

Investor:

Zarząd Dróg Powiatowych

18-200 Wysokie Mazowieckie

ul. 1 Maja 8

Jednostka projektowa:



Adres obiektu:

woj. podlaskie

gmina Czyżew

m. Rosochate Kościelne

Nazwa projektu:

**Doświetlenie przejścia dla pieszych na drodze powiatowej Nr 2072B/2056B
w m. Rosochate Kościelne (obok szkoły) w lokalizacji 14+208/0+007-0+058**

Stadium:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zespół autorski:

Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
mgr inż. Piotr Żabicki	drogi	PDL/0031/POOD/11	
mgr inż. Piotr Dobrzyński	drogi	-	

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

I. CZĘŚĆ OPISOWA.

1. Karta uzgodnień.
2. Opis techniczny.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

1. Orientacja.
 2. Projekt zagospodarowania terenu (1 ark.)
-

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu związanej z doświetleniem przejścia dla pieszych na drodze powiatowej Nr 2072B/2056B w m. Rosochate Kościelne (obok szkoły)

w lokalizacji 14+208/0+007-0+058

Instytucja

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem

Komendant Powiatowej Policji w Wysokiem Mazowieckiem

Starosta Wysokomazowiecki

OPIS TECHNICZNY

*do projektu stałej organizacji ruchu związanej z doświetleniem przejścia dla pieszych na
drodze powiatowej Nr 2072B/2056B w m. Rosochate Kościelne (obok szkoły)
w lokalizacji 14+208/0+007-0+058*

1. Podstawa opracowania projektu

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- Dziennika Ustaw RP Zał. do nru 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”,
- mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500,
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania w terenie .

2. Charakterystyka stanu istniejącego

Droga powiatowa Nr 2072B Wysokie Mazowieckie – Rosochate Kościelne – Czyżew przebiega przez obszary zabudowane miejscowości Rosochate Kościelne. Wzdłuż drogi po obu jej stronach znajdują się liczne budynki gospodarcze, szkoła. Droga posiada jednię asfaltową o szerokości ok. 6,1-6,6 m. Po prawej stronie (zgodnie z pikietażem) znajduje się pobocze gruntowe o szerokości ok. 1,5 m, które przy wejściu do szkoły kończy się i dalej zaczyna się chodnik o szerokości 2,0m. Po lewej stronie występuje chodnik o szerokości 1,5-2,0m na całej długości drogi. Po obu stronach drogi występują zatoki autobusowe. Po lewej stronie znajduje się parking za zatoką autobusową.

Droga powiatowa Nr 2056B Rosochate Kościelne – Jabłonka Kościelna przebiega przez obszary zabudowane miejscowości Rosochate Kościelne. Wzdłuż drogi po obu jej stronach znajdują się liczne budynki gospodarcze. Droga posiada jednię asfaltową o szerokości ok. 6,0 m z obustronnymi poboczami gruntowymi szerokości ok. 1,5m.

W pasie drogowym zlokalizowana jest następująca infrastruktura techniczna:

- napowietrzna linia energetyczna,
 - napowietrzna linia telekomunikacyjna,
 - kable telekomunikacyjne,
 - kanalizacja deszczowa,
 - sieć wodociągowa.
-

3. Opis przyjętych rozwiązań projektowych.

Po lewej stronie drogi powiatowej Nr 2056B Rosochate Kościelne – Jabłonka Kościelna zaprojektowano chodnik z betonowej kostki brukowej o szerokości 1,5-2,0 m. Istniejące przejście dla pieszych na drodze powiatowej Nr 2056B należy odsunąć od skrzyżowania na odległość 5,0 m. W celu poprawy odwodnienia drogi powiatowej Nr 2056B zaprojektowano przyłącze kanalizacji deszczowej przechwytyjące wody opadowe spływające w kierunku skrzyżowania. Długość przyłącza 40 m. Krawężnik przy przejściu dla pieszych wtopić do wysokości $h=+2\text{cm}$.

W ciągu drogi powiatowej Nr 2072B zaprojektowano dodatkowe przejście dla pieszych. Istniejący chodnik przy zatoce autobusowej przy wejściu do szkoły należy przedłużyć do zaprojektowanego przejścia dla pieszych. Szerokość chodnika 2,0m. Krawężnik przy przejściu dla pieszych wtopić do wysokości $h=+2\text{cm}$.

W miejscach dużych różnic terenu i projektowanego chodnika zaprojektowano umocnienie skarpy terenu palisadą betonową wbitą na głębokość 0,5m.

W celu poprawy bezpieczeństwa pieszych i dzieci idących do szkoły istniejące przejście dla pieszych doświetlono. Zaprojektowano słup oświetleniowy od strony najazdu pojazdów zlokalizowany 1,0 m od przejścia dla pieszych, celem zwrócenia uwagi kierowcy na pieszych znajdujących się w strefie przejścia z dużych odległości. Odbywa się to poprzez wytworzenie maksymalnego dodatniego kontrastu między pieszym a otoczeniem. Zarówno słup oświetleniowy jak i oprawę należy wykonać w pasy żółto czarne.

4. Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu

4.1. Oznakowanie pionowe

Przejście dla pieszych oznakowano zestawem znaków **D-6** i **T-27** na tle fluorescencyjnym barwy żółto – zielonej (wymiary tablicy 1,0m x1,6m, tablica mocowana na 2 słupki). Ponadto przed przejściem dla pieszych należy ustawić znaki **A-16** informujące o występowaniu przejścia dla pieszych.

Znaki A-16 należy ustawić razem ze znakami **A-17** informującymi o miejscu szczególnie uczęszczanym przez dzieci.

Przystanek autobusowy oznakowano znakiem **D-15**.

Ilość projektowanych tarcz znaków: 17szt.

Ilość projektowanych słupków: 15szt.

Ilość tarcz do usunięcia: 4szt.

Ilość słupków do usunięcia: 4szt.

4.2. Oznakowanie poziome

Przejście dla pieszych (**znaki P-10**) należy wykonać jako czerwono – białe.

Przed przejściem dla pieszych w odległości 20m z każdej strony należy wymalować napis „SZKOŁA” odmiany krótkiej.

W celu dodatkowego powtórzenia zatasowanych znaków pionowych na jezdni drogi powiatowej należy wymalować znak poziomy **A-17** w odległości 50 i 60m od przejścia dla pieszych. Wymiary znaku ostrzegawczego: podstawa $a=1,4m$, wysokość $h=2,5m$, powierzchnia $S=1,75m^2$.

P-10 – 1*6mb (0,5m²/mb)

P-10 – 2*6,5mb (0,5m²/mb), (czerwono – białe),

A-17 – 4x1,75m²

Napis “SZKOŁA” 4x2,26m²

P-4 – 118 mb (0,24m²/mb)

P-1e – 65 mb (0,12m²/mb)

P-7a – 90 mb (0,12m²/mb)

P-6 – 224 mb (0,08m²/mb)

P-12 – 7mb (0,5m²/mb)

P-13 – 11mb (0,2625m²/mb)

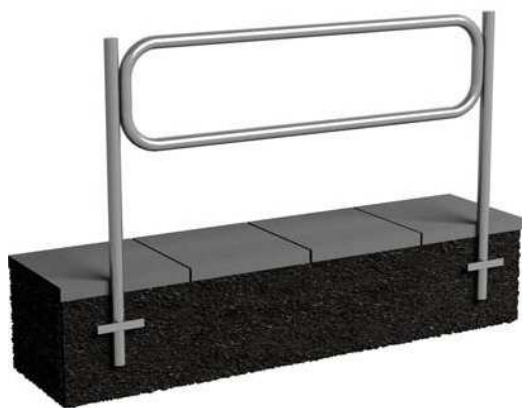
5. Uwagi końcowe

W części rysunkowej znaki proj. przedstawiono jako kolorowe, zaś istniejące w wersji czarno-białej.

Oznakowanie poziome zaprojektowano jako cienkowarstwowe.

W obrębie przejścia dla pieszych na drodze powiatowej Nr 2056B należy ustawić ogrodzenie segmentowe. Ogrodzenie należy wykonać w kolorze żółtym. Odległość lica ogrodzenia od jezdni 0,5m.

Odcinki ogrodzenia segmentowe o długości 18 i 10 m należy wykonać typu olsztyńskiego. Schemat ogrodzenia segmentowego typu Olsztyńskiego przedstawiono poniżej.



Ogrodzenia typu Olsztyńskiego powinny być:

- wykonane jako dwuelementowe ze stali z powłoką ocynkowaną i malowaną proszkowo,
- wykonane z segmentów o wymiarach 2,0m x 0,5m,
- wykonane z rury stalowej 42,4 mm.

Wysokość robocza ogrodzenia 0,95 m (wysokość całkowita dla wersji do wbetonowania 1,5m).

Odcinek ogrodzenia segmentowego przy wejściu do szkoły o długości 6,0 m powinno być:

- wykonane jako jednoelementowe ze stali z powłoką ocynkowaną i malowaną proszkowo,
- wykonane z rury stalowej 42,4 mm z wypełnieniem w postaci prętów ϕ 12mm,
- wykonane z segmentów o długości 2,0 m.

Wysokość robocza ogrodzenia 1,10 m (wysokość całkowita dla wersji do wbetonowania 1,5m).

Schemat ogrodzenia segmentowego przedstawiono poniżej.



Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej. Należy zachować specyfikacje i normy gwarantujące odpowiednią jakość robót oraz zachowanie bezpieczeństwa w trakcie ich realizacji.

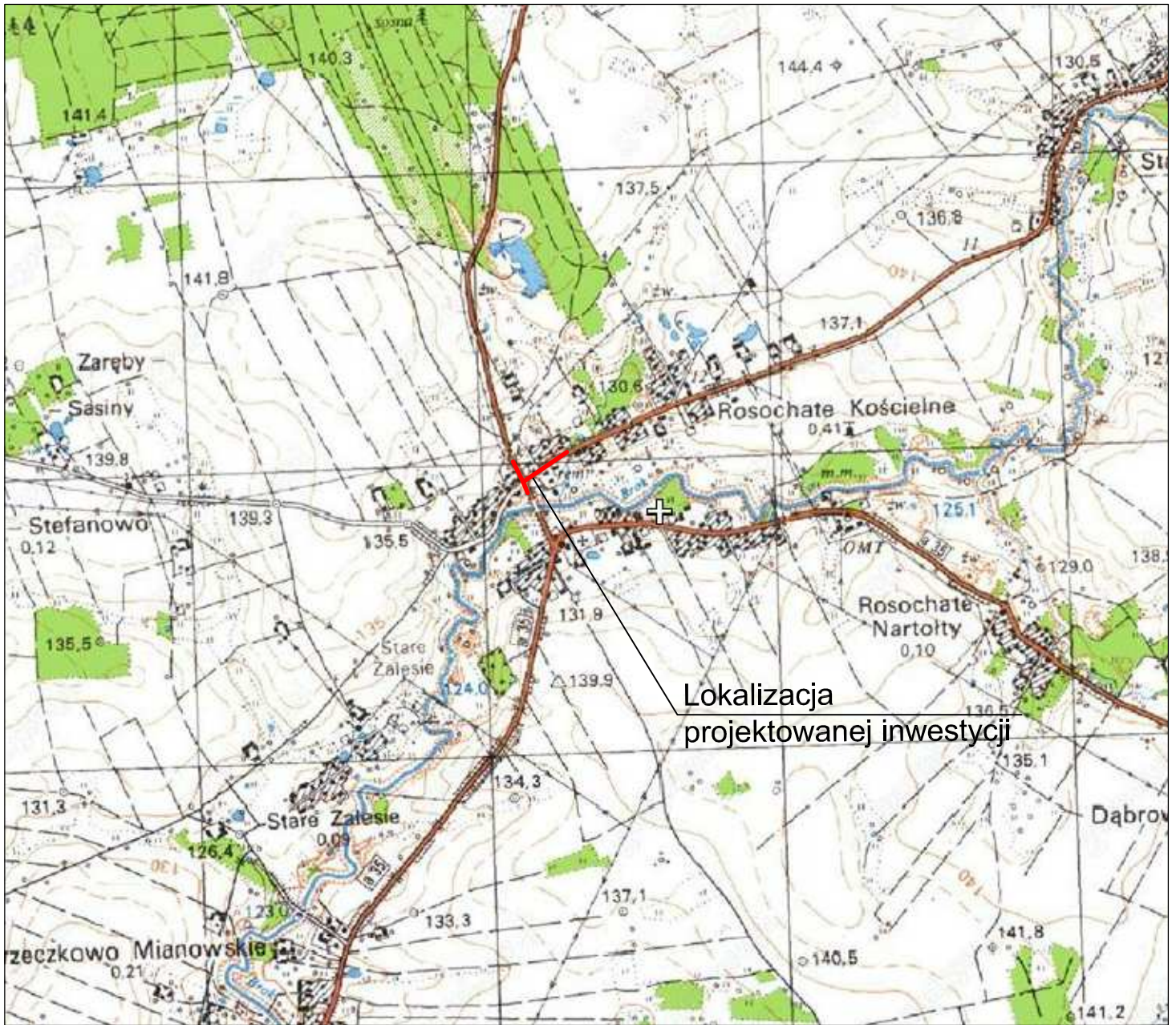
Na drodze powiatowej należy stosować znaki z wielkości grupy średnie (S) - znaki ostrzegawcze o boku 90 cm, znaki zakazu i nakazu o średnicy 80 cm, znaki informacyjne długość podstawy 60cm.


Dla znaków ustawionych na drodze powiatowej należy stosować znaki z folią odblaskową typu I. W przypadku stosowania znaków A-7, B-20 obowiązuje stosowanie foli odblaskowej II typu.

Znaki powinny być zamocowane na słupkach metalowych o średnicy 70 mm, ustawione na wysokości 2,00 m, mierząc od dołu tarczy znaku do podłoża. Odległość skrajnego punktu tarczy znaku od krawędzi jezdni lub pobocza musi wynosić w poziomie minimum 0,50 m.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu 31.12.2013 rok.

ORIENTACJA Skala 1:25 000



Adres obiektu	województwo podlaskie, gmina Czyżew, m. Rosochate Kościelne			
Stadium	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Nazwa projektu	Doświetlenie przejścia dla pieszych na drodze powiatowej Nr 2072B/2056B w m. Rosochate Kościelne (obok szkoły) w lokalizacji 14+208/0+007-0+058			
Branża	DROGI		Skala 1:25 000	
Tytuł rysunku	Orientacja		Data 12.11.2012	Zał.nr/ark. 1
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	
Projektant	mgr inż. Piotr Żabicki	PDL/0031/POOD/11		
Współpraca	mgr inż. Piotr Dobrzyński	-		

