

Investor:

Zarząd Dróg Powiatowych

18-200 Wysokie Mazowieckie

ul. 1 Maja 8

Jednostka projektowa:



Adres obiektu:

woj. podlaskie

gmina Klukowo

m. Wyszonki Kościelne

Nazwa projektu:

Przebudowa drogi powiatowej Nr 2090B w m. Wyszonki Kościelne

od km 0+000,00 do km 0+995,00

Stadium:

**PROJEKT ZAMIENNY DO
PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Zespół autorski:

Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
mgr inż. Piotr Żabicki	drogi	PDL/0031/POOD/11	
mgr inż. Piotr Dobrzyński	drogi	-	

12 listopada 2012r

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

I. CZĘŚĆ OPISOWA.

1. Karta uzgodnień.
2. Opis techniczny.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

1. Orientacja.
 2. Projekt zagospodarowania terenu (1 ark.)
-

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu zamiennego do projektu stałej organizacji ruchu związanej z przebudową drogi powiatowej Nr 2090Bw m. Wyszonki Kościelne od km 0+000,00 do km 0+995,00

Instytucja

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem

Komendant Powiatowej Policji w Wysokiem Mazowieckiem

Starosta Wysokomazowiecki

OPIS TECHNICZNY

do projektu zamiennego do projektu stałej organizacji ruchu związanej z przebudową drogi powiatowej Nr 2090B w m. Wyszonki Kościelne od km 0+000,00 do km 0+995,00

1. Podstawa opracowania projektu

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- dokumentacji technicznej na przebudowę drogi powiatowej Nr 2090B w m. Wyszonki Kościelne od km 0+000,00 do km 0+995,00,
- Dziennika Ustaw RP Zał. do nru 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”,
- mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500,
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania w terenie .

2. Charakterystyka stanu istniejącego

Droga powiatowa Nr 2090B na całej długości projektowanego odcinka przebiega przez obszary zabudowane miejscowości Wyszonki Kościelne. W otoczeniu drogi znajdują się budynki mieszkalne, gospodarcze oraz użyteczności publicznej (sklep, poczta, szkoła, kościół).

Początek projektowanej trasy przyjęto w km 0+000,00 na początku miejscowości Wyszonki Kościelne w osi istniejącej nawierzchni bitumicznej, a koniec trasy przyjęto za cmentarzem w km 0+995,00 w osi istniejącej nawierzchni żwirowej, w odległości 50 m od istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Długość projektowanego odcinka drogi wynosi 0,995 km.

W stanie istniejącym analizowany odcinek drogi powiatowej odznacza się złym stanem technicznym, występują liczne spękania siatkowe i poprzeczne oraz liczne załamania krawędzi jezdni. Droga posiada przekrój szlakowy, szerokość jezdni ok. 5,0-7,0 m na odcinku od km 0+000,00 do km 0+195,00 oraz od km 0+490,00 do km 0+954,00. Na odcinku od km 0+954,00 do km 0+995,00 droga posiada przekrój szlakowy szerokości 5,0 m o nawierzchni żwirowej i miąższości żwiru ok. 15 cm.

Na odcinku od km 0+195,00 do km 0+441,50 występuje przekrój uliczny szerokości jezdni ok. 7,0 m z obustronnymi chodnikami z betonowych płytek 35x35x5cm szerokości 1,5 – 2,0 m, natomiast na odcinku od km 0+441,50 do km 0+490,00 występuje przekrój półuliczny szerokości jezdni 7,0 m z lewostronnym chodnikiem z betonowych płyt chodnikowych 50x50x7 cm szerokości 2,5-3,0 m. Stan nawierzchni chodników zły.

Teren objęty opracowaniem posiada częściowe uzbrojenie w sieć kanalizacji deszczowej. Sieć deszczowa istnieje na odcinku od km 0+370,00 do km 0+390,00. Na pozostałym odcinku ulicy odwodnienie odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na teren przyległy lub do istniejących rowów przydrożnych i dalej do przepustu znajdującego się pod drogą.

W km 0+645,50 pod drogą powiatową zinventaryzowano przepust z rur betonowych o średnicy 60 cm i długości 10,5 m. Przepust przewidziano do remontu.

Rowy przydrożne w ciągu drogi występują szczałkowo i wymagają odmulenia i pogłębienia.

W pasie drogowym występują: wodociąg, kanalizacja deszczowa, linie energetyczne napowietrzne i kablowe, sieć telekomunikacyjna napowietrzna i kablowa.

3. Parametry techniczne drogi

Podstawowe parametry techniczne drogi powiatowej:

- klasa techniczna – L,
- prędkość projektowa – $V_p=40$ km/h,
- szerokość jezdni – 5,0 – 7,0 m,
- szerokość chodnika – 1,5-2,0 m,
- kategoria ruchu – KR 1.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

4.1. Rozwiązania sytuacyjne

Początek projektowanej trasy przyjęto w km 0+000,00 na początku miejscowości Wyszonki Kościelne w osi istniejącej nawierzchni bitumicznej, a koniec trasy przyjęto za cmentarzem w km 0+995,00 w osi istniejącej nawierzchni żwirowej, w odległości 50 m od istniejącej nawierzchni bitumicznej.

W planie zaprojektowano 7 załamań osi o kątach zwrotu od 0,0268 grada do 23,27 grada. Załamania wyokrąglono łukami o promieniach od $R=150$ do $R=300$ m.

Na drodze powiatowej zaprojektowano przekrój szlakowy z jezdnią bitumiczną szerokości 5,0 - 6,0 m na odcinku od km 0+000,00 do km 0+010,00 oraz na odcinku od skrzyżowania w km 0+720,60 do km 0+995,00.

Na odcinku od km 0+010,00 do skrzyżowania w km 0+720,60 zaprojektowano przekrój uliczny z jezdnią bitumiczną szerokości 6,0 - 7,0 m. Dla ruchu pieszego zaprojektowano obustronne chodniki szerokości 1,5 - 2,0 m z betonowej kostki brukowej.

W zakresie opracowania występują następujące skrzyżowania:

- w km 0+435,20 z drogą powiatową Nr 2086B Wyszonki Szuby – Wyszonki Kościelne, krawędzie drogi należy wyokrąglić łukami o promieniach $R=15,0$ m i $R=17,0$ m,
-

- w km 0+720,60 z drogą powiatową Nr 2089B Wyszonki Kościelne – Wyszonki Błonie, krawędzie drogi należy wyokrąglić łukami o promieniach $R=7,0$ m i $R=12,0$ m. Oś wlotu skrzyżowania podgięto w taki sposób, aby uzyskać najkorzystniejszy kąt skrzyżowania.
- w km 0+722,70 z drogą powiatową prowadzącą do m. Wyszonki Klukówek, krawędzie drogi należy wyokrąglić łukami o promieniach $R=6,0$ m i $R=8,0$ m.

Po stronie prawej od km 0+010,00 do km 0+034,00 i od km 0+741,30 do km 0+947,30 oraz po stronie lewej od km 0+025,00 do km 0+061,00 zaprojektowano parkingi dla samochodów osobowych z 43 miejscami postojowymi. Wymiary miejsc postojowych: szerokość 2,5 - 3,0 m, długość 6,0 m. Przewidziano parkowanie równoległe do osi drogi.

Po stronie lewej od km 0+464,40 do km 0+584,00 oraz po stronie prawej od km 0+446,50 do km 0+464,00 zaprojektowano parkingi dla samochodów osobowych z 47 miejscami postojowymi w tym jedno miejsce dla osoby niepełnosprawnej. Wymiary miejsc postojowych: szerokość 2,5, długość 5,0 m. Przewidziano parkowanie prostopadłe do osi drogi.

W km 0+079,00 po stronie prawej zaprojektowano zatokę autobusową o następujących parametrach: długość krawędzi zatrzymania 20,0 m, szerokość zatoki przy peronie 3,0 m, szerokość peronu 1,5 m, skos wyjazdowy z drogi 1:8, skos wjazdowy na drogę 1:4.

Zjazdy uliczne należy wykonać z betonowej kostki brukowej o szerokości 3,5 – 6,0 m (szerokość zjazdów przyjęto w dostosowaniu do istniejących bram) ze skosami 1:1 wykonanymi na długości 1,5 m.

Zjazdy uliczne o nawierzchni bitumicznej należy wykonać szerokości 3,5 – 5,0 m z łukami wyokrąglającymi o promieniach $R=3,0$ – 6,0 m.

Zjazdy szlakowe o nawierzchni żwirowej należy wykonać szerokości 5,0 m z łukami wyokrąglającymi o promieniach $R=3,0$ m.

Zjazdy szlakowe o nawierzchni bitumicznej należy wykonać szerokości 5,0 m z łukami wyokrąglającymi o promieniach $R=3,0$ – 8,0 m.

Długość nawierzchni zjazdów przewidziano do istniejącej linii rozgraniczającej pasa drogowego lub ogrodzenia.

Rozwiązania sytuacyjne pokazano na „Projekcie zagospodarowania terenu” w skali 1:500.

Opis przyjętych rozwiązań zamiennych w zakresie planu sytuacyjnego (dotyczy tylko Arkusza nr 1).

W planie sytuacyjnym zmniejszono liczbę miejsc parkingowych po lewej stronie drogi powiatowej od km 0+025,00 do km 0+061,00 w stosunku do pierwotnego projektu stałej organizacji ruchu. Zaprojektowano 4 miejsca parkingowe zamiast 6. Lokalizacja miejsc parkingowych po zmianie km 0+015,00 – km 0+039,00. Wymiary miejsc postojowych: szerokość 3,0 m, długość 6,0 m. Przewidziano parkowanie równoległe do osi drogi.

Zjazd po lewej stronie w km 0+018,50 przesunięto w km 0+0070,00.

W miejscu zlikwidowanych 2 miejsc parkingowych zaprojektowano chodnik prowadzący do przejścia dla pieszych. Przejście dla pieszych doświetlono. Wzdłuż chodnika przy przejściu dla pieszych ustawiono ogrodzenie segmentowe.

5. Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu

5.1. Oznakowanie pionowe

Początek i koniec obszaru zabudowanego miejscowości Wyszonki Kościelne oznakowano znakami **E-17a**, **E-18a**. Istniejące znaki informujące o obszarze zabudowanym **D-42** i **D-43** na początku miejscowości pozostawiono, natomiast na końcu należy wymienić na nowe.

Przy istniejącym miejscu zatrzymywania się autobusów ustawiono znak informacyjny **D-15**.

Przed szkołą należy wymienić istniejące znaki **A-17** na nowe.

Przejście dla pieszych oznakowano znakami **D-6**.

Skrzyżowanie drogi powiatowej Nr 2090B (droga główna) z drogą do m. Dąbrówka (droga podporządkowana) oznakowano poprzez ustawienie znaków **D-1** na drodze głównej z tabliczką **T-6a**. Na wlocie podporządkowanych ustawiono znak **B-20** z tabliczką **T-6b** ze względu na brak widoczności na drodze z pierwszeństwem przejazdu.

Skrzyżowanie drogi powiatowej Nr 2090B (droga główna) z drogą do m. Wyszonki Błonie i do m. Klukówek (droga podporządkowana) oznakowano poprzez ustawienie znaków **D-1** na drodze głównej z tabliczką **T-6a**. Na wlotach podporządkowanych ustawiono znak **B-20** ze względu na brak widoczności na drodze z pierwszeństwem przejazdu. Dodatkowo w odległości 150m od skrzyżowania należy ustawić poprzedzenie **A-7** z tabliczką **T-1** i napisem „Stop 150m”.

Istniejący drogowskaz **E-4** znajdujący się w obrębie skrzyżowania do m. Wyszonki Nagórki należy wymienić na nowy.

W obrębie skrzyżowania do m. Dąbrówka istniejące tablice drogowskazowe **E-2a** należy wymienić na nowe. Od strony Klukowo tablice należy ustawić na kratownicy przestrzennej.

W celu poprawy orientacji kierowców w obrębie skrzyżowania do m. Wyszonki Błonie i do m. Klukówek zaprojektowano ustawienie drogowskazów tablicowych **E-2a**.

Miejsca parkingowe oznakowano znakami **D-18**.

Ilość projektowanych tarcz znaków: 50szt.

Ilość projektowanych słupków: 43szt.

Ilość tarcz do usunięcia: 29szt.

Ilość słupków do usunięcia: 26szt.

Kratownica przestrzenna: 1szt.

Opis przyjętych rozwiązań zamiennych do projektu stałej organizacji ruchu w zakresie oznakowania pionowego (dotyczy tylko Arkusza nr 1):

W celu poprawy bezpieczeństwa pieszych i dzieci idących do szkoły zaprojektowano dodatkowo przejście dla pieszych przy szkole. Zaprojektowano słup oświetleniowy od strony wjazdu do miejscowości zlokalizowany 1,0 m od przejścia dla pieszych, celem zwrócenia uwagi kierowcy na pieszych znajdujących się w strefie przejścia z dużych odległości. Odbywa się to poprzez wytworzenie maksymalnego dodatniego kontrastu między pieszym a otoczeniem. Zarówno słup oświetleniowy jak i oprawę należy wykonać w pasy żółto czarne.

Projektowane przejście dla pieszych oznakowano zestawem znaków **D-6 i T-27** na tle fluorescencyjnym barwy żółto – zielonej (wymiary tablicy 1,0m x1,6m, tablica mocowana na 2 słupki). Ponadto przed przejściem dla pieszych należy ustawić znaki **A-16** informujące o występowaniu przejścia dla pieszych. Znaki A-16 należy ustawić razem ze znakami **A-17** informującymi o miejscu szczególnie uczęszczanym przez dzieci.

Ilość projektowanych tarcz znaków: 6szt.

Ilość projektowanych słupków: 6szt.

5.2. Oznakowanie poziome

Zaprojektowano oznakowanie poziome w obrębie skrzyżowań oraz na parkingach o nawierzchni bitumicznej. Oznakowanie poziome zaprojektowano, jako cienkowarstwowe.

Na skrzyżowaniach na wlotach dróg podporządkowanych należy wykonać linię bezwzględnego zatrzymania **P-12**.

Do rozdzielenia przeciwnych kierunków ruchu zastosowano linię podwójną ciągłą **P-4**.

W rejonie skrzyżowań w osi drogi powiatowej należy wymalować linię przerywaną **P-1e**.

Przejście dla pieszych oznakowano znakiem **P-10**.

Miejsce postoju osoby niepełnosprawnej oznakowano linią **P-24**.

Na parkingach miejsca postojowe oznakowano linią **P-18**. W przypadku parkingu wzdłuż cmentarza miejsca wyznaczono linią **P-19**.

Wzdłuż projektowanej zatoki autobusowej należy wymalować linię **P-7a**.

P-4 – 131mb (0,24m²/mb)

P-1e – 57mb (0,12m²/mb)

P-12 – 30mb (0,5m²/mb)

P-10 – 132m² (0,5m²/mb*s)

P-24 – 1szt. (0,76m²)

P-18 – 207,2mb (0,12m²/mb)

P-19 – 301,5mb (0,12m²/mb)

P-7a – 56mb (0,12m²/mb)

Opis przyjętych rozwiązań zamiennych do projektu stałej organizacji ruchu w zakresie oznakowania poziomego (dotyczy tylko Arkusza nr 1):

Przejście dla pieszych (znaki P-10) należy wykonać jako czerwono – białe.

Przed przejściem dla pieszych w odległości 20m z każdej strony należy wymalować napis „SZKOŁA” odmiany krótkiej.

W celu dodatkowego powtórzenia zatasowanych znaków pionowych na jezdni drogi powiatowej należy wymalować znak poziomy **A-17** w odległości 50m od przejścia dla pieszych na terenie zabudowanym i w odległości 100m poza terenem zabudowanym. Wymiary znaku ostrzegawczego: podstawa a=1,4m, wysokość h=2,5m, powierzchnia S=1,75m².

P-10 – 4*6mb (0,5m²/mb)

A-17 – 2x1,75m²

Napis “SZKOŁA” 2x2,26m²

6. Uwagi końcowe

W części rysunkowej znaki proj. przedstawiono, jako kolorowe, zaś istniejące w wersji czarno-białej.

Oznakowanie poziome zaprojektowano, jako cienkowarstwowe.

Wzdłuż chodnika prowadzącego do szkoły na długości 30m (6m+8m+16m) należy ustawić ogrodzenie segmentowe. Ogrodzenie należy wykonać w kolorze żółtym. Ogrodzenie segmentowe powinno być:

- wykonane jako jednoelementowe ze stali z powłoką ocynkowaną i malowana proszkowo,
- wykonane z rury stalowej 42,4 mm z wypełnieniem w postaci prętów fi 12mm,
- wykonane z segmentów o długości 2,0 m.

Schemat ogrodzenia segmentowego przedstawiono poniżej.



Wysokość robocza ogrodzenia 1,10 m (wysokość całkowita dla wersji do wbetonowania 1,5m).

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej. Należy zachować specyfikacje i normy gwarantujące odpowiednią jakość robót oraz zachowanie bezpieczeństwa w trakcie ich realizacji.

Na drodze powiatowej należy stosować znaki z wielkości grupy średnie (S) - znaki ostrzegawcze o boku 90 cm, znaki zakazu i nakazu o średnicy 80 cm, znaki informacyjne długość podstawy 60cm.

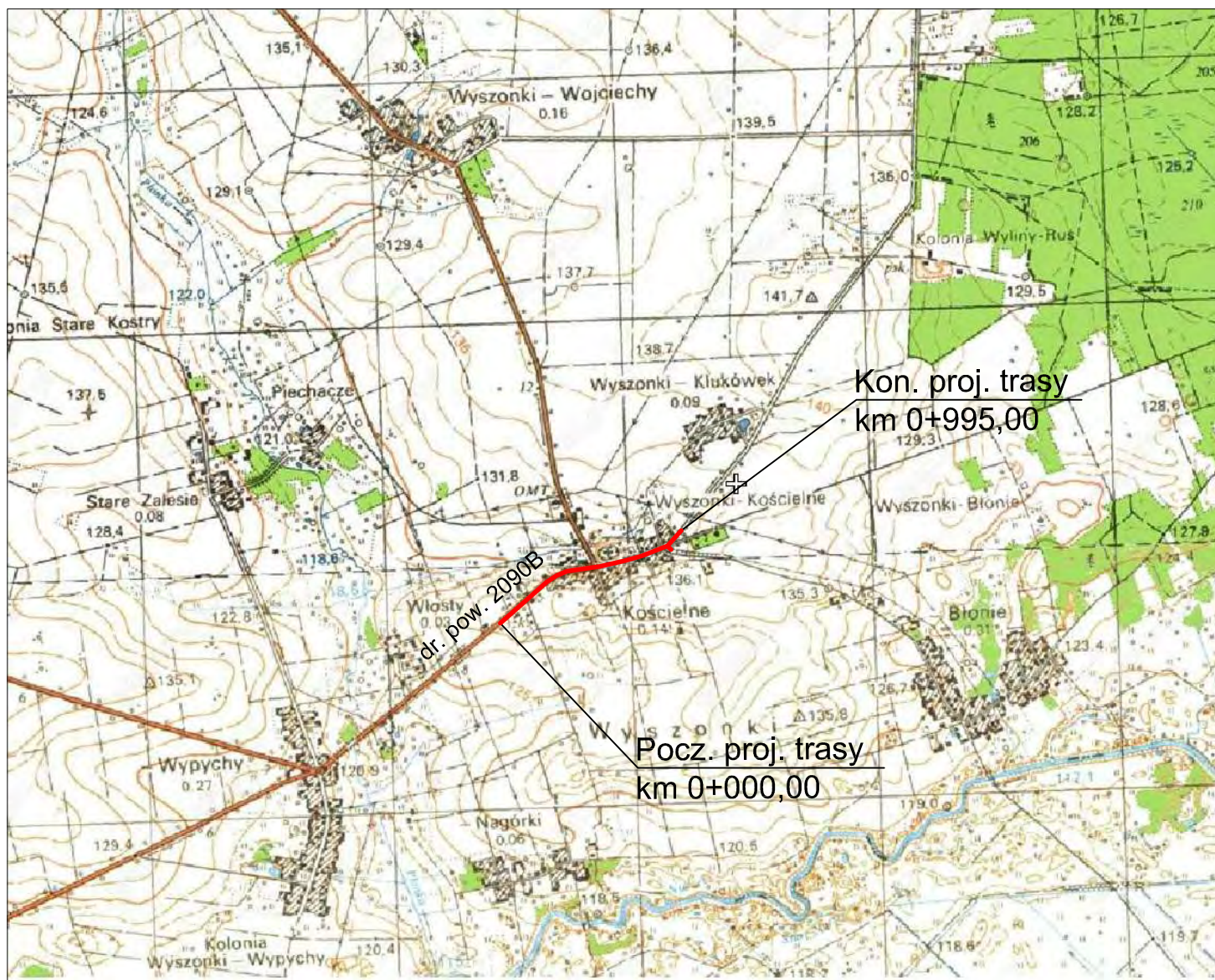
Na drodze gminnej należy stosować znaki z wielkości grupy małe (M)– znaki ostrzegawcze o boku 75 cm, znaki zakazu i nakazu o średnicy 60 cm, znaki informacyjne długość podstawy 60cm.

Dla znaków ustawionych na drodze powiatowej należy stosować znaki z folią odblaskową typu I. W przypadku stosowania znaków A-7, B-20 obowiązuje stosowanie foli odblaskowej II typu.

Znaki powinny być zamocowane na słupkach metalowych o średnicy 70 mm, ustawione na wysokości 2,00 m, mierząc od dołu tarczy znaku do podłoża. Odległość skrajnego punktu tarczy znaku od krawędzi jezdni lub pobocza musi wynosić w poziomie minimum 0,50 m.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu 30.11.2013 rok.

ORIENTACJA Skala 1:25 000



Adres obiektu	województwo podlaskie, gmina Klukowo, m. Wyszonki Kościelne		
Stadium	PROJEKT ZAMIENNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Nazwa projektu	Przebudowa drogi powiatowej Nr 2090B w m. Wyszonki Kościelne od km 0+000,00 do km 0+995,00		
Branża	DROGI	Skala 1:25 000	
Tytuł rysunku	Orientacja		Data 12.11.2012
		Zał.nr/ark. 1	
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Żabicki	PDL/0031/POOD/11	
	mgr inż. Piotr Dobrzyński	-	

