


Inwestor:			
Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem			
18-200 Wysokie Mazowieckie			
ul. 1 Maja 8			
Jednostka projektowa:			
			
Adres obiektu:			
woj. podlaskie			
gmina Nowe Piekuty			
m. Jabłoń Kościelna, m. Jabłoń Jankowce			
Nazwa projektu:			
Przebudowa drogi powiatowej Nr 2064B Jabłoń Kościelna – Jabłoń Jankowce – droga powiatowa Nr 2109B od km 0+000,00 do km 3+315,00			
Stadium:			
PROJEKT ZAMIENNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Zespół autorski:			
Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
mgr inż. Piotr Żabicki	drogi	PDL/0031/POOD/11	
mgr inż. Piotr Dobrzyński	drogi	-	

12 listopada 2012r.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

I. CZĘŚĆ OPISOWA.

1. Karta uzgodnień.
2. Opis techniczny.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

1. Orientacja.
 2. Projekt zagospodarowania terenu (1 ark.)
-

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu zamiennego do projektu stałej organizacji ruchu związanej z przebudową drogi powiatowej Nr 2064B Jabłón Kościelna – Jabłón Jankowce – droga powiatowa Nr 2109B od km 0+000,00 do km 3+315,00

Instytucja

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem

Komendant Powiatowej Policji w Wysokiem Mazowieckiem

Starosta Wysokomazowiecki

OPIS TECHNICZNY

do projektu zamiennego do projektu stałej organizacji ruchu związanej z przebudową drogi powiatowej Nr 2064B Jabłoń Kościelna – Jabłoń Jankowce – droga powiatowa Nr 2109B od km 0+000,00 do km 3+315,00

1. Podstawa opracowania projektu

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- dokumentacji technicznej na przebudowę drogi powiatowej Nr 2064B Jabłoń Kościelna – Jabłoń Jankowce – droga powiatowa Nr 2109B od km 0+000,00 do km 1+255,85 – odcinek I, od km 1+336,55 do km 3+315,00 – odcinek III oraz od km 1+255,85 do km 1+336,55 – odcinek II
- Dziennika Ustaw RP Zał. do nru 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”
- mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania w terenie

2. Charakterystyka stanu istniejącego

Droga powiatowa Nr, 2064B przebiega przez obszary zabudowane miejscowości Jabłoń Kościelna i Jabłoń Jankowce od km 0+000,00 do km 2+350,00. W otoczeniu drogi znajdują się budynki mieszkalne, gospodarcze oraz użyteczności publicznej (kościół, szkoła, sklepy).

Na odcinku od km 2+350,0 do km 3+315,00 przebiega przez obszary niezabudowane wzdłuż działek rolnych i pól.

W stanie istniejącym posiada jezdnię bitumiczną szerokości 4,85÷7,40 m. Nawierzchnia posiada liczne deformacje podłużne i poprzeczne. Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+240,00 w m. Jabłoń Kościelna posiada przekrój uliczny a na pozostałym odcinku do skrzyżowania z linią kolejową przekrój półuliczny. Na odcinku od skrzyżowania z linią kolejową do końca projektowanej trasy występuje przekrój szlakowy. Korona drogi na tym odcinku ma szerokość 7,60÷9,10 m.

Odwodnienie drogi powiatowej odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych do istniejących rowów przydrożnych lub na teren przyległy, następnie do przepustów drogowych i dalej do naturalnych zbiorników wodnych.

W ciągu trasy zinwentaryzowano następujące przepusty:

- w km 0+237,00 przepust betonowy o średnicy 40 cm, L=7,0 m. W obrębie przepustu zinwentaryzowano dwa wpusty uliczne.
 - w km 0+456,00 przepust betonowy o średnicy 60 cm, L=10,90 m,
-

- w km 0+847,00 przepust betonowy o średnicy 60 cm, L=10,0 m. Nad przepustem zinwentaryzowano jeden wpust uliczny.
- w km 0+869,50 przepust z rur HDPE o średnicy 50 cm z murkami czołowymi, L=10,0 m. Nad przepustem zinwentaryzowano jeden wpust uliczny.
- w km 1+131,00 przepust betonowy ramowy 50x50 cm o dł. 7,5 m. Nad przepustem zinwentaryzowano jeden wpust uliczny.
- w km 1+800,00 przepust betonowy 2xØ100 cm i długości 9,85 m z murkami czołowymi.
- w km 2+817,50 przepust betonowy o średnicy 60 cm, L=10,0 m.
- w km 3+051,00 przepust betonowy 2xØ100 cm o długości L=9,0 m.

W pasie drogowym występują: wodociąg, linie energetyczne i telekomunikacyjne - napowietrzne i kablowe.

Opis przyjętych rozwiązań zamiennych w zakresie planu sytuacyjnego (dotyczy tylko Arkusza nr 1).

W stosunku do pierwotnego projektu stałej organizacji ruchu zaprojektowano doświetlenie przejść dla pieszych (dwa przejścia obok szkoły). Dodatkowo zaprojektowano ogrodzenia segmentowe po obu stronach drogi w obrębie przejść dla pieszych.

3. Parametry techniczne drogi

Podstawowe parametry techniczne drogi powiatowej:

- klasa techniczna – L,
- prędkość projektowa – $V_p=40$ km/h,
- szerokość jezdni – 5,0 m – poza terenem zabudowanym, 5,75 – 7,0 m na terenie zabudowanym,
- pobocza obustronne – 1,0 m,
- chodniki – 1,5 – 3,0 m,
- kategoria ruchu – KR 2.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

4.1. Rozwiązania sytuacyjne

Początek projektowanej trasy pierwszego odcinka przyjęto w km 0+000,00 w osi istniejącej jezdni bitumicznej w m. Jabłoń Kościelna natomiast koniec trasy przyjęto w km 1+255,85 w m. Jabłoń Jankowce w osi istniejącej jezdni bitumicznej na granicy pasa kolejowego. Początek projektowanej trasy drugiego odcinka przyjęto w km 1+255,85 na granicy pasa kolejowego w osi istniejącej jezdni bitumicznej w m. Jabłoń Kościelna natomiast koniec trasy przyjęto w km 1+366,55 w m. Jabłoń Jankowce w osi istniejącej jezdni bitumicznej na granicy pasa kolejowego. Początek projektowanej trasy trzeciego odcinka przyjęto w km 1+336,55 w m. Jabłoń Jankowce na granicy pasa kolejowego

natomiast koniec trasy przyjęto w km 3+315,00 w osi istniejącej nawierzchni bitumicznej w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową Nr 2109B.

W planie zaprojektowano 38 załamań osi o kątach zwrotu od 0,0106 grada do 41,2002 grada. Trzynaście z nich wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach od R=35 m do R=600 m. Z uwagi na ograniczoną szerokość pasa drogowego na łukach poziomych W17 i W21 nie zastosowano poszerzeń.

Na odcinkach drogi powiatowej od km 0+000,00 do km 0+239,65 oraz od km 1+221,00 do km 1+255,85 zaprojektowano przekrój uliczny z wykonaniem jezdni bitumicznej szerokości 6,0 – 7,0 m z obustronnymi chodnikami z betonowej kostki brukowej szerokości 2,0 – 3,0 m. Na odcinku od km 0+239,65 do km 1+221,00 zaprojektowano przekrój półuliczny z wykonaniem jezdni bitumicznej szerokości 6,0 i chodnikiem z betonowej kostki brukowej po lewej stronie drogi szerokości 2,0 m. Na odcinku od km 1+336,55 do km 2+368,00 zaprojektowano przekrój półuliczny z wykonaniem jezdni bitumicznej szerokości 5,75 m i chodnikiem z betonowej kostki brukowej po prawej stronie drogi szerokości 1,5 m. Od km 2+368,00 do km 3+315,00 zaprojektowano przekrój szlakowy z wykonaniem jezdni bitumicznej szerokości 5,0 m i obustronnymi poboczami szerokości 1,0 m.

W km 0+227,64 zaprojektowano zatokę autobusową długości 20m i szerokości 3m.

Po stronie lewej w miejscowości Jabłoń Kościelna przy kościele zaprojektowano parkingi dla samochodów osobowych z 23 miejscami postojowymi. Wymiary miejsc postojowych: szerokość 2,3 m, długość 4,0-4,5 m. Przewidziano parkowanie skośne do osi drogi.

W ramach modernizacji przejazdu przewiduje się demontaż istniejącej zabudowy przejazdu oraz wykonanie nowej zabudowy przejazdu płytami małogabarytowymi typu Mirosław Ujski. Przy wykonywaniu przejazdu należy przestrzegać zaleceń zawartych w „Instrukcji montażu prefabrykowanej nawierzchni przejazdu kolejowego typu Mirosław”. Projektuje się przejazd szerokości 8,0 m, w tym jezdni 6,0 m i chodnik 2,0m. Chodnik po lewej stronie drogi od strony m. Jabłoń Kościelna należy zakończyć w miejscu istniejącego chodnika. Ruch pieszych należy skierować na przeciwną stronę ulicy za pomocą tablicy U-20b szerokości 2,0 m.

5. Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu

5.1. Oznakowanie pionowe

Na drodze powiatowej Nr 2064B w sąsiedztwie szkoły podstawowej należy wymienić na nowy znak **D-6** oraz ustawić dodatkowo znaki **T-27** „Agatka”.

Od km 1+255,85 do km 1+336,55 droga powiatowa przebiega przez pas kolejowy linii Zielonka – Kuźnica Białostocka. Przejazd kolejowy ten jest kategorii B z półrogatkami U-13c. W obrębie pasa kolejowego należy ustawić zaporę drogową pojedynczą szeroką **U-20b** długości 2,0m, która skieruje ruch pieszych z lewego chodnika na prawy.

Skrzyżowanie z linią kolejową oznakowane jest prawidłowo należy tylko wymienić znak **A-9** oraz słupki betonowe na rury stalowe pod znakami **G-1a, G-1b, G-1c**.

Skrzyżowanie drogi powiatowej Nr 2064B Jabłoń Kościelna – Jabłoń Jankowce – droga powiatowa Nr 2109B z drogą do miejscowości Dąbrówka Kościelna oznakowano poprzez ustawienie znaków D-1 na drodze głównej tj. drodze powiatowej. Na wlocie podporządkowanych ustawiono znak **B-20** wraz ze znakiem **A-7** ustawionym w odległości 150m od skrzyżowania z tabliczkę **T-1** z napisem „STOP 150m”.

Koniec obszaru zabudowanego miejscowości Jabłoń Jankowce oznakowano znakami **E-17a**, **E-18a**, **D-42** i **D-43**.

Na Skrzyżowaniu drogi powiatowej Nr 2064B z drogą powiatową Nr 2109B w miejscowości Jabłoń Piotrowce należy ustawić znaki A-6a w odległości 250m od skrzyżowania.

Ilość projektowanych tarcz znaków: 33szt.

Ilość projektowanych słupków: 33szt.

Ilość tarcz do usunięcia: 19szt

Ilość słupków do usunięcia: 25szt.

Opis przyjętych rozwiązań zamiennych do projektu stałej organizacji ruchu w zakresie oznakowania pionowego (dotyczy tylko Arkusza nr 1):

Zaprojektowano słupy oświetleniowe zlokalizowane 1,0 m od przejścia dla pieszych, celem zwrócenia uwagi kierowcy na pieszych znajdujących się w strefie przejścia z dużych odległości. Odbywa się to poprzez wytworzenie maksymalnego dodatniego kontrastu między pieszym a otoczeniem. Zarówno słup oświetleniowy jak i oprawę należy wykonać w pasy żółto czarne.

Projektowane przejście dla pieszych oznakowano zestawem znaków **D-6** i **T-27** na tle fluorescencyjnym barwy żółto – zielonej (wymiary tablicy 1,0m x1,6m, tablica mocowana na 2 słupki). Ponadto przed przejściem dla pieszych należy ustawić znaki **A-16** informujące o występowaniu przejścia dla pieszych. Znaki A-16 należy ustawić razem ze znakami **A-17** informującymi o miejscu szczególnie uczęszczanym przez dzieci.

Ilość projektowanych tarcz znaków: 7szt.

Ilość projektowanych słupków: 10szt.

5.2. Oznakowanie poziome

Droga powiatowa Nr 2064B będzie posiadała oznakowanie poziome na przekroju ulicznym szerokości 7,0m, półulicznym szerokości 6,0m oraz warunkowo na przekroju półulicznym 5,75m. Na jezdni o przekroju szlakowym szerokości 5,0m oznakowania poziomego nie stosuje się.

Przejście dla pieszych tj. znak **P-10** w bliskości szkoły oraz boiska zostanie dodatkowo wymalowane na kolor biało czerwony. Na parkingach zaprojektowano znak **P-19**. Zatoka autobusowa została oddzielona znakiem **P-7a**. Skrzyżowania z drogami podporządkowanymi wykonać linią

warunkowego zatrzymania złożoną z trójkątów linia **P-13** lub linią bezwzględnego zatrzymania linia **P-12**.

Do rozdzielania przeciwnych kierunków ruchu zastosowano linię podwójną ciągłą **P-4**.

W rejonie skrzyżowania w osi drogi powiatowej należy wymalować linię przerywaną **P-1e**.

W obrębie przejazdu kolejowego przed sygnalizatorem świetlnym wymalować linię **P-14**.

P-10 – 56,8m²

P-1e – 91 mb

P-4 – 232 mb

P-1b – 1481mb

P-6 – 305 mb

P-3a – 291,5mb

P-19 – 200 mb

P-7a – 54 mb

P-13 – 7,5mb

P-14 – 6 mb

P-12 – 19,5mb

Opis przyjętych rozwiązań zamiennych do projektu stałej organizacji ruchu w zakresie oznakowania poziomego (dotyczy tylko Arkusza nr 1):

Przejście dla pieszych (znaki P-10) należy wykonać jako czerwono – białe.

Przed przejściem dla pieszych w odległości 20m z każdej strony należy wymalować napis „SZKOŁA” odmiany krótkiej.

W celu dodatkowego powtórzenia zastosowanych znaków pionowych na jezdni drogi powiatowej należy wymalować znak poziomy **A-17** w odległości 50m od przejścia dla pieszych. Wymiary znaku ostrzegawczego: podstawa a=1,4m, wysokość h=2,5m, powierzchnia S=1,75m².

P-10 – 1x4*7mb (0,5m²/mb)

A-17 – 2x1,75m²

Napis „SZKOŁA” 4x2,26m²

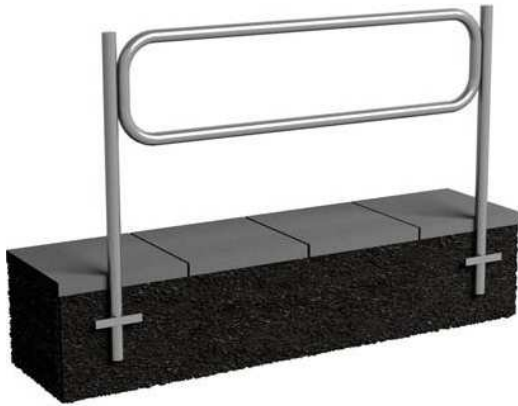
6. Uwagi końcowe

W części rysunkowej znaki proj. przedstawiono jako kolorowe, zaś istniejące w wersji czarno-białej.

Oznakowanie poziome zaprojektowano jako cienkowarstwowe.

Wzdłuż chodnika prowadzącego do szkoły na długości 100m (odcinki 8m+8m+40m+6m+14m+10m) należy ustawić ogrodzenie segmentowe. Ogrodzenie należy wykonać w kolorze żółtym.

Odcinki ogrodzenia segmentowego należy wykonać jako typu Olsztyńskiego. Schemat ogrodzenia segmentowego typu Olsztyńskiego przedstawiono poniżej.



Ogrodzenia typu Olsztyńskiego powinny być:

- wykonane jako dwuelementowe ze stali z powłoką ocynkowaną i malowaną proszkowo,
- wykonane z segmentów o wymiarach 2,0mx0,5m,
- wykonane z rury stalowej 42,4 mm.

Wysokość robocza ogrodzenia 1,10 m (wysokość całkowita dla wersji do wbetonowania 1,5m).

Ogrodzenie po prawej stronie na długości 14m od skrzyżowania należy ustawić na wysokości 0,95cm.

Odcinki ogrodzenia o długościach 8m +8m+40m po lewej stronie drogi powinny być:

- wykonane jako jednoelementowe ze stali z powłoką ocynkowaną i malowaną proszkowo,
- wykonane z rury stalowej 42,4 mm z wypełnieniem w postaci prętów ϕ 12mm,
- wykonane z segmentów o długości 2,0 m.

Wysokość robocza ogrodzenia 1,10 m (wysokość całkowita dla wersji do wbetonowania 1,5m).

Schemat ogrodzenia segmentowego przedstawiono poniżej.



Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej. Należy zachować specyfikacje i normy gwarantujące odpowiednią jakość robót oraz zachowanie bezpieczeństwa w trakcie ich realizacji.

Na drodze powiatowej należy stosować znaki z wielkości grupy średnie (S) - znaki ostrzegawcze o boku 90 cm, znaki zakazu i nakazu o średnicy 80 cm, znaki informacyjne długość podstawy 60cm.

Na drodze gminnej należy stosować znaki z wielkości grupy małe (M)– znaki ostrzegawcze o boku 75 cm, znaki zakazu i nakazu o średnicy 60 cm, znaki informacyjne długość podstawy 60cm.

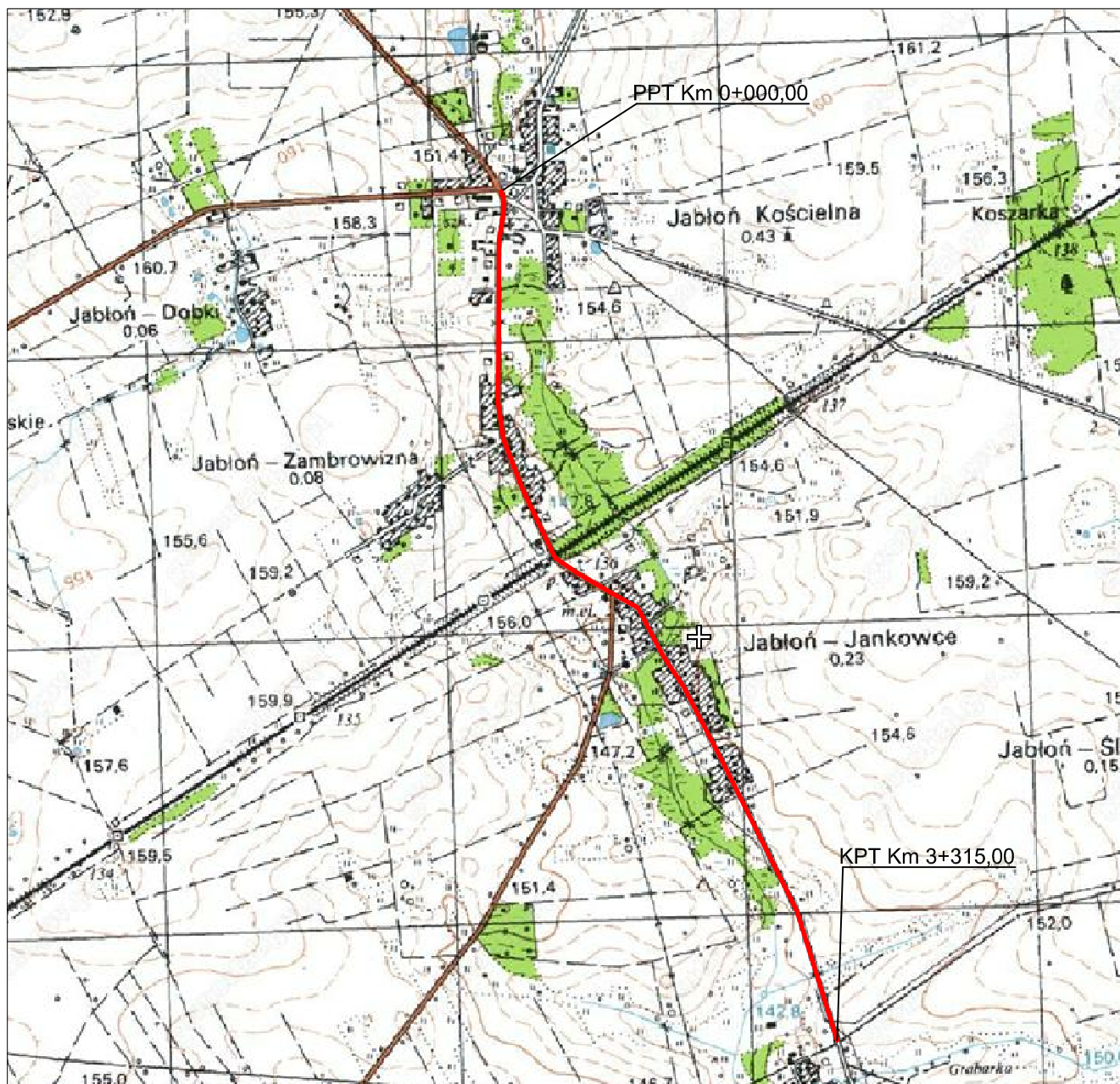
Dla znaków ustawionych na drodze powiatowej należy stosować znaki z folią odblaskową typu I. W przypadku stosowania znaków A-7, B-20 obowiązuje stosowanie foli odblaskowej II typu.


Znaki powinny być zamocowane na słupkach metalowych o średnicy 70 mm, ustawione na wysokości 2,00 m, mierząc od dołu tarczy znaku do podłoża. Odległość skrajnego punktu tarczy znaku od krawędzi jezdni musi wynosić w poziomie minimum 0,50 m.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu 31.12.2013 rok.

ORIENTACJA





Skala 1:25 000





Adres obiektu	województwo podlaskie gmina Nowe Piekuty, m. Jabłoń Kościelna, m. Jabłoń Jankowce		
Stadium	PROJEKT ZAMIENNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Nazwa projektu	Przebudowa drogi powiatowej Nr 2064B Jabłoń Kościelna - Jabłoń Jankowce - droga powiatowa Nr 2109B od km 0+000,00 do km 3+315,00.		
Branża	DROGI	Skala 1:25 000	
Tytuł rysunku	Orientacja		Data 12.11.2012
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Zał.nr/ark. 1
Projektant	mgr inż. Piotr Żabicki	PDL/0031/POOD/11	Podpis
	mgr inż. Piotr Dobrzyński	-	

LEGENDA:

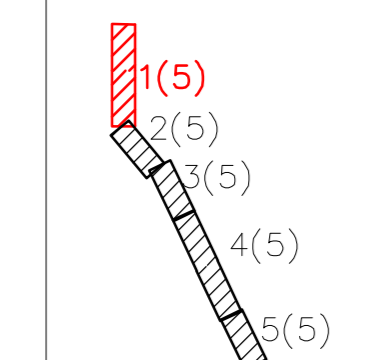
PROJEKTOWANE:

-  - ogrodzenie segmentowe
-  - projektowany słup oświetleniowy
-  A-16 - projektowane oznakowanie pionowe
-  P-10 - projektowane oznakowanie poziome

ISTNIEJĄCE:

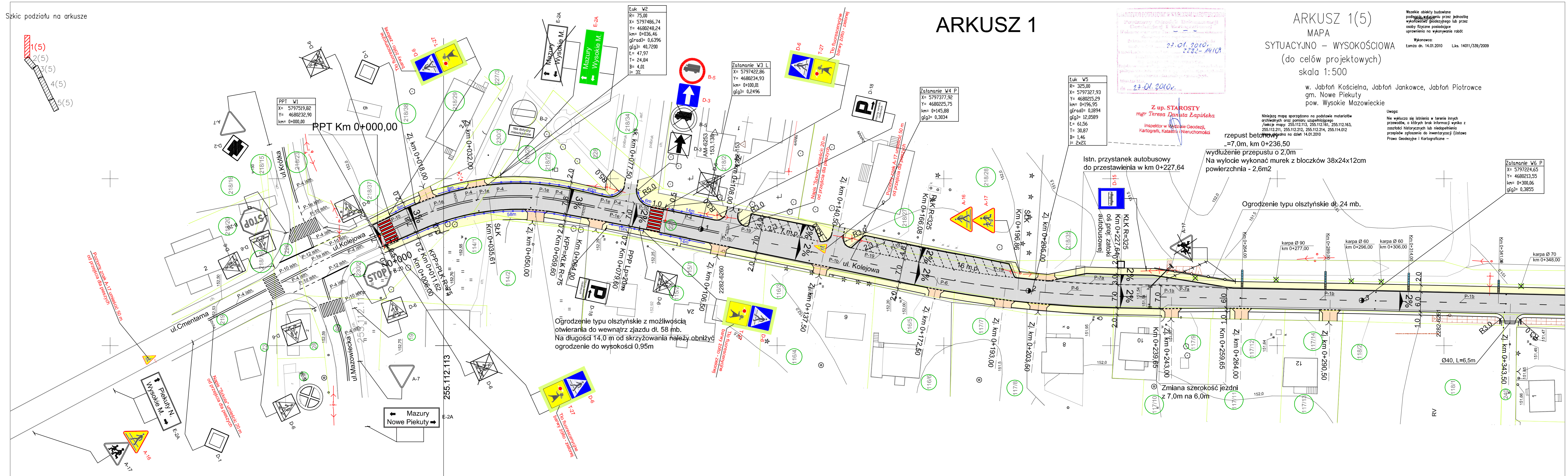
-  A-7 - istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia
-  A-11 - istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia

Szkic podziału na arkusze



ARKUSZ 1

Adres obiektu	województwo podlaskie gmina Nowe Piekuty, m. Jabłoń Kościelna, m. Jabłoń Jankowce		
Stadium	PROJEKT ZAMIENNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Nazwa projektu	Przebudowa drogi powiatowej Nr 2064B Jabłoń Kościelna - Jabłoń Jankowce - droga powiatowa Nr 2109B od km 0+000,00 do km 3+315,00.		
Branża	DROGI	Skala 1:500	
Tytuł rysunku	Projekt zagospodarowania terenu	Data	Zal. nr/ark.
		12.11.2012	2/1
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Żabicki	PDL6031/POOD11	
	mgr inż. Piotr Dobrzyński		



ARKUSZ 1(5)

MAPA
SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA
(do celów projektowych)
skala 1:500

w. Jabłoń Kościelna, Jabłoń Jankowce, Jabłoń Piotrowce
gm. Nowe Piekuty
pow. Wysokie Mazowieckie

Wszelkie obiekty budowane podlegają zgłoszeniu przez jednostkę wykonawczą geodezyjną lub przez osoby fizyczne posiadające uprawnienia na wykonywanie robót

Wysokość: Łomża dn. 14.01.2010 Lks. 14011/339/2009

Niniejszą mapę sporządzono na podstawie materiałów archiwalnych oraz pomiaru utopieńskiego /sekcje mapy: 255.112.113, 255.112.161, 255.112.163, 255.112.211, 255.112.212, 255.112.214, 255.114.012 wydanego na dzień 14.01.2010

rzepust betonowy =7,0m, km 0+236,50
wydłużenie przepustu o 2,0m
Na wylocie wykonać murek z bloczków 38x24x12cm powierzchnia - 2,6m²

Ogrodzenie typu olsztyńskie dł. 24 mb.

Istn. przystanek autobusowy do przestawienia w km 0+227,64

Na wylocie wykonać murek z bloczków 38x24x12cm powierzchnia - 2,6m²

Zmiana szerokość jezdni z 7,0m na 6,0m

Z up. STAROSTY
mgr Teresa Danuta Łapińska
Inspektor w Wydziale Geodezji,
Kartografii, Katastru i Nieruchomości

Zatamianie W6 P
X= 5797224,65
Y= 4680213,55
km= 0+300,06
głg|= 0,3855