

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO:

Przebudowa dr.pow.Nr.2042B od.dr.kr.Nr.8 – Kobylin Borzymy
w km 0+060 – 2+345

INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w WYS.-MAZ.

PROJEKTANT: MIROSŁAW ŁUNIEWSKI

Mirosław Łuniewski
Upraw. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr. dróg w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Tom 33/86

ASYSTENT: ZBIGNIEW RADZISZEWSKI

[Signature]

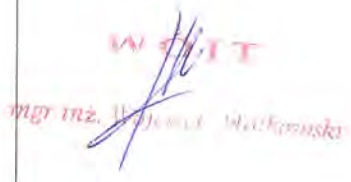
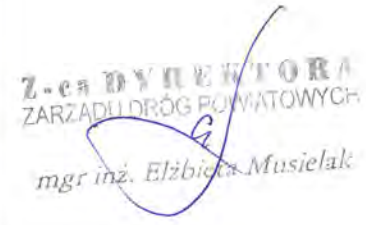

WYDZIAŁ KOMUNIKACJI I DRÓG
ul. 1-go Maja 8
18-200 Wysokie Mazowieckie
tel. 175 22 02 100 275 91 53

ZATWIERDZAM Nr. 7267
Organizacja ruchu stała/czasowa
Termin ważności projektu do dnia
12.12.2009r.
Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Wys.-Maz.
Wykonawca: Wykonawca
Wzrost: 175 cm
Ciężar ciała: 75 kg
Data: **12.12.09** podpis:

z up. STAROSTY

mgr inż. *[Signature]* Jan Misiewicz
KIEROWNIK
Wydziału Komunikacji i Dróg

KARTA UZGODNIENÍ
organizacji ruchu drogowego po przebudowie dr.pow.Nr.2042B
od dr.kr.Nr.8 –Kobylin Borzymy w km.0+060 -2+345

Lp.	Nazwa instytucji	Data	Podpis i uwagi
1.	Urząd Gminy Kobylin - Borzymy	11.12. 2007	 URZĄD GMINY Kobylin-Borzymy ul. Główna 11, 18-204 Kobylin-Borzymy tel. (086) 274 30 03, fax (086) 274 30 26
2.	Zarząd Dróg Powiatowych Wysokie Mazowieckie	06.12. 2007	 Z-ca DYREKTORA ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH mgr inż. Elżbieta Musielak
2.	Komenda Powiatowa Policji Wysokie Mazowieckie		PROJEKT - SZKIC organizacji ruchu opiniuję pozytywnie - negatywnie z następującymi warunkami 07.12.2007 Z upoważnienia KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI w Wysokiem Mazowieckiem  podkom. mgr Sławomir Marawski

OPIS TECHNICZY
DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE POWIATOWEJ
NR 2042B od dr.kr.Nr.8 – Kobylin Borzymy w km.0+060 -2+345

1. PODSTAWA OPRACOWANIA;

1. Mapy ewidencyjne sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:1000 .
2. Ewidencja oznakowania, zjazdów, skrzyżowań i rodzajów nawierzchni na drodze będąca w posiadaniu Zarządu Dróg Powiatowych w Wysokim Mazowieckiem.
3. Inwentaryzacja uzupełniająca i pomiary widoczności – sporządzone przez projektanta.
4. Wstępne uzgodnienia oznakowania drogi z zarządem dróg.
5. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

2. ZAKRES I PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Opracowanie niniejsze dotyczy sporządzenia projektu stałej organizacji ruchu dla odcinka drogi powiatowej nr 2042B w km.0+060 – 2+345, to jest 60m od skrzyżowania z drogą krajową nr 8 Białystok – Warszawa do istniejącego opracowania przed m.Kobylin Latki w km.2+345. Projekt przewiduje oznakowanie drogi w zakresie oznakowania pionowego i poziomego.

Istniejąca odcinek droga znajduje się w sieci dróg powiatowych powiatu wysokomazowieckiego, województwo podlaskie – na terenie gminy Kobylin Borzymy.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W/w droga po przebudowie będzie miała na całej długości nawierzchnię bitumiczną o następujących parametrach:

- przekrój – szlakowy,
- szerokości jezdni – 6,00 m,
- spadek poprzeczny jezdni dwustronny, daszkowy – 2 %, na łukach poziomych – zmienny, wg normatywu
- pobocza szerokości 2 x 1,00 m,
- spadek poprzeczny poboczy – 6,00 %
- krawężniki typu lekkiego (łezka na rozjeździe)
- pobocze gruntowe.

Odcinek w/w droga rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą krajową nr nr 8 Białystok – Warszawa a kończy się na istniejącym opracowaniu przed m. Kobylin Latki w km.2+345. Na całej długości odcinek w/w drogi krzyżuje się z drogami gminnymi będącymi w zarządzie gminy Kobylin Borzymy.

Na całym odcinku droga jest oznakowana znakami pionowymi zamontowanymi częściowo na słupkach stalowych, a częściowo na żelbetonowych. Znaki są częściowo odblaskowe, a częściowo bez odblasku, wielkość – średnie i małe.

4. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ

4.1 Zasady i sposób oznakowania drogi:

Po wykonaniu nowej nawierzchni na jezdni znacznie poprawi się standard jazdy, a – co za tym idzie – bezpieczeństwo ruchu. Należy jednak wprowadzić pewne zmiany w istniejącym oznakowaniu drogi, aby doprowadzić je do zasad zgodnych z obowiązującymi aktualnie przepisami w zakresie zarządzania ruchem.

W projekcie niniejszym zachowano większość istniejącego oznakowania, zmieniając jedynie lokalizację części znaków w taki sposób, aby była zgodna ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach.

Zmieniono też oznakowanie wszystkich miejscowości i wprowadzono dodatkowe oznakowanie odcinków o niedostatecznej widoczności pionowej i poziomej poprzez ustawienie znaków B-25 „zakaz wyprzedzania” i wymalowanie na jezdni odpowiednich linii segregacyjnych.

Zastosowano z zasadę rozdzielności oznakowania nazwy miejscowości znakami E-17a i E-18a od oznakowania terenu zabudowanego znakami D-42 i D-43.

Pozostawia się nadal odcinek początkowy trasy około 60m, który jest w gestii oznakowania GDDKiA w Białymstoku pozostały odcinek w/w drogi powiatowej ma pierwszeństwo na całej swej długości.

2. Oznakowanie pionowe

Projektowana droga będzie miała na całym odcinku pierwszeństwo przejazdu.

Lukę poziome należy oznakować znakami A-1 i A-2 – odpowiednio – „niebezpieczny zakręt w lewo” i „niebezpieczny zakręt w prawo” oraz znakami A-3 i A-4 „niebezpieczne zakręty, a których pierwszy jest w lewo” i „niebezpieczne zakręty, a których pierwszy jest w prawo”.

Ze względu na widoczność poziomą i pionową na niektórych odcinkach drogi, wprowadza się zakaz wyprzedzania poprzez ustawienie znaków B-25 „zakaz wyprzedzania wszelkich pojazdów”. Odwołanie wprowadzonych na tych odcinkach ograniczeń nastąpi poprzez ustawienie znaków B-27 „odwołanie zakazu wyprzedzania”.

Ze względu na stan techniczny **istniejących znaków** pionowych **dopuszcza się ich pozostawienie** do czasu ich śmierci technicznej. Takie rozwiązanie może nastąpić tylko w przypadku pozostawienia znaku w istniejącej lokalizacji oraz tylko wówczas, **gdy istniejący znak jest odblaskowy** o generacji zbliżonej do typu 2.

Dokładana lokalizacja poszczególnych znaków została pokazana na rys. – *lokalizacja znaków*.

4.3. Oznakowanie poziome:

Ze względu na parametry jezdni projektuje się oznakowanie poziome na całej długości drogi, które jest potwierdzeniem oznakowania pionowego.

Na całej długości projektuje się:

- linie osiowe – od P-1a „linia osiowa przerywana długa” poprzez P-6 „linia osiowa przerywana” do P-3b „linia osiowa podwójna jednostronnie przekraczalna” i P-4 „linia osiowa podwójna ciągła”.

- w ciągu linii P-3b projektuje się linię P-7a „linia krawędziowa przerywana gruba” – w celu umożliwienia zjazdu z drogi i wjazdu na drogę z dróg podporządkowanych lub posesji.
- znaki poprzeczne na jezdni odzwierciedlające oznakowanie pionowe. Są to linie P-12 „bezwzględne zatrzymanie”

Dokładna lokalizacja poszczególnych znaków wraz z opisem rodzaju i długości poszczególnych linii została pokazana na rys. – *lokalizacja znaków*.

4.4. Szczegółowe zasady wykonania i umieszczenia znaków:

Projektowane znaki pionowe należy umieścić na słupkach metalowych ocynkowanych, o średnicy 60 mm. Znaki z kategorii E (drogowskie strzałowe, tablice miejscowości itp.) oraz D-42 i D-43 zaleca się umieścić na dwóch słupkach – ze względu na ich wielkość i dla zapewnienia stabilności znaków.

Znaki na całej drodze mogą być wielkości „średnie”. **Lica znaków muszą być wykonane z folii odblaskowej typu 2.**

Znaki należy umieszczać na drodze w lokalizacji podanej każdorazowo w formie opisowej obok symbolu znaku. W niniejszym projekcie przewiduje się umieszczenie co najwyżej dwóch znaków pionowych na jednym słupku, co znacznie ułatwia czytelność całego oznakowania. Z tego też powodu część znaków należy przestawić w inną lokalizację.

Znaki należy umieszczać na słupkach w sposób określony w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, to znaczy tak, aby **dolna krawędź znaku** była umieszczona na wysokości **min. 2,0 m nad poziomem pobocza lub chodnika**, a **krawędź od strony jezdni** – w odległości **min. 0,50 od krawędzi pobocza lub 0,50 – 2,00 m od krawędznika**.

Zasady umieszczania znaków zostały pokazane na rys. nr 3 – *zasady umieszczania znaków*.

Oznakowanie **poziome** należy wykonać zgodnie z zasadami określonymi w załączniku nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach. Oznakowanie musi być wykonane **z materiałów odblaskowych** o wysokim współczynniku odblaskowości również w warunkach dużej wilgotności (opady deszczu), odpowiednią szorstkością i odpornością na ścieranie i zabrudzenie. Zaleca się wykonanie oznakowania grubowarstwowego z mas chemoutwardzalnych lub termoplastycznych. Dopuszcza się jednak wykonanie oznakowania cienkowarstwowego z farby rozpuszczalnikowej lub innej o podobnych właściwościach.

Całość oznakowania poziomego należy wykonać w kolorze białym.

Mirosław Łuniewski
Lp: 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100
Spr. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100
Ust. Nr. 7342-108/94, Lom 03/86

WYKAZ ZNAKÓW PIONOWYCH I POZIOMYCH
NA DRODZE POWIATOWEJ NR 2042B
dr. kr. Nr 8 – Kobylin Cieszymy – Kobylin Borzyny
w km 0+000 – 2+345

LOKALIZACJA	SYMBOL ZNAKU		UWAGI (TREŚĆ NAPISU)
	STRONA LEWA	STRONA PRAWA	
0+150		A-2	
0+200	A-7, T-1		(T-1) 200 m
0+430	A-1		
0+795		A-4, T-4	(T-4) 3 łuki
0+850		E-18a	Kobylin Cieszymy
0+948	B-27		
0+950		A-6c, B-25	
1+010		B-27	
1+100		B-25	
1+120	B-25		
droga podporządkowana	A-7, T-1, B-20, E-18a		(T-1) 100 m, (E-18a) Kobylin Cieszymy
1+150	U-3c		
1+200		A-6b	
1+240	A-6b		
droga podporządkowana		A-7	
1+385	B-25		
1+385		B-27	
1+450	A-6c		
1+490	A-3, T-4		(T-4) 3 łuki
1+590	E-18a		Kobylin Cieszymy
2+075	E-18a		Kobylin Latki
2+355		A-2	

OZNAKOWANIE POZIOME

P-1a	- 192 + 576 + 860	= 1628m
P-6	- 76 + 45 + 100	= 221m
P-4	- 70 + 25 + 40 + 46 + 59 + 84	= 324m
P-3b	- 91 + 5,50 + 5,50	= 102m
P-12	- 6	= 6m
P-7a	- 5 + 5 + 5 + 9	= 24m

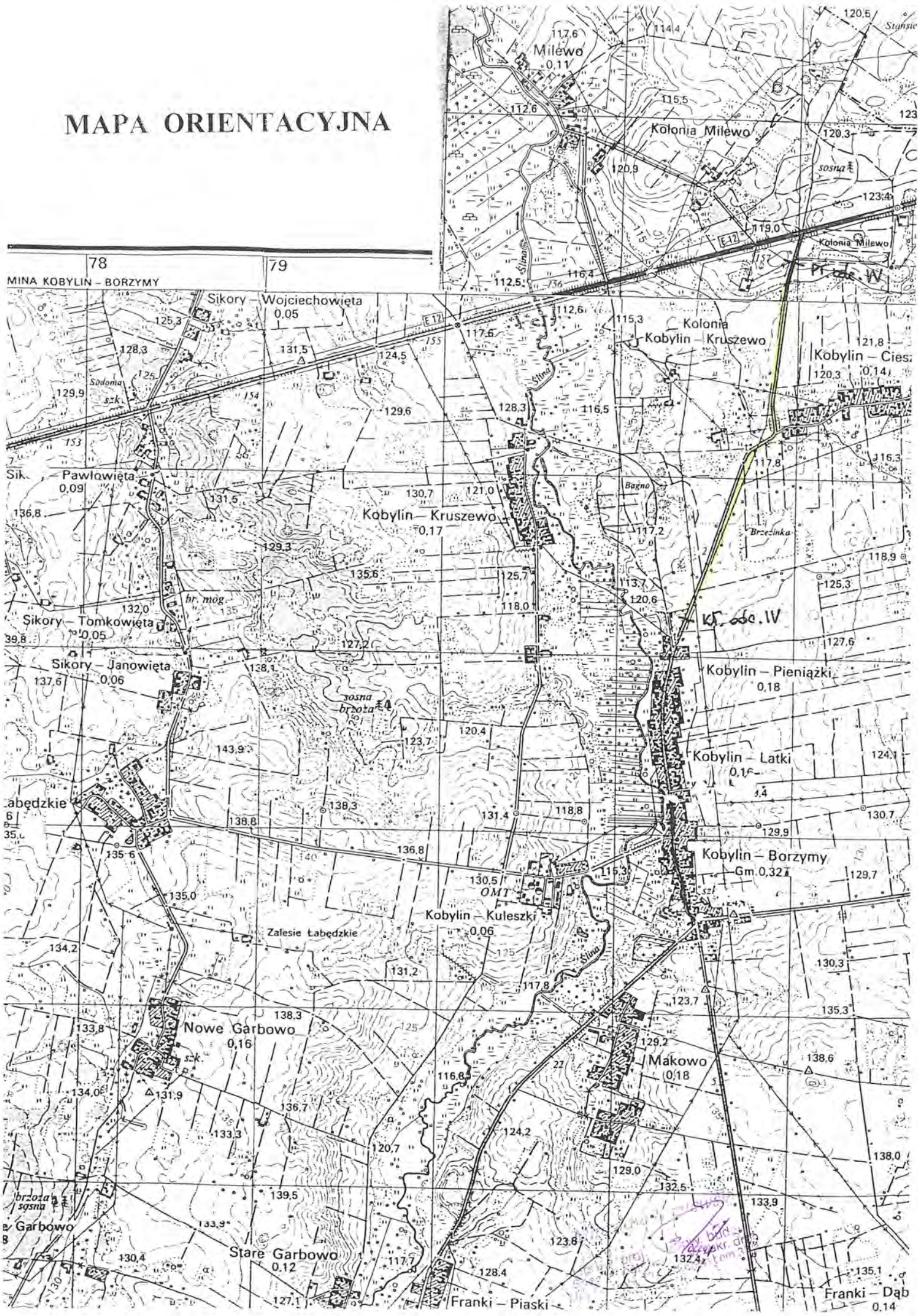
Mirosław Łuniewski
Uprawniony
Specjalista
Up: Nr. UAN. 7342-108/94. L011 3308

MAPA ORIENTACYJNA

78

79

MINA KOBYLIN - BORZYM



Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 2042B dr. kr. Nr 8 - Kobylin Cieszyński - Kobylin Borzomy wkm 0+000 - 2+345,00					
Stadium:	Projekt organizacji ruchu drogowego					
Projektował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Pogołoszenie	Data	Skala	Nr rys.
	Mirosław Luniewski	UAM.7342-108/94 Lom. 33/86	Mirosław Luniewski Upoważn. do wykonywania projektów w zakresie projektowania i kierowania budową w Zak. 33/86	25.10.2007r.	1:1000	1

zakres oznakowania poziomego
do dr. kr. Nr 8,

~~istniejący przepust Ø 100 cm do przebudowy
w km rob. 0+286,40~~

W1 0+289,70

znaki pionowe istniejące do pozostawienia

~~znaki poziome (nr linii/długość linii)~~

projektowana nawierzchnia bitumiczna

projektowane	pobocze
--------------	---------

- linia energetyczna
- linia wodociągowa
- linia telefoniczna
- pas drogowy

Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 2042B dr. kr. Nr 8 - Kobylin Cieszyński - Kobylin Borzymy wkm 0+000 - 2+345,00					
Stadium:	Projekt organizacji ruchu drogowego					
Projektował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Pogołoszenie	Data	Skala	Nr rys.
	Mirosław Luniewski	UAM.7342-108/94 Lom. 33/86	Mirosław Luniewski Uprawn. proj. i kierow. budowy drog konst. 2007, w zakr. drog. 108/94, Lom. 33/86	25.10.2007r.	1:1000	1

MAPA ZASADNICZA

Skala 1:1000

Obręb: Kobylin Cieszymy
Gmina: Kobylin Borzymy
Powiat: wysokomazowiecki
Województwo: podlaskie

L.k.s.rob. 225/2007

Wzornik aktualny na dzień 2007.09.05

Wykonawca:
Zakład Usługowo Produkcyjno Handlowy
"GEO-L" s.c.
Łopaciuk W., Niedźwiedzki L.
17-100 Bielsk Podlaski
ul. Mickiewicza 50/54 tel/fax 085-7300995

Kierownik robót:
Geodeta Uprawniony
upr.Min.Gółyby 16286
inż. Włodzisław Łopaciuk

STAROSTWO POWIATOWE W WYSOKIEM MAZOWIECKIEM
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ

W obszarze oznaczonym linią --- dokonano aktualizacji treści
mapy zasadniczej 245.312.021, 023, 245.134.223
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto
do zasobu powiatowego w dniu 2007.09.06, i zaewidencjonowano pod nr 203.8.21/2007

NINIEJSZA MAPA MOŻE SŁUżyć DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają
wytyczeniu i inwentaryzacji wykonawczej przez jednostki uprawnione do
wykonywania prac geodezyjnych.

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych dla których brak było
informacji branżowej i nie zostały odnotowane w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

Wysokie Mazowieckie 2007.09.06

INSPEKTOR

Z up. STAROSTY
mgr inż. Przemysław Wysocki
Kierownik Wydziału Geodezji
Kartografii i Kartoanalizy
ul. Piłsudskiego 100, 17-100 Bielsk Podlaski

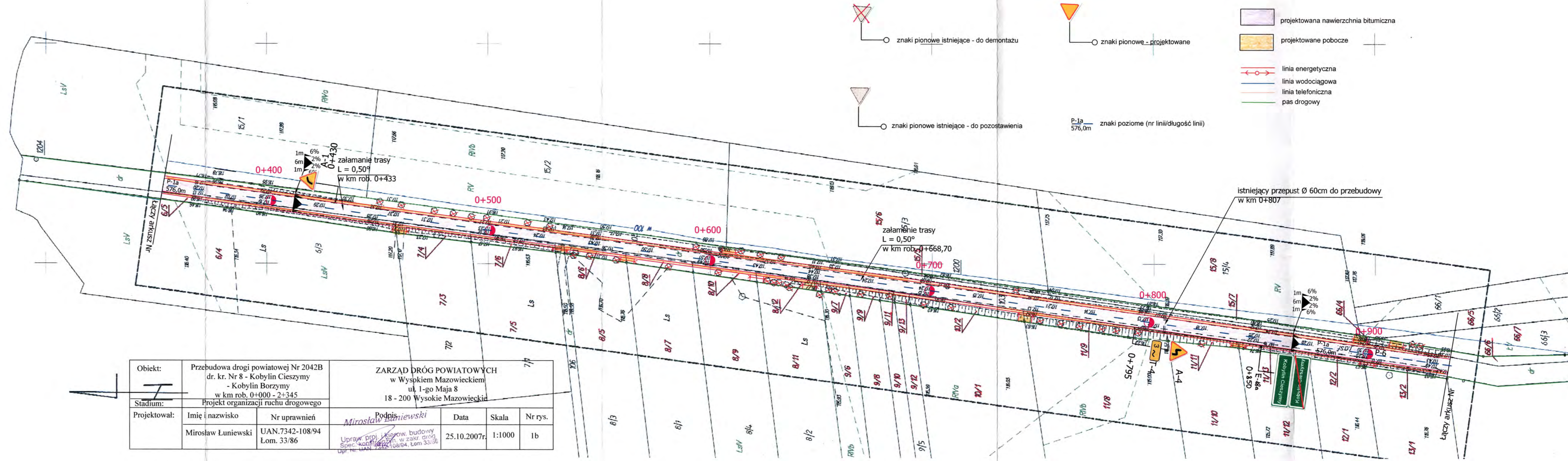
Wykaz punktów osnovy geodezyjnej:

Nr punktu	Położenie punktu
1204	działka nr 103 – ptn. granica obrębu
1200	działka nr 103 – naprzeciw działki 10/2

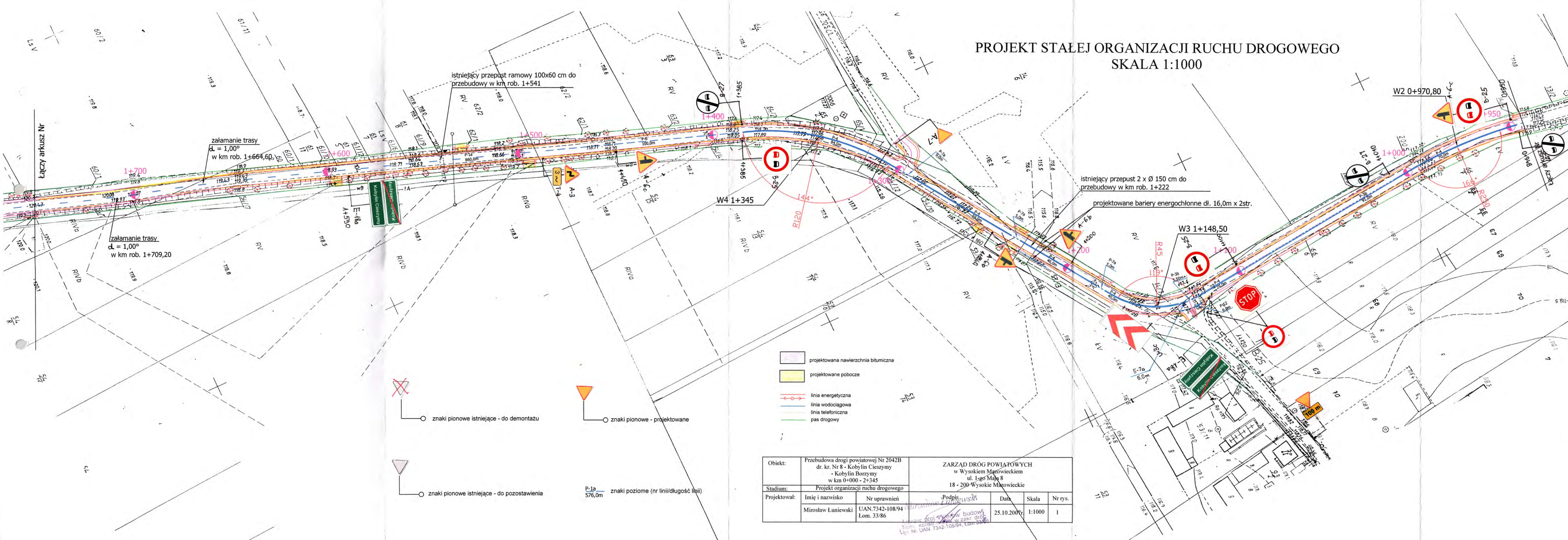
6/5 – działki projektowane

Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 2042B dr. kr. Nr 8 - Kobylin Cieszymy - Kobylin Borzymy w km rob. 0+000 - 2+345	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w Wysokiem Mazowieckim ul. 1-go Maja 8 18 - 200 Wysokie Mazowieckie
Stadium:	Projekt organizacji ruchu drogowego	
Projektował:	Imię i nazwisko Mirosław Łuniewski	Nr uprawnień UAN.7342-108/94 Łom. 33/86
	Podpis Mirosław Łuniewski	Data 25.10.2007r.
	Uprawnienie do sporządzania w zakr. drogi Sposób korespondencji w zakr. drogi Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom. 33/86	Skala 1:1000
		Nr rys. 1b

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
SKALA 1:1000



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
SKALA 1:1000



Wzrost: 1,70 m
Poważ: 75 kg
Ciężar: 75 kg
Ciężar: 75 kg
Ciężar: 75 kg

Kopia z projektu zasadniczego
Skala 1:1000

STAROSTWO POWIATOWE W WYSOKIM MAZOWIECKIM
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
Wzrost: 1,70 m
Poważ: 75 kg
Ciężar: 75 kg
Ciężar: 75 kg
Ciężar: 75 kg

STAROSTWO POWIATOWE W WYSOKIM MAZOWIECKIM
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
Wzrost: 1,70 m
Poważ: 75 kg
Ciężar: 75 kg
Ciężar: 75 kg
Ciężar: 75 kg

Z up. STAROSTY
inż. Ewa Kubiś
Za KIEROWNIKA
Kartografii, Kartografii

Wzrostki: podlaskie
Powiat: wysokomazowiecki
Gmina: Kobylin Borszowy
Obręb: 065 82 071
Nr ark. mapy: 1/1000

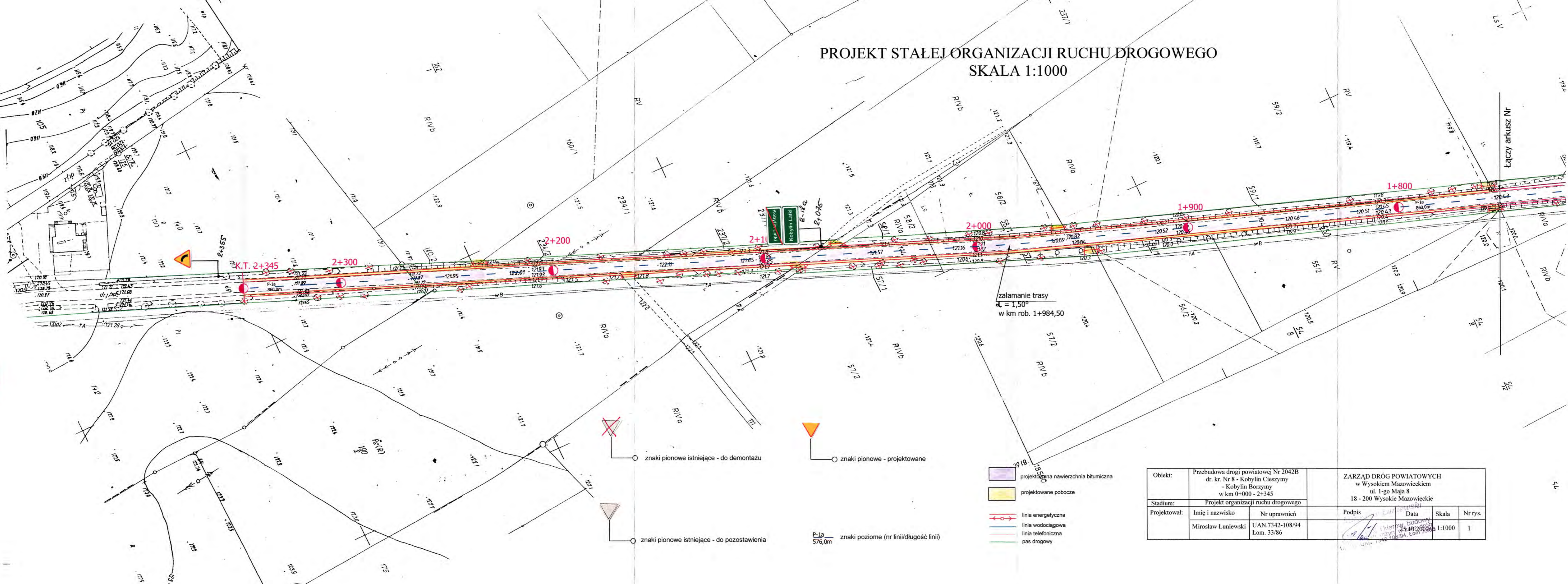
Kopia mapy zasadniczej
Skala 1:1000

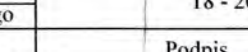
STAROSTWO POWIATOWE W WYSOKIM MAZOWIECKIM
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
Podpisano: 23.10.2007
Wzrostki: 23.10.2007

STAROSTWO POWIATOWE W WYSOKIM MAZOWIECKIM
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
Podpisano: 23.10.2007
Wzrostki: 23.10.2007

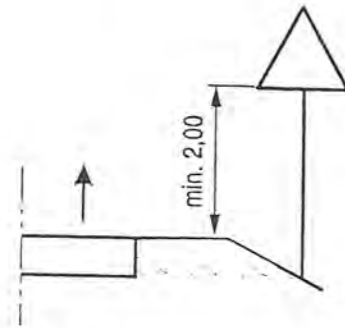
Z up. STAROSTV
inż. Ewa Lipińska
Za KIEROWNIKĄ Wydziału Geodezji
Kartografii, Katastru i Budownictwa

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
SKALA 1:1000

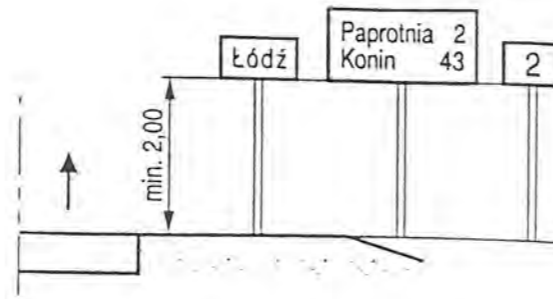


Objekt:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 2042B dr. kr. Nr 8 - Kobylin Cieszyński - Kobylin Borszowy w km 0+000 - 2+345		ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w Wysokim Mazowieckim ul. 1-go Maja 8 18 - 200 Wysokie Mazowieckie		
Stadium:	Projekt organizacji ruchu drogowego				
Projektował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data	Nr rys.
	Mirosław Lunewski	UAN.7342-108/94 Łom. 33/86		23.10.2007	1:1000
					1

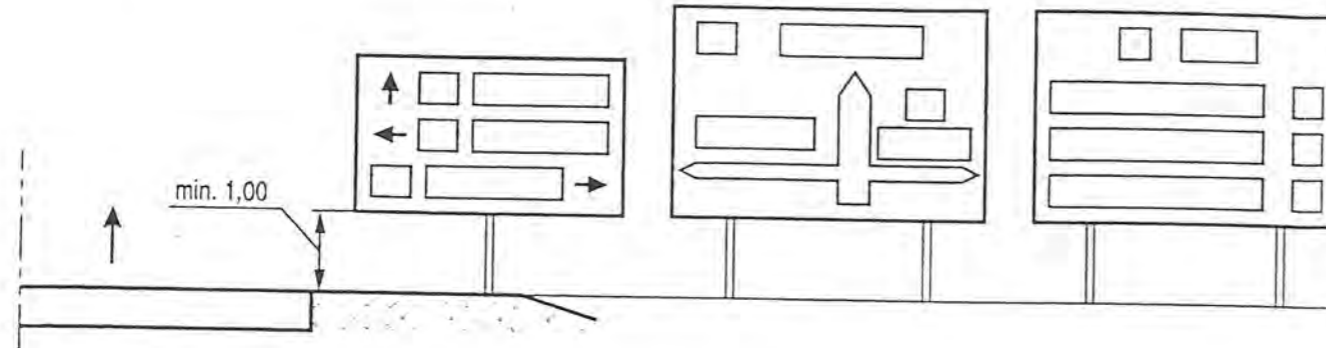
Wysokość umieszczenia znaków:



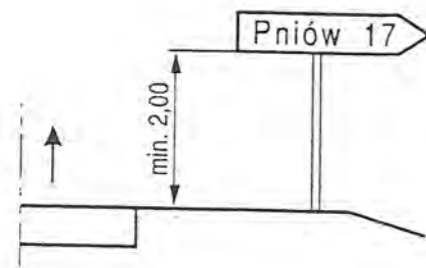
1 kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



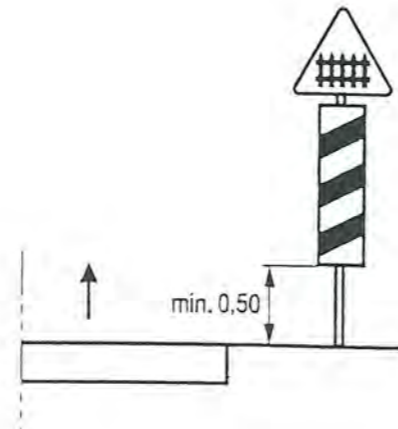
E-13, od E-15 do E-21 na drogach



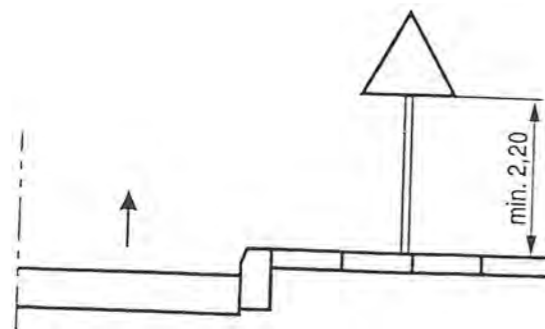
E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



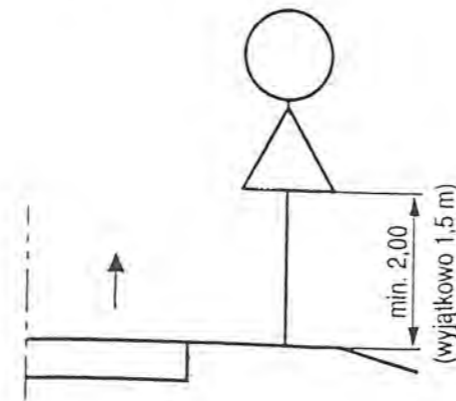
E-3 na drogach



G-1 na drogach

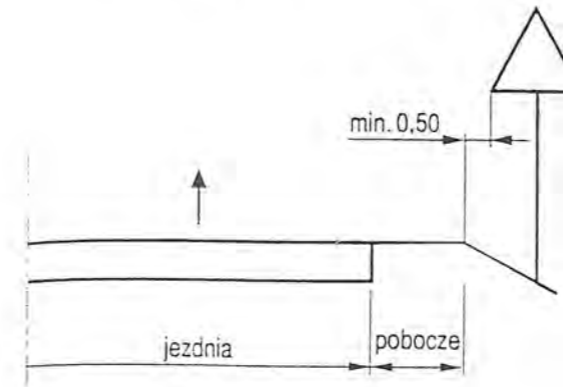


kategorii A, B, C, D, F, G

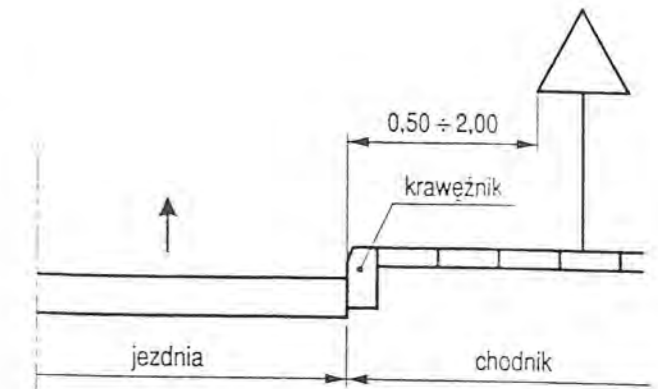


dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice

Odległość znaków od krawędzi jezdni:

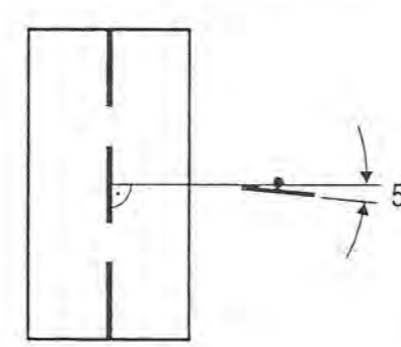


a) na drodze

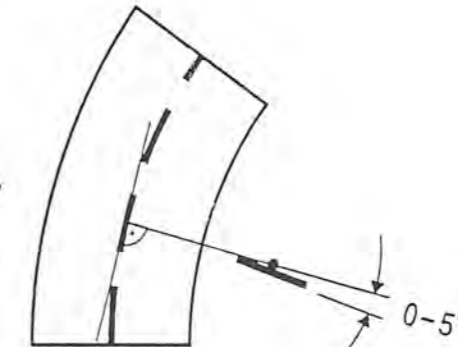


c) na ulicy

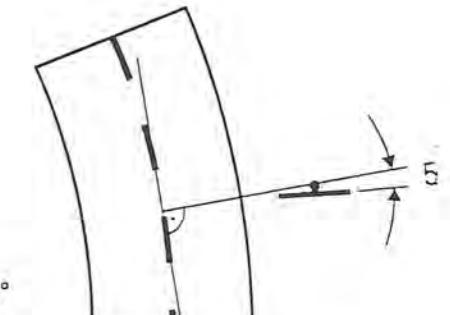
Odchylenie poziome tarczy znaku:



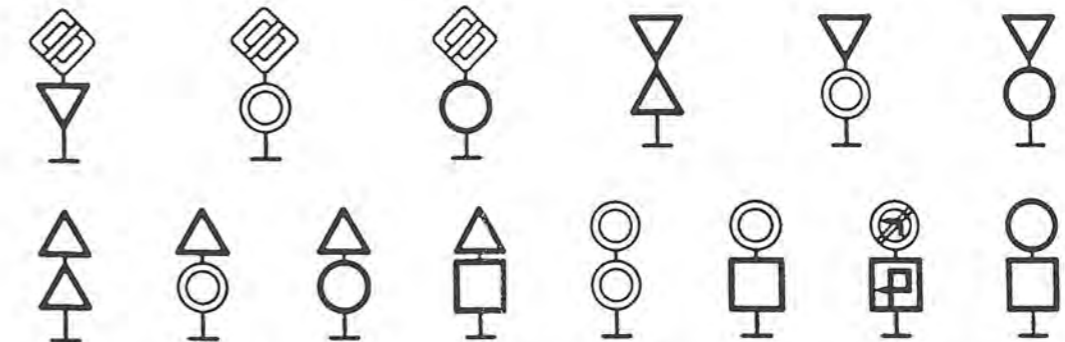
a) na odcinku prostym



b) na łuku poziomym w prawo



c) na łuku poziomym w lewo



Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym

Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej Nr 2042B dr. Icr. Nr 8 – Kobylin Cieszymy – Kobylin Borzymy w km 0+000 – 2+345		ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w Wysokiem Mazowieckiem ul. 1-go Maja 8 18-200 Wysokie Mazowieckie		
Stadium	Projekt organizacji ruchu drogowego				
Projektował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data 25.10.2007r. Miejsce Wysokie Mazowieckie Upr. inż. UAN 7342-108/94 Lom.33/86	Skala	Nr rys.
	Mirosław Luniewski	UAN.7342-108/94 Lom.33/86			3