Inwestor:

Zarząd Dróg Powiatowych

18-200 Wysokie Mazowieckie

ul. 1 Maja 8

Jednostka projektowa:

ZRI DROMOBUD
Wojciech Borzuchowski
03-454 Warszawa, ul. Namysłowska 2A/74
dromobud@wp.pl tel. 604 502 581

Adres obiektu:

woj. podlaskie

gmina Kulesze Kościelne

m. Kulesze Kościelne

Nazwa projektu:

Doświetlenie przejścia dla pieszych na drodze powiatowej Nr 2052B

w m. Kulesze Kościelne (obok szkoły) w lokalizacji 11+590,00 / 0+030,00

Stadium:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zespół autorski:

Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
mgr inż. Piotr Żabicki	**drogi**	**PDL/0031/POOD/11**	
mgr inż. Piotr Dobrzyński	**drogi**	**-**	

12 listopada 2012r

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

I. CZĘŚĆ OPISOWA.

1. Karta uzgodnień.
2. Opis techniczny.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

1. Orientacja.
2. Projekt zagospodarowania terenu (1 ark.)

KARTA UZGODNIEŃ *do projektu stałej organizacji ruchu związanej z doświetleniem przejścia dla pieszych na drodze powiatowej Nr 2052B w m. Kulesze Kościelne (obok szkoły) w lokalizacji 11+590,00 / 0+030,00*
Instytucja
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem
Komendant Powiatowej Policji w Wysokiem Mazowieckiem
Starosta Wysokomazowiecki

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu związanej z doświetleniem przejścia dla pieszych na drodze powiatowej Nr 2052B w m. Kulesze Kościelne (obok szkoły) w lokalizacji 11+590,00 / 0+030,00

1. Podstawa opracowania projektu

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- Dziennika Ustaw RP Zał. do nru 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”,
- mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500,
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania w terenie .

2. Charakterystyka stanu istniejącego

Droga powiatowa Nr 2052B Wysokie Mazowieckie – Kulesze Kościelne – Kobylin Borzymy przebiega przez obszary zabudowane miejscowości Kulesze Kościelne. Wzdłuż drogi po obu jej stronach znajdują się liczne budynki gospodarcze, szkoła. Droga posiada jezdnię asfaltową o szerokości ok. 6,5-7,0 m oraz obustronne chodniki szerokości 1,5 – 2,0m. Chodnik po lewej stronie występuje tylko do przejścia dla pieszych.

Droga powiatowa Nr 2041B Kulesze Kościelne – Wnory Wiechy – Sokoły (ulica Główna) posiada jednię asfaltową o szerokości ok. 6,3 m oraz obustronne chodniki szerokości 1,6 – 2,1m. Chodnik po prawej stronie drogi oddzielony jest od jezdni zieleńcem szerokości ok. 1,6m. Chodnik po prawej stronie występuje tylko do przejścia dla pieszych.

W pasie drogowym zlokalizowana jest następująca infrastruktura techniczna:

- napowietrzna linia energetyczna,
- kable telekomunikacyjne,
- kable energetyczne,
- kanalizacja deszczowa,
- sieć wodociągowa.

3. Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu

3.1. *Oznakowanie pionowe*

W celu poprawy bezpieczeństwa pieszych i dzieci idących do szkoły istniejące przejścia dla pieszych doświetlono. Zaprojektowano słupy oświetleniowe zlokalizowane 1,0 m od przejścia dla

pieszych, celem zwrócenia uwagi kierowcy na pieszych znajdujących się w strefie przejścia z dużych odległości. Odbywa się to poprzez wytworzenie maksymalnego dodatniego kontrastu między pieszym a otoczeniem. Zarówno słup oświetleniowy jak i oprawę należy wykonać w pasy żółto czarne.

Dodatkowo przejście dla pieszych oznakowano zestawem znaków **D-6 i T-27** na tle fluorescencyjnym barwy żółto – zielonej (wymiary tablicy 1,0m x1,6m, tablica mocowana na 2 słupki). Ponadto przed przejściem dla pieszych należy ustawić znaki **A-16** informujące o występowaniu przejścia dla pieszych.

Ilość projektowanych tarcz znaków: 8szt.
Ilość projektowanych słupków: 11szt.
Ilość tarcz do uśnięcia: 4szt.
Ilość słupków do usunięcia: 4szt.

3.2. Oznakowanie poziome

Przejście dla pieszych (znaki P-10) należy wykonać jako czerwono – białe.
Przed przejściem dla pieszych w odległości 20m z każdej strony należy wymalować napis „SZKOŁA" odmiany krótkiej.
W celu dodatkowego powtórzenia zatasowanych znaków pionowych na jezdni drogi powiatowej należy wymalować znak poziomy **A-17** w odległości 50m od przejścia dla pieszych. Wymiary znaku ostrzegawczego: podstawa a=1,4m, wysokość h=2,5m, powierzchnia S=1,75m^2.

P-10 – 2x4*6,5mb (0,5m^2/mb)
A-17 – 3x1,75m^2
Napis "SZKOŁA" 4x2,26m^2

4. Uwagi końcowe

W części rysunkowej znaki proj. przedstawiono jako kolorowe, zaś istniejące w wersji czarno-białej.

Oznakowanie poziome zaprojektowano jako cienkowarstwowe.

Wzdłuż chodnika prowadzącego do szkoły na długości 68m (odcinki 28m+18m+22m) należy ustawić ogrodzenie segmentowe. Ogrodzenie należy wykonać w kolorze żółtym. W obrębie skrzyżowania dróg powiatowych należy ustawić barierę ochronną SP-05/2. Odległość lica ogrodzenia i bariery od jezdni 0,5m. Przy stalowej barierze ochronnej SP-05/2 ogrodzenie segmentowe należy ustawić bezpośrednio przy barierze na wysokości h=95cm. Pozostałe odcinki na wysokości 1,1m.

Odcinki ogrodzenia segmentowego należy wykonać jako typu Olsztyńskiego. Schemat ogrodzenia segmentowego typu Olsztyńskiego przedstawiono poniżej.

Ogrodzenia typu Olsztyńskiego powinny być:

-wykonane jako dwuelementowe ze stali z powłoką ocynkowaną i malowaną proszkowo,

- wykonane z segmentów o wymiarach 2,0mx0,5m,

- wykonane z rury stalowej 42,4 mm.

Wysokość robocza ogrodzenia 1,10 m (wysokość całkowita dla wersji do wbetonowania 1,5m).

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej. Należy zachować specyfikacje i normy gwarantujące odpowiednią jakość robót oraz zachowanie bezpieczeństwa w trakcie ich realizacji.

Na drodze powiatowej należy stosować znaki z wielkości grupy średnie (S) - znaki ostrzegawcze o boku 90 cm, znaki zakazu i nakazu o średnicy 80 cm, znaki informacyjne długość podstawy 60cm.

Dla znaków ustawionych na drodze powiatowej należy stosować znaki z folią odblaskową typu I. W przypadku stosowania znaków A-7, B-20 obowiązuje stosowanie foli odblaskowej II typu.

Znaki powinny być zamocowane na słupkach metalowych o średnicy 70 mm, ustawione na wysokości 2,00 m, mierząc od dołu tarczy znaku do podłoża. Odległość skrajnego punktu tarczy znaku od krawędzi pobocza musi wynosić w poziomie minimum 0,50 m.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu 31.12.2013 rok.

ORIENTACJA Skala 1:10 000

Adres obiektu	województwo podlaskie, gmina Kulesze Kościelne, m. Kulesze Kościelne		
Stadium	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Nazwa projektu	Doświetlenie przejścia dla pieszych na drodze powiatowej Nr 2052B w m. Kulesze Kościelne (obok szkoły) w lokalizacji11+590,00 / 0+030,00		
Branża	DROGI		Skala 1:10 000
Tytuł rysunku	Orientacja		Data 12.11.2012 / Zał.nr/ark. 1
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Żabicki	PDL/0031/POOD/11	
Współpraca	mgr inż. Piotr Dobrzyński	-	

LEGENDA:

PROJEKTOWANE:

- stalowa bariera ochronna SP-05/2
- ogrodzenie segmentowe
- projektowany słup oświetleniowy
- A-16 - projektowane oznakowanie pionowe
- P-10 - projektowane oznakowanie poziome

ISTNIEJĄCE:

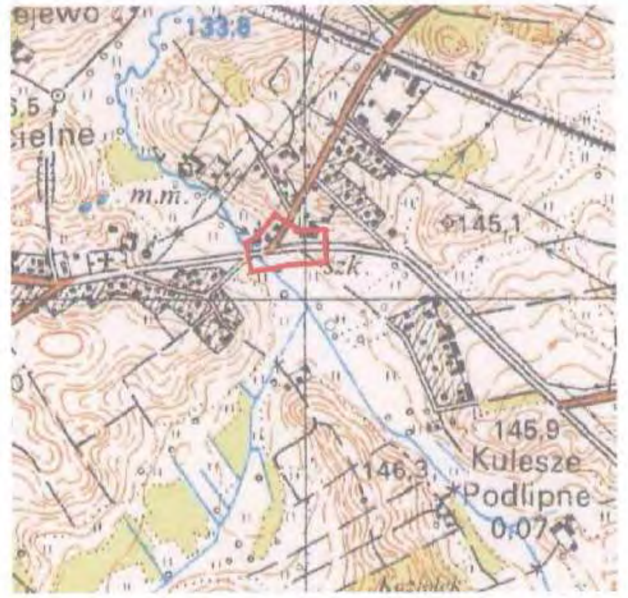
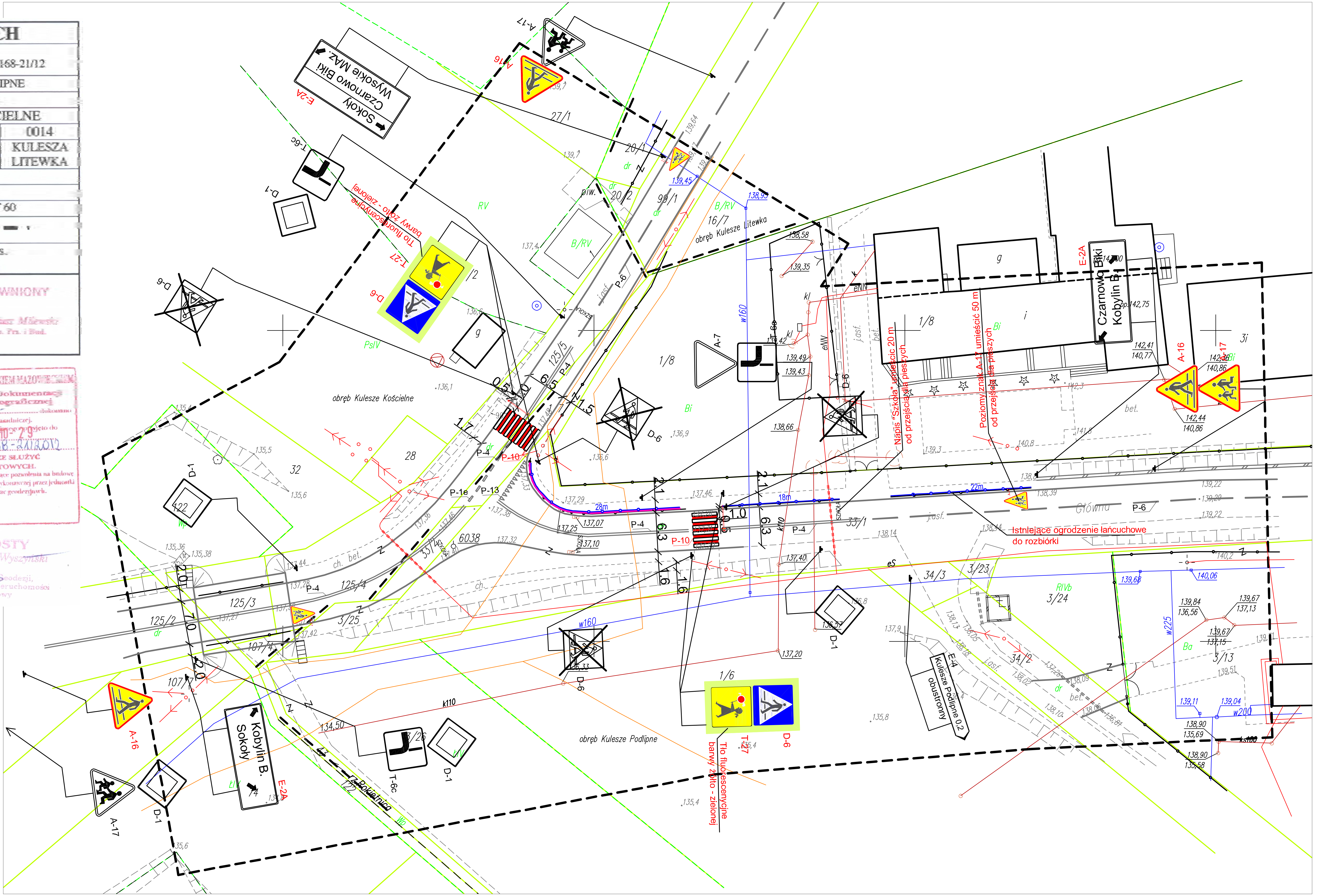
- A-17 - istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia
- D-6 - istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
- P-4 - istniejące oznakowanie poziome do pozostawienia

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH				
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszonej pracy geodezyjnej		Nr Rob. 15449/295/2012 Nr . zgł. 4258/2012 KERG 2168-21/12		
MIEJSCOWOŚĆ		KULESZE PODLIPNE		
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	201306_2		
	nazwa	KULESZE KOŚCIELNE		
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0016	0013	0014
	nazwa	KULESZE PODLIPNE	KULESZE KOŚCIELNE	KULESZA LITEWKA
SKALA MAPY		1:500		
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	„1965”		
	wysokościowych	KRONSZTADT 60		
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		— — — — —		
data opracowania mapy 26.10.2012 r.		ark. mapy zas. 244.442.103		

M-GEO
Zbigniew Milewski
18-200 Wysokie Mazowieckie ul. Długa 75
tel. 0 602 188 659, (086) 477 10 10
NIP 722-103-74-36, REG. 450168389

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Zbigniew Mariusz Milewski

Brak punktów osnowy I-III klasy w granicach opracowania.
Służebności gruntowych brak

STAROSTWO POWIATOWE W WYSOKIEM MAZOWIECKIEM
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
2012-10-29
NINIEJSZA MAPA MOŻE SŁUŻYĆ DO CELÓW PROJEKTOWYCH.
Wysokie Maz. dn 2012-10-29
Z up. STAROSTY
mgr inż. Franciszek Wyszyński

Adres obiektu	województwo podlaskie, gmina Kulesze Kościelne, m. Kulesze Kościelne			ZRI DROMOBUD
Stadium	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Nazwa projektu	Doświetlenie przejścia dla pieszych na drodze powiatowej Nr 2052B w m. Kulesze Kościelne (obok szkoły) w lokalizacji 11+590,00 / 0+030,00			
Tytuł rysunku	Projekt zagospodarowania terenu		Skala 1:500	
			Data 12.11.2012	Zał. nr/ark. 2/1
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	
Projektant	mgr inż. Piotr Żabicki	PDL/0031/POOD/11		
Współpraca	mgr inż. Piotr Dobrzyński	–