

Investor:

Zarząd Dróg Powiatowych

18-200 Wysokie Mazowieckie

ul. 1 Maja 8

Jednostka projektowa:



Adres obiektu:

woj. podlaskie

gmina Szepietowo

m. Dąbrowa Moczydły

Nazwa projektu:

Doświetlenie przejścia dla pieszych na drodze powiatowej Nr 2077B

w m. Dąbrowa Moczydły (obok szkoły) w lokalizacji 4+550-4+740

Inwestycja realizowana na działkach:

- obręb m. Dąbrowa Moczydły dz. Nr: 111/1, 13, 12,3.

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Zespół autorski:

Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
mgr inż. Piotr Żabicki	drogi	PDL/0031/POOD/11	
mgr inż. Wojciech Borzuchowski	drogi	UAN.II.7342-74/93	
mgr inż. Piotr Dobrzyński	drogi	-	

12 listopada 2012r

SPIS ZAWARTOŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja. Skala 1:25 000.
 2. Projekt zagospodarowania terenu. Skala 1:500.
 3. Przekrój charakterystyczny, zbrojenie muru oporowego. Skal 1:50, 1:20.
-

OPIS TECHNICZNY

*do projektu wykonawczego doświetlenia przejścia dla pieszych na drodze powiatowej
Nr 2077B w m. Dąbrowa Moczydły (obok szkoły) w lokalizacji 4+550 – 4+740*

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie przebudowy nawierzchni zatoki autobusowej, chodników i ogrodzenia szkoły w ciągu drogi powiatowej Nr 2077B w m. Dąbrowa Moczydły położonej w powiecie wysokomazowieckim.

Zakresem opracowania objęto:

- przebudowę nawierzchni zatoki autobusowej i chodników przy zatoce,
- przebudowę istniejącego ogrodzenia szkoły,
- montaż ogrodzenia segmentowego U-12a,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego wg projektu stałej organizacji ruchu.

2. Podstawa opracowania projektu

- zlecenie Inwestora,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- wizja lokalna w terenie,
- uzgodnienia robocze z inwestorem,
- „Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”
– Dz. U. Nr 43, poz., 430 z dn. 02.03.1999 r.

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Droga powiatowa Nr 2077B Dąbrowa Moczydły – Ciechanowiec przebiega przez obszary zabudowane miejscowości Dąbrowa Moczydły. Wzdłuż drogi po obu jej stronach znajdują się liczne budynki jednorodzinne, szkoła, pola uprawne. Droga posiada jednię asfaltową o szerokości ok. 6,5-7,0 m. Po prawej stronie (zgodnie z pikietażem) znajduje się pobocze gruntowe o szerokości ok. 1,5 m na odcinku od szkoły do przejścia dla pieszych. Po lewej stronie występuje chodnik na odcinku od zatoki autobusowej do skrzyżowania z drogą prowadząca do m. Dąbrowa Wielka. Szerokość chodnika 1,2-1,8 m. Chodnik po prawej stronie występuje na odcinku od przejścia dla pieszych do skrzyżowania z drogą prowadzącą do m. Dąbrowa Wielka. Szerokość chodnika 1,5 m.

Przy szkole znajduje się zatoka autobusowa, której nawierzchnia jest w złym stanie technicznym i wymaga wymiany. Do przebudowy zakwalifikowano także chodnik przy zatoce.

Chodnik należy ułożyć na szerokości 1,5m. Zaprojektowano także podwyższenie ogrodzenia wzdłuż szkoły na długości 45,0 m ze względu na osuwanie się nawierzchni chodnika.

W pasie drogowym zlokalizowana jest następująca infrastruktura techniczna:

- kable telekomunikacyjne,
- kanalizacja deszczowa.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

W celu poprawy bezpieczeństwa pieszych i dzieci idących do szkoły istniejące przejście dla pieszych doświetlono. Zaprojektowano słup oświetleniowy od strony miejscowości Ciechanowiec zlokalizowany 1,0 m od przejścia dla pieszych, celem zwrócenia uwagi kierowcy na pieszych znajdujących się w strefie przejścia z dużych odległości. Odbywa się to poprzez wytworzenie maksymalnego dodatniego kontrastu między pieszym a otoczeniem. Zarówno słup oświetleniowy jak i oprawę należy wykonać w pasy żółto czarne.

Nawierzchnię istniejącej zatoki autobusowej zaprojektowano z betonowej kostki betonowej. Do przebudowy zakwalifikowano także chodnik przy zatoce. Chodnik należy ułożyć na szerokości 1,5-1,8 m. Zaprojektowano także podwyższenie ogrodzenia wzdłuż szkoły na długości 45,0 m ze względu na osuwanie się nawierzchni chodnika. Istniejące ogrodzenie po demontażu należy zamontować na wybudowany mur oporowy.

Zaprojektowano murek oporowy jako płytowo – kątowy. Jego zadaniem jest podtrzymanie uskoku naziomu pomiędzy drogą a posesją szkoły. Mur oporowy płytowo-kątowy podtrzymuje naziom o wysokości ok. 1,0 m. Podstawa i ściana tworzą monolityczną konstrukcję żelbetową. Głębokość posadowienia konstrukcji $D_{\min}=1,0$ m.

Charakterystyka elementów konstrukcji muru oporowego:

Wymiary muru oporowego:

- wysokość ściany $H=2,0$ m,
- szerokość ściany $b=0,3$ m,
- szerokość podstawy $B=1,4$ m,
- grubość płyty fundamentowej od 0,30 do 0,35 m,
- długość muru oporowego $L=45,0$ m.

Podstawowe materiały

Mur oporowy wykonano z betonu C20/25, zagęszczonego wibratorami wgłębnymi.

Podkład betonowy pod płytą fundamentową wykonano z betonu C8/10 na podsypce piaskowej gr. 10cm.

Zastosowano stal zbrojeniową A-III 34GS.

Jako materiału zasypowego należy użyć piasku średniego.

Odwodnienie

Zaniechano z wykonania specjalnych warstw filtracyjnych ze względu na wykonanie zasypu z piasku średniego o współczynniku filtracji $k > 10^{-5}$ m/s.

Teren w pasie o szerokości 3,0 m od murku oporowego należy ukształtować ze spadkiem 3% w kierunku działki gminnej.

Izolacja muru oporowego

Izolację powierzchni stykających się z gruntem należy wykonać przez trzykrotne smarowanie lepikiem asfaltowym na gorąco. Styki dylatacyjne od strony naziomu na całej wysokości muru, po wypełnieniu szczeliny kitem elastycznym należy zakryć opaskami z taśmy dylatacyjnej o szerokości 40 cm.

Dylatacje muru oporowego

Dylatację zaprojektowano o szerokości 20 mm. Należy wykonać dwie dylatacje. Dylatację należy wykonać w odległości 15,0 m od początku muru. Szczelina dylatacyjna przebiega na całej wysokości muru oraz na szerokości płyty fundamentowej. W szczelinę dylatacyjną w pierwszej fazie realizacji z obu stron muru należy ułożyć styropian. W drugiej fazie należy wydłubać styropian i szczelinę wypełnić kitem budowlanym twaroplastycznym. W szczelinie wykonać dyble z prętów $\varnothing 25$ mm wchodzące w tuleje $\varnothing 30$ mm i długości 30 cm w rozstawie co 40 cm.

5. Przekroje normalne.

Przekrój normalny na zatoce autobusowej:

- szerokość zatoki – 3,0 m,
- spadek poprzeczny – 2% do jezdni.

Przekrój normalny na chodniku:

- szerokość chodnika – 1,5-1,8 m,
- spadek poprzeczny chodnika – 2% do jezdni.

6. Konstrukcja i technologia nawierzchni.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

a) przekrój normalny na zatoce autobusowej:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm,
 - podsypka cementowo – piaskowa grubości 3cm,
 - podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 grub. 20cm,
-

- podłoże gruntowe G1

b) na chodnikach:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej grub. 6 cm,
- podsypka piaskowa grub. 5 cm.

7. Zajętość terenu

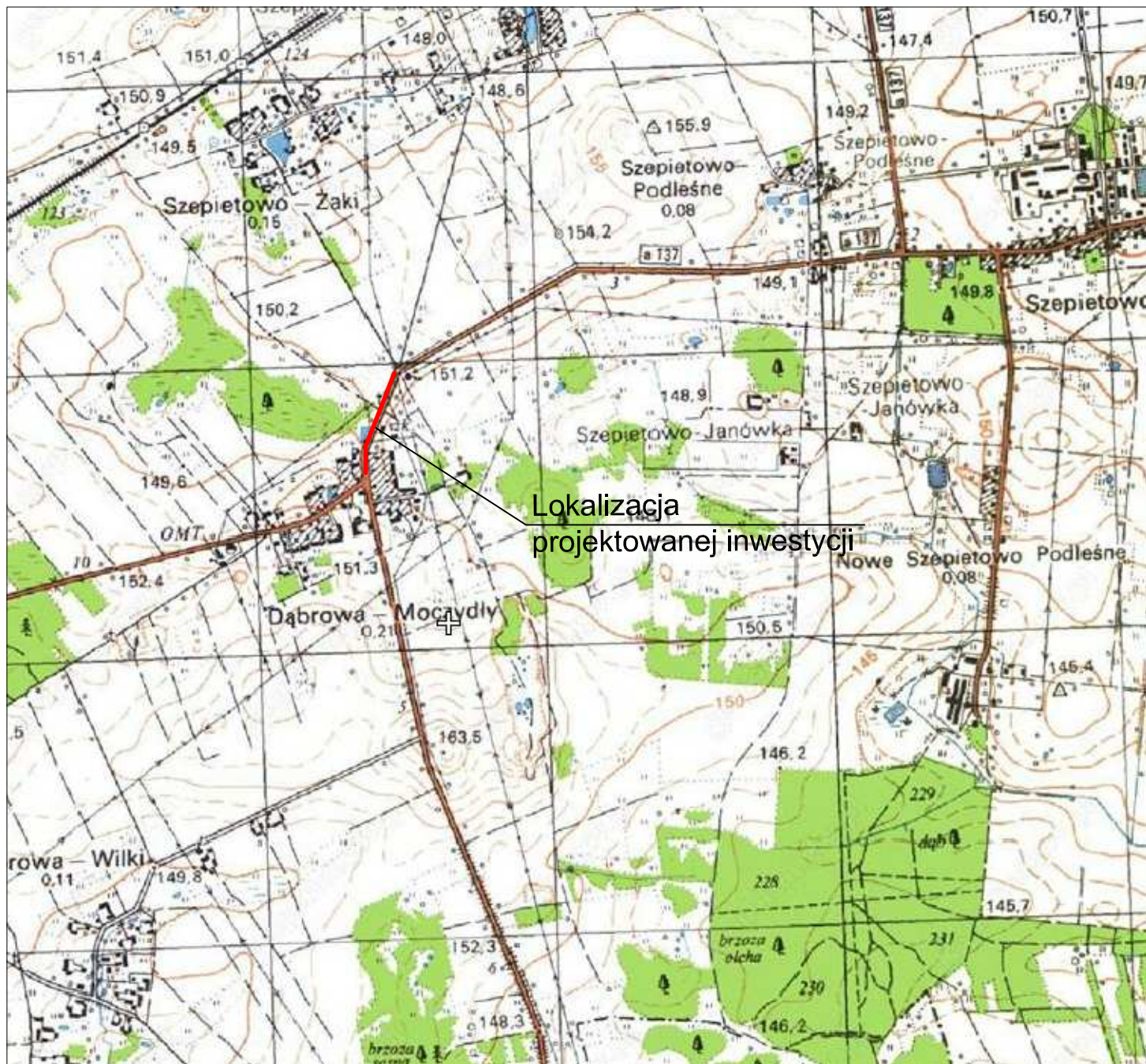
Inwestycja obejmie następujące działki:

- obręb m. Dabrowa Moczydły dz. nr: 111/1, 13, 12/3.

8. Organizacja ruchu

Zaprojektowano ustawienie znaków pionowych z grupy wielkości „średnie” na drodze powiatowej z tarczami pokrytymi folią odblaskową I. Szczegóły przedstawiono w „Projekcie stałej organizacji ruchu”.


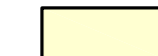






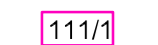
ORIENTACJA Skala 1:25 000









Adres obiektu	województwo podlaskie, gmina Szepietowo m. Dąbrowa Moczydły		
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa projektu	Doświetlenie przejścia dla pieszych na drodze powiatowej Nr 2077B w m. Dąbrowa Moczydły (obok szkoły) w lokalizacji 4+550-4+740		
Branża	DROGI	Skala 1:25 000	
Tytuł rysunku	Orientacja		Data 12.11.2012
		Zał.nr/ark. 1	
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Żabicki	PDL/0031/POOD/11	
Współpraca	mgr inż. Wojciech Borzuchowski	UAN.II.7342-74/93	
	mgr inż. Piotr Dobrzyński	-	

LEGENDA:

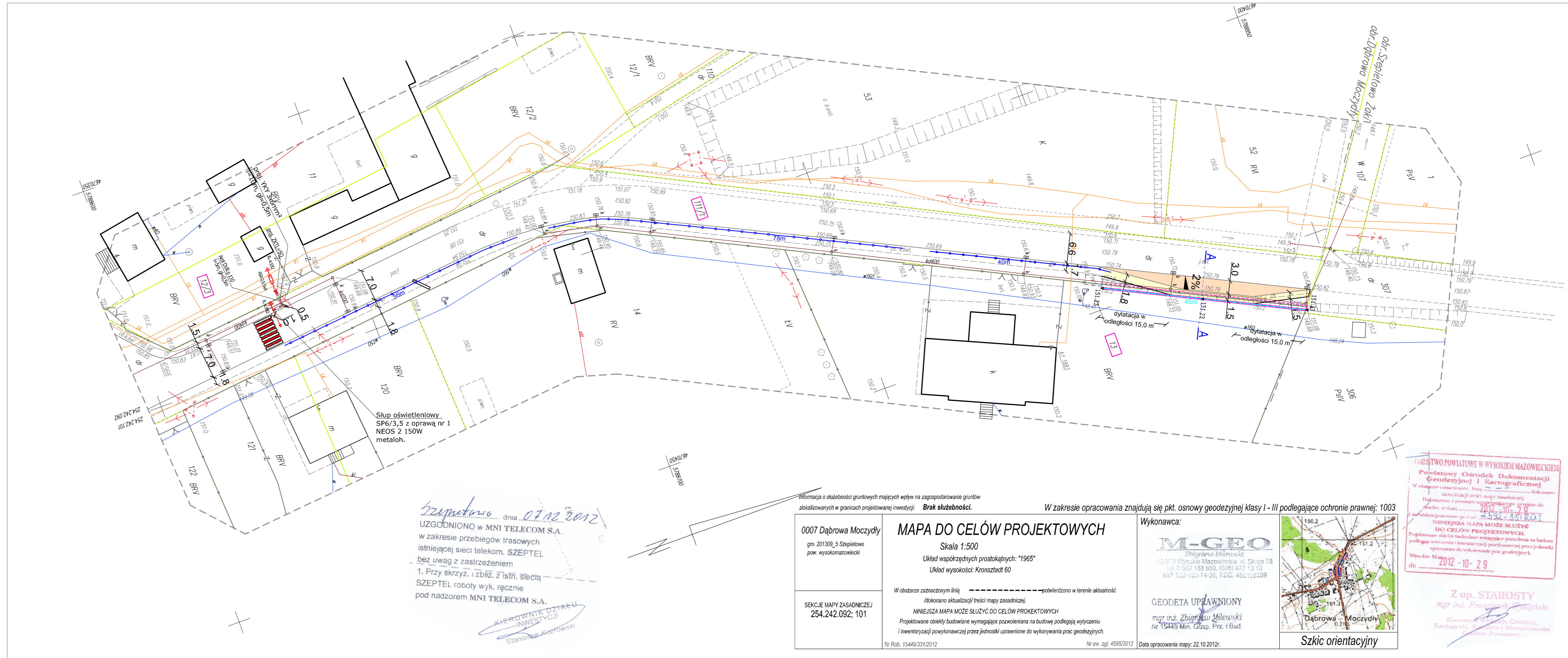
PROJEKTOWANE:

-  - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na zatoce autobusowej
-  - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na chodnikach
-  - obrzeże betonowe
-  - przejście dla pieszych
-  - projektowany słup oświetleniowy
-  - projektowany energetyczny kabel doziemny
-  - ogrodzenie segmentowe
-  - murek oporowy, ogrodzenie szkoły
-  - działki, na których zlokalizowana jest inwestycja

ISTNIEJĄCE:

-  - istn. granica pasa drogowego / granica działek
-  - istn. sieć wodociągowa
-  - istn. kable telekomunikacyjne
-  - istn. kanalizacja deszczowa
-  - istn. kable energetyczne
-  - istn. linia napowietrzna energetyczna/oświetleniowa

Adres obiektu	województwo podlaskie, gmina Szepietowo, m. Dąbrowa Moczydły		
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa projektu	Doświetlenie przejścia dla pieszych na drodze powiatowej Nr 2077B w m. Dąbrowa Moczydły (obok szkoły) w lokalizacji 4+550-4+740		
Tytuł rysunku	Projekt zagospodarowania terenu	Skala 1:500	
		Data	Zal. nr/ark.
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Zabicki	PDL0031/POOD/11	
	mgr inż. Wojciech Borzuchowski	UAN.JI.7342-7493	
	mgr inż. Piotr Dobrzyński		



0007 Dąbrowa Moczydły
gm. 201309_5 Szepietowo
pow. wysokomazowiecki

SEKCYJA MAPY ZASADNICZEJ
254.242.092; 101

Nr Rob. 15449/331/2012

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500
Układ współrzędnych prostokątnych: "1965"
Układ wysokości: Kronsztadt 60

W obszarze zaznaczonym linią ----- potwierdzono w terenie aktualność /dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej.

NINIEJSZA MAPA MOŻE SŁUŻYĆ DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

Nr ew. zgl. 4595/2012

Wykonawca:
M-GEO
Zbigniew Milewski
13-210 Wysokie Mazowieckie, ul. Długa 78
tel. 0 502 183 659, (086) 477 10 10
NIP 722-103-74-36, REG. 45618339

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Zbigniew Milewski
Nr 15449 Min. Gosp. Prz. i Bud.

Data opracowania mapy: 22.10.2012r.



STAROSTWO POWIATOWE W WYSOKIEM MAZOWIECKIEM
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

W obszarze oznaczonym linią ----- dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z planarą mapy zasadniczej projektu do osobu w dniu 2012-10-29 i zwiedziono w polu 254.242.092-101. NINIEJSZA MAPA MOŻE SŁUŻYĆ DO CELÓW PROJEKTOWYCH. Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonania prac geodezyjnych.

Wysokie Maz. 2012 - 10 - 29
dn

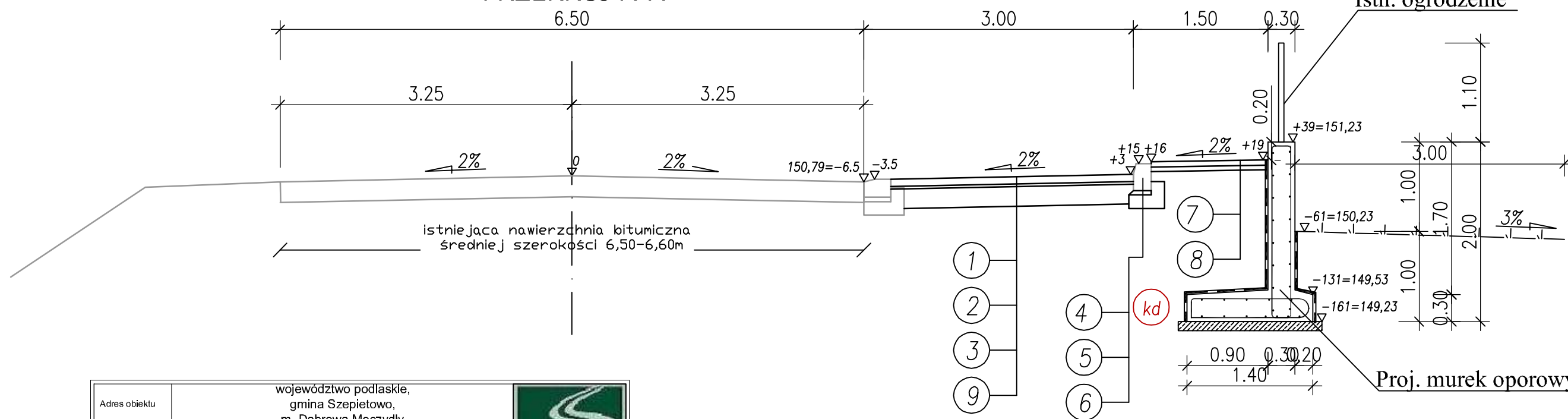
Z up. STAROSTY
mgr inż. Franciszek Wyszynski
Kierownik Wydziału Geodezji, Kartografii, Katastru i Nieruchomości Geodezji Powiatowej

Legenda:

- ① – warstwa ścierna z betonowej kostki brukowej grub. 8cm
- ② – podsypka cementowo – piaskowa grub. 3cm
- ③ – podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 grub. 20cm
- ④ – istniejący krawężnik betonowy do ponownego wbudowania
- ⑤ – podsypka piaskowo – cementowa grub. 5cm
- ⑥ – tawa betonowa z oporem 30x40cm
- ⑦ – betonowa kostka brukowa grub. 6cm
- ⑧ – podsypka piaskowa grub. 5cm
- ⑨ – podłoże gruntowe G1

PRZEKRÓJ NORMALNY - ZATOKA AUTOBUSOWA

PRZEKRÓJ A-A

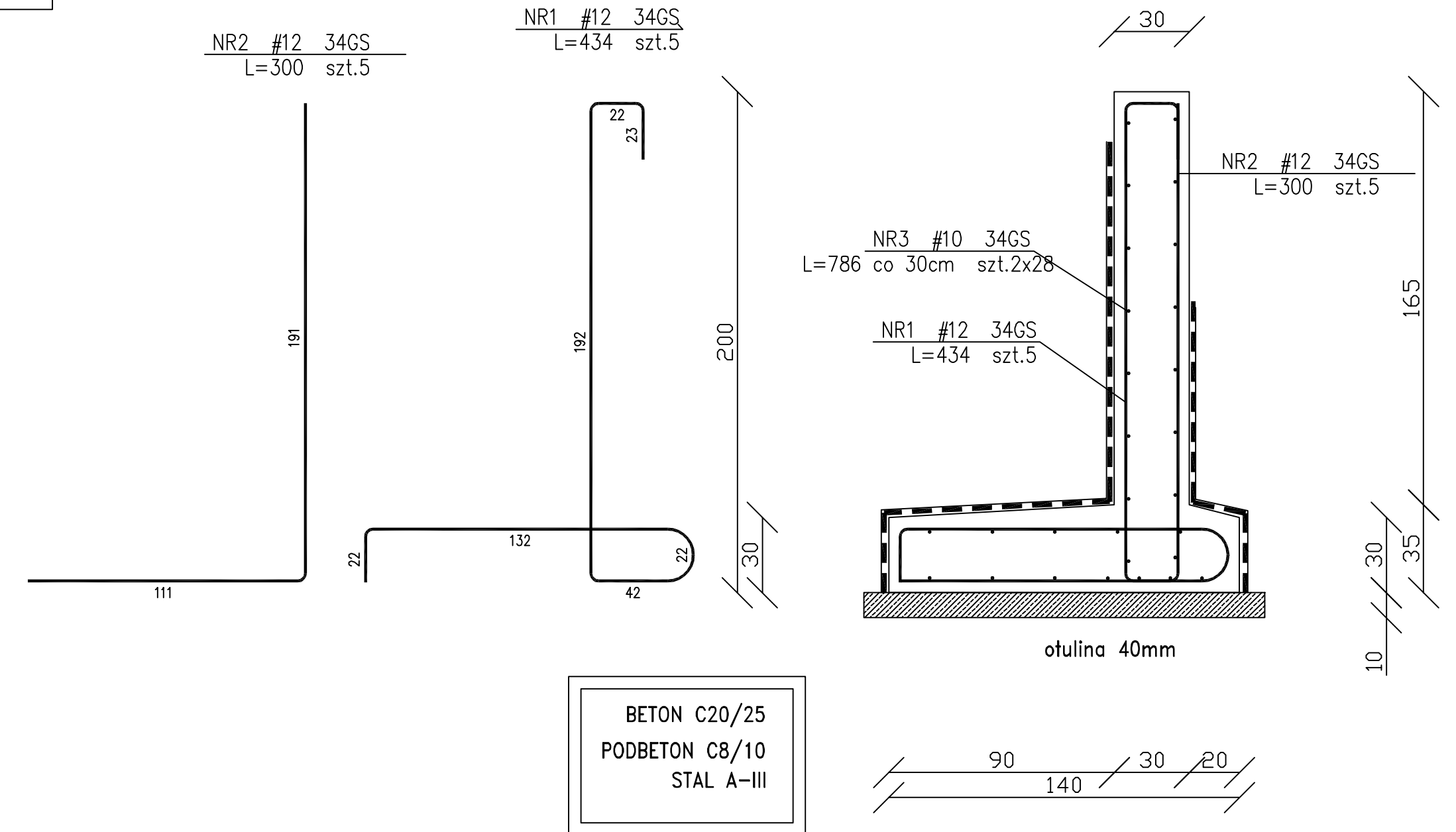


ZESTAWIENIE STALI – na 1 sekcję muru oporowego

Nr pręta	Ø	Stal	Długość pręta	Ilość			Długość łączna	
				prętów na 1 poz.	pozycji	prętów łącznie	#10	#12
[-]	[mm]	[-]	[cm]	[szt]	[m]	[m]	[m]	[m]
1	12	34GS	434	75	1	75		325,5
2	12	34GS	300	75	1	75		225
3	10	34GS	786	56	1	56	449,16	
Razem długość prętów						[mb]	449,16	505,5
Cieźar jednostkowy						[kg/mb]	0,617	0,888
Cieźar prętów dla danej średnicy						[kg]	277,132	488,844
Cieźar łącznie						[kg]		766

UWAGA : Sumaryczna długość prętów jest długością rzeczywistą w osi pręta metodą B wg PN-EN ISO 3766:2006.

MUR OPOROWY skal 1:20



BETON C20/25
PODBETON C8/10
STAL A-III

Adres obiektu	województwo podlaskie, gmina Szepietowo, m. Dąbrowa Moczydły		
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa projektu	Doświetlenie przejścia dla pieszych na drodze powiatowej Nr 2077B w m. Dąbrowa Moczydły (obok szkoły) w lokalizacji 4+550 -4+740		
Branża	DROGI	Skala 1:50, 1:20	
Tytuł rysunku	Przekrój charakterystyczny, zbrojenie muru oporowego	Data 12.11.2012	Zał.nr/ark. 3
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Żabicki	PDL.0031/POOD/11	
	mgr inż. Wojciech Borzuchowski	UAN.II.7342-74/93	
	mgr inż. Piotr Dobrzyński		

