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH

Przebudowa drogi powiatowej Nr 2065B w m. Kruszewo – Wypychy od km 0+000,00 do km 0+195,50

Km	m	Powierzchnia		Średnia powierzchnia			Objętość		Zużycie na miejscu m3	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp	Odl.	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Odkład	Dokop
		m2	m2	m2	m2	m	m3	m3		m3	m3	m3	m3
0	0	0	0									0,00	0,00
0	15,9	0,4	0	0,2	0	15,9	3,18	0,00	0,00	3,18	0,00	3,18	0,00
0	39,7	1	0	0,7	0	23,8	16,66	0,00	0,00	16,66	0,00	19,84	0,00
0	71,4	1	0	1	0	31,7	31,70	0,00	0,00	31,70	0,00	51,54	0,00
0	97,9	0,5	0	0,75	0	26,5	19,88	0,00	0,00	19,88	0,00	71,42	0,00
0	125,7	0,4	0	0,45	0	27,8	12,51	0,00	0,00	12,51	0,00	83,93	0,00
0	165,6	2,2	0	1,3	0	39,9	51,87	0,00	0,00	51,87	0,00	135,80	0,00
0	193,5	1	0	1,6	0	27,9	44,64	0,00	0,00	44,64	0,00	180,44	0,00
0	193,5	0	0	0,5	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	180,44	0,00
0	195,5	0	0	0	0	2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	180,44	0,00
				195,5	180,4	0,0	0,0	0,0	0,0	180,4	0,0	180,44	0,00

TABELA POWIERZCHNI ZDJĘCIA HUMUSU

Przebudowa drogi powiatowej Nr 2065B w m. Kruszewo – Wypychy
od km 0+000,00 do km 0+195,50

Kilometr	metr	HUMUS			
		Szerokość m	Średnia szer. m	Odległość m	Powierzchnia m ²
0	15,9	3,7	z przeniesienia:		
0	39,7	3,9	3,8	23,8	90,44
0	71,4	3,9	3,9	31,7	123,63
0	97,9	2,4	3,15	26,5	83,48
0	125,7	3,2	2,8	27,8	77,84
0	165,6	8,5	5,85	39,9	233,42
0	193,5	8,5	8,5	27,9	237,15
			177,6	845,95	

WYKAZ ROBÓT NA ZJAZDACH

Zał. nr 4

Przebudowa drogi powiatowej Nr 2065B w m. Kruszewo – Wypychy od km 0+000,00 do km 0+195,50

L.p	Lokalizacja	Strona	Projektowane warstwy nawierzchni				Roboty ziemne			Krawężnik betonowy 15x30 cm	Chodniki			Uwagi/Rozbiórki
			Podbudowa z kruszywa naturalnego stab. mech. gr. 25 cm	Bet. kostka brukowa gr. 8 cm	Podsypka cementowo-piaskowa gr.3 cm	Nawierzchnia żwirowa gr. 20 cm	Wykop	Nasyp	Humus		Bet. kostka brukowa gr. 6 cm	Podsypka piaskowa grub. 5 cm	Obrzeże betonowe 6x20 cm	
1	2	3	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ²]	[mb]	[m ²]	[m ²]	[mb]	15
1	0+013,00	PRAWA	-	-	-	17,0	3,4	-	-	-	-	-	-	
2	0+042,00	PRAWA	-	-	-	18,0	3,6	-	-	-	-	-	-	
3	0+047,50	LEWA	-	-	-	11,0	2,2	-	-	-	-	-	-	
4	0+071,00	PRAWA		-	-	-	9,0	-	-	16,0	-	-	-	istniejąca kostka brukowa na zjeździe do rozbiórki 67m ² , do ponownego wbudowania (przełożenia) 45m ² . krawężnik betonowy 15x30cm - 30mb
5	0+128,50	PRAWA		-	-	-	0,8	-	-	15,0	-	-	-	istniejąca kostka brukowa na zjeździe do rozbiórki 54m ² , do ponownego wbudowania (przełożenia) 40m ² , krawężnik betonowy 15x30cm - 20mb
6	0+170,00	PRAWA	44,5	44,5	44,5	-	16,0	-	-	16,5	26,0	26,0	8,0	
SUMA:			44,5	44,5	44,5	46,0	35,0	0,0	0,0	47,5	26,0	26,0	8,0	

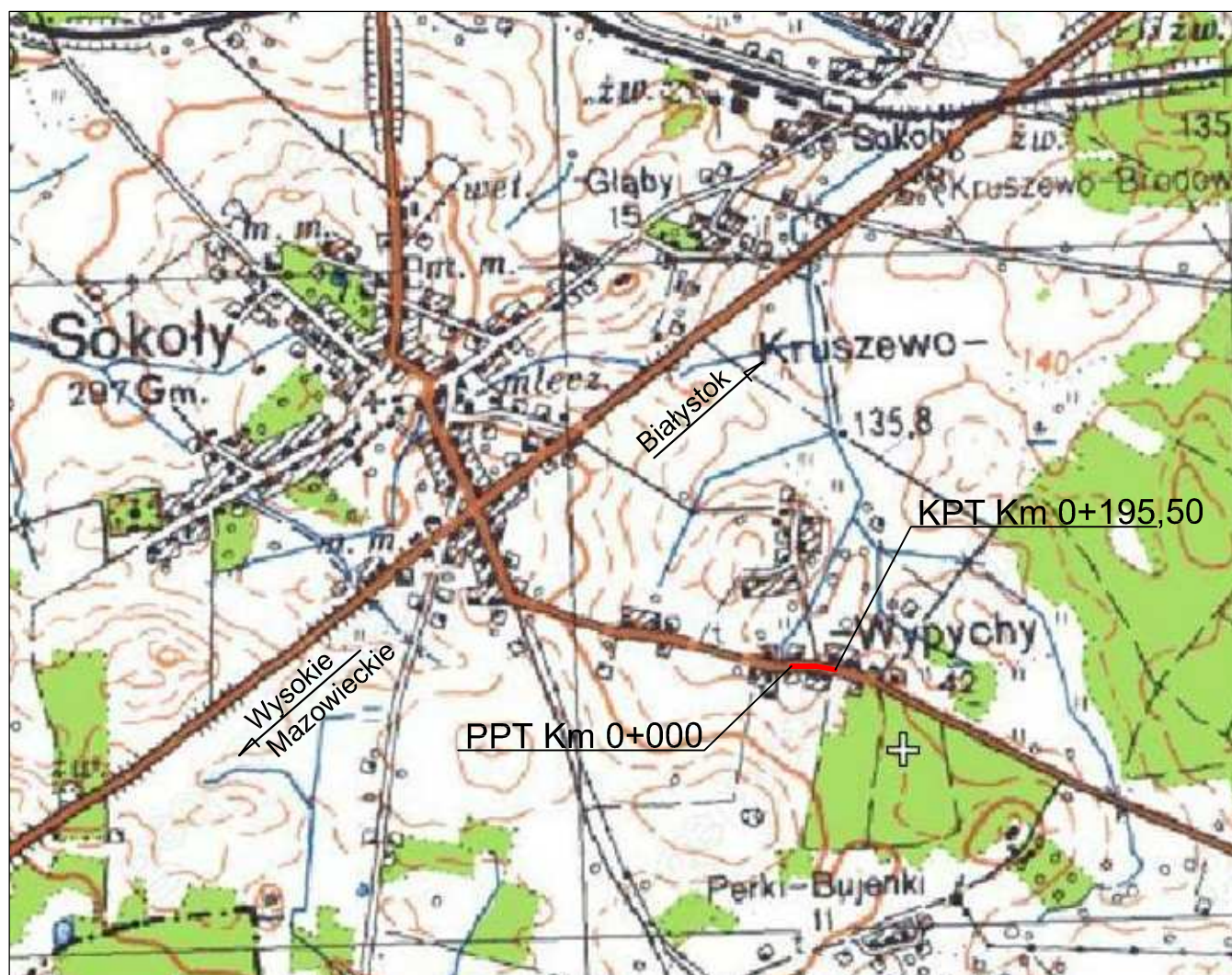
*krawężnik betonowy 20x30cm w ciągu drogi powiatowej Razem:192mb

*powierzchnia warstwy ścieralnej, podbudowy z betonu asfaltowego, podbudowy z kruszywa łamanego w ciągu drogi powiatowej; 118+117=235m²

*powierzchnia płyt typu JOMB 94-42=52m²

*powierzchnia podbudowy z chudego betonu grub. 20 cm pod płytami typu JOMB(94-42)*1,1=57,2m²

ORIENTACJA Skala 1:25 000



Adres obiektu	województwo podlaskie, gmina Sokoly, m. Kruszewo-Wypychy		
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa projektu	Przebudowa drogi powiatowej Nr 2065B w m. Kruszewo - Wypychy od km 0+0,000 do km 0+195,50		
Branża	DROGI		Skala 1:25 000
Tytuł rysunku	Orientacja		Data 04.05.2012
			Zał.nr/ark. 1
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Żabicki	PDL/0031/POOD/11	
Współpraca	mgr inż. Wojciech Borzuchowski	UAN.II.7342-74/93	
	mgr inż. Piotr Dobrzyński	-	
Sprawdzający	mgr inż. Anna Borzuchowska	UAN.II.7342-110/94	

Uzgodniono dnia 30.05.2012
 UZGODNIONO w MNI TELECOM S.A.
 w zakresie przebiegów trasowych
 istniejącej sieci telekom. SZEPTEL
 bez uwag z zastrzeżeniem
 1. Przy skrzyż. i zbliż. z istn. siecią
 SZEPTEL roboty wyk. ręcznie
 pod nadzorem MNI TELECOM S.A.

Uzgodniono z Rejonem Energetycznym Bielsk Podlaski
 Przebiegi dróg w m. Kruszevo Wypychy, wzdłużem
 istn. linii NN niepowoduje i kablowej podziemnej.
 1. Nachylenia minimalnych wzdłuż linii przewodu
 od prof. minimalnej dróg zgodne z PN-E 5100-A:1988
 oraz wymogi BTP przy przebiegach budowlanych ziemnych
 między innymi w odniesieniu do linii NN nach. i kablowych
 2. W przypadku możliwości zachowania min. odległości dróg
 do linii NN używanych wzdłuż linii energetycznej
 między innymi wzdłuż linii energetycznej
 prac z RE Bielsk Podlaski
 3. W miejscach konieczności prowadzących przez ziemnych wzdłuż linii NN
 min. 1,5m od słupów i kabli, wykonuje się rurę z izolacją
 i izolacją ich przed osunięciem ziem. W przypadku kabla pod
 ziemią wykonuje się kanał z izolacją i izolacją
 4. Kable w miejscach skrzyżowań z obiektami przepustowymi
 drzewostanami.

Bielsk Podlaski dn. 21.05.2012
 PGE Dystrybucja S.A.
 Oddział Bielsk Podlaski
 Rejon Energetyczny Bielsk Podlaski
 17-100 Bielsk Podlaski, ul. Wolności 11
 tel. (85) 476 63 00, fax (85) 676 63 09

Adres obiektu	województwo podlaskie, gmina Sokółka, m. Kruszevo-Wypychy	
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY	
Nazwa projektu	Przebudowa drogi powiatowej Nr 205B w m. Kruszevo-Wypychy od km 0+0,000 do km 0+195,50	
Typ i rysunek	Plan sytuacyjny	Skala 1:500
		Data 04.05.2012 Zal. nr/ark. 2
Projektant		Sprawdzający
Imię i nazwisko		Imię i nazwisko
Pozycja		Pozycja
Branża DROGI		
mgr inż. Piotr Zabecki POL003/PCC0011		mgr inż. Anna Borzuchowska UAN117342/1094
Współpraca		
mgr inż. Wojciech Borzuchowski UAN117342/7493		
mgr inż. Piotr Dobrzyński		

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 skala 1:500



Przed przystąpieniem do budowy inwestor obowiązany jest zapewnić wyznaczenie przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych i ustanowienia uzgodnionych przez ZUPD tras sieci uzbrojenia terenu, a po zakończeniu ich budowy dokonanie geodezyjnych pomiarów powykonawczych przed ich zakończeniem i sporządzenie związanej z tym dokumentacji, zgodnie z art. 27 ustawy z dnia 17 maja 1989 roku "Prawo geodezyjne i kartograficzne". (Dz.U. Nr 30, poz. 163).

ZESPÓŁ
 UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
 18-200 Wysokie Mazowieckie
 ul. Ludowa 15A, tel. 75 23 42
 Załącznik do opinii ZUPD
 Nr 34/2011 z dnia 04.05.2012

Z up. STAROSTY
 mgr inż. Franciszek Wywiałowski

URZĄD GMINY
 18-218 SOKÓŁKA
 ul. Rynek Mickiewicza 10
 tel. 500 254 177
 ul. Rynek Mickiewicza 10
 tel. 500 254 177
 INSPEKTOR
 ds. DRÓG GMINNYCH I OBRÓTY ZIEMI
 Andrzej Małachowicz

GEODETA UPRAWNIONY
 inż. Grzegorz Polowczyk
 zaśw. nr 20429

"Krzewina"
 ul. Rynek Mickiewicza 10
 18-218 Sokółka
 NIP 722-111-96-520 P-0012598

Uzgodniono bez uwag
 zmian lub dodatków
 do stanu realizacyjnego

PREZES ZARZĄDU
 Gminnej Spółki Wodociągów
 Andrzej Raciborski

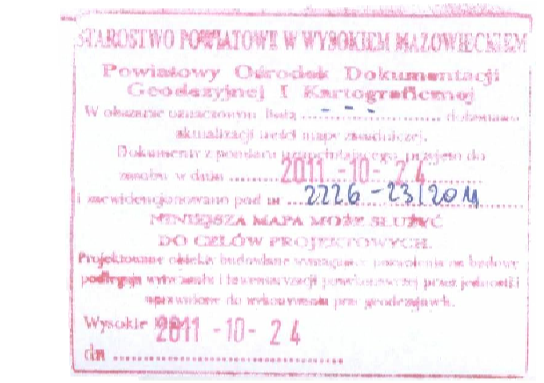
SPÓŁDZIELNIA
 KÓŁEK ROLNICZYCH
 18-218 SOKÓŁKA, ul. Kolejowa 51
 NIP 722-000-24-75, tel. 85 476 31 24

Uzgodniono z Zakłosem Sieci
 WTP Sokółka
 Komisja C. Półki

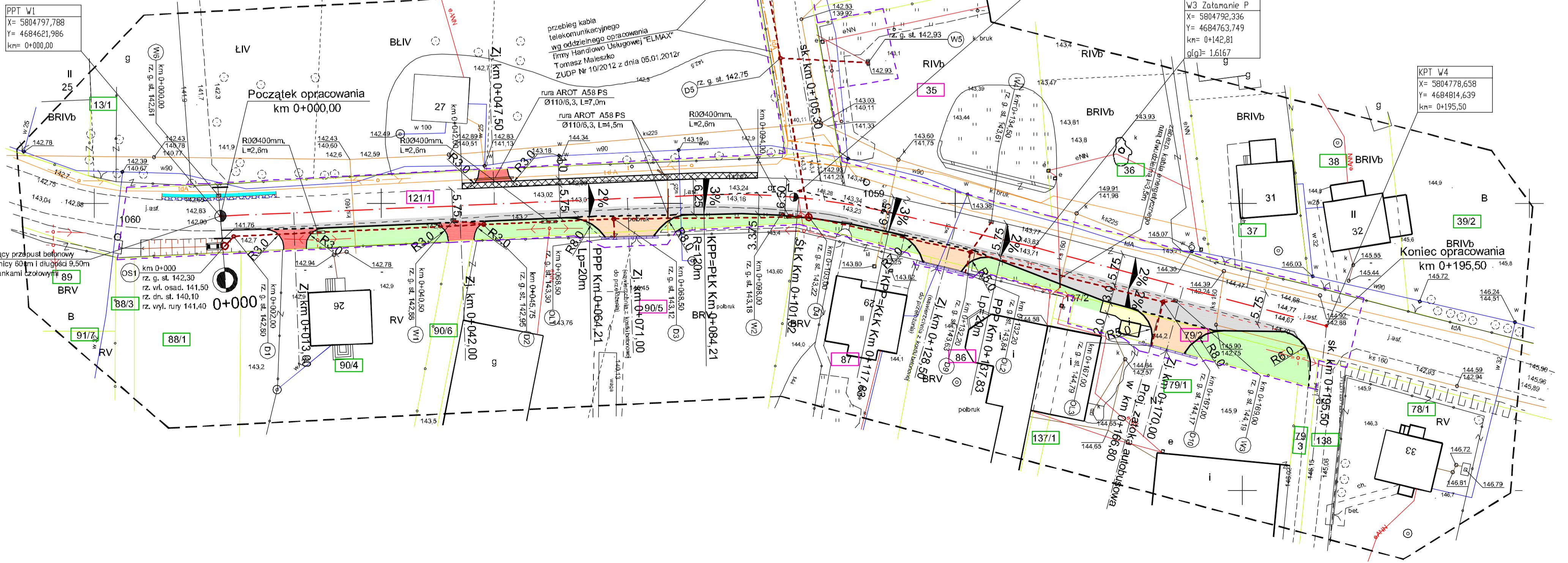
Obręb: Kruszevo Wypychy
 Gmina: Sokółka
 Powiat: wysokomazowiecki
 Woj. podlaskie

Nr ark. mapy:
 245.334.032, 245.332.234

Mapa aktualna w zakresie
 na dzień 20.10.2011r.
 L. ks. rob. 20429 - 34 /2011
 Sokółka dn. 20.10.2011r.



ark. mapy ewidencyjnej:
 W zasięgu opracowania mapy występują pkt. osnowy szczegółowej III klasy : 1059, 1060



LEGENDA:

- PROJEKTOWANE:
- nawierzchnia bitumiczna na drodze powiatowej i zatoce autobusowej
 - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na zjazdach
 - nawierzchnia żwirowa na zjazdach
 - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na chodnikach
 - pobocze drogi umocnione płytami betonowymi typu JOMB
 - zieleńce
 - ściek drogowy korytkowy wg. KPED 01.04
 - pobocze umocnione brukiem
 - odwodnienie liniowe
 - krawężnik betonowy
 - krawężnik betonowy obniżony
 - obrzeże betonowe
 - projektowana kanalizacja deszczowa ze studniami rewidyjnymi (D1, D2, OL1, OS1...)
 - wpust uliczny z przykanalikiem (W1, W2...)
 - działki na których zlokalizowana jest inwestycja
 - zakres terenu objętego wnioskiem o wydanie decyzji o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego
- ISTNIEJĄCE:
- istn. granica pasa drogowego / granica działek
 - istn. sieć wodociągowa
 - istn. linia napowietrzna telekomunikacyjna
 - istn. kable telekomunikacyjne
 - istn. kanalizacja sanitarna
 - istn. kable energetyczne
 - istn. linia napowietrzna energetyczna/oświetleniowa

W2 Łuk
 R= 120,00
 X= 5804802,165
 Y= 4684723,023
 km=0+101,13
 g[rad]= 0,2801
 g[g]= 17,8323
 L= 33,61
 T= 16,92
 B= 1,19
 t= 3%

W3 Zatomienie P
 X= 5804792,336
 Y= 4684763,749
 km= 0+142,81
 g[g]= 1,6167

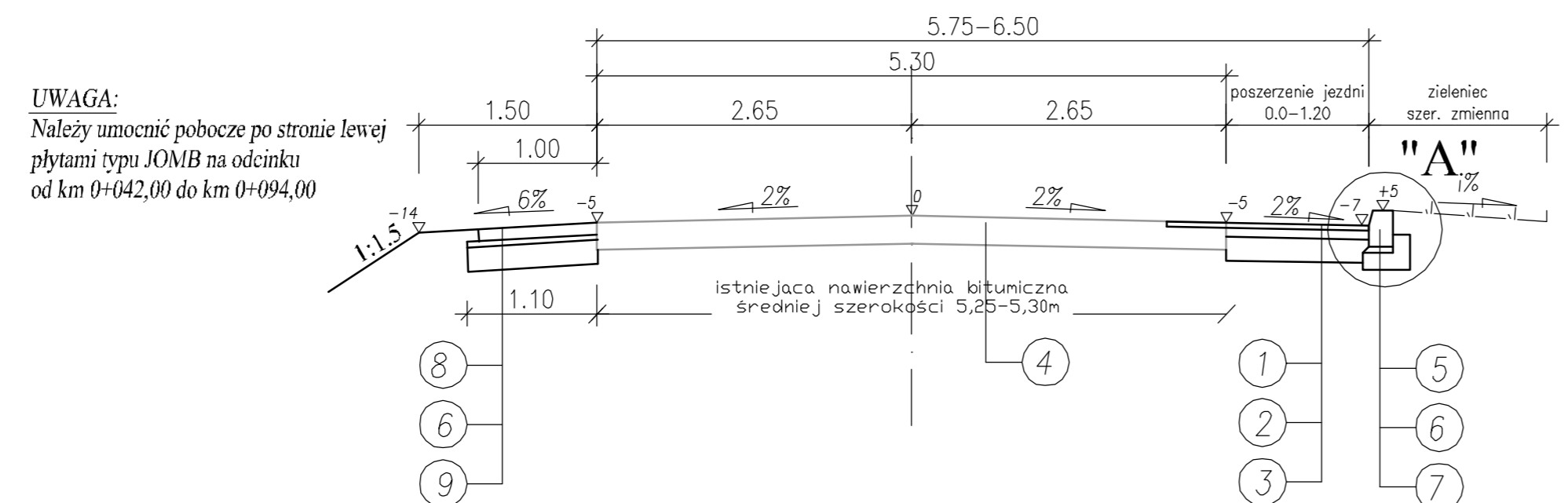
KPT W4
 X= 5804778,658
 Y= 4684814,639
 km= 0+195,50

Legenda:

- ① – warstwa scieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 5cm
- ② – podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P 50/70 grub. 7cm
- ③ – podbudowa pomocnicza z kruszawa łamanego stab. mech. grub. 20cm
- ④ – istniejąca nawierzchnia bitumiczna
- ⑤ – krawężnik betonowy 20x30cm
- ⑥ – podsypka piaskowo – cementowa grub. 5cm
- ⑦ – ława betonowa z oporem 30x40cm
- ⑧ – płyty betonowe typu JOMB grub. 12.5cm
- ⑨ – podbudowa z chudego betonu grub. 20cm
- ⑫ – nawierzchnia żwirowa na zjazdach grub. 20cm
- ⑬ – betonowa kostka brukowa grub. 6cm
- ⑭ – podsypka piaskowa grub. 5cm
- ⑮ – obrzeże betonowe 6x20cm
- ⑯ – betonowa kostka brukowa grub. 8cm
- ⑰ – podsypka piaskowo – cementowa grub. 3cm
- ⑱ – podbudowa z kruszywa naturalnego stab. mech. grub. 25cm
- ⑲ – ściek betonowy korytkowy wg KPED. 01.04 grub. 20 cm
- ⑳ – pobocze umocnione brukiem z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo – piaskową

Adres obiektu	województwo podlaskie, gmina Sokółka, m. Kruszewo-Wypychy		
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa projektu	Przebudowa drogi powiatowej Nr 2065B w m. Kruszewo - Wypychy od km 0+0,000 do km 0+195,50		
Brand	DROGI	Skala 1:50	
Tytuł rysunku	Przekroje normalne	Data 04.05.2012	Zal.nr/ark. 3
Stanowisko	Inię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Żabicki	PDL0031/POOD/11	
	mgr inż. Wojciech Borzuchowski	UAN.II.7342/493	
	mgr inż. Piotr Dobrzyński	-	
Sprawdzający	mgr inż. Anna Borzuchowska	UAN.II.7342/1094	

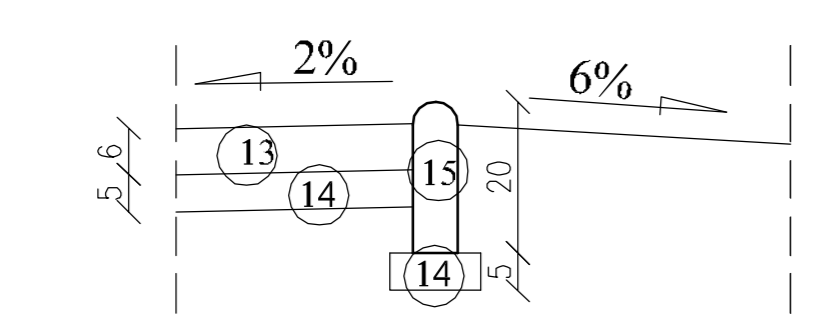
PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 1, KR2
- poszerzenie istniejącej konstrukcji



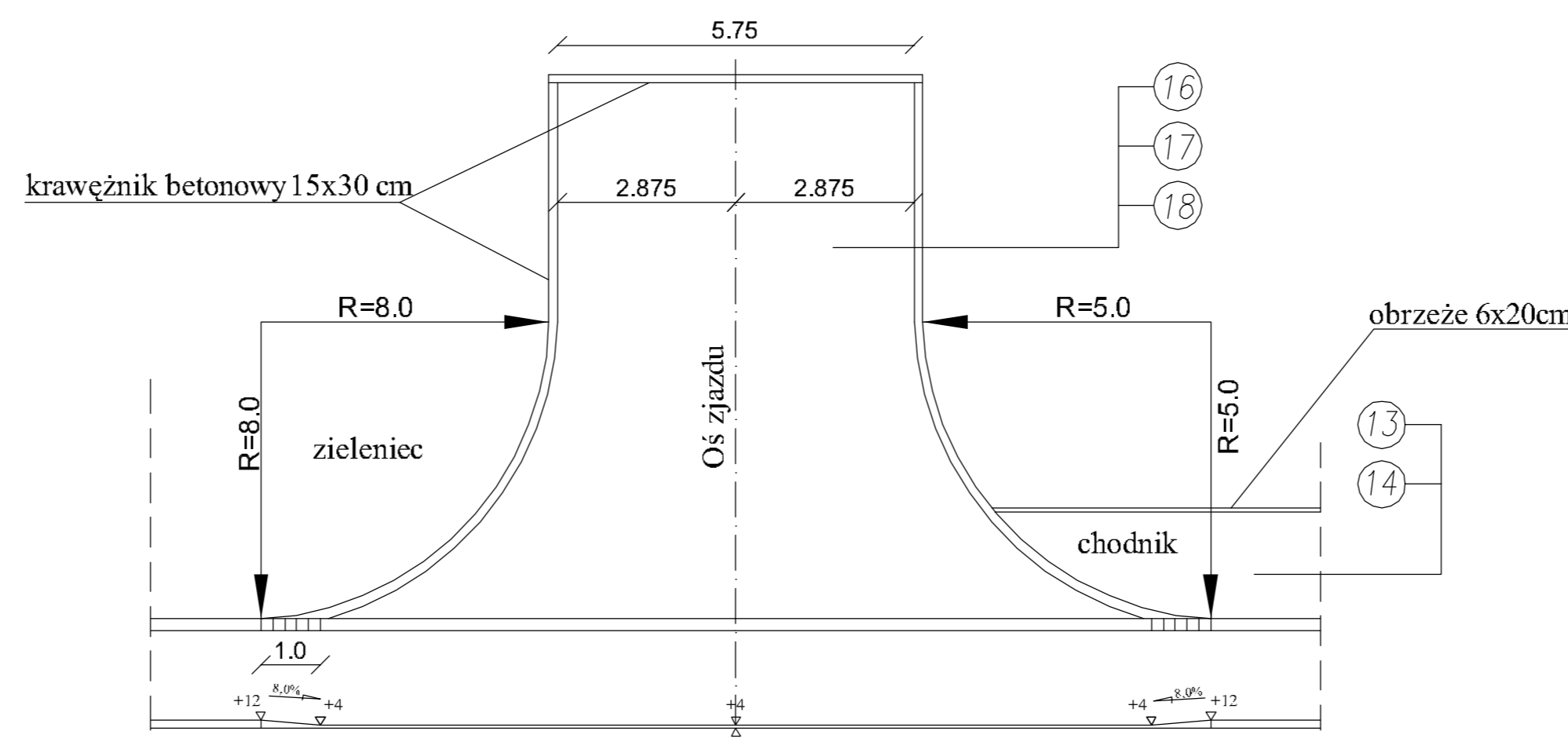
UWAGA:
Należy umocnić pobocze po stronie lewej płytami typu JOMB na odcinku od km 0+042,00 do km 0+094,00

UWAGA:
Frezowanie istniejącej nawierzchni od km 0+000,00 do km 0+191,00 na szerokości 0,5m i głębokości do 5cm (do powierzchni bruku)

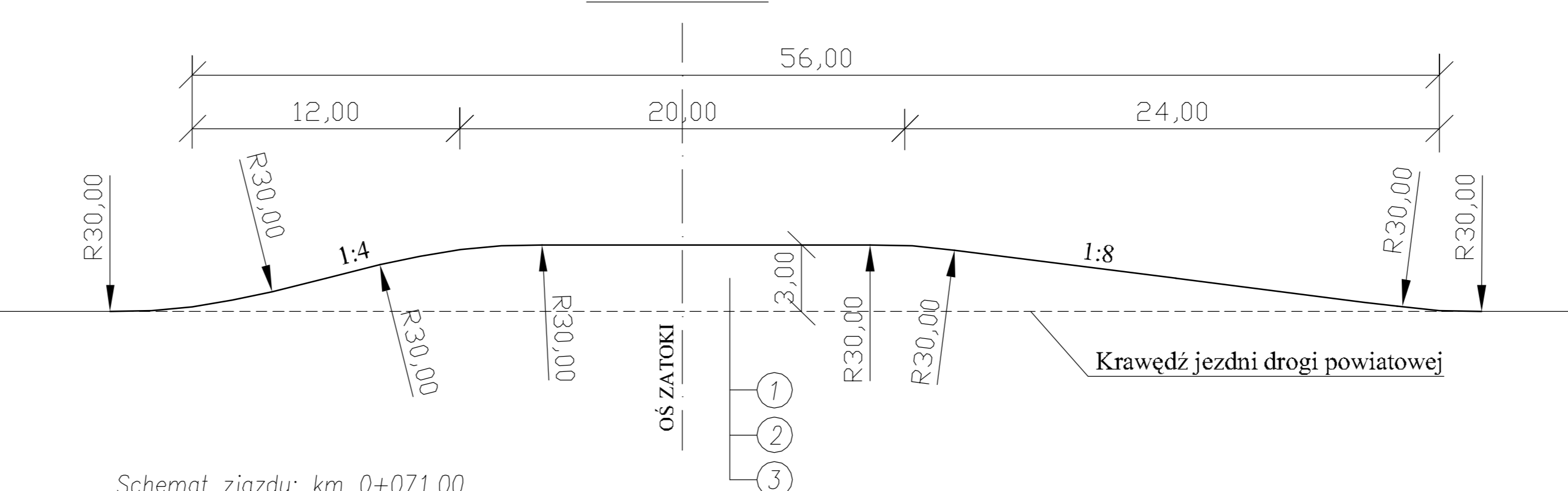
SZCZEGÓŁ OBRZEŻA
SKALA 1 : 10



Szczegół zjazdu
skala 1:100

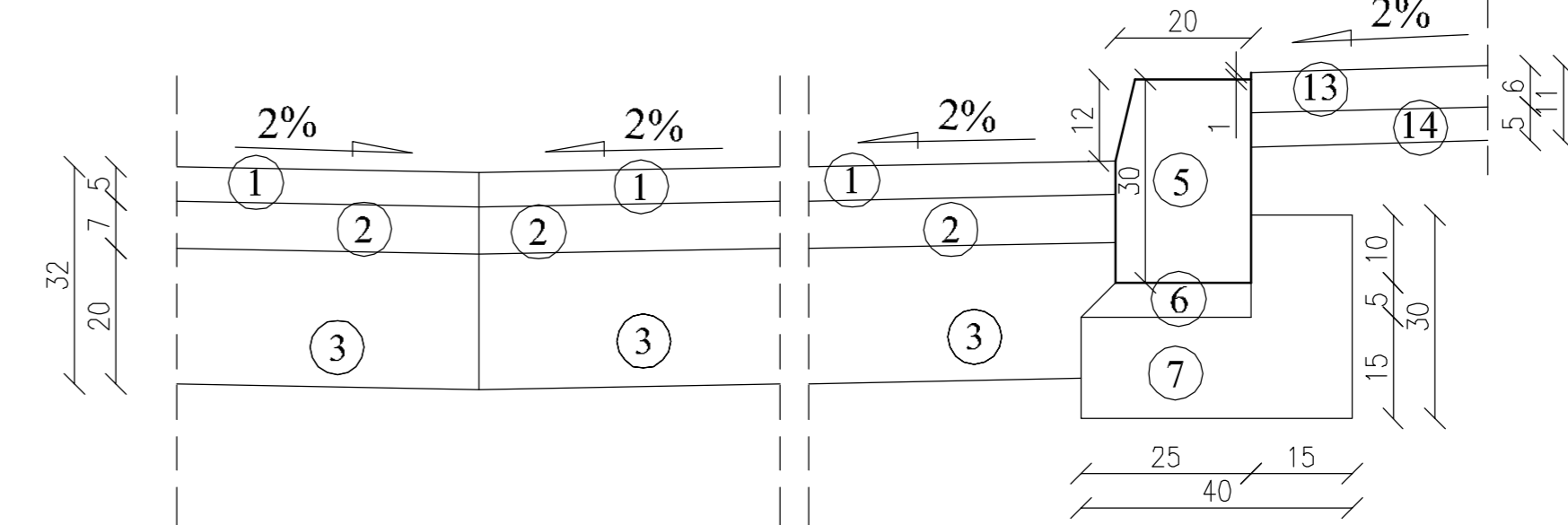


SZCZEGÓŁ ZATOKI AUTOBUSOWEJ
SKALA 1 : 200

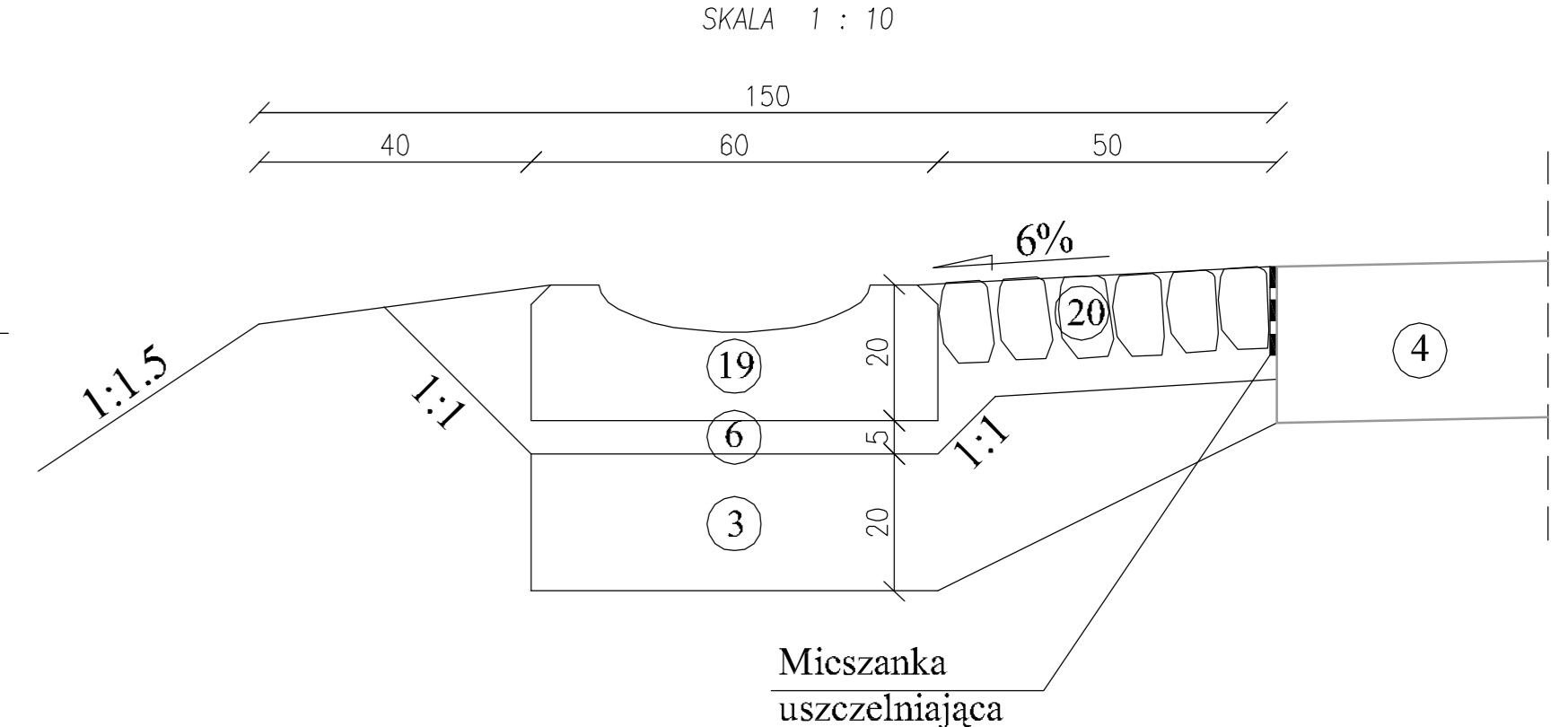


Schemat zjazdu: km 0+071,00, km 0+128,50, km 0+170,00

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY ZATOKI AUTOBUSOWEJ
SKALA 1:10

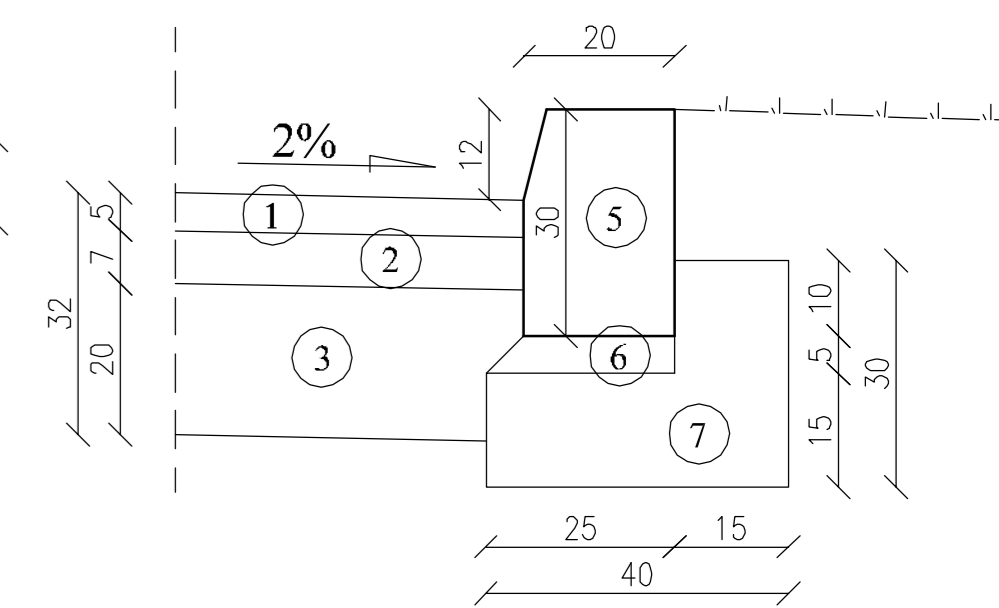


SZCZEGÓŁ UMOCNIEŃIA POBOCZA km 0+000
SKALA 1 : 10



UWAGA:
W km 0+000,00 po stronie lewej na długości po 10,0 m przed i za przepustem zaprojektowano ściek betonowy korytkowy według KPED 01.04 z wpustem ulicznym nad przepustem według KPED 02.14.

SZCZEGÓŁ "A"
SKALA 1 : 10

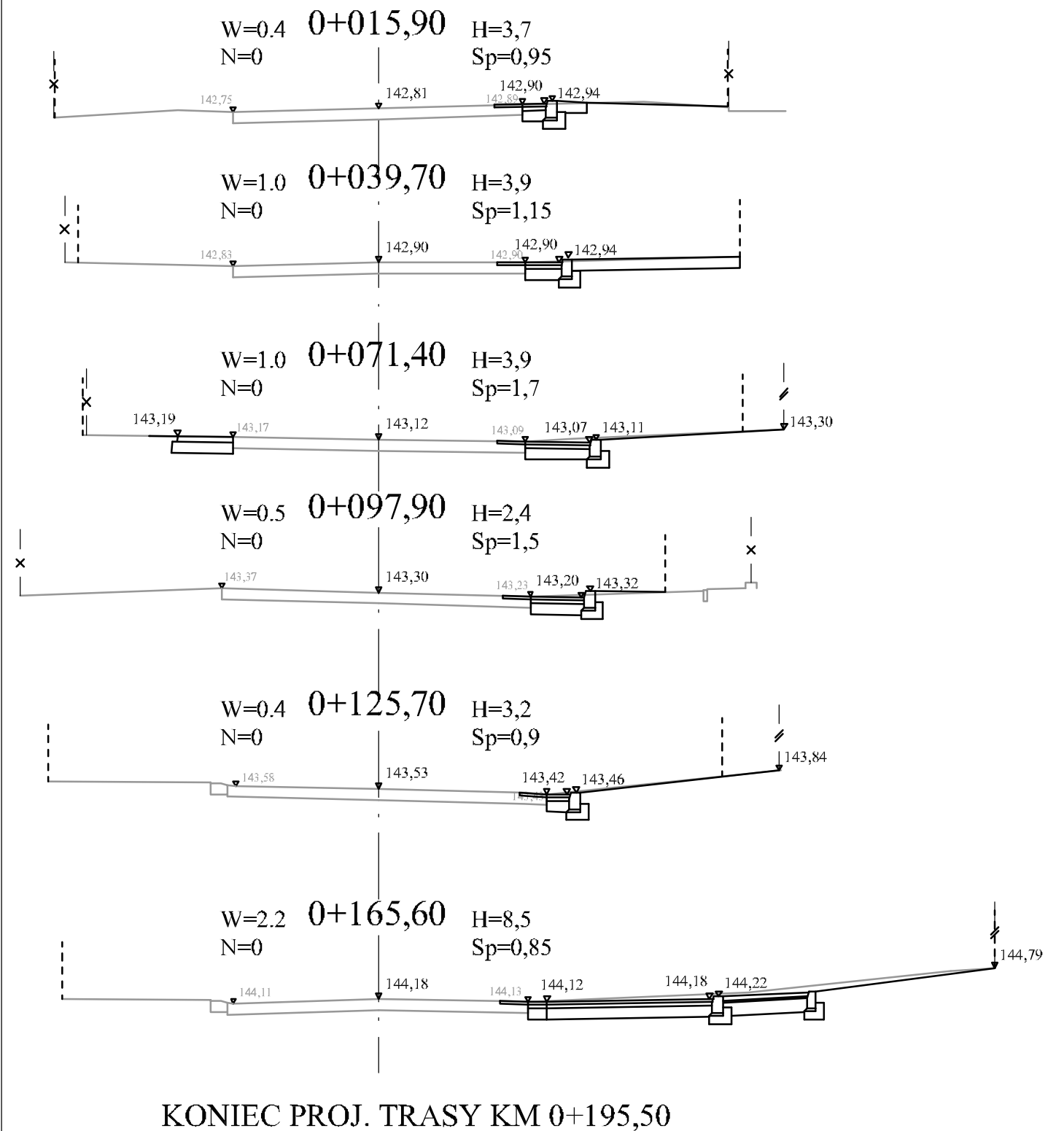


LEGENDA:

- istniejąca linia rozgraniczająca drogi powiatowej
- W - powierzchnia wykopu
- N - powierzchnia nasypu
- Sp- szerokość poszerzenia
- H - szerokość zdjęcia humusu gr. 20 cm

Adres obiektu	województwo podlaskie, gmina Sokoly, m. Kruszewo-Wypychy		
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa projektu	Przebudowa drogi powiatowej Nr 2065B w m. Kruszewo - Wypychy od km 0+0,0000 do km 0+195,50		
Branża	DROGI		Skala 1:100
Tytuł rysunku	Przekroje poprzeczne		Data 04.05.2012
			Zal.nr/ark. 4
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Żabicki	PDL/0031/POOD/11	
	mgr inż. Wojciech Borzuchowski	UAN.II.7342-74/93	
	mgr inż. Piotr Dobrzyński	-	
Sprawdzający	mgr inż. Anna Borzuchowska	UAN.II.7342-110/94	

POCZĄTEK PROJ. TRASY KM 0+000



KONIEC PROJ. TRASY KM 0+195,50