

PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

Zbigniew Radziszewski

18 – 230 Ciechanowiec, ul. Parkowa 2A,

tel. (086) 2771 – 064, tel. kom. 0-604-591-683

e-mail: zbiradz@wp.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO:

po wykonaniu przebudowy drogi powiatowej Nr 2096B
Wojtkowice Stare – Wojtkowice Dady w m. Wojtkowice Dady
wraz ze zjazdem na drogę gminną

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem

WYKONAŁ:

ZBIGNIEW RADZISZEWSKI

Zbigniew Radziszewski
dotychczasowy do kierowania, nadzorowania
i kosztów budowy dróg i obiektów mostowych
Nr D.O.D.P.-13/94

KARTA UZGODNIENÍ
organizacji ruchu drogowego po przebudowie
drogi powiatowej Nr 2096B
Wojtkowice Stare – Wojtkowice Dady w m. Wojtkowice Dady
wraz ze zjazdem na drogę gminną

Lp.	Nazwa instytucji	Data	Podpis i uwagi
1.	Zarząd Dróg Powiatowych Wysokie Mazowieckie		
2.	Urząd Miejski w Ciechanowcu		
3.	Komenda Powiatowa Policji Wysokie Mazowieckie		

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO WYNIKAJĄCY Z PRZEBUDOWY

drogi powiatowej Nr 2096B

Wojtkowice Stare – Wojtkowice Dady w m. Wojtkowice Dady
wraz ze zjazdem na drogę gminną

I. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27 lipca 1999r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. Nr 66 z dnia 11 sierpnia 1999r. poz.748)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.(Dz. U. Załącznik do nru.220.poz.2181).

II. Dane techniczne

- klasa drogi – droga powiatowa L
- prędkość projektowa 40 km/godz.
- szerokość korony drogi 6,00-8,00m w granicach pasa drogowego
- szerokość nawierzchni 4,00m.
- spadek poprzeczny jezdni na prostej 2% (daszkowy) na łukach według normatywu .

III. Przyjęte rozwiązania projektowe

Projektowany przebieg osi drogi pokrywa się z osią istniejącą.

Planuje się przebudowę nawierzchni poprzez wykonanie nawierzchni bitumicznej szer. 4,00m. Inwestycja ma na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu oraz warunków drogowych.

Znaki pionowe powinny być wykonane z folii odblaskowej minimum I generacji na podkładzie z blachy stalowej z podwójnie gięta krawędzią. Przy ustawianiu znaków pionowych należy pamiętać o zachowaniu skrajni tarczy znaku - min. 0,50m od krawędzi jezdni i 2,20m od dolnej krawędzi znaku do nawierzchni poboczy.

Przy tyczeniu lokalizacji znaków należy uwzględnić przebieg instalacji podziemnych - zaleca się ręczne wykonywanie wykopów fundamentowych.

Znaki oznakowania stałego istniejące:

wg. załącznika graficznego

Wykaz projektowanego oznakowania pionowego:

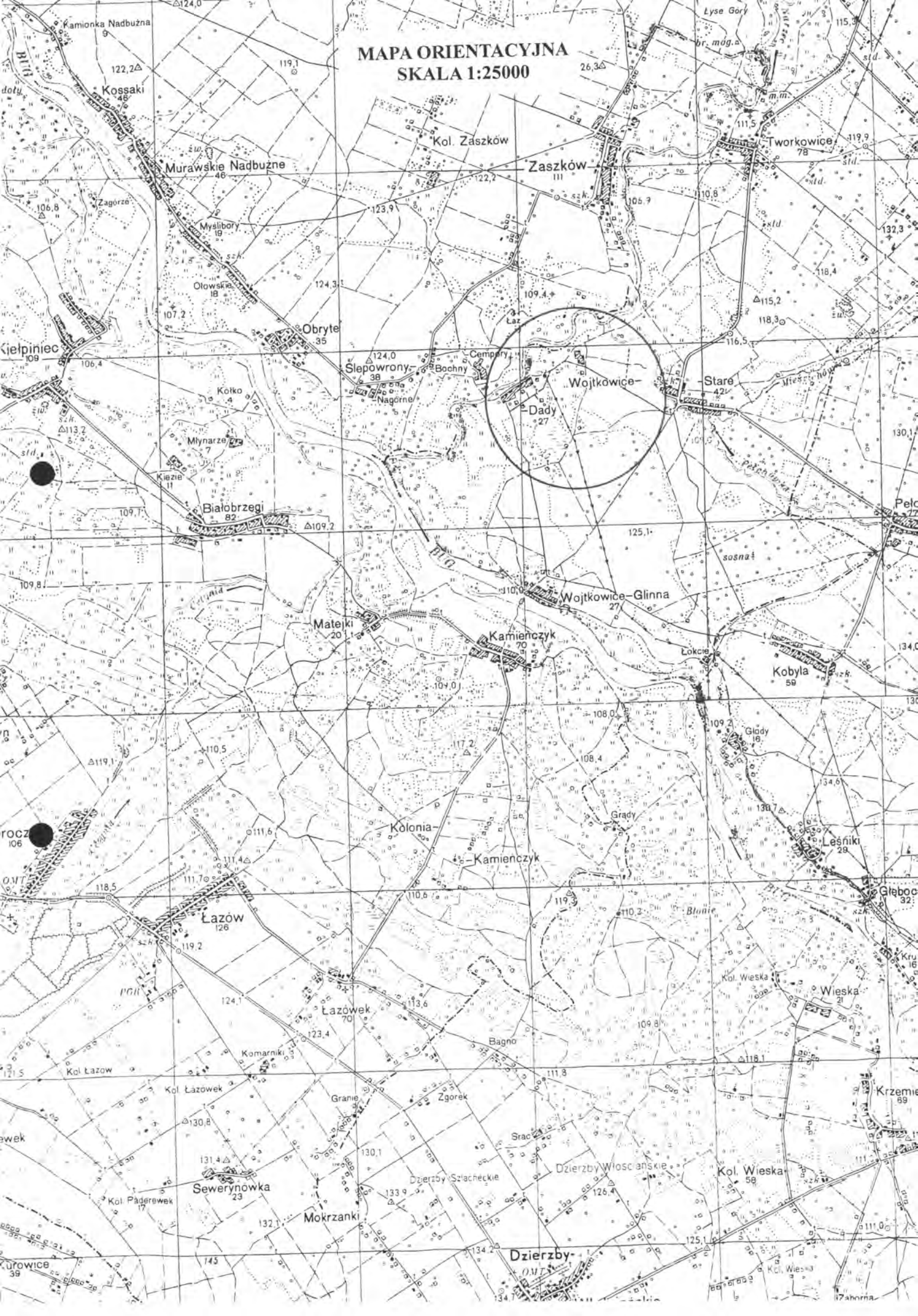
wg. załącznika graficznego

Ustawienie oznakowania pionowego pokazano na planie w skali 1:1000.

Planowany termin wykonywania robót: **01.07.2013r. – 01.07.2015r.**

Inwestor po wprowadzeniu oznakowania organizacji ruchu powinien niezwłocznie powiadomić o tym Starostwo Powiatowe oraz Komendanta Policji w Wysokiem Mazowieckiem.

MAPA ORIENTACYJNA
SKALA 1:25000





MAPA

SYTUACyjNO – WYSOKOŚCIOWA (do celów projektowych)

skala 1:1000

w. Wojtkowice Dady

Jednostka ewidencyjna: Ciechanowice [201302_5]
Obręb ewidencyjny: Wojtkowice Dady [0033]
pow. wysokomazowiecki, woj. podlaskie

Układ współrzędnych 1965, układ wysokościowy Kronstadt 1960

Niniejszą mapę sporządzono na podstawie mapy zasadniczej i pomiaru uzupełniającego wykonanego w marcu 2013 roku

Sekcje mapy zasadniczej:

układ wsp. 1965 : 254.444.071, 254.444.072
254.444.073

Mapa aktualna na dzień 15.03.2013 r.

Mapa wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów, o których brak informacji wynika z zaszłości historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji (Ustawa Prawo Geodezyjne i Kartograficzne – Dz.U.30/1989 poz.163)

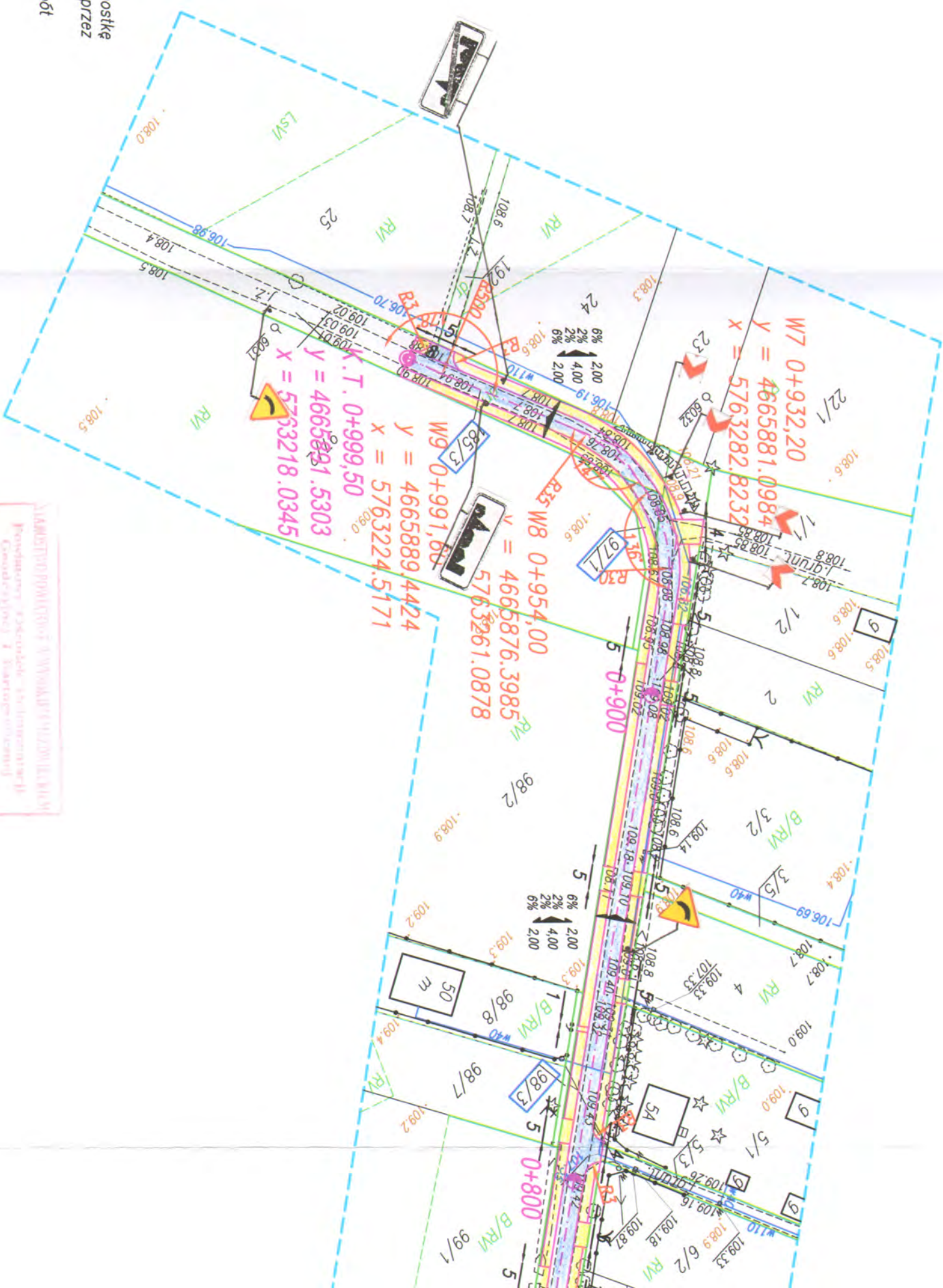
W wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.

Lomża dn. 3.04.2013r.
KERG : 2672 – 3/2013

USŁUGI GEODEZYJNE
SZACOWANIE MIERUCHOMOŚCI
mgr inż. Łukasz Brzoźny
18-400 Lomża, ul. Wyszynskiego 2/37
tel. 0 608 626 662
R. 200242820 NIP 7181919241

BIURO GIDETA UPRAWNIIONY
mgr inż. Łukasz Brzoźny
745w (1) 16K Nr 20213

Wykonawca:



MINISTERSTWO PRACY I POLITYKI SPOŁECZNEJ
Prezident Urzędu Statystycznego
Główny Urząd Statystyczny
Wzrost ludności w 2013 r. - 0,8
2013-04-08
26x2-3/2013

W zasięgu operowania występuje punkt geodezyjny, oznaczony III klasy z numerem 1024

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
SKALA 1:1000



W6 0+513,60
 $Y_{\text{pr}} = 4666231.5543$
 $X = 5763515.1870$

W5 0+439,90
 $Y_{\text{pr}} = 4666276.0577$
 $X = 5763572.9140$

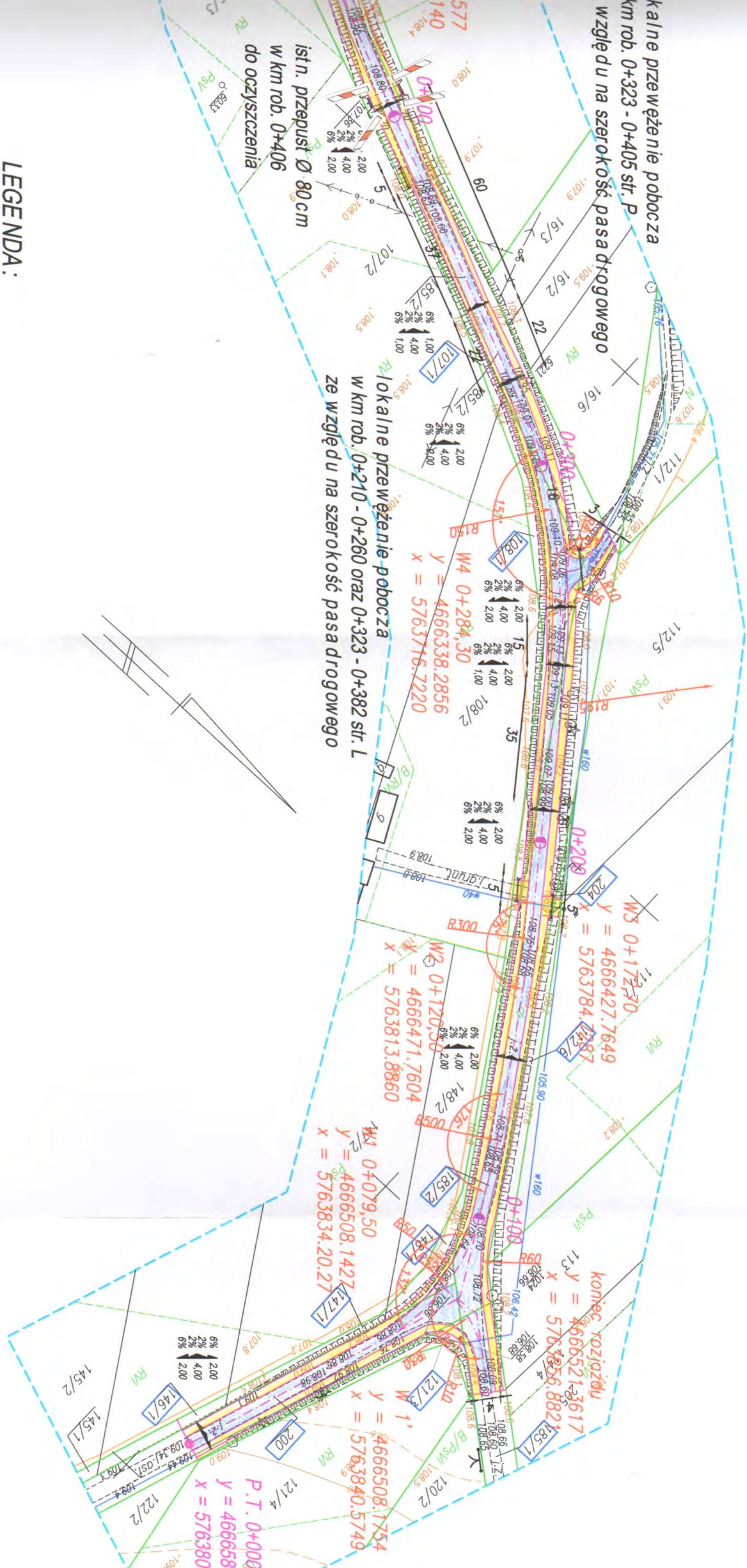
istn. przepust \varnothing
 w km rob. 0+406
 do oczyszczenia

5763400.00
 4666200.00

lokalne przewężenie p
 w km rob. 0+323 - 0+405 s
 ze względu na szerokość



LE



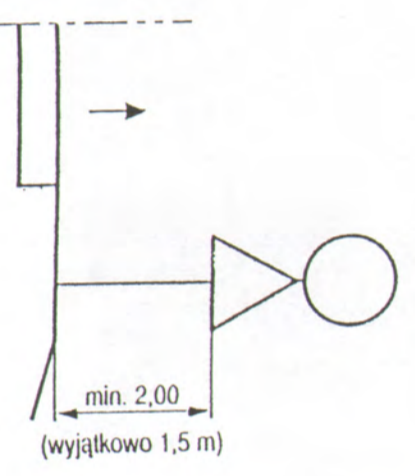
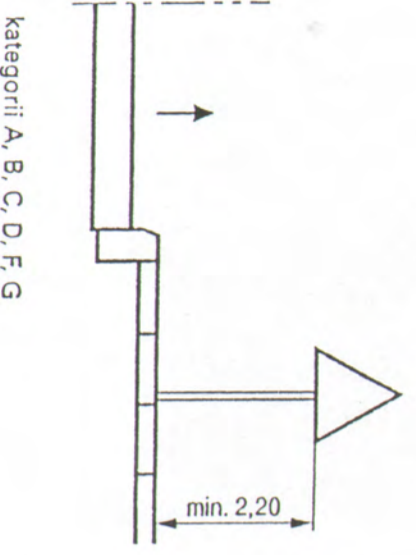
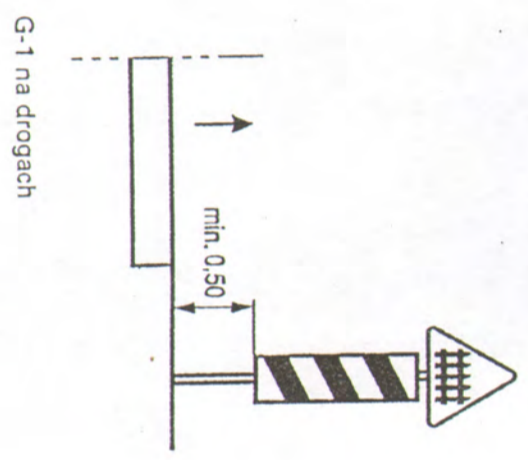
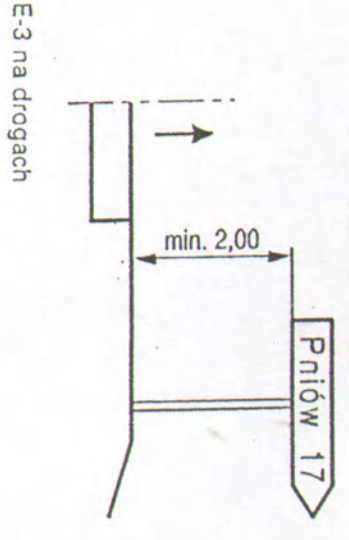
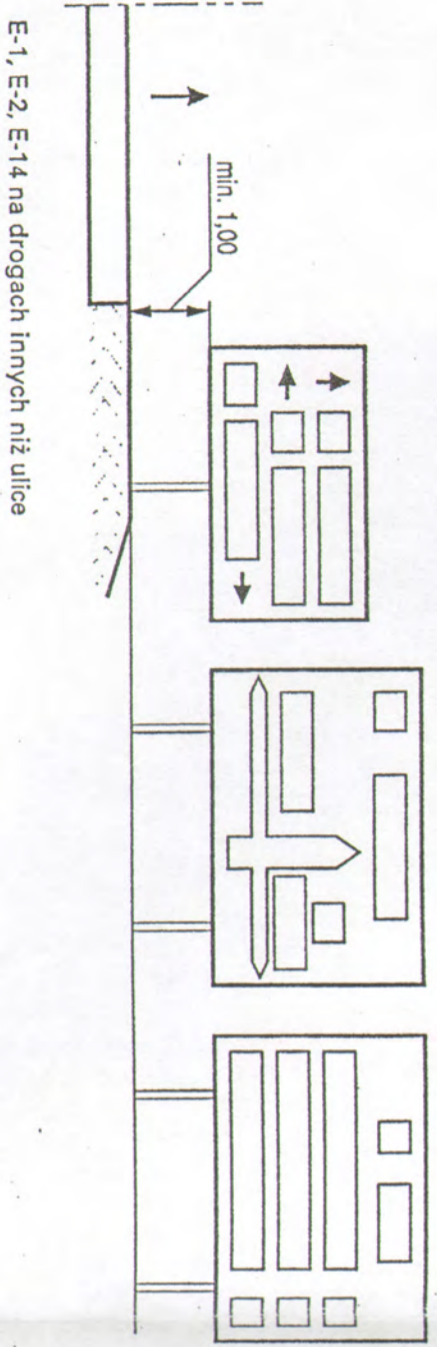
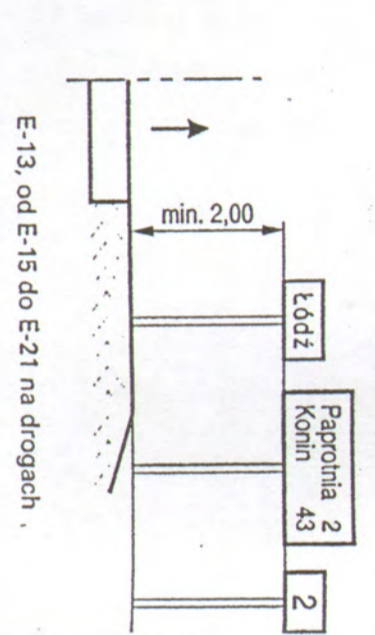
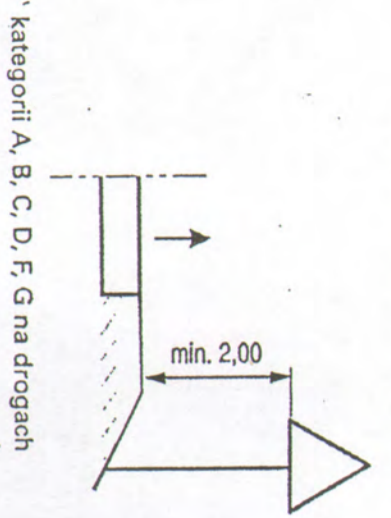
LEGENDA:

- projektowana nawierzchnia bitumiczna
- projektowane pobocza i wjazdy żwirowe
- linia energetyczna
- linia wodociągowa
- linia telefoniczna
- pas drogowy
- znaki pionowe - istniejące
- znaki pionowe - projektowane

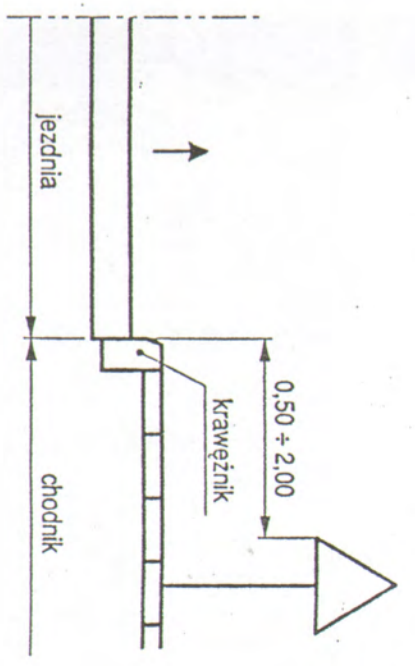
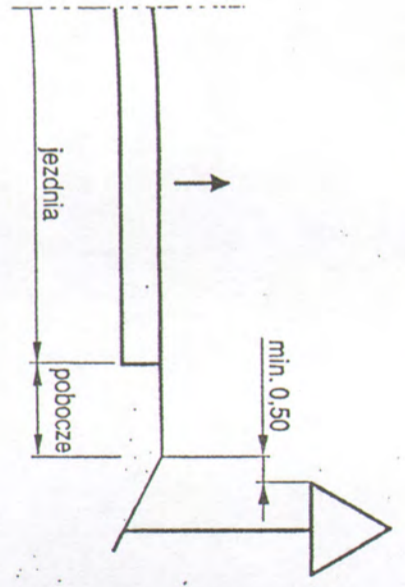
Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 2096B Wojtkowice Stare - Wojtkowice Dady w m. Wojtkowice Dady wraz ze zjazdem na drogę gminną			
Stadium:	Projekt stałej organizacji ruchu drogowego			
Projektował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień		
	Zbigniew Radziszewski	DODP 13/94		
Podpis			Data	Skala
	Zbigniew Radziszewski Urządzenie do kierowania, nadzorowania kierownictwa ruchu i obiektów mostowych NIP: 722-111-13994		17.05.2013r.	1:1000
			Nr rys.	
				1

PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW
Zbigniew Radziszewski, 18-230 Ciechanowiec, ul. Parkowa 2a
tel. (086) 2771 - 064 NIP: 722-111-67-04 regon 450162079

Wysokość umieszczenia znaków:

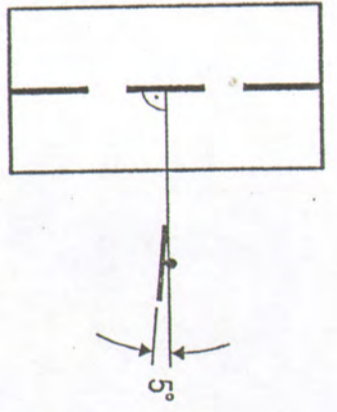


Odległość znaków od krawędzi jezdni:

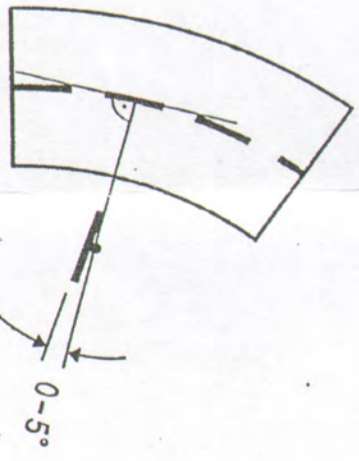


a) na drodze

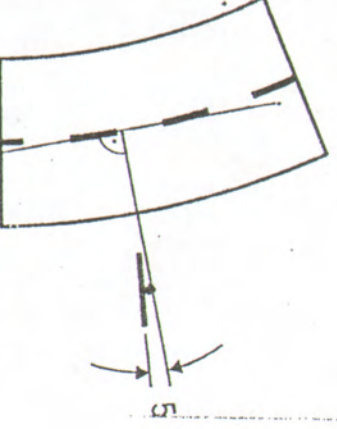
Odchylenie poziome tarczy znaku:



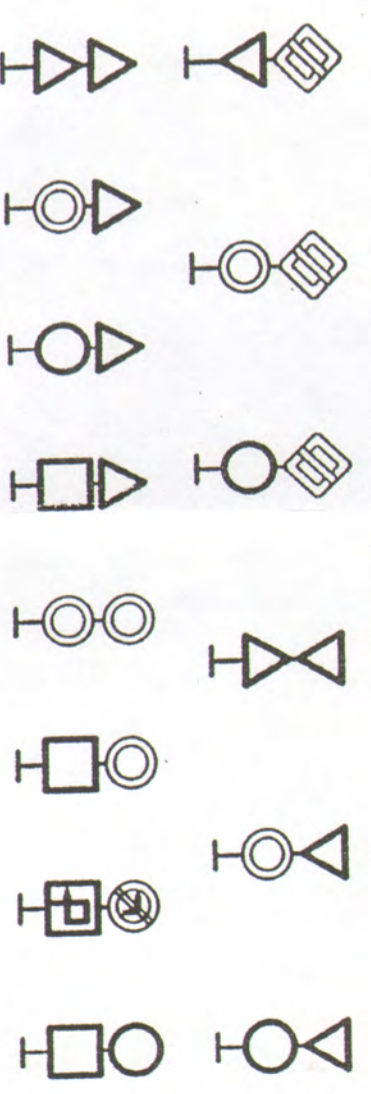
a) na odcinku prostym



b) na łuku poziomym w prawo



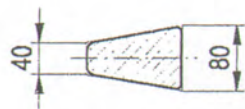
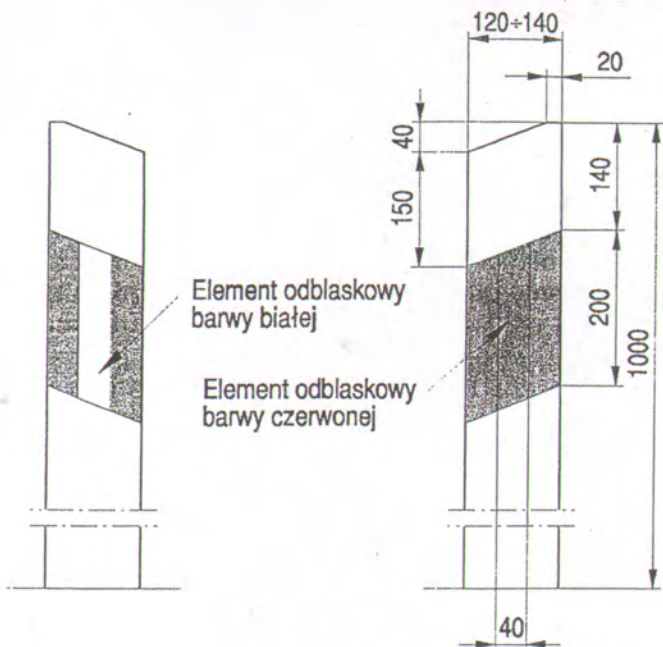
c) na łuku poziomym w lewo



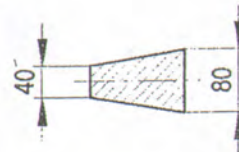
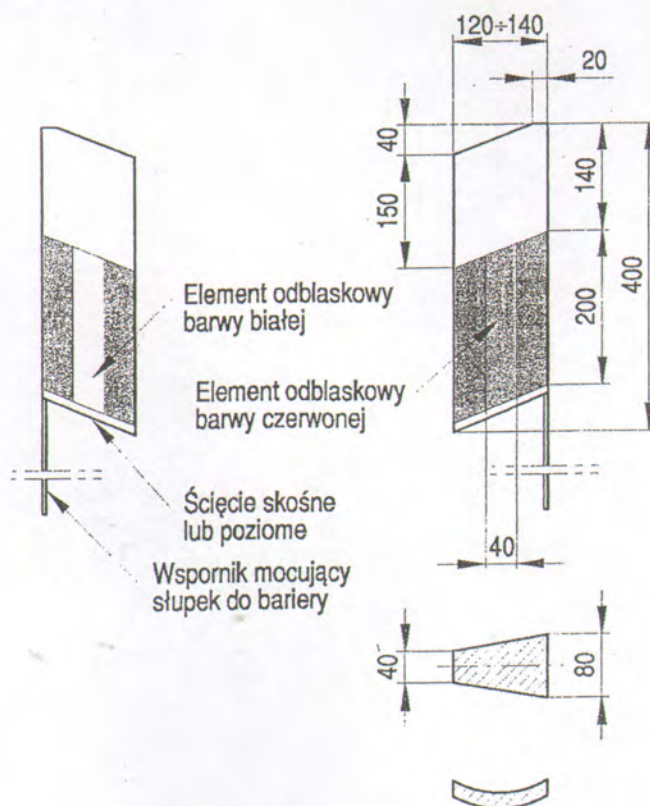
Sposoby umieszczenia dwóch znaków w układzie pionowym

Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej Nr 2096B Wojtkowice Stare - Wojtkowice Dady w m. Wojtkowice wraz ze zjazdem na drogę gminną		PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW Zbigniew Radziszewski 18 - 230 Ciechanowice ul. Parkowa 2a
Stadium	Montaż znaków drogowych		tel. (086) 2771064 NIP 722-111-67-04, reg. 450162079
Projektował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Skala
	Zbigniew Radziszewski	D.O.D.P.13/94	Nr rys. 2
Załącznik: Uprawniony do kierowania, nadzoru i kontroli budowy dróg i obiektów inżynierskich			
Data: 2023			

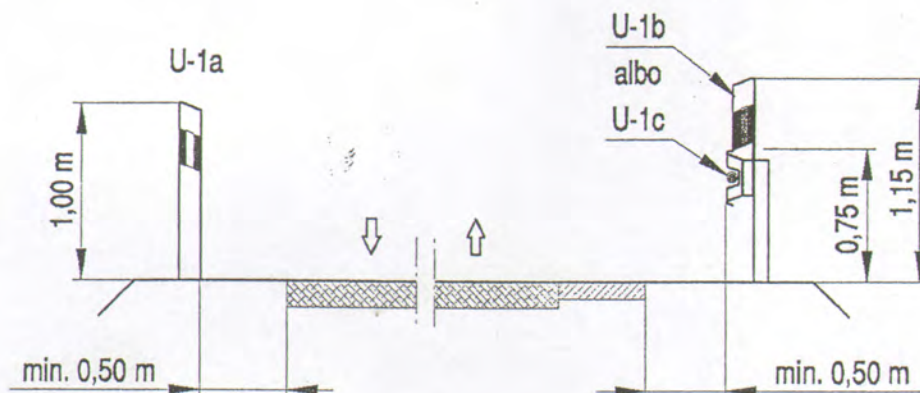
ZAŁĄCZNIK Nr 1



Wzory słupków prowadzących U-1a umieszczonych samodzielnie na poboczu



Wzory słupków prowadzących U-1b umieszczonych nad barierą ochronną



Rozmieszczenie słupków prowadzących U-1 w przekroju poprzecznym drogi

Miejsce umieszczenia słupka	Maksymalna odległość między słupkami [m]	
Odcinki proste i łuki o promieniach $R > 1500$ m	100	
Łuki o promieniach R [m]	501 - 1500	50
	301 - 500	33
	201 - 300	20
	151 - 200	15
	< 150	0,1 R

PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW			
Zbigniew Radziszewski 18 - 230 Ciechanowiec ul. Parkowa 2a tel. (086) 2771064 NIP 722-111-67-04, reg. 450162079			
Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej Nr 2096B Wojtkowice Stare – Wojtkowice Dady w m. Wojtkowice Dady wraz ze zjazdem na drogę gminną		
Stadium	Montaż słupków prowadzących		
Projektował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	
	Zbigniew Radziszewski	D.O.D.P.13/94	
Podpis	Data	Skala	Nr rys.
	17-05-2013	—	3